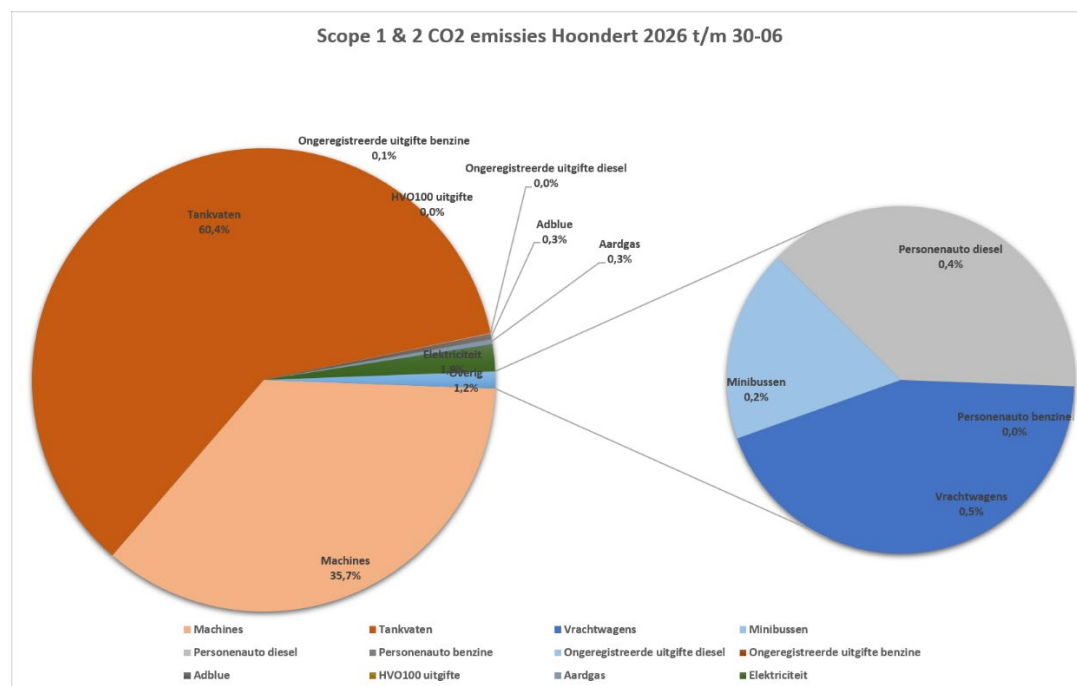


Alle energiegegevens van Hoondert zijn omgerekend naar CO₂ emissies conform het Handboek CO₂-prestatieladder (versie 3.1, 22 juni 2020).

In onderstaande tabel staat een overzicht van de energiestromen van Hoondert.

Bron	Hoeveelheid 2026 t/m 30-6	Eenheid	Conversiefactor kg CO ₂ per eenheid	Ton CO ₂ 2026 t/m 30-6	Ton CO ₂ 2025	Ton CO ₂ 2024	Ton CO ₂ 2023
Scope 1							
Machines	207.688	liter	3,251	675	1.272	1.231	1.153
Tankvaten	351.147	liter	3,251	1.142	1.871	2.083	1.633
Vrachtwagens (diesel)	3.005	liter	3,251	10	84	62	71
Minibussen (diesel)	1.226	liter	3,251	4	7	11	8
Auto (diesel)	2.608	liter	3,251	8	25	17	26
Auto (benzine)	-	liter	2,797	-	8	12	20
Diesel ongeregistreerd	284	liter	3,251	1	9	2	1
Benzine ongeregistreerd	637	Liter	2,794	2	0	0	5
AdBlue	19.712	liter	0,260	5	9	10	5
HVO100	1.252	Liter	0,468	1	7	11	0
Aardgas	2.800	m ³	2,134	6	6	5	5
subtotaal scope 1				1.889	3.298	3.444	2.925
Scope 2							
Elektriciteit	74.000	kWh	0,483	36	32	67	38
subtotaal scope 2				36	32	67	38
totaal				1.889	3.330	3.511	2.963
Kg CO ₂ per km voertuigen				-	1,02 Kg	1,11 Kg	1,01 Kg
Liter brandstof per km voertuigen				-	0,34 L	0,36 L	0,33 L
Kg CO ₂ per draaiuur machines				29,08 Kg	26,06 Kg	24,42 Kg	22,81 Kg
Liter brandstof per draaiuur machines				8,98 L	8,22 L	7,91 L	7,01 L



De CO₂ emissies van Hoondert worden voornamelijk veroorzaakt door het brandstofverbruik van machines, materieel en vrachtwagens (97,7%).

De bijdrage van de overige energiebronnen zoals elektriciteit en aardgas is 2,3% van de totale CO₂ footprint. De onderverdeling van de CO₂ uitstoot is ongeveer gelijkwaardig aan voorgaande jaren.

Deze footprint gaat over de eerste helft van 2026. Dit is het derde jaar van de nieuwe certificatie-periode.

Vanwege de organisatorische veranderingen is 2023 het nieuwe basisjaar waar de vergelijkingen mee worden gemaakt. Halverwege een kalenderjaar is het altijd lastig om iets te zeggen over toe of afname in vergelijking met het voorgaande jaar, maar als we de getallen verdubbelen zouden we een toename in CO₂ uitstoot kunnen verwachten over 2026.