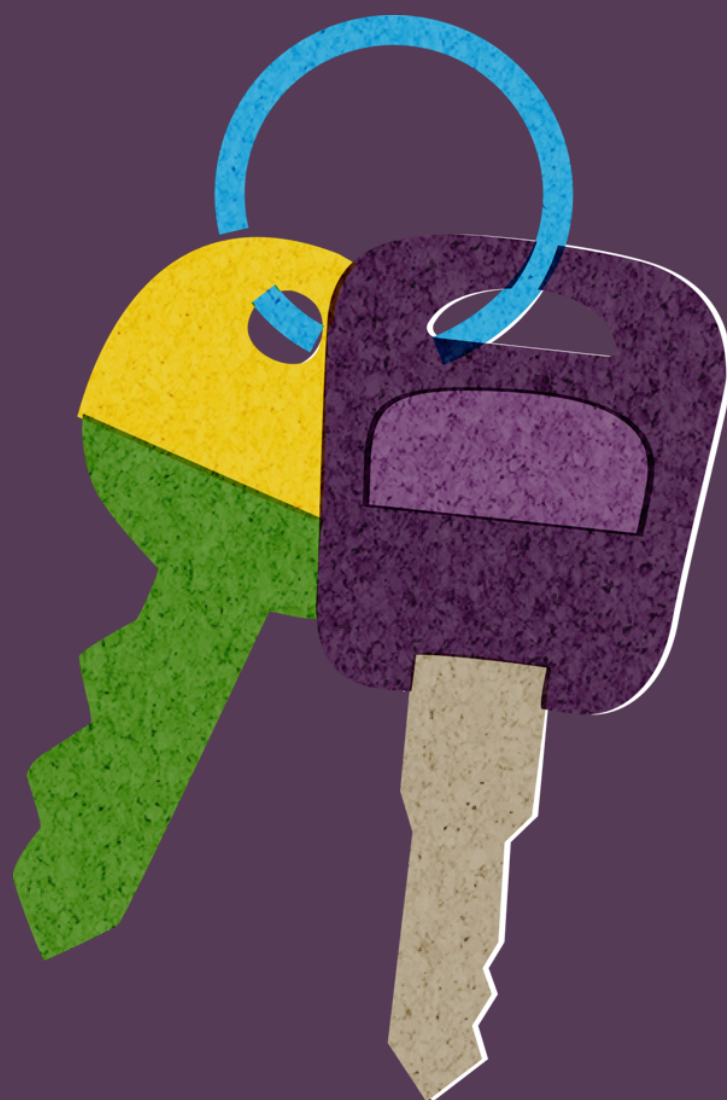


Ornikar



ENJEUX ET DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Comprendre le programme de formation préparatoire au permis de conduire et les enjeux de la sécurité routière.

PERMIS B

ENJEUX ET DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Pourquoi se former, et comment

La possession du permis de conduire constitue souvent pour les jeunes une étape importante vers l'autonomie et l'insertion professionnelle et sociale. La voiture reste en France le mode de déplacement dominant, utilisé pour près de 65 % des trajets domicile-travail.

Chaque année, les accidents de la route font des milliers de victimes en France. La qualité de la formation initiale des conducteurs joue un rôle déterminant dans la prévention de ces accidents.

🎯 OBJECTIFS DE LA FORMATION

Permettre à l'élève d'acquérir les compétences nécessaires pour conduire de manière sûre, responsable et autonome, dans le respect des règles du Code de la route et des autres usagers.

Elle est organisée autour des 4 compétences du Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne (REMC), conformément à l'arrêté du 13 mai 2013.

RÔLE DE L'ENSEIGNANT

L'enseignant diplômé d'État évalue le niveau initial de l'élève lors de l'évaluation de départ. Il établit un programme personnalisé, guide la progression leçon après leçon et indique à l'élève quand il est prêt à passer l'examen pratique.

LE DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Du code à l'examen pratique, en 4 temps

1 FORMATION THÉORIQUE

En e-learning : maîtrise des règles du Code de la route à travers 10 thèmes pédagogiques progressifs.

2 FORMATION PRATIQUE

Leçons de conduite avec un enseignant diplômé d'État, suivies grâce au livret d'apprentissage numérique.

3 SUIVI INDIVIDUALISÉ

Bilan régulier de l'avancée des apprentissages, ajustement du programme selon les besoins de l'élève.

4 PRÉPARATION À L'EXAMEN

Examens blancs théoriques et accompagnement à l'examen pratique.



LE PROGRAMME DE FORMATION

Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne (REMC) · Arrêté
du 13 mai 2013 · 4 compétences à acquérir

1

MAÎTRISER LE MANIEMENT DU VÉHICULE DANS UN TRAFIC FAIBLE OU NUL

- ✓ Connaître les principaux organes et commandes, effectuer les vérifications intérieures et extérieures
- ✓ Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir · Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire
- ✓ Démarrer et s'arrêter · Doser l'accélération et le freinage à diverses allures · Utiliser la boîte de vitesses
- ✓ Diriger la voiture en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire
- ✓ Regarder autour de soi et avertir · Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

2

APPRÉHENDER LA ROUTE ET CIRCULER DANS DES CONDITIONS NORMALES

- ✓ Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
- ✓ Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation · Adapter l'allure aux situations
- ✓ Tourner à droite et à gauche en agglomération
- ✓ Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- ✓ Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire
- ✓ S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau

LE PROGRAMME DE FORMATION • SUITE

Compétences 3 et 4 : vers une conduite autonome et partagée

3

CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES ET PARTAGER LA ROUTE AVEC LES AUTRES USAGERS

- ✓ Évaluer et maintenir les distances de sécurité • Croiser, dépasser, être dépassé
- ✓ Passer des virages et conduire en déclivité
- ✓ Connaître les caractéristiques des autres usagers et se comporter avec respect et courtoisie
- ✓ S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- ✓ Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- ✓ Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites

4

PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, SÛRE ET ÉCONOMIQUE

- ✓ Suivre un itinéraire de manière autonome • Préparer et effectuer un voyage longue distance
- ✓ Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
- ✓ Connaître les comportements à adopter en cas d'accident • protéger, alerter, secourir
- ✓ Faire l'expérience des aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, navigation...)
- ✓ Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence • Pratiquer l'écoconduite

L'ÉPREUVE THÉORIQUE GÉNÉRALE

Le Code de la route : format, inscription et validité

16 ans

VOIE TRADITIONNELLE

âge minimum

15 ans

CONDUITE ACCOMPAGNÉE

âge minimum en AAC



FORMAT DE L'ÉPREUVE

- ✓ 40 questions (mises en situation, photos et extraits vidéo)
- ✓ 30 minutes d'épreuve • 20 secondes par question
- ✓ Questions portant sur le Code de la route, la sécurité routière et l'environnement
- ✓ Résultats communiqués par email sous 48 heures



INSCRIPTION ET VALIDITÉ

- ✓ L'inscription est organisée en liaison avec l'auto-école via le numéro NEPH (site de l'ANTS)
- ✓ Sessions du lundi au samedi, de 8 h à 19 h, dans des centres proches du domicile
- ✓ Le code est valable pendant **5 ans** à partir de la date d'obtention

35/40

SCORE MINIMUM

35 bonnes réponses (5 fautes maximum) pour valider l'épreuve et accéder à la formation pratique.

L'EXAMEN PRATIQUE DU PERMIS DE CONDUIRE

32 minutes d'épreuve · évaluation par un inspecteur agréé

17 ans

ÂGE MINIMUM

pour passer l'examen pratique, en voie traditionnelle comme en conduite accompagnée (AAC)

DÉROULÉ DE L'ÉPREUVE

- 1 Vérification des documents par l'inspecteur
- 2 Installation au volant, réglages, ceinture, sécurité passagers
- 3 Question sur l'acuité visuelle et dispositifs spéciaux
- 4 Parcours de conduite de 25 minutes en et hors agglomération
- 5 2 manœuvres : l'une imposée par l'inspecteur, l'autre au choix du candidat
- 6 Utilisation d'un accessoire pendant la conduite (climatisation, essuie-glace...)
- 7 Questions sur les vérifications intérieures et extérieures du véhicule

20 POINTS MINIMUM

Minimum requis, sans aucune erreur éliminatoire. Le barème maximum est de 31 points.

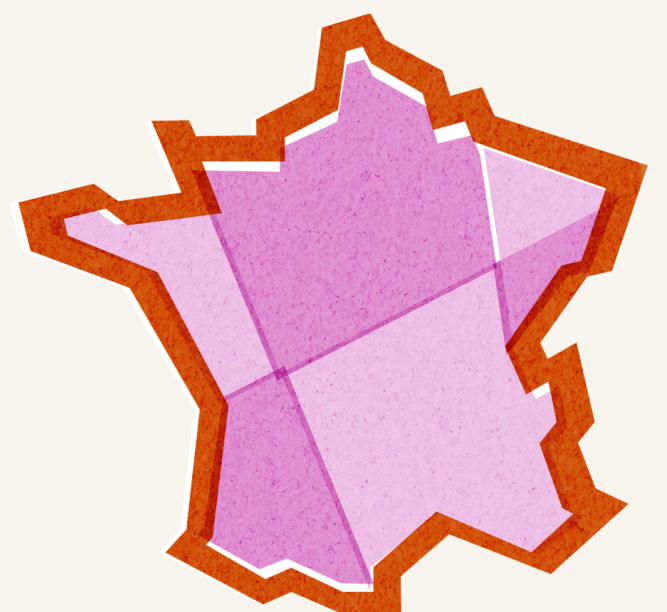
CE QUI EST ÉVALUÉ LE JOUR J

Les compétences observées par l'inspecteur

- ✓ Parcours urbain, routier et autoroutier
- ✓ Itinéraire autonome d'environ 5 minutes (sans instruction de l'inspecteur)
- ✓ Réalisation de 2 manœuvres (créneau, bataille, demi-tour, marche arrière...)
- ✓ Vérifications techniques intérieures et extérieures
- ✓ Respect du Code de la route
- ✓ Courtoisie et comportement envers les autres usagers
- ✓ Conduite économique et respectueuse de l'environnement **(points bonus)**

RÉSULTATS

Consultables dans les 24 heures sur le site de l'ANTS. En cas de réussite, le CEPC est délivré immédiatement.



APRÈS L'EXAMEN

Le CEPC, la période probatoire et en cas d'échec

1 EN CAS DE SUCCÈS · LE CEPC

Le Certificat d'Examen du Permis de Conduire est remis le jour de l'examen. Il autorise la conduite pendant la fabrication du permis définitif (environ 2 à 4 semaines). Le permis est envoyé à l'adresse du titulaire par l'Imprimerie nationale.

2 LA PÉRIODE PROBATOIRE

6 points

au départ du permis
probatoire

12 points

acquis après 3 ans sans
infraction grave

- ✓ **+ 2 points** par an sans infraction grave entraînant perte de points
- ✓ **2 ans** seulement si suivi d'une formation post-permis agréée

EN CAS D'ÉCHEC

Après un échec, une nouvelle date d'examen peut être fixée avec un délai d'attente en fonction du résultat de l'élève au premier passage.

Des leçons de perfectionnement sont recommandées pour travailler les points défectueux identifiés par l'inspecteur.

L'AUTO-ÉCOLE D'AUJOURD'HUI

Formation théorique et pratique au permis de conduire catégorie B. Ornikar vous accompagne de la première leçon de code jusqu'à l'obtention de votre permis, avec des enseignants diplômés d'État et une application mobile intuitive.

SITE INTERNET

ornikar.com

APPLICATION

iOS · Android

HORAIRES

7h-23h · 7j/7



Ornikar