



Nombre de stagiaires

De 4 à 12 max.



Durée de la formation

14 heures

## PUBLIC CONCERNÉ

Toute personne dont l'activité nécessite l'utilisation d'un véhicule

## PRÉ REQUIS

Être titulaire d'un permis de conduire en cours de validité

Disposer d'un véhicule de fonction, de service ou personnel

## TARIF

Sur devis, nous contacter

## PROFIL DE L'INTERVENANT(E)

Formateur/trice spécialisé(e)

## MODALITÉS

Formation sous-traitée à un organisme agréé

## LIEU

LE RHEU (35)

## DÉLAIS D'ACCÈS

Mise en place de la formation sous un délai de 1 à 2 mois à compter de la signature du devis

## ACCESIBILITÉ

Si vous êtes en situation de handicap temporaire ou permanent, ou si vous souffrez d'un trouble de santé invalidant, notre référent handicap est à votre disposition pour prendre en compte vos besoins, envisager les possibilités d'aménagement spécifiques et résoudre dans la mesure du possible vos problèmes d'accessibilité.

Contact : M. Matthieu KERLEROUX : 02 98 24 93 39

## RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS :

2, BD André Malraux  
29400 LANDIVISIAU

02 98 24 93 39

coordination@kenvad.fr



## OBJECTIFS

- Identifier les paramètres externes pour adapter ma conduite
- Identifier les attitudes et comportements du conducteur provoquant des situations à risques
- S'assurer du bon état de son véhicule
- Respecter le cadre législatif du déplacement entreprise



## PROGRAMME

### Jour 1 Ateliers théoriques

Insécurité routière et introduction à l'écoconduite  
Adopter un comportement responsable

#### Ateliers théoriques et pratiques

La perte d'adhérence et les manœuvres d'urgence  
Lien entre conduite préventive et écoconduite au quotidien

#### Atelier pédagogique

Vision / perception

#### Atelier pratique sur plateau d'exercices

Mise en situation d'accident à bord d'un véhicule et debriefing

#### Evaluation des compétences

### Jour 2 Atelier théorique

Le freinage et les équipements de sécurité active  
Adopter un comportement responsable  
Exercices de freinage d'urgence sur plateau d'exercices  
L'arbre des causes  
L'accidentologie et ses conséquences

#### Atelier pédagogique

Vitesse et distances de freinages

Contrôle 10 points et pneumatiques du véhicule du stagiaire

#### Atelier pratique

Validation des acquis à bord du véhicule du stagiaire

Evaluation des compétences : test individuel sur plateau

## MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- **Temps d'apprentissage** : apports théoriques
- **Temps d'expérimentation** : mises en situation, ateliers pratiques
- Ordinateur, vidéoprojecteur, écran de projection, support projeté



## MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

Présentation aux épreuves d'évaluation du certificat "Maîtrise du risque routier professionnel"  
L'évaluation des compétences est réalisée par le biais de questionnaires et de mises en situation sur plateaux d'exercices

En cas d'échec, un processus de rattrapage sera proposé

- Une infrastructure routière dédiée
- Des plateaux d'exercices : virage, ligne droite et pente, plaque tournante
- Un parc de véhicules
- Des salles de formation équipées multimédia
- Des outils permettant une mesure du temps de réaction et du niveau de perception