

PUBLIC CONCERNÉ

Tout public

PRÉ REQUIS

Aucun

DURÉE

21h00

TARIF

Sur devis, nous contacter

PROFIL DE L'INTERVENANT(E)

Formation sous-traitée à un organisme agréé INRS

MODALITÉS

Formation inter-entreprise
En présentiel, à Landerneau (29)

DÉLAIS D'ACCÈS

Mise en place de la formation sous un délai de 1 à 2 mois à compter de la signature du devis

ACCESSIBILITÉ

Si vous êtes en situation de handicap temporaire ou permanent, ou si vous souffrez d'un trouble de santé invalidant, notre référent handicap est à votre disposition pour prendre en compte vos besoins, envisager les possibilités d'aménagement spécifiques et résoudre dans la mesure du possible vos problèmes d'accessibilité. Contact : M. Matthieu KERLEROUX (02 98 24 93 39)

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS :

2, BD André Malraux
29400 LANDIVISIAU

02 98 24 93 39

coordination@kenvad.fr

CAT. A : Engins compacts (Code RS : 7040 décision du 31/01/25)

CAT. B1 : Engins d'extraction à déplacement séquentiel (Code RS : 7041 décision du 31/01/25)

CAT. C1 : Engins de chargement à déplacement alternatif (Code RS : 7044 décision du 31/01/25)

CAT. F : Chariot de manutention tout-terrain (Code RS : 7049 décision du 31/01/25)

Certificateur : INRS



OBJECTIFS

Conduire et utiliser un engin de chantier en sécurité pour le conducteur et les personnes de l'environnement requiert les compétences suivantes, aussi bien théoriques (de 1 à 7) que pratiques (de 8 à 10).

S'y ajoutent des compétences spécifiques pour l'utilisation d'une télécommande (11) ou le chargement / déchargement sur porte-engins (12), selon les catégories et options retenues par le candidat.

1-Appréhender les responsabilités des acteurs organisant l'acte de conduire (le constructeur, l'employeur, le contrôleur technique, le conducteur, du chef de manœuvre, ..)

2. Connaître la technologie des engins utilisées, la terminologie, les dispositifs de sécurité et de protection, les principes de fonctionnement, les équipements interchangeables ainsi que les modes de commande, de propulsion, de transmission ou de direction.

3. Identifier les différents types d'engins, leurs caractéristiques et leurs capacités.

4. Connaître et comprendre les règles de circulations applicables aux engins de chantier (signalisation, marquage, consignes, règles de sécurité) sur chantier ou sur voie publique.

5. Connaître et maîtriser les risques liés à l'utilisation des engins, aussi bien liés au fonctionnement qu'à la conduite de ceux-ci, ainsi qu'aux opérations de levage, de transport ou de chargement qu'ils effectuent.

6. Savoir exploiter les engins et maîtriser les principaux risques (poste de conduite, conduite en cas d'incident, dispositifs de sécurité et port éventuel d'EPI, instructions du constructeur, interprétation des signalisations et des gestes de commandement conventionnels, effets des substances psycho-actives et des appareils électroniques sur la conduite).

7. Connaître et effectuer les vérifications d'usage des engins (justification de leur utilité, identification des principales anomalies).

8. Réaliser les prises de poste (environnement météo, balisage, risques environnants, adéquation) et les vérifications de l'engin (documents, contrôle visuel, poste de conduite, état des dispositifs de sécurité, niveaux, issues de secours, ...).

9. Effectuer et maîtriser toutes les manœuvres de conduite de l'engin : circulation, transport, chargement/déchargement, stationnement, utilisation en production selon sa destination, stabilité - élingage - adéquation de la charge ; identifier les risques environnants ; vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité ; réaliser la montée/descente de l'engin en sécurité.

10. Connaître et effectuer les opérations de stationnement de l'engin en fin de poste (équipements compris), effectuer les opérations d'entretien quotidien et rendre compte des anomalies ou dysfonctionnements.

11. En cas de conduite au moyen d'une télécommande, connaître les commandes et les risques liés à son utilisation, effectuer les vérifications des équipements de transmission et exécuter tous les mouvements prévus pour l'engin avec la télécommande.

12. Pour les opérations de chargement / déchargement sur porte-engins, connaître et effectuer les vérifications du porte-engin (adéquation, stabilisation, points d'arrimage) et réaliser les opérations de chargement et de déchargement de l'engin.



INFORMATION VALIDATION, CERTIFICATION PROFESSIONNELLE, ÉVALUATION

Certificat de réalisation + CACES®

Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) - CAISSE NATIONALE DE L'ASSURANCE MALADIE - Recommandation 482

Les modalités de vérification des compétences à la conduite en sécurité sont définies dans la recommandation R. 482 de la Cnam et organisées en "test CACES", sanctionné en cas de succès par la délivrance d'un certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (uniquement par organisme testeur certifié CACES).

Ce texte précise que le test CACES comprend une épreuve théorique et une épreuve pratique dont les durées sont encadrées, qu'il est réalisé par un organisme testeur certifié (les équipements et les ressources sont notamment définis), et qu'un barème accompagne les fiches d'évaluation des compétences attendues.



PROGRAMME

FORMATION THÉORIQUE

- Accueil et présentation du stage
- Présentation du contexte général de la formation
- Information sur la réalité des accidents (Source CRAM)
- Présentation des différentes causes d'accidents

LA RÉGLEMENTATION

- Les acteurs de la réglementation
- Présentation des textes réglementaires
- Les obligations de l'employeur (Code du travail)
- Les responsabilités pénales (Code pénal)
- Les responsabilités de l'employeur (Code pénal)
- Les différents rôles des acteurs de chantier
- Les documents

LA TECHNOLOGIE DES ENGINS DE CHANTIER

- Les éléments principaux constitutifs des engins
- Les dispositifs de sécurité
- Les différentes transmissions
- Les catégories et leurs fonctions
- Le circuit hydraulique

LES RÈGLES DE CONDUITE

- Les principaux facteurs d'accidents
- Les risques d'accidents rencontrés dans l'environnement de travail
- Les consignes de conduites et de circulations
- Les contrôles à la prise de poste
- Les contrôles réglementaires
- Les réactions à adopter en cas d'anomalies sur les engins
- Les notions d'équilibre
- Les risques de basculement, renversement, chocs, écrasement...
- Les différents risques liés à l'environnement

LA SIGNALISATION

- Les produits dangereux
- Les symboles de transport normalisés
- Les panneaux de danger, d'obligation, d'interdiction...
- Les risques lors des manœuvres
- Les réseaux terrestre et aérien
- Le code de la route

LES ABAQUES

- Le centre de gravité
- Les conditions d'équilibre
- Etude de la plaque de charge NF
- Etude d'un diagramme de charge
- Exercices sur les abaques de charge

FORMATION PRATIQUE

- Présentation du matériel utilisé
- Etude des abaques
- La prise de poste et les essais de fonctionnement
- Présentation et démonstration par le formateur des différents exercices :
 - La circulation dans l'environnement de travail
 - Le gerbage et gerbage latéral sur remorque
 - Le transport de charges longues ou volumineuses
 - Les tranchées ou autres options
- Fin de poste

TEST THÉORIQUE ET PRATIQUE

- Test théorique - Vérification des connaissances (Questionnaire à Choix Multiples)
- Evaluation pratique sur site

EQUIPEMENT DES STAGIAIRES

- Casque avec jugulaire
- Chaussures de sécurité
- Gants
- Tenue de travail
- Tenue de pluie si nécessaire

VALIDATION DE LA CERTIFICATION

- Durée de validité en années : 10
- Si durée limitée, modalité de renouvellement : passage du test à nouveau
- Possibilité de validation partielle : non