

Inleiding

Vanuit de CO₂ Prestatieladder, eis 3.D.1, wordt er van organisatie verwacht dat er een actieve deelname is aan een sectorinitiatief.

Doel

De doelstelling van het sectorinitiatief is leren van elkaar, ontwikkelen van nieuwe kennis en waar mogelijk potentieel effectieve reductiemaatregelen toepassen in de eigen organisatie.

Inhoud van het sectorinitiatief

Hoondert neemt deel aan het sectorinitiatief van Cumela, genaamd 'Sturen op CO₂'. Tijdens deze bijeenkomsten wisselt een groep van ondernemingen informatie en ideeën uit over de mogelijkheden om CO₂ uitstoot te verminderen. De diversiteit van organisaties maakt het soms wel lastig om alle ideeën toe te kunnen passen binnen de eigen organisatie, maar het geeft vaak wel een aanzet tot nadenken in de ontwikkeling van mogelijkheden. Naast het delen van informatie wordt er binnen het sectorinitiatief vanuit de regio's gewerkt en in werkgroepen onderwerpen uitgewerkt die toepasbaar kunnen zijn in de bedrijfssituatie.

Thema's

Jaarlijks wordt er door Cumela een ander thema behandeld waar de bijeenkomsten en (groeps)opdrachten op afgestemd worden.

Op 29 maart 2023 vond de eerste bijeenkomst van 2023 plaats. Tijdens de bijeenkomst hebben we gesproken over de norm-eisen, CO₂ prestatieladder 4.0, CO₂ reductieportal en de benchmark CO₂ en hebben we afsluitend een kennisquiz gedaan. N.a.v. deze bijeenkomst zijn we in gesprek gegaan met de makers van het CO₂ reductieportal om te kijken of dit voor ons interessant is. Echter bleek uit dit gesprek dat wij alles al goed hebben staan en dat dit reductieportal geen extra toevoegingen voor ons brengt.

Op de bijeenkomst van 20 maart 2024 werden presentaties gegeven door het Waterschap. Zij vertelden een stuk over wat voor werk ze doen, wat hun CO₂ reductiedoelstellingen zijn en over duurzame grond-, weg- en waterbouw. Na deze presentatie hebben we nog gesproken over de CO₂ prestatieladder versie 4.0, de actualiteiten op gebied van CO₂ prestatieladder en nog wat nieuwsberichten.

Op 19 juni 2024 was er een bijeenkomst in Nieuwerkerk a/d IJssel. Deze bijeenkomst stond in het teken van de samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer om te komen tot zero emissie bij inzet van bouw materieel. Eerst werd er een presentatie gegeven door een bedrijf die groenaannemer is binnen de gemeente Rotterdam. Vervolgens een presentatie van een beleidsadviseur van de gemeente Rotterdam over het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB). Als laatste werd er een presentatie gegeven door een logistiek adviseur over de zero-emissiezone in Rotterdam en de ontheffingen die daarbij gelden.

De eerste bijeenkomst in 2025 was op 18 maart in Hoeven. Hierbij is veel aandacht geweest voor de overgang naar de nieuwe norm 4.0. Wat zijn de veranderingen en wat betekent dat voor de bedrijven. En daarnaast met praktische oefeningen aangaande de nieuwe norm in groepjes gewerkt. Ook was er een gastspreker van het bedrijf Tuytel die heeft verteld wat zijn bedrijf heeft ondernomen op het gebied van duurzaamheid.

Op 25 november 2025 was er het jaarcongres in Sliedrecht. Op dit jaarcongres werd wederom aandacht besteed aan de overgang naar de 4.0 norm door een presentatie vanuit SKAO. Daarnaast was er aandacht voor de praktijk van een CO₂-bestek en is er een bezoek gebracht aan het project van De Kuiper Infrabouw. Het ging hier vooral om de inzet van een waterstofkraan en de tankvoorziening hiervoor en wat hier allemaal bij komt kijken om dit in de praktijk toe te kunnen passen. Daarnaast is er nog aandacht besteed aan de mogelijke subsidies die er zijn voor ondernemers en de resultaten van het project Meten aan de pijp van de Topsector Logistiek. En de benchmark gegevens die we als onderneming uit dit platform kunnen halen. Als laatste is nog de invoering van de vrachtwagenheffing gepresenteerd.

17 maart 2026 is weer een bijeenkomst georganiseerd door Cumela voor CO₂ Prestatieladder. De bijeenkomst is gestart met een korte quiz om de kennis van de deelnemers over het nieuwe handboek versie 4.0 te testen.

Daarna is aandacht besteed aan de actualiteiten, en opletpunten bij audits tegen de nieuwe norm per trede. En de energiebalans en emissiefactoren 2025 zijn besproken. In het laatste deel van de bijeenkomst zijn er groepsopdrachten uitgevoerd.

Benchmark

Vanaf 2018 worden CO₂-kengetallen verzameld van de leden van het sectorinitiatief en verwerkt tot een benchmark. In december 2019 is er voor het eerst een benchmark gepubliceerd. Hieruit is inmiddels te zien dat er een trend is naar relatief iets minder dieselverbruik en dat HVO relatief iets vaker als brandstof wordt ingezet. Ook wij hebben de laatste paar jaar een aantal projecten op HVO gedraaid echter wordt HVO nog niet structureel ingezet maar nog alleen projectmatig. Conclusie is dat ook wij hierin de branchetrend volgen. Qua gemiddeld totale uitstoot liggen we stuk hoger, omdat we relatief een van de grotere bedrijven in het sectorinitiatief zijn. Dus op dat gebied geeft de benchmark voor ons geen waardevolle informatie waar we meer mee kunnen.

Budget

Vanuit Hoondert wordt budget vrijgemaakt voor de bijdrage die gedaan moet worden aan Cumela voor deelname aan het sectorinitiatief. Enerzijds is dit een direct financiële bijdrage en anderzijds betreft dit een indirecte bijdrage in manuren beschikbaar voor deelname en voorbereiding van de bijeenkomsten.