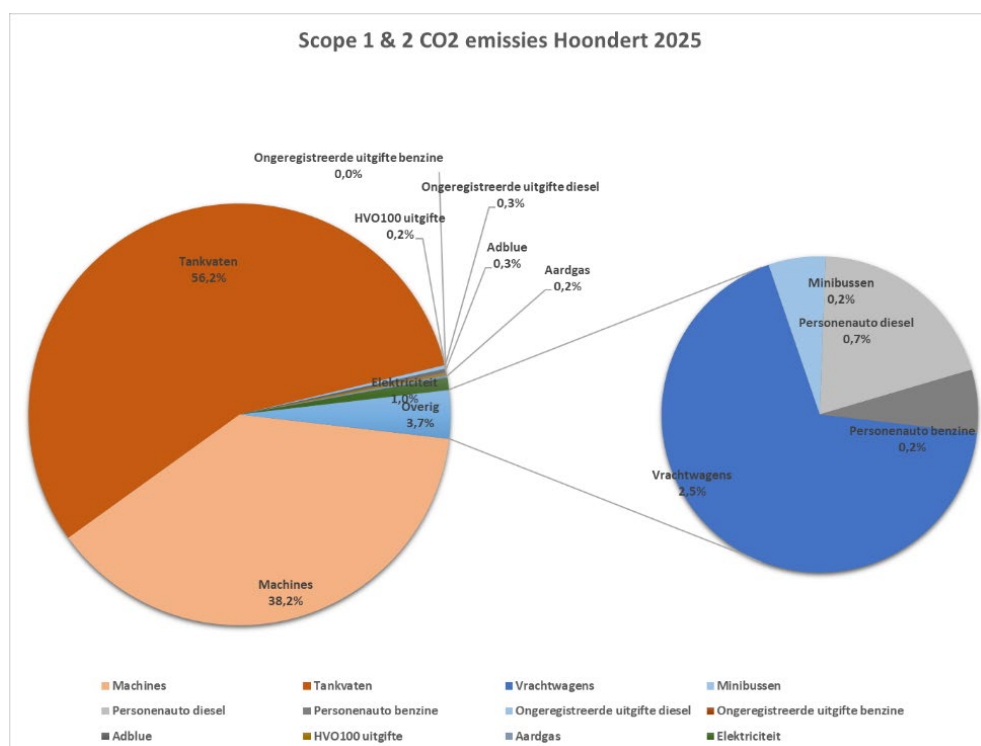


Alle energiegegevens van Hoondert zijn omgerekend naar CO₂ emissies conform het Handboek CO₂-prestatieladder (versie 3.1, 22 juni 2020).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Hoondert.

Bron	Hoeveelheid 2025	Eenheid	Conversiefactor kg CO ₂ per eenheid	Ton CO ₂ 2025	Ton CO ₂ 2024	Ton CO ₂ 2023
Scope 1						
Machines	391.389	liter	3,251	1.272	1.231	1.153
Tankvaten	575.410	liter	3,251	1.871	2.083	1.633
Vrachtwagens (diesel)	25.797	liter	3,251	84	62	71
Minibussen (diesel)	2.215	liter	3,251	7	11	8
Auto (diesel)	7.539	liter	3,251	25	17	26
Auto (benzine)	2.835	liter	2,797	8	12	20
Diesel ongeregistreerd	2.816	liter	3,251	9	2	1
Benzine ongeregistreerd	48	Liter	2,797	0	0	5
AdBlue	35.089	liter	0,260	9	10	5
HVO100	15.102	Liter	0,441	7	11	0
Aardgas	3.024	m ³	2,134	6	5	5
subtotaal scope 1				3.298	3.444	2.925
Scope 2						
Elektriciteit	63.804	kWh	0,497	32	67	38
subtotaal scope 2				32	67	38
totaal				3.330	3.511	2.963
Kg CO ₂ per km voertuigen				1,02 Kg	1,11 Kg	1,01 Kg
Liter brandstof per km voertuigen				0,34 L	0,36 L	0,33 L
Kg CO ₂ per draaiuur machines				26,06 Kg	24,42 Kg	22,81 Kg
Liter brandstof per draaiuur machines				8,22 L	7,91 L	7,01 L



De CO₂ emissies van Hoondert worden voornamelijk veroorzaakt door het brandstofverbruik van machines, materieel en vrachtwagens (bijna 99%). De bijdrage van de overige energiebronnen zoals elektriciteit en aardgas is 1,15% van de totale CO₂ footprint. De onderverdeling van de CO₂ uitstoot is ongeveer gelijkwaardig aan voorgaande jaren.

Deze footprint gaat over 2025. Dit is het tweede jaar van de nieuwe certificatieperiode. Vanwege de organisatorische veranderingen is 2023 het nieuwe basisjaar waar de vergelijkingen mee worden gemaakt.

Wat opvalt is dat de vrachtwagens hun relatieve verbruik en uitstoot per km flink gedaald is ten opzichte van vorig jaar en nu ongeveer gelijk zijn aan de waarden in 2023 (het basisjaar). Dit geldt echter niet voor de machines, welke zowel in CO₂ uitstoot als brandstofverbruik per draaiuur zijn toegenomen. Dit terwijl ook dit jaar een klein stukje van het verbruik uit HVO brandstof bestaat. Er is dit jaar waarschijnlijk meer zwaar grondwerk geweest dan de voorgaande jaren wat de hogere uitstoot en het verbruik per draaiuur kan verklaren.

Het elektriciteitsverbruik is weer gelijkwaardig aan het basisjaar en ook het aardgasverbruik blijft stabiel over de jaren.