

R-134a

El refrigerante R-134a es un refrigerante puro, perteneciente a la familia de los HFC base de hidrofluorocarbono, que no agota la capa de ozono y se usa principalmente en aplicaciones de media y alta temperatura.

Características:

Tipo de refrigerante:	Puro HFC
Composición:	Tetrafluoroetano CH ₂ FCF ₃
GWP (Potencial de calentamiento global):	1430
ODP (Potencial de destrucción de ozono):	0
Lubricante recomendado:	POE
Clasificación ASHRAE:	A1
Toxicidad:	Baja toxicidad
Inflamabilidad:	No es inflamable
Deslizamiento nominal:	0
En caso de fugas:	No alteran su composición

Aplicaciones:

Es el gas refrigerante preferido por el sector automotriz, también se usa en equipos residencial, comercial e industrial. Además, se emplea en chillers de los sectores industrial y comercial, así como en el transporte frigorífico.

Se recomienda su carga en fase líquida.

Certificación:



Con calidad certificada, este gas está diseñado para ofrecer el máximo rendimiento, pureza constante y seguridad operativa

Presiones de Uso Común:

Temperatura ambiente	Baja (psig)	Alta (psig)
65 °F (18 °C)	25-35	135-155
75 °F (24 °C)	35-40	150-170
85 °F (29 °C)	45-55	225-250
95 °F (35 °C)	50-55	275-300

Recomendaciones de Seguridad:

- Regulaciones Internacionales:
 - Está regulado por las normativas internacionales como el Protocolo de Montreal que limitan el uso de sustancias que agotan la capa de ozono, y el Reglamento Europeo de Gases Fluorados que establecen límites de emisión y requisitos de manejo.
- Transportación:
 - Se recomienda transportar el gas refrigerante sujeto, identificado, etiquetado y que no sea golpeado, no exponer a temperaturas superiores a 50°C Existen requisitos para el almacenamiento, transporte y manipulación.
- Uso:
 - No exponer a altas temperaturas,
 - El personal que maneja gases refrigerantes debe estar capacitado en procedimientos de seguridad y emergencias.
 - Uso de equipo de protección personal (EPP) como guantes, calzado y gafas de seguridad.
- Almacenamiento:
 - Almacenar en áreas bien ventiladas para evitar acumulaciones peligrosas de gases.
 - Evitar temperaturas superiores a los 50°C

PRESENTACIONES



Descarga la
ficha de datos.

