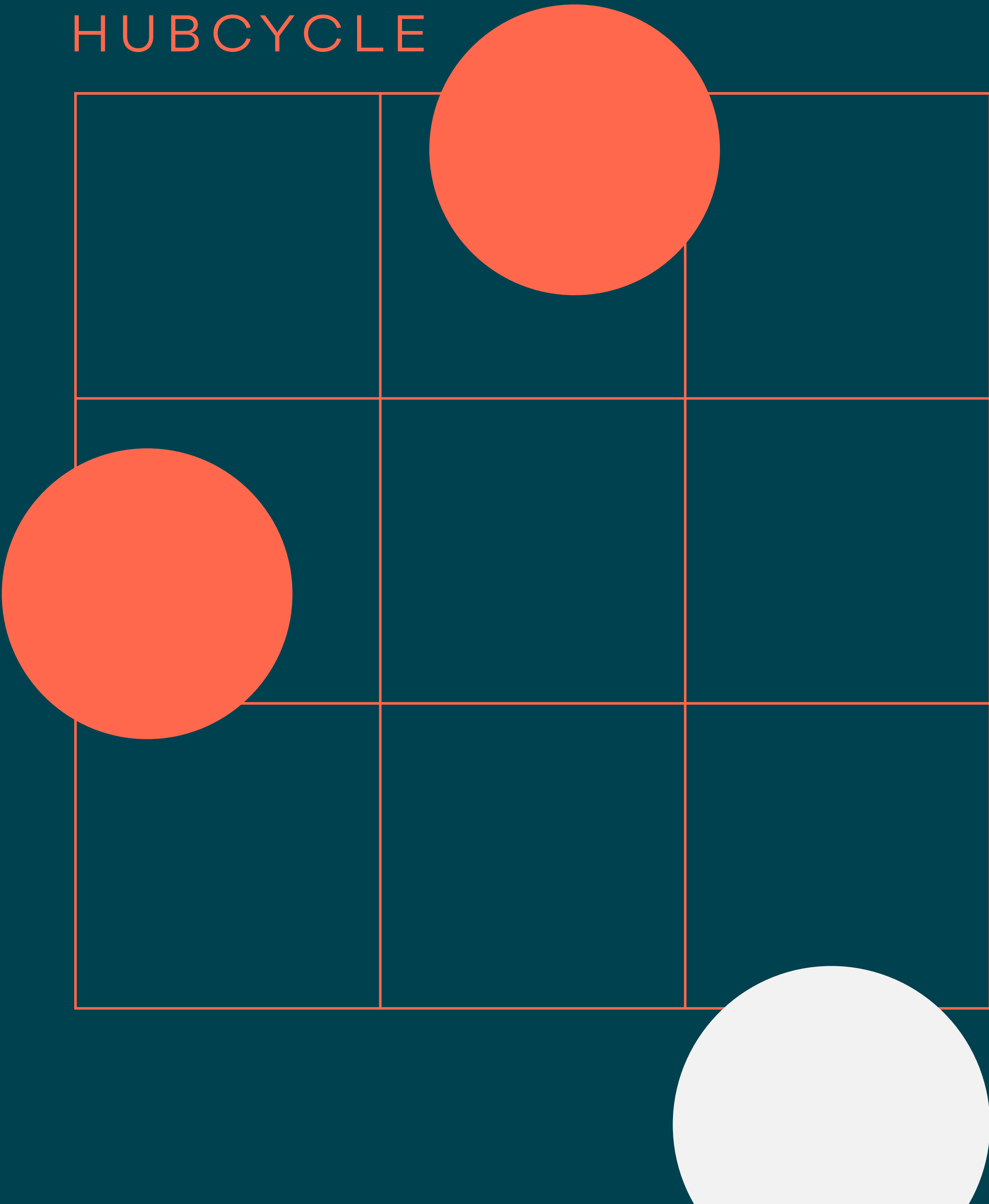
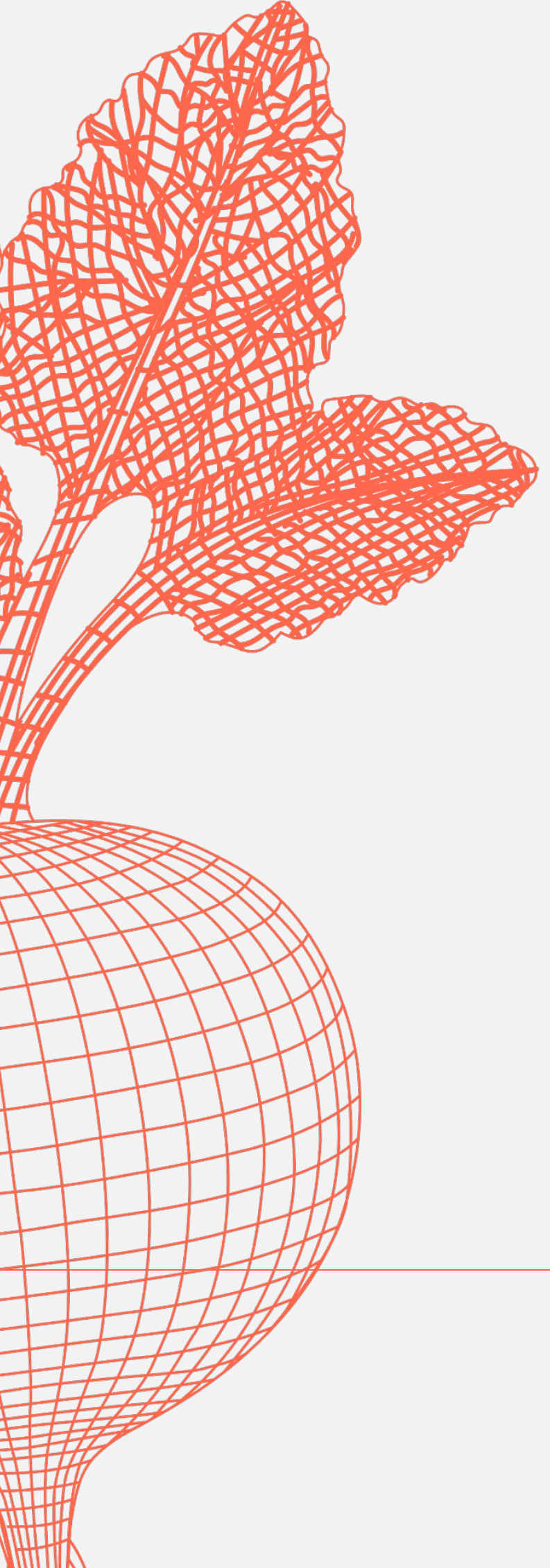
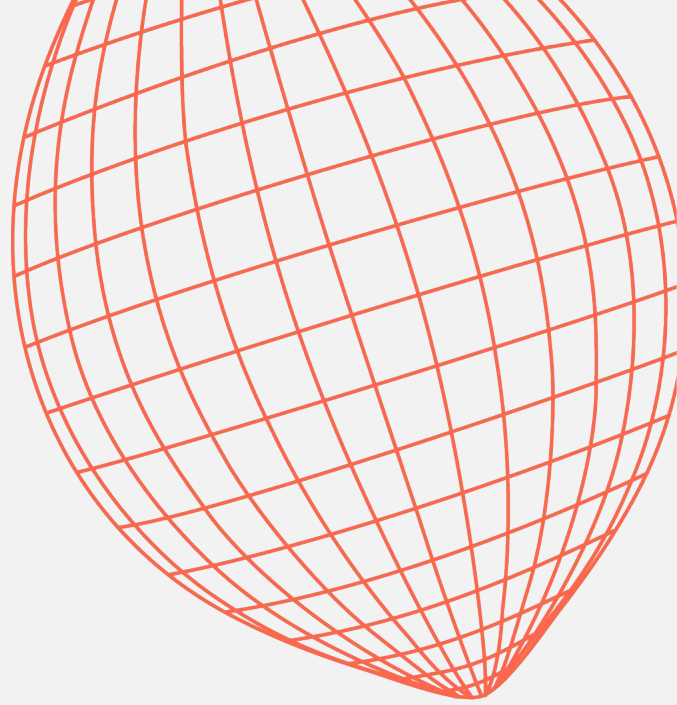


HUBCYCLE



CARBON FOOTPRINT

2024



L'objectif du Bilan Carbone est de définir une stratégie de transition bas-carbone et un plan d'action mais aussi de construire un outil d'auto-évaluation et de suivi des performances.

C'est un exercice continu et itératif.

Objectif global

L'objectif du Bilan Carbone est de définir une stratégie de transition bas-carbone et un plan d'action mais aussi de construire un outil d'auto-évaluation et de suivi des performances.
C'est un exercice continu et itératif.

Le Bilan Carbone permet de mesurer l'ensemble des émissions de gaz à effet de serre directes et indirectes nécessaires à l'activité d'une entreprise sur une période donnée.

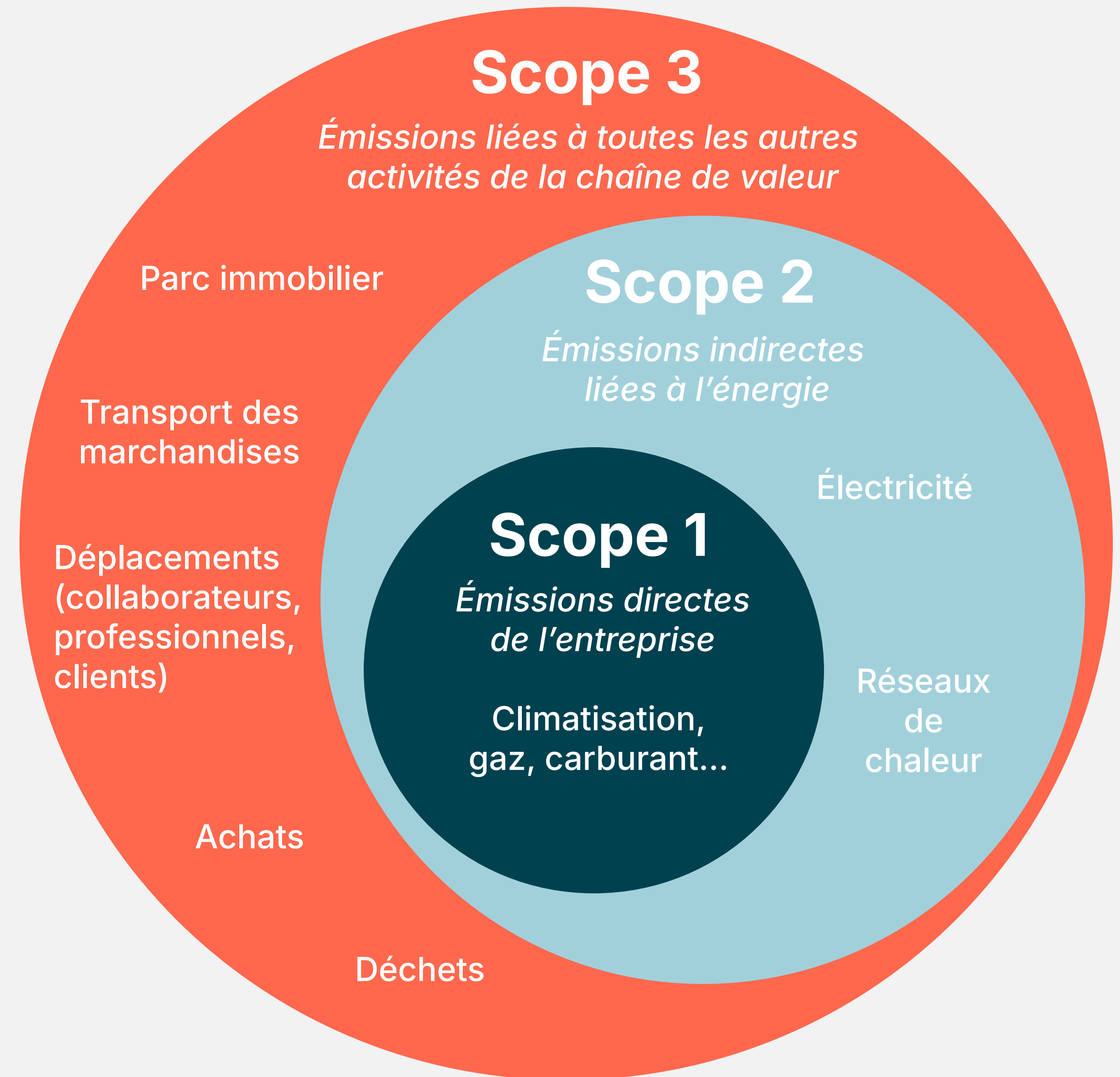
Ces émissions sont calculées grâce au produit d'une donnée d'activité et d'un facteur d'émission*

Donnée d'activité <i>unité</i>	x	Facteur d'émission <i>CO₂eq/unité</i>	=	Emission <i>CO₂eq</i>
1730 km en TGV pour assister à un salon	x	0,0017 kgCO ₂ e/passsager eq.km	=	9 kgCO ₂ eq

**issu d'une base de données de référence*

Définition des scopes 1, 2 et 3

Les émissions de gaz à effet de serre d'une entreprise sont comptabilisées à travers 3 catégories aussi appelées "scopes" :

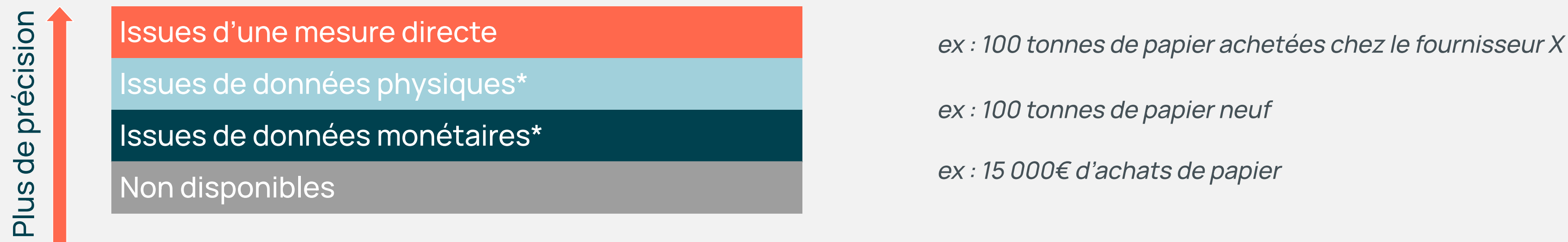


Qualité des données

Pourquoi la qualité de la donnée est importante dans le calcul du Bilan Carbone ?

Car elle permet d'affiner les résultats, de faire un Bilan au plus proche des réalités de l'entreprise et de mettre en œuvre un plan d'action plus précis et donc plus efficace. Pour chaque catégorie, la précision du niveau de collecte dépend :

- de la disponibilité de la donnée
- des niveaux de dépenses
- de l'estimation des impacts des efforts de collecte



* Les données physiques et monétaires peuvent être extrapolées

Qualité des données

L'approche physique vise à **calculer des émissions de gaz à effet de serre à partir de données physiques**, comme par exemple :

- *pour le transport de marchandises : tonnes transportées sur une distance en km*
- *pour les consommations énergétiques : kWh consommés*

L'approche physique est la seule qui permet de coller au plus près de la réalité des activités de l'entreprise.

Dans le Bilan de HUBCYCLE la part d'émissions calculées à partir de données physiques est estimée à 80% !

Le Bilan Carbone de HUBCYCLE pour l'année 2024 s'élève à 580 tonnes CO₂eq



Ce qui équivaut à:

Empreinte carbone annuelle de 59 citoyens français

80 000 repas à base de viande

3 700 aller-retours Paris-Marseille en avion

¹chiffres issus du comparateur carbone de l'ADEME

HUBCYCLE

Répartition des émissions par scope

Scope 1 : < 1% tCO₂eq

Les émissions de combustion des carburants et les fuites de gaz des climatisations.

Scope 2 : < 1% tCO₂eq

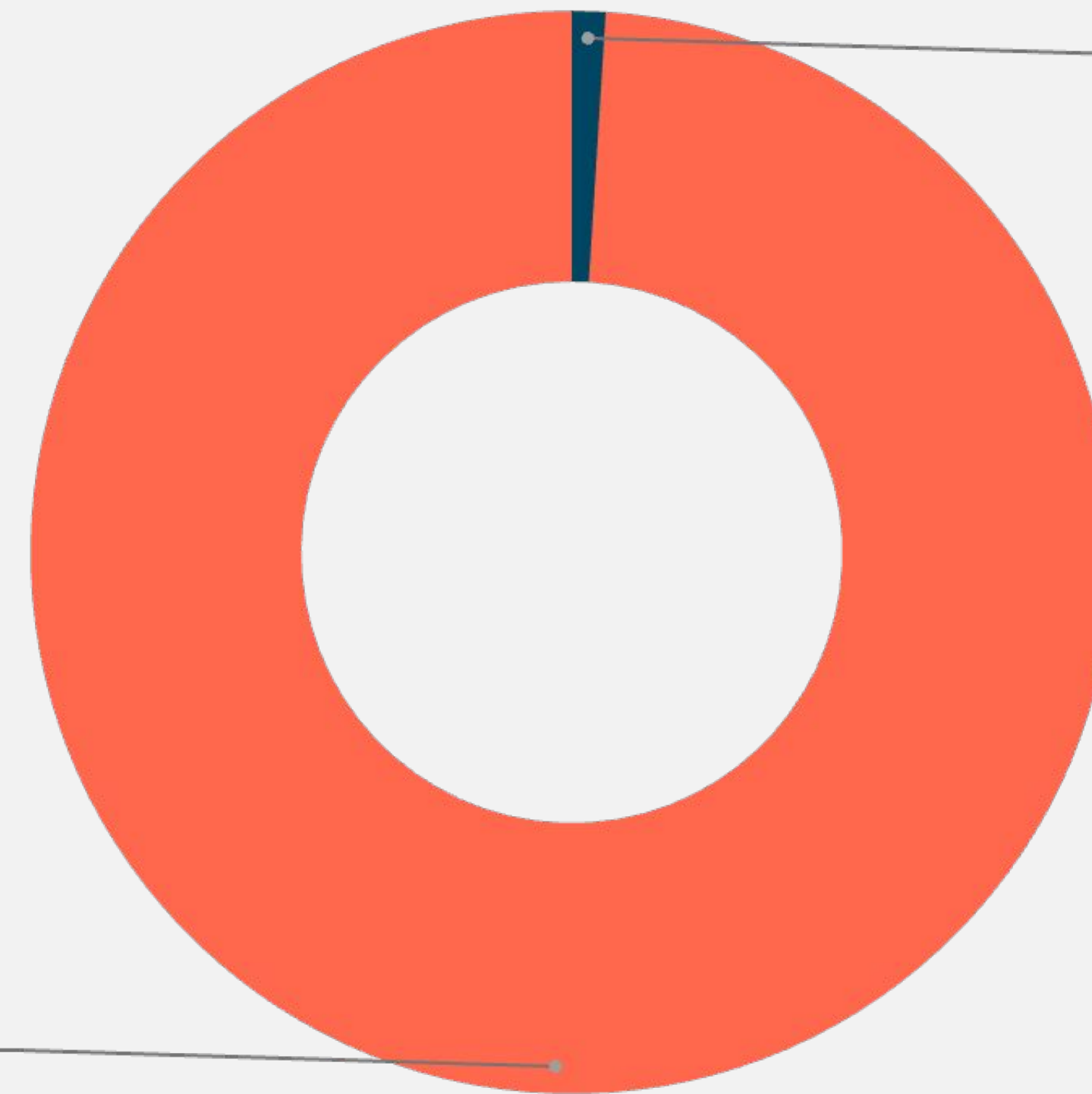
Les émissions liées à la consommation d'électricité

Scope 3 : 99% tCO₂eq

Toutes les autres émissions indirectes (achats, transport, déchets...).
C'est pourquoi il représente couramment plus de 90% des émissions d'un bilan.

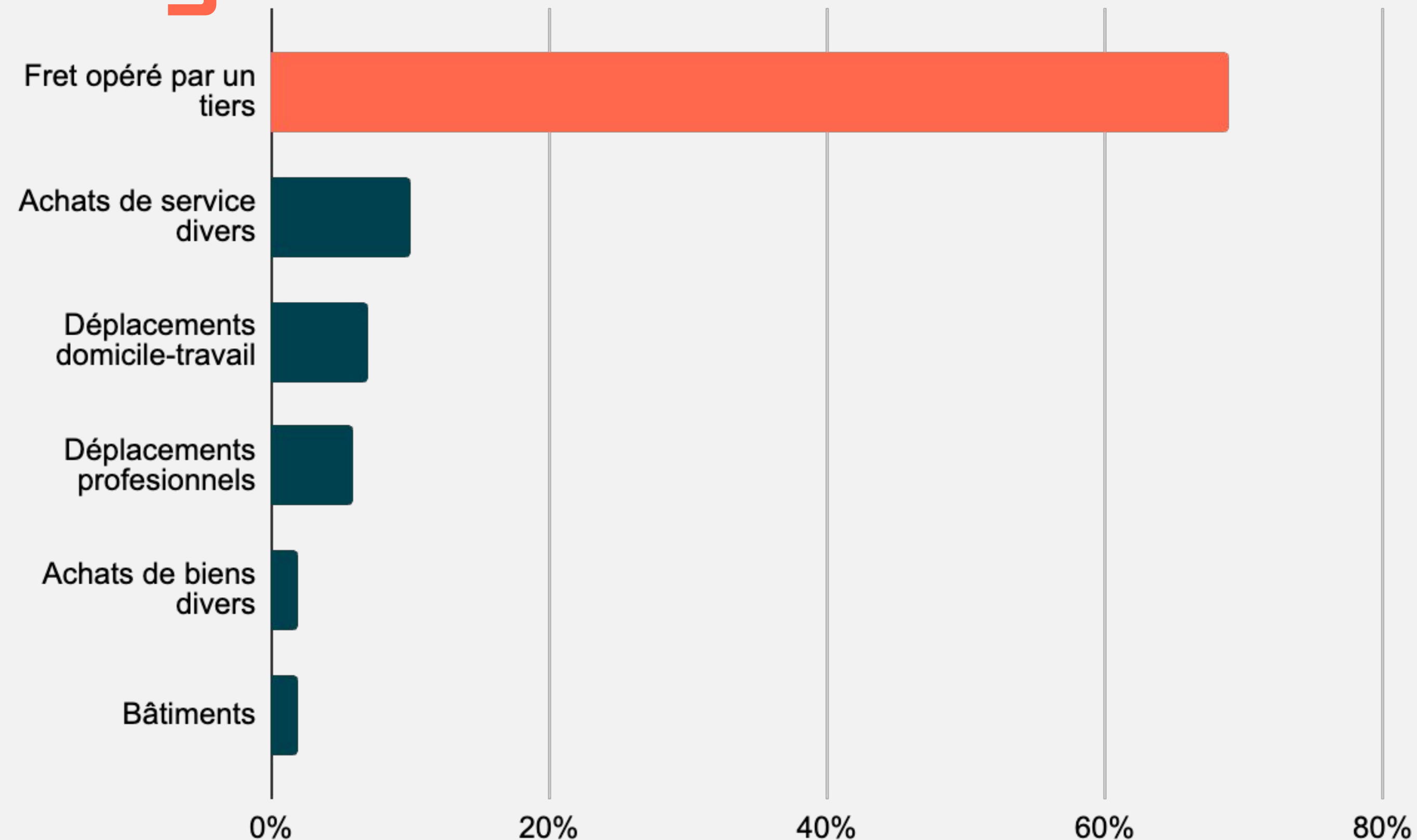
Scope 3
99.0%

Scope 1
1.0%



Vu le périmètre et l'activité, un scope 3 supérieur à 90% du bilan est tout à fait normal.
C'est donc sur des postes d'émissions du scope 3 que Hubcycle prévoit de concentrer les efforts de son plan d'actions afin de réduire les émissions GES le plus efficacement possible.

Répartition des émissions par catégorie



**Transports de
marchandises**
69% des émissions

**Déplacements de
personnes**
14% des émissions

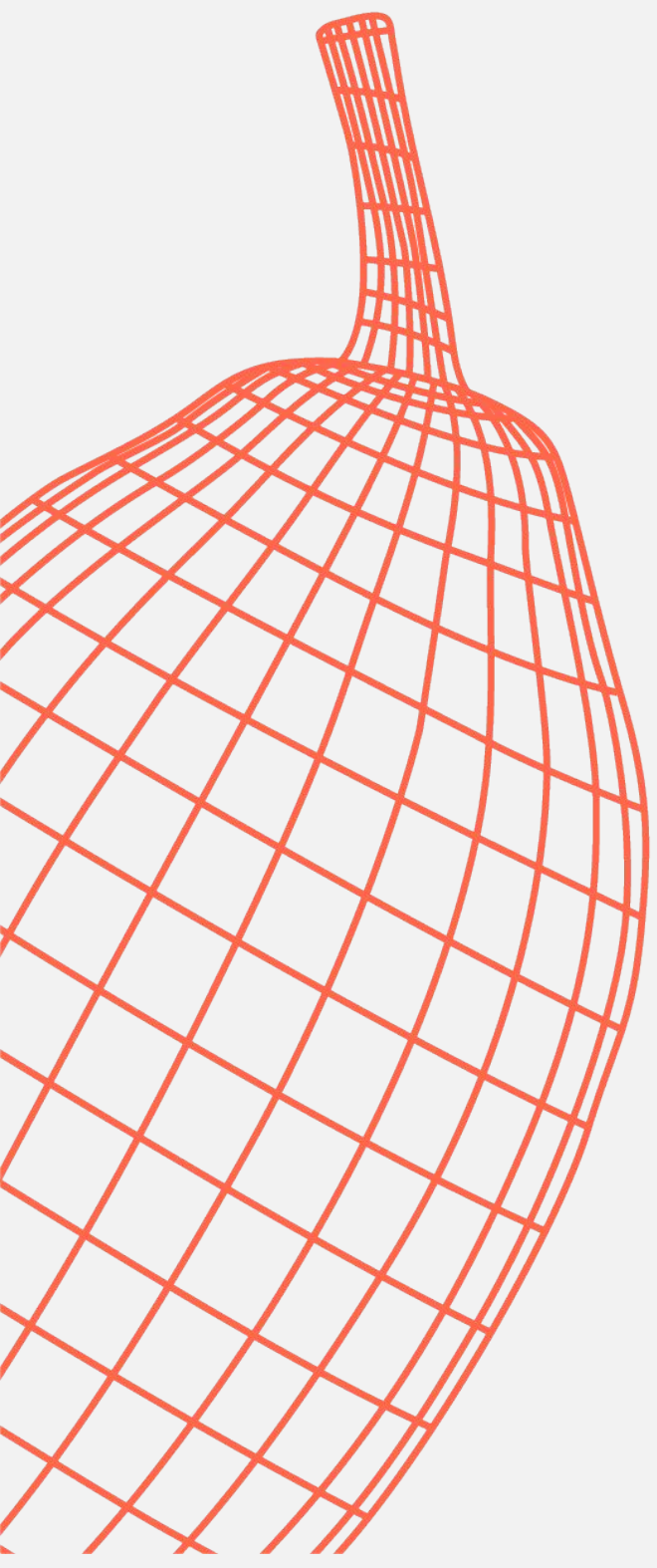
Achats divers
13% des émissions

Enseignements clefs

Transports de marchandises : principale source d'émissions de Hubcycle. Un fort potentiel de réduction via des alternatives moins carbonées et la substitution des modes actuels.

Prestations de services : données d'émissions encore imprécises. Besoin d'impliquer les prestataires pour obtenir des informations GES fiables et orienter les choix vers les plus engagés.

Déplacements professionnels : représentent 14 % du bilan carbone, surtout liés aux voitures thermiques, à l'avion et aux services d'hébergement/restauration associés.



Plan d'action

Transports de marchandises

- Identifier les types de transports et arbitrer les alternatives les moins carbonées
- Engager nos transporteurs dans la décarbonation du fret et des matières premières

Prestations de services

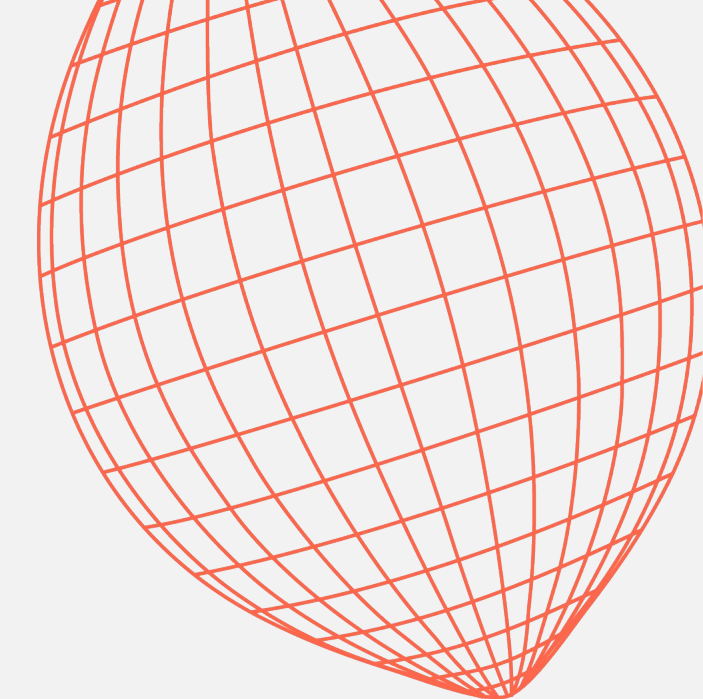
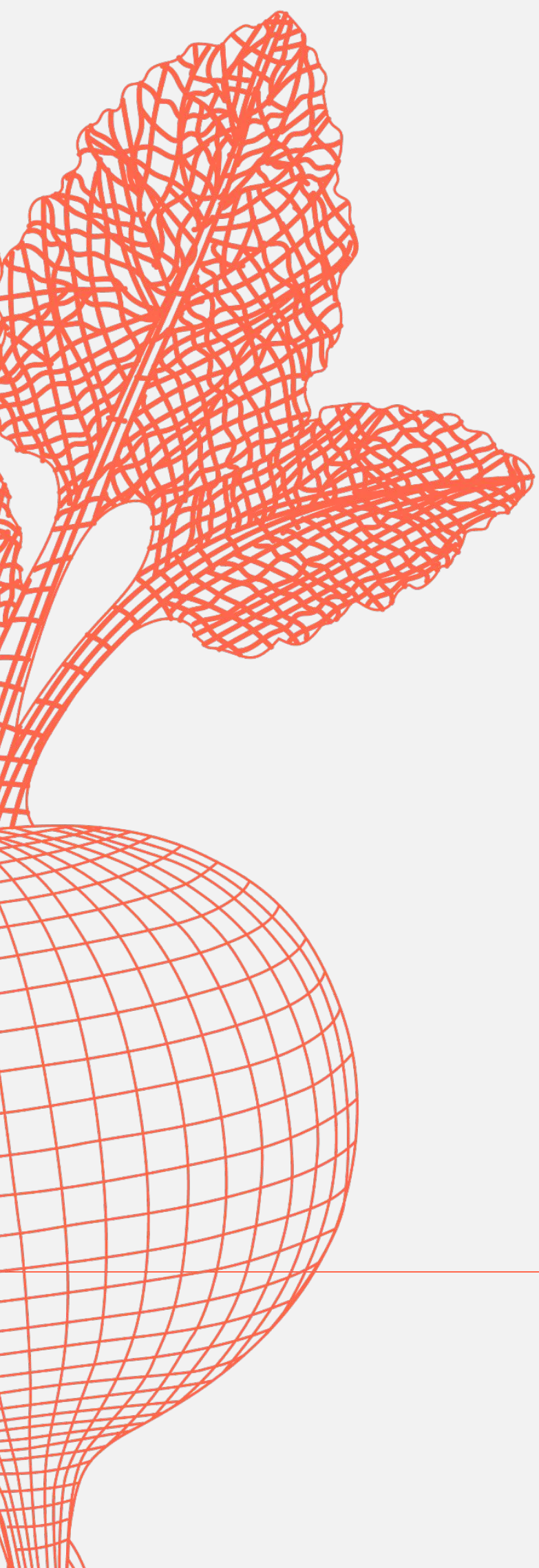
- Engager nos prestataires à réaliser et partager leur propre Bilan Carbone
- Sélectionner les partenaires les plus alignés avec nos objectifs de décarbonation

Déplacements professionnels

- Faciliter l'usage de moyens de transport plus sobres pour nos équipes
- Réduire le recours à l'avion dans nos déplacements

Actions transverses

- Optimiser et réduire l'utilisation des emballages
- Réaliser un audit énergétique pour continuer à progresser



HUBCYCLE