

1. Projectomschrijving

- Het uitvoeren van verkeersmaatregelen en omleidingen;
- Het opbreken van grasbetontegels;
- Het verwijderen en afvoeren van (teerhoudend) asfalt;
- Het verwijderen van straatklinkers en keien onder asfalt;
- Het verwijderen van funderingsmateriaal;
- Het verrichten van grondwerk;
- Het afvoeren van (verontreinigde) grond.

Kijkuit vak 1:

- Volledige vervanging van de vrijliggende weg en de fundatie incl. grasbetontegels;
- Realisatie diverse verkeersvoorzieningen (drempels en passeerstroken) in asfalt;
- In hetzelfde profiel.

Kijkuit vak 2:

- Volledige vervanging van de weg in de woonkern en de fundatie incl. grasbetontegels;
- Realisatie diverse verkeersvoorzieningen (drempels en passeerstroken) in asfalt;
- In gewijzigd profiel.

Kijkuit vak 3:

- Overlaging en versterking middels asfaltwapening van de vrijliggende weg en aanleg grasbetontegels;
- Realisatie diverse verkeersvoorzieningen (drempels en passeerstroken) in asfalt;
- In hetzelfde profiel.

Reigersbossestraat vak 4:

- Aanleg van grasbetontegels;
- Doorfrezen van de berm;
- In hetzelfde profiel.

2. CO2 emissies van het project

Alle energiegegevens van het project zijn omgerekend naar CO₂ emissies

Bron	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor kg CO ₂ per eenheid	Ton CO ₂
Scope 1				
Machines	10.192,50	liter	3,256	33,18
Vrachtwagens (diesel)	9.583,92	liter	3,256	31,21
subtotaal scope 1				64,39
Scope 2				
Elektriciteit	0	kWh	0,536	0
subtotaal scope 2				0
totaal				64,39
Kg CO₂ per km voertuigen				1,51 Kg
Liter brandstof per km voertuigen				0,46 liter
Kg CO₂ per draaiuur machines				32,42 Kg
Liter brandstof per draaiuur machines				9,96 liter

3. Reductiemaatregelen

De volgende organisatie brede maatregelen zijn van toepassing voor dit project, namelijk:

- Het blijven herhalen van de gedragsmaatregelen.
- De andere maatregelen zijn niet haalbaar voor het project, omdat deze betrekking hebben op het gehele bedrijf.

Aanvullende projectspecifieke maatregelen:

- Er wordt een elektrische stamper ingezet op het project.
- De keet is aangesloten op de elektriciteitsvoorziening van een bewoner. Er is wel een aggregaat aanwezig als noodvoorziening, maar deze wordt in principe niet gebruikt. Er is bewust gekozen voor de plaatsing van een kleine keet, zodat de stroomvoorziening van de bewoner voldoende is. Deze bewoner beschikt tevens over zonnepanelen op het dak.
- Twee van de vier vaste werknemers op het project wonen in Zeeuws-Vlaanderen (waar het project is). De andere 2 werknemers carpoolen samen naar het project.

4. Doelstellingen

De doelstellingen organisatiebreed gesteld gelden ook voor het project. De totale uitstoot van het project is fors lager dan op basis van het aandeel van het project organisatiebreed te verwachten is, namelijk 64 ton daadwerkelijk ten opzichte van 161 verwacht. Dit is dus waarschijnlijk geen goede graadmeter om een verwachting van uitstoot te berekenen.

Echter ondanks dat de maatregelen zoals hierboven genoemd zijn doorgevoerd, is het gemiddelde verbruik per draaiuur en gereden kilometer hoger dan organisatiebreed. Gezien het soort werkzaamheden op dit project, met de inzet van zware machines is dit wel voordien de verwachting geweest. Daarnaast bestaat het transport uit korte stukjes richting het depot waardoor het verbruik stuk hoger is dan als er grotere afstanden worden gereden.

Hieronder het vergelijk tussen het verbruik/CO2-uitstoot organisatiebreed 2024 en het verbruik/CO2-uitstoot berekend voor dit project.

	2024	project	resultaat
Kg CO₂ per km voertuigen	1,11 Kg	1,51 Kg	+36%
Liter brandstof per km voertuigen	0,36 liter	0,46 liter	+27,7%
Kg CO₂ per draaiuur machines	24,42 Kg	32,42 Kg	+32,8%
Liter brandstof per draaiuur machines	7,91 liter	9,96 liter	+25,9%