



VORLÄUFIG

6220E

220 t
HD SEIL-
BAGGER 576 kW
708 kW 220 t 74,7 m MAX CAB

Abgasstufe V

6220 E

Der Alleskönner.

Der 220 t Heavy Duty Seilbagger vereint maximale Leistung mit unkompliziertem Handling – die ideale Kombination.

Als leistungsstarke Ergänzung im oberen Traglast-Segment des SENNEBOGEN Seilbagger-Sortiments zeichnet sich der 6220 E durch herausragende Standfestigkeit, hohe Traglast und große Reichhöhe aus – vereint mit maximaler Flexibilität und Manövrierefähigkeit. Seine Einsatzbereiche sind besonders vielseitig: Offshore und im Dredging überzeugt er durch Stabilität, an Land glänzt er im Tiefbau und bei Hebearbeiten. Dank seines durchdachten Maschinenkonzepts passt er sich flexibel an jede Herausforderung an.

Schnell vor Ort und einsatzbereit

Dank Selbstmontagesystem in bis zu unter 60 Minuten ohne Hilfskran montierbar. Die abnehmbaren Raupenfahrwerke sorgen für eine geringe Transportbreite – alternativ ist auch der Transport inklusive Ballast möglich.

Wartung & Service

Mit Standardkomponenten und gut zugänglichen Wartungs- und Servicepunkten leicht gemacht.

Mehr Kraft

Eine gesteigerte Seilkapazität auf der ersten Lage sorgt für mehr Kraft und Spielraum. Ideal für Einsätze der Superlative.

Optimale Anpassungsfähigkeit

Zwei Motoren und verschiedene Ballastvarianten bieten die Wahl: Flexibilität für Einsätze im Tiefbau, Abbruch oder bei Hebearbeiten und mehr Kraft Offshore und im Dredging.

Höchster Bedienkomfort

Durch die 20° neigbare Maxcab Komfortkabine, den rückschonenden Komfortsitz, die verstellbaren Armlehnen und die optimal angeordneten, mitschwingenden Bedienelemente



Seilbagger mit 220 t Traglast



ALLES IM BLICK
bis zu 20°
neigbar in Serie



MEHR ÜBERBLICK.
MEHR SICHERHEIT.
MAXIMALER KOMFORT.



DIE BESTE
IHRER KLASSE.

- Exzellente Rundumsicht und Sicht nach oben dank großflächiger Fensterelemente, wahlweise mit FOPS Gitter und Panzerglas
- Sicherer und komfortabler Ein- und Ausstieg dank der bewährten Schiebetüre inkl. Schiebescheibe
- Ermüdungsfreies Arbeiten durch den rücksenschonenden Komfortsitz, verstellbare Armlehnen und ergonomische, mitschwingende Bedienelemente
- Heiz-Klima-Automatik mit optimaler Luftführung für ein angenehmes Raumklima das ganze Jahr
 - Geräuschreduziert durch schalldämmende Materialien und konstruktive Lösungen
 - Kabine optional auf 2 m hochfahrbar
 - Radio mit Bluetooth®

FLEXIBEL TRANSPORTIERT. UNABHÄNGIGE SELBSTMONTAGE.

Kosteneffizienz und Einsparungspotenziale bieten sich nicht nur bei der Anschaffung und den Betriebskosten. Für den cleveren Unternehmer ist der einfache und kostengünstige Transport zwischen den Baustellen ein (ge)wichtiges Argument.



Kosteneffizient

Nach Demontage der Laufwerke und der Ballastierung beträgt die Transportbreite lediglich noch 3,5 m



Flexibel

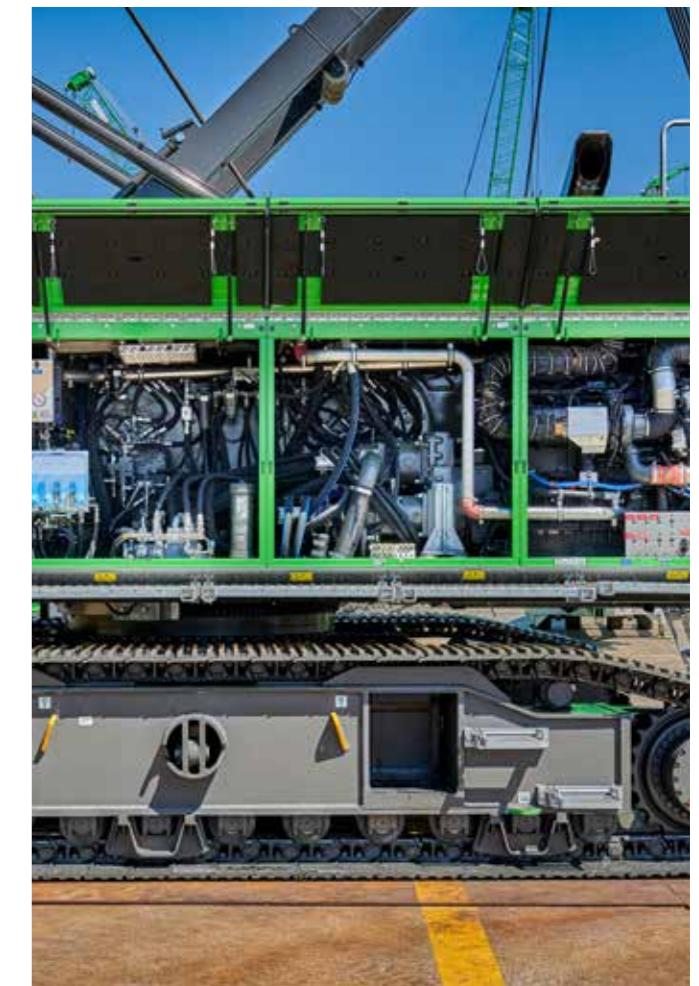
Die Maschine kann mit oder ohne Raupenfahrwerke transportiert werden und bietet damit vollste Transport-Flexibilität



Schnell

Auf der Baustelle ist die Maschine mithilfe des innovativen Selbstmontagesystems des Starlifter-Teleunterwagens und des selbstmontierbaren Gegengewichts in kurzer Zeit einsatzbereit.

WARTUNG UND SERVICE. MACHEN SIE ES SICH EINFACH.



Das SENCON Steuerungssystem unterstützt Sie bei der Diagnose und vereinfacht die Fehlerbehebung. So ist Ihre Maschine schnell wieder verfügbar.

Alle Wartungs- und Servicepunkte sind übersichtlich angeordnet und gut erreichbar. Die eindeutige Kennzeichnung der Bauteile macht die Orientierung einfacher.

KEEP IT SIMPLE. MIT BEHERRSCHBARER TECHNIK.



Zuverlässige und sinnvolle Technik macht das Leben leichter. Wir setzen auf Hydraulik und Elektrik, wo Elektronik keinen Mehrwert bringt.



Wir machen Sie glücklich, nicht abhängig. Mit kostengünstigen Bauteilen und wenigen Handgriffen setzen Sie Ihre Maschine selbst instand.



Am zentralen Elektroverteiler erleichtern die übersichtlich angeordneten Standardkomponenten die Kontrolle und Fehlerbehebung.

TECHNISCHE DATEN, AUSRÜSTUNG

| MACHINE TYPE | |
|--------------------|---|
| MODELL (TYP) | 6220 Raupe |
| MOTOR | |
| TYP | Stufe V: CAT C18 mit 576 kW bei 1800min ⁻¹ CAT C27 mit 708 kW bei 1800min ⁻¹ Stufe IIIa: CAT C18 mit 570 kW bei 1800min ⁻¹ jeweils: Direkteinspritzung, turboaufgeladen, Ladeluftkühlung, emissionsreduziert Leerlauf/Stop Automatik |
| KÜHLUNG | wassergekühlt |
| LUFTFILTER | Trockenfilter mit integriertem Vorabscheider, automatischem Staubaustrag, Haupt- und Sicherheitselement, Verschmutzungsanzeige |
| KRAFTSTOFF-TANK | 1070 l |
| ELEKTRISCHE ANLAGE | 24 V |
| BATTERIEN | 2 x 235 Ah |

| OBERWAGEN | |
|-------------|--|
| BAUART | Verwindungssteife Kastenbauweise, präzisionsbearbeitet, Bronzebüchsen für Auslegerlagerung, Servicefreundliche Konzeption, in Längsrichtung eingebauter Motor |
| ELEKTRO | zentraler Elektroverteiler, Batterietrennschalter |
| BELEUCHTUNG | LED-Scheinwerfer zur optimalen Ausleuchtung des Arbeitsbereichs |
| KÜHLUNG | 3-Kreis Kühlsystem mit großer Kühlleistung, elektronisch geregelter Lüfterantrieb für Wasser-, Ladeluft- und Ölkühler |
| SICHERHEIT | Kameraüberwachung des Rückraums und zur rechten Seite Oberwagengeländer klappbar, Laufstege links und rechts am Oberwagen Ballastablegeeinrichtung |
| OPTIONEN | Tieftemperaturpaket Ritzel-Zahn-Schmierung Autom. Zentralschmierung für Ausrüstung und Drehkranz innen Seeklimanahe Lackierung als Korrosionsschutz Sonderlackierung Geländer für Laufstege links und rechts am Oberwagen |

TECHNISCHE DATEN, AUSRÜSTUNG

| HYDRAULIKSYSTEM / HYDRAULIK | |
|-----------------------------|---|
| BETRIEBS-DRUCK | Mehr-Kreis Hydrauliksystem für optimale Funktionssystematik und Leistungsfähigkeit, das Fahren aller Bewegungen gleichzeitig ist möglich. Die Hydraulikpumpen sind Verstell-Kolbenpumpen mit Einzelregelung und energiesparender Bedarfsstromsteuerung. Die Pumpen fordern nur soviel Öl, wie tatsächlich verbraucht wird. Druckabschneidung, Grenzlastregelung |
| FILTRATION | bis 330 bar |
| HYDRAULIK-TANK | Hochleistungfiltration mit Langzeitwechselintervall, Verschmutzungsanzeige |
| STEUERUNG | 1200 l (1000 l bis Mitte Schauglas) |
| SICHERHEIT | Proportionale, feinfühlige, hydraulische Ansteuerung der Bewegungen, 2 Servo-Joysticks für die Arbeitsfunktionen, Zusatzfunktionen über Schalter und Fußpedale - ergonomisch und übersichtlich angeordnet |
| OPTIONEN | Hydraulikkreise mit Sicherheitsventilen gesichert |
| OPTIONEN | Bio-Ölfüllung SENNEBOGEN HydroClean Feinstfiltersystem (3 µm) mit Wasserabscheidung Hydrauliktankvorwärmung Potentiometer für Verrohrungsmaschine und andere Anbaugeräte Zusatzhydraulik mit 1 x 440 l/min |

| DREHANTRIEB / DREHWERK | |
|------------------------|--|
| GETRIEBE | 2 x Kompaktplanetengetriebe mit Schrägachsen-Hydraulikmotor, integrierte Bremsventile, Positionier-Drehwerksbremse |
| DREHWERKS-BREMSE | Lamellenbremse über Federn wirkend |
| DREHKRANZ | Dreireihige Rollendrehverbindung mit außenliegender Verzahnung |
| DREH-GESCHWIN-DIGKEIT | 0-3,3 min ⁻¹ , 3 einstellbare Drehgeschwindigkeiten |

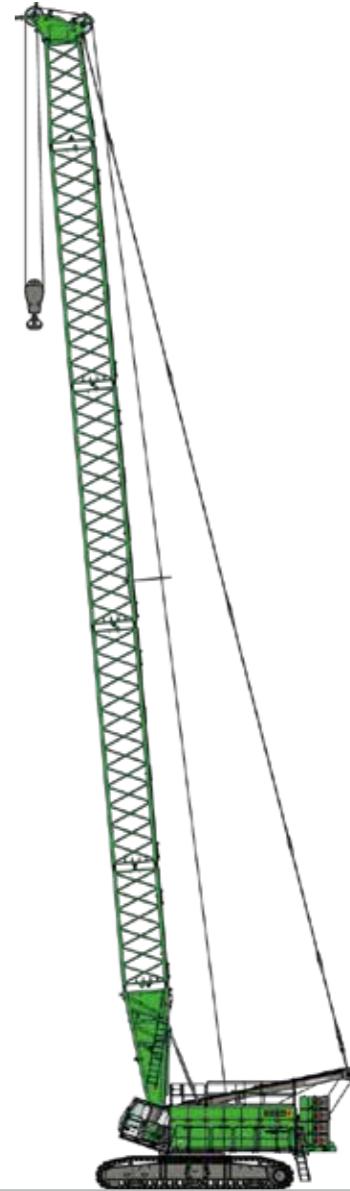
| KABINE  | |
|--|--|
| KABINENTYP | Maxcab, 20° neigbar, zum Transport nach vorne einklappbar |
| KABINENAUSTATTUNG | Komfortfahrerkabine mit Schiebetüre inkl. Schiebescheibe, schwingungsdämpft, getöntes Sicherheitsglas, Frontscheibe ausstellbar, Dachfenster, Scheibenwischer-Waschanlage für Front- und Dachscheibe, 12 V/24 V Anschlüsse, 2 Scheinwerfer vorne im Dach integriert. Luftgefedelter Komfort-Fahrersitz mit Sitzheizung und Kopfstütze. Sonnenrollo für Dachfenster. |
| OPTIONEN | Kabinenverstellung X200, hydraulisch stufenlos um 2m hochfahrbar, seitlich ausschwenkbar, inklusive Trittrost neben Kabine mit Geländer (geschraubt). Standheizung mit Zeitschaltuhr Kabinen Aktivkohlefilter Frontscheibe aus Panzerglas Dachscheibe aus Panzerglas FOPS-Dachschutzgitter Radio mit USB- und SD-Anschluss, MP3- und Bluetooth®-Funktion Frontschutzgitter Sonnenrollo für Frontscheibe elektrische Kühlbox |

TECHNISCHE DATEN, AUSRÜSTUNG

| ARBEITSAUSRÜSTUNG | | WINDE | UNTERWAGEN | EINSATZGEWICHT |
|-------------------|--|--|---|--|
| AUSLEGER | Jahrzehntelange Erfahrung, modernste Computersimulation, Höchstmaß an Stabilität und Lebensdauer Auslegerlänge bis 74,7 m | Antrieb der Winden über hochdruckgeregelte Verstell-Hydraulikmotoren, dadurch immer optimale Zugkraft-Geschwindigkeitsregelung. Hydraulische Senk-Bremsventile für feinfühliges, verschleißfreies Abbremsen. Starke Ölbad-Planetengetriebe, wartungsarm. | KONSTRUKTION | Breitspurunterwagen mit abnehmbarem Fahrwerk mit einer Spurweite von 6.400 mm und einer Fahrwerkslänge von 9.280 mm |
| KRAN-SICHERHEIT | serienmäßige Ausstattung des Auslegers mit einer Höhensicherung Neueste Generation der Lastmomentüberwachung mit Eventrekorder, übersichtliches Tableau mit Anzeige aller wichtigen Daten über SLC-Anzeige, Hubendschalter, Seilablaufsicherung, Überdruckventile und Rohrbruchsicherung | Kran- und Freifallbremsen sind federbelastete, wartungs-freie, verschleisarme Lamellenbremsen im Ölbad laufend, ölgekühlt. Die individuell, stufenlos einstellbare Freifallbremse unterstützt aktiv den Fahrer, verhindert Schlappeil und schont die Maschine. 35 t Freifallwinden: Zugkraft 350 kN (1. Lage), max. Seilgeschwindigkeit in 2. Lage 87 m/min Seildurchmesser 36 mm, Seilkapazität in 1. Lage 61,4 m | ANTRIEB | Starker Fahrantrieb mit Axialkolben-Hydraulikmotor und direkt angebautem automatisch wirkendem Bremsventil und Kompaktplanetengetriebe je Fahrwerksseite, geschützte Antriebsgetriebe |
| OPTIONEN | Schnabelausleger: 48 t Tragfähigkeit, 2-strängig Sonderlackierung Notaggregat Funkfernsteuerung Arbeitsbereichsbegrenzung, frei programmierbar Lasttabellen mit 2° oder 4° Schräglage SENtrack Telemetriesystem Fairlead für Schleppschaufeleinsatz | SICHERHEITS-BREMSE OPTIONEN Greiferberuhigungswinde 60 kN Zusatzzwinden für verschiedene Einsätze Doppelwinde 2 x 20ton (Ø 28mm Seil) Seilspannrolle Tiefenmesseinrichtung | PARKBREMSE LAUFWERK GESCHWINDIGKEIT OPTIONEN | MASSE ca. 191000 kg 6220R mit 2x35 t Freifallwinden, Grundausleger 18,7 m, Gegengewicht 59 t, 1000 mm Flachbodenplatten, 170 t Unterflasche, 375 m Hubseil HINWEIS Das Einsatzgewicht variiert je nach Ausstattung und Ausrüstung. Technische Änderungen vorbehalten! |

TECHNISCHE DATEN, AUSRÜSTUNG

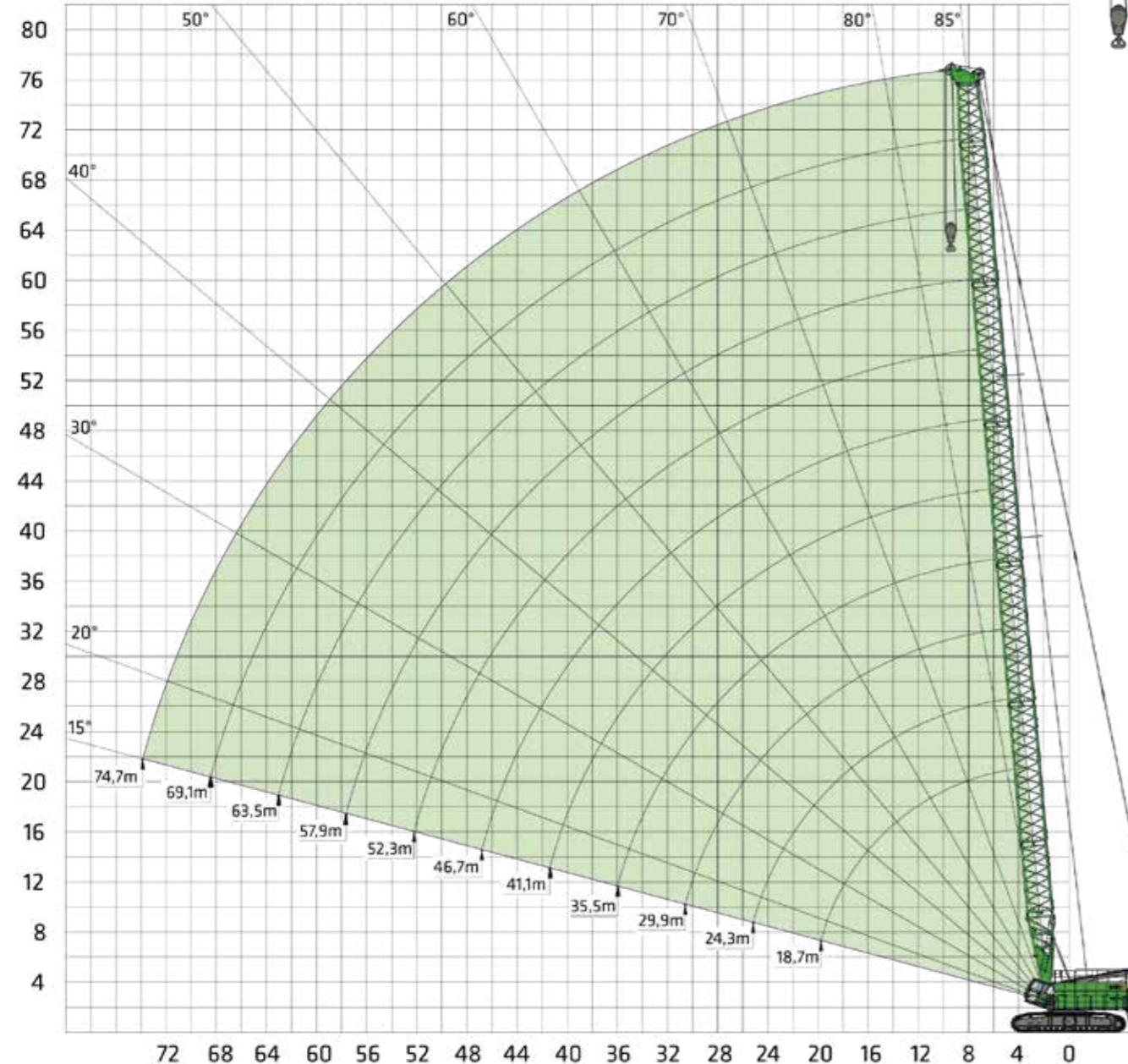
| UNTERWAGEN | | EINSATZGEWICHT |
|-----------------|---|--|
| KONSTRUKTION | Breitspurunterwagen mit abnehmbarem Fahrwerk mit einer Spurweite von 6.400 mm und einer Fahrwerkslänge von 9.280 mm | MASSE ca. 191000 kg |
| ANTRIEB | Starker Fahrantrieb mit Axialkolben-Hydraulikmotor und direkt angebautem automatisch wirkendem Bremsventil und Kompaktplanetengetriebe je Fahrwerksseite, geschützte Antriebsgetriebe | 6220R mit 2x35 t Freifallwinden, Grundausleger 18,7 m, Gegengewicht 59 t, 1000 mm Flachbodenplatten, 170 t Unterflasche, 375 m Hubseil |
| PARKBREMSE | Lamellenbremse, über Federn wirkend | HINWEIS Das Einsatzgewicht variiert je nach Ausstattung und Ausrüstung. |
| LAUFWERK | Wartungsfreies Traktorenlaufwerk B9HD mit hydraulischer Kettenspannung, 1000 mm Flachbodenplatten | Technische Änderungen vorbehalten! |
| GESCHWINDIGKEIT | 0 - 1,8 km/h | |
| OPTIONEN | 1200 mm Flachbodenplatten Anschlussplatte für Verrohrungsmaschine | |



KRANAUSRÜSTUNG



**HAUPTAUSLEGER
SH**



**SCHNABELAUSLEGER
MAX. TRAGLAST 48 t**



TRAGLASTWERTE



**HAUPTAUSLEGER
SH**



**BALLAST
70 t**



**SPURBREITE
6,4 m**



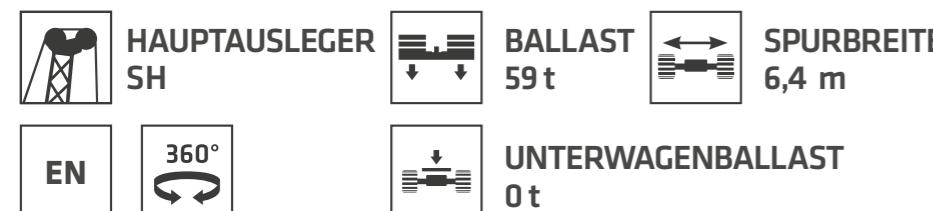
**EN 360°
UNTERWAGENBALLAST
36 t**

| AUSLADUNG [m] | AUSLEGERLÄNGE [m] | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|
| | 18,7 | 24,3 | 29,9 | 35,5 | 41,1 | 46,7 | 52,3 | 57,9 | 63,5 | 69,1 | 74,7 |
| 4,5 | 220,0 | | | | | | | | | | |
| 5,0 | 220,0 | 220,0 | 220,0/5,5 | | | | | | | | |
| 6,0 | 220,0 | 220,0 | 220,0 | 207,3 | 180,0/6,5 | | | | | | |
| 7,0 | 197,0 | 196,4 | 188,2 | 175,5 | 164,1 | 151,0 | 136,3/7,4 | | | | |
| 8,0 | 164,0 | 163,4 | 160,0 | 150,5 | 141,8 | 134,0 | 126,8 | 111,3 | 100,0/8,4 | | |
| 9,0 | 140,3 | 139,8 | 138,4 | 131,4 | 124,4 | 118,2 | 112,4 | 107,0 | 99,5 | 83,6 | 74,8/9,4 |
| 10,0 | 122,5 | 122,1 | 120,8 | 116,4 | 110,7 | 105,5 | 100,6 | 96,1 | 91,7 | 82,8 | 74,0 |
| 11,0 | 108,6 | 108,2 | 107,0 | 104,3 | 99,4 | 95,0 | 90,9 | 87,0 | 83,1 | 79,8 | 72,7 |
| 12,0 | 97,4 | 97,1 | 96,0 | 94,3 | 90,1 | 86,3 | 82,7 | 79,4 | 75,9 | 72,9 | 69,8 |
| 13,0 | 87,2 | 86,9 | 86,3 | 85,9 | 82,3 | 78,9 | 75,7 | 72,8 | 69,7 | 67,1 | 64,2 |
| 14,0 | 78,4 | 78,1 | 77,5 | 77,1 | 75,6 | 72,6 | 69,7 | 67,1 | 64,3 | 61,9 | 59,3 |
| 15,0 | 71,1 | 70,9 | 70,2 | 69,8 | 69,3 | 67,1 | 64,5 | 62,1 | 59,5 | 57,4 | 55,0 |
| 16,0 | 65,0 | 64,7 | 64,1 | 63,6 | 63,1 | 62,3 | 59,9 | 57,7 | 55,3 | 53,4 | 51,1 |
| 17,0 | 59,8 | 59,5 | 58,8 | 58,4 | 57,8 | 57,4 | 55,8 | 53,8 | 51,6 | 49,8 | 47,7 |
| 18,0 | 55,3 | 55,0 | 54,3 | 53,8 | 53,3 | 52,9 | 52,2 | 50,3 | 48,2 | 46,6 | 44,6 |
| 19,0 | 51,3 | 51,1 | 50,4 | 49,9 | 49,3 | 48,9 | 48,4 | 47,2 | 45,2 | 43,6 | 41,7 |
| 20,0 | 47,9 | 47,6 | 46,9 | 46,4 | 45,8 | 45,4 | 44,9 | 44,4 | 42,4 | 41,0 | 39,2 |
| 22,0 | | 41,8 | 41,1 | 40,6 | 40,0 | 39,5 | 39,0 | 38,6 | 37,7 | 36,4 | 34,7 |
| 24,0 | | 37,2 | 36,4 | 35,9 | 35,2 | 34,8 | 34,2 | 33,8 | 33,1 | 32,5 | 30,9 |
| 26,0 | | 34,3/25,5 | 32,6 | 32,0 | 31,4 | 30,9 | 30,3 | 29,9 | 29,2 | 28,8 | 27,7 |
| 28,0 | | | 29,4 | 28,8 | 28,1 | 27,6 | 27,0 | 26,6 | 25,9 | 25,5 | 24,7 |
| 30,0 | | | | 26,8 | 26,1 | 25,4 | 24,9 | 24,3 | 23,8 | 23,1 | 22,0 |
| 32,0 | | | | 25,7/30,9 | 23,8 | 23,0 | 22,5 | 21,9 | 21,4 | 20,7 | 20,3 |
| 34,0 | | | | | 21,8 | 21,0 | 20,4 | 19,8 | 19,4 | 18,6 | 18,2 |
| 36,0 | | | | | 20,2 | 19,3 | 18,7 | 18,0 | 17,5 | 16,8 | 15,6 |
| 38,0 | | | | | 19,9/36,3 | 17,7 | 17,1 | 16,4 | 15,9 | 15,2 | 14,0 |
| 40,0 | | | | | | 16,4 | 15,7 | 15,0 | 14,5 | 13,7 | 13,3 |
| 42,0 | | | | | | 15,4/41,7 | 14,5 | 13,8 | 13,2 | 12,4 | 11,3 |
| 44,0 | | | | | | | 13,4 | 12,6 | 12,1 | 11,3 | 10,1 |
| 46,0 | | | | | | | 12,5 | 11,6 | 11,1 | 10,3 | 9,0 |
| 48,0 | | | | | | | 12,0/47,1 | 10,8 | 10,1 | 9,3 | 8,9 |
| 50,0 | | | | | | | | 10,0 | 9,3 | 8,5 | 7,2 |
| 52,0 | | | | | | | | 9,3 | 8,6 | 7,7 | 7,2 |
| 54,0 | | | | | | | | 9,1/52,5 | 7,9 | 7,0 | 6,5 |
| 56,0 | | | | | | | | | 7,3 | 6,4 | 5,8 |
| 58,0 | | | | | | | | | 6,8 | 5,8 | 5,2 |
| 60,0 | | | | | | | | | 5,3 | 4,7 | 3,8 |
| 62,0 | | | | | | | | | 4,8 | 4,1 | 3,3 |
| 64,0 | | | | | | | | | 4,5/63,3 | 3,7 | 2,8 |
| 66,0 | | | | | | | | | | 3,3 | 2,4 |
| 68,0 | | | | | | | | | | 2,9 | 2,0 |
| 70,0 | | | | | | | | | | 2,7/68,7 | |

Tab.Nr. 6220R-78/3300/70.0+36.0/11.21 SH

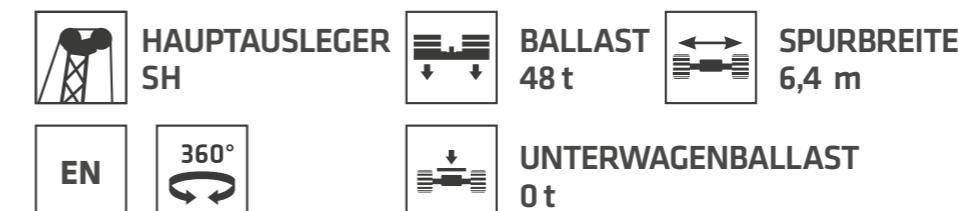
| Strangzahl | 10 | 10 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 |
|------------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
|------------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|

TRAGLASTWERTE



| KRANAUSRÜSTUNG | AUSLADUNG [m] | AUSLEGERLÄNGE [m] | | | | | | | | | | KRANAUSRÜSTUNG |
|--|---------------|-------------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|------|----------|------|----------------|
| | | 18,7 | 24,3 | 29,9 | 35,5 | 41,1 | 46,7 | 52,3 | 57,9 | 63,5 | 69,1 | |
| | 4,5 | 220,0 | | | | | | | | | | |
| | 5,0 | 220,0 | 220,0 | 207,0/5,5 | | | | | | | | |
| | 6,0 | 220,0 | 202,5 | 185,2 | 170,5 | 146,2/6,5 | | | | | | |
| | 7,0 | 178,5 | 164,9 | 153,0 | 142,6 | 133,2 | 124,8 | 111,2/7,4 | | | | |
| | 8,0 | 148,7 | 138,7 | 129,8 | 122,0 | 114,8 | 108,4 | 102,4 | 96,7 | 88,3/8,4 | | |
| | 9,0 | 123,4 | 119,5 | 112,5 | 106,3 | 100,6 | 95,4 | 90,5 | 85,9 | 81,7 | 77,5 | |
| | 10,0 | 104,0 | 103,8 | 99,1 | 94,0 | 89,2 | 84,9 | 80,9 | 76,9 | 73,4 | 69,8 | |
| | 11,0 | 89,6 | 89,4 | 88,3 | 84,0 | 80,0 | 76,3 | 72,8 | 69,4 | 66,3 | 63,2 | |
| | 12,0 | 78,6 | 78,3 | 77,9 | 75,8 | 72,3 | 69,2 | 66,1 | 63,1 | 60,4 | 57,6 | |
| | 13,0 | 69,8 | 69,5 | 69,1 | 68,7 | 65,9 | 63,1 | 60,4 | 57,6 | 55,3 | 52,7 | |
| | 14,0 | 62,6 | 62,4 | 61,9 | 61,5 | 60,4 | 57,9 | 55,5 | 53,0 | 50,8 | 48,5 | |
| | 15,0 | 56,7 | 56,5 | 55,9 | 55,6 | 55,1 | 53,4 | 51,2 | 48,9 | 46,9 | 44,8 | |
| | 16,0 | 51,7 | 51,5 | 50,9 | 50,5 | 50,0 | 49,4 | 47,4 | 45,2 | 43,4 | 41,4 | |
| | 17,0 | 47,5 | 47,2 | 46,7 | 46,2 | 45,7 | 45,3 | 44,0 | 42,0 | 40,4 | 38,5 | |
| | 18,0 | 43,8 | 43,5 | 43,0 | 42,5 | 42,0 | 41,6 | 41,0 | 39,2 | 37,6 | 35,8 | |
| | 19,0 | 40,6 | 40,3 | 39,7 | 39,3 | 38,8 | 38,4 | 37,9 | 36,6 | 35,1 | 33,4 | |
| | 20,0 | 37,8 | 37,5 | 36,9 | 36,5 | 35,9 | 35,5 | 35,0 | 34,3 | 32,9 | 31,3 | |
| | 22,0 | | | | | | | | | | | |
| | 24,0 | 32,8 | 32,2 | 31,7 | 31,1 | 30,7 | 30,2 | 29,6 | 28,9 | 27,5 | | |
| | 26,0 | 29,0 | 28,4 | 27,9 | 27,3 | 26,8 | 26,3 | 25,7 | 25,3 | 24,3 | | |
| | 28,0 | 26,7/25,5 | 25,2 | 24,7 | 24,1 | 23,6 | 23,1 | 22,5 | 22,1 | 21,4 | | |
| | 30,0 | | | | | | | | | | | |
| | 32,0 | 22,7 | 22,1 | 21,5 | 21,0 | 20,5 | 19,8 | 19,4 | 18,7 | | | |
| | 34,0 | 20,5 | 19,9 | 19,2 | 18,7 | 18,2 | 17,5 | 17,1 | 16,4 | | | |
| | 36,0 | 19,7/30,9 | 18,0 | 17,3 | 16,8 | 16,2 | 15,6 | 15,1 | 14,4 | | | |
| | 38,0 | | | | | | | | | | | |
| | 40,0 | 16,4 | 15,7 | 15,1 | 14,5 | 13,9 | 13,4 | 12,7 | | | | |
| | 42,0 | 15,1 | 14,2 | 13,7 | 13,1 | 12,4 | 11,9 | 11,2 | | | | |
| | 44,0 | 14,9/36,3 | 13,0 | 12,4 | 11,8 | 11,1 | 10,6 | 9,9 | | | | |
| | 46,0 | | | | | | | | | | | |
| | 48,0 | 11,9 | 11,3 | 10,6 | 9,9 | 9,4 | 8,7 | | | | | |
| | 50,0 | 11,1/41,7 | 10,3 | 9,6 | 8,9 | 8,3 | 7,7 | | | | | |
| | 52,0 | | | | | | | | | | | |
| | 54,0 | 9,4 | 8,7 | 8,0 | 7,4 | 6,7 | | | | | | |
| | 56,0 | 8,6 | 7,8 | 7,1 | 6,5 | 5,9 | | | | | | |
| | 58,0 | 8,2/47,1 | 7,1 | 6,4 | 5,8 | 5,1 | | | | | | |
| | 60,0 | | | | | | | | | | | |
| | 62,0 | 6,5 | 5,7 | 5,1 | 4,4 | | | | | | | |
| | 64,0 | 5,9 | 5,1 | 4,4 | 3,7 | | | | | | | |
| | | 5,8/52,5 | 4,5 | 3,9 | 3,2 | | | | | | | |
| | | | 4,1 | 3,3 | 2,6 | | | | | | | |
| | | | 3,7 | 2,9 | 2,1 | | | | | | | |
| | | | | | | 2,4 | | | | | | |
| | | | | | | 2,1 | | | | | | |
| | | | | | | 1,8/63,3 | | | | | | |
| Tab.Nr. 6220R-78/3300/48 0+0,0/1121 SH | Strangzahl | 10 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 |

TRAGLASTWERTE

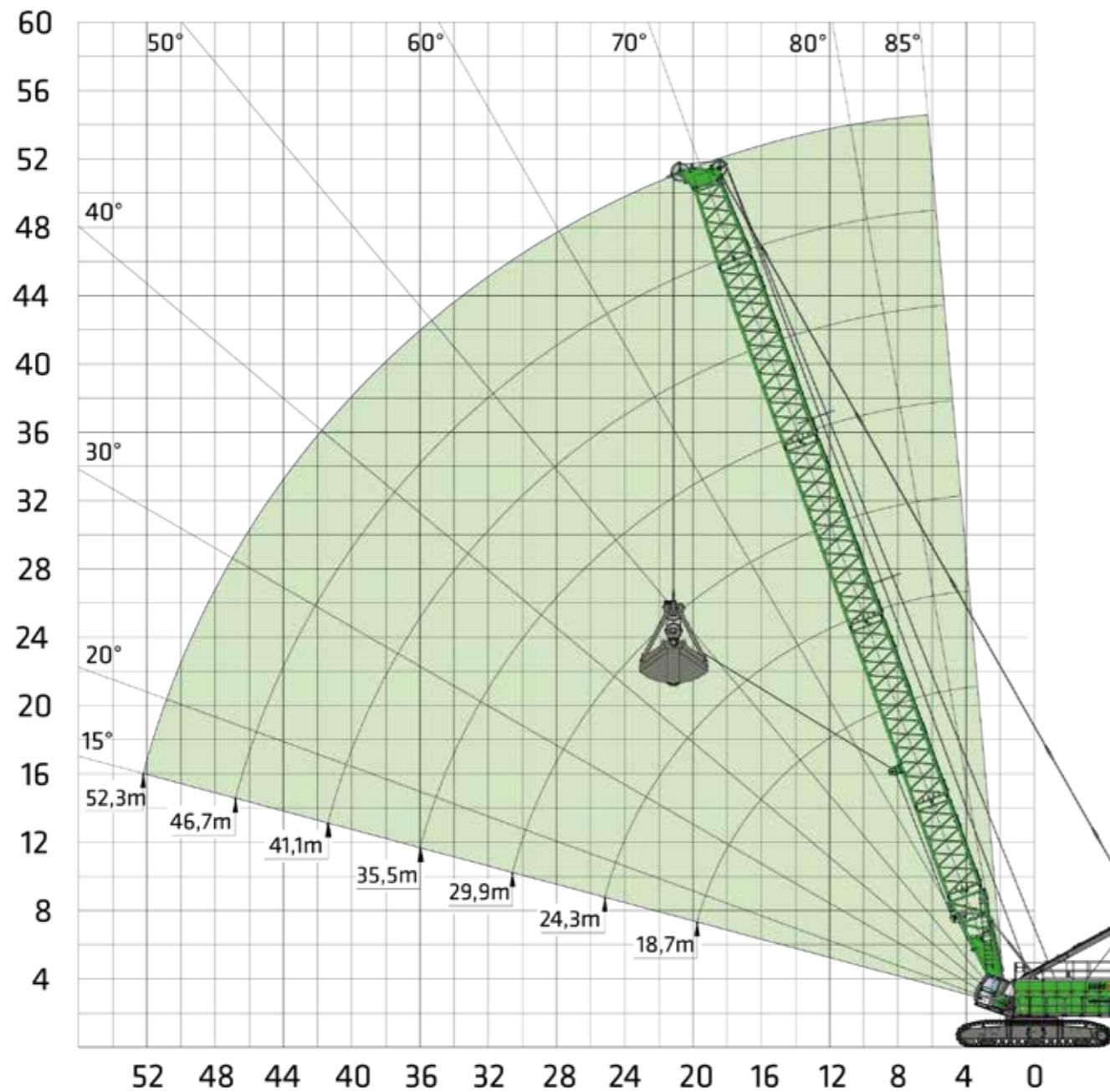


| KRANAUSRÜSTUNG | AUSLADUNG [m] | AUSLEGERLÄNGE [m] | | | | | | | | | | KRANAUSRÜSTUNG |
|----------------|---------------|-------------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|----------|------|----------|------|----------------|
| | | 18,7 | 24,3 | 29,9 | 35,5 | 41,1 | 46,7 | 52,3 | 57,9 | 63,5 | 69,1 | |
| | 4,5 | 220,0 | | | | | | | | | | |
| | 5,0 | 220,0 | 220,0 | 186,5/5,5 | | | | | | | | |
| | 6,0 | 200,0 | 181,8 | 166,2 | 153,1 | 131,1/6,5 | | | | | | |
| | 7,0 | 160,2 | 147,9 | 137,1 | 127,9 | 119,4 | 111,8 | 99,5/7,4 | | | | |
| | 8,0 | 133,3 | 124,3 | 116,3 | 109,3 | 102,8 | 97,0 | 91,3 | 86,4 | 82,6/8,4 | | |
| | 9,0 | 110,1 | 107,0 | 100,6 | 95,2 | 90,0 | 85,2 | 80,6 | 76,6 | 72,5 | 69,0 | |
| | 10,0 | 92,7 | 92,5 | 88,5 | 84,0 | 79,7 | 75,8 | 71,9 | 68,5 | 65,0 | 62,1 | |
| | 11,0 | 79,8 | 79,6 | 78,8 | 75,1 | 71,4 | 68,1 | 64,7 | 61,7 | 58,7 | 56,1 | |
| | 12,0 | 69,9 | 69,6 | 69,2 | 67,7 | 64,5 | 61,6 | 58,6 | 56,0 | 53,3 | 51,0 | |
| | 13,0 | 62,0 | 61,7 | 61,3 | 61,1 | 58,7 | 56,1 | 53,4 | 51,2 | 48,7 | 46,7 | |
| | 14,0 | 55,6 | 55,3 | 54,8 | 54,6 | 53,7 | 51,4 | 48,9 | 46,9 | 44,6 | 42,8 | |
| | 15,0 | 50,2 | 50,0 | 49,5 | 49,2 | 48,8 | 47,3 | 45,1 | 43,2 | 41,1 | 39,5 | |
| | 16,0 | 45,8 | 45,5 | 45,0 | 44,7 | 44,3 | 43,8 | 41,6 | 40,0 | 38,0 | 36,5 | |
| | 17,0 | 41,9 | 41,7 | 41,1 | 40,9 | 40,4 | 40,0 | 38,6 | 37,1 | 35,2 | 33,8 | |
| | 18,0 | 38,6 | 38,4 | 37,8 | 37,5 | 37,0 | 36,7 | 35,9 | 34,5 | 32,7 | 31,4 | |
| | 19,0 | 35,8 | 35,5 | 34,9 | 34,6 | 34,1 | 33,8 | 33,1 | 32,1 | 30,5 | 29,2 | |
| | 20,0 | 33,2 | 33,0 | 32,4 | 32,1 | 31,6 | 31,2 | 30,5 | 30,0 | 28,4 | 27,3 | </ |

KRANAUSRÜSTUNG



HAUPTAUSLEGER MIT GREIFER
SH



TRAGLASTWERTE



HAUPTAUSLEGER MIT GREIFER
SH



EN 360°



BALLAST
59 t



UNTERWAGENBALLAST
0 t



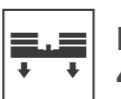
SPURBREITE
6,4 m

| AUSLADUNG [m] | AUSLEGERLÄNGE [m] | | | | | | |
|------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|
| | 18,7 | 24,3 | 29,9 | 35,5 | 41,1 | 46,7 | 52,3 |
| 5,0 | 53,0 | 53,0 | | | | | |
| 6,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | | | |
| 7,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | |
| 8,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 |
| 9,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 |
| 10,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 |
| 11,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 |
| 12,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 |
| 13,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 |
| 14,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 52,5 |
| 15,0 | 49,3 | 49,3 | 48,9 | 48,6 | 48,2 | 47,8 | 47,3 |
| 16,0 | 45,0 | 45,0 | 44,6 | 44,3 | 43,9 | 43,5 | 43,0 |
| 17,0 | 41,3 | 41,3 | 41,0 | 40,6 | 40,2 | 39,7 | 39,3 |
| 18,0 | 38,1 | 38,1 | 37,8 | 37,4 | 37,0 | 36,5 | 36,0 |
| 19,0 | 35,3 | 35,4 | 35,0 | 34,7 | 34,2 | 33,7 | 33,2 |
| 20,0 | 31,3 | 32,9 | 32,5 | 32,2 | 31,7 | 31,3 | 30,8 |
| 22,0 | | 28,8 | 28,4 | 28,1 | 27,6 | 27,1 | 26,6 |
| 24,0 | | 25,5 | 25,1 | 24,8 | 24,3 | 23,8 | 23,3 |
| 26,0 | | | 22,4 | 22,0 | 21,5 | 21,0 | 20,5 |
| 28,0 | | | | 20,1 | 19,7 | 19,2 | 18,2 |
| 30,0 | | | | | 18,1 | 17,8 | 16,8 |
| 32,0 | | | | | | 16,1 | 15,6 |
| 34,0 | | | | | | 14,6 | 14,1 |
| 36,0 | | | | | | 13,3 | 12,8 |
| 38,0 | | | | | | | 11,7 |
| 40,0 | | | | | | | 10,6 |
| 42,0 | | | | | | | 9,8 |
| 44,0 | | | | | | | 8,4 |
| 46,0 | | | | | | | 7,7 |
| 48,0 | | | | | | | 6,4 |
| 50,0 | | | | | | | 5,8 |
| 52,0 | | | | | | | 5,2 |

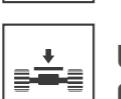
TRAGLASTWERTE



HAUPTAUSLEGER MIT GREIFER
SH



BALLAST
48 t



SPURBREITE
6,4 m



EN



UNTERWAGENBALLAST
0 t

| AUSLADUNG [m] | AUSLEGERLÄNGE [m] | | | | | | |
|--|-------------------|------|------|------|------|------|------|
| | 13,1 | 17,3 | 21,5 | 25,7 | 30,2 | 34,5 | 39,0 |
| 5,0 | 53,0 | 53,0 | | | | | |
| 6,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | | | |
| 7,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | | |
| 8,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 |
| 9,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 |
| 10,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 |
| 11,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 |
| 12,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 |
| 13,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 52,9 | 52,5 | 52,1 |
| 14,0 | 48,3 | 48,3 | 48,0 | 47,7 | 47,3 | 46,9 | 46,5 |
| 15,0 | 43,8 | 43,8 | 43,4 | 43,1 | 42,7 | 42,3 | 41,8 |
| 16,0 | 39,9 | 39,9 | 39,5 | 39,2 | 38,8 | 38,4 | 37,9 |
| 17,0 | 36,6 | 36,6 | 36,2 | 35,9 | 35,4 | 35,0 | 34,5 |
| 18,0 | 33,7 | 33,7 | 33,4 | 33,0 | 32,6 | 32,1 | 31,6 |
| 19,0 | 31,2 | 31,2 | 30,9 | 30,5 | 30,0 | 29,6 | 29,1 |
| 20,0 | 28,9 | 29,0 | 28,7 | 28,3 | 27,8 | 27,4 | 26,9 |
| 22,0 | 25,3 | 25,0 | 24,6 | 24,1 | 23,7 | 23,1 | |
| 24,0 | 22,3 | 22,0 | 21,6 | 21,1 | 20,7 | 20,1 | |
| 26,0 | | 19,5 | 19,2 | 18,7 | 18,2 | 17,6 | |
| 28,0 | | 17,4 | 17,1 | 16,6 | 16,1 | 15,6 | |
| 30,0 | | 15,6 | 15,3 | 14,8 | 14,4 | 13,8 | |
| 32,0 | | | 13,8 | 13,3 | 12,8 | 12,3 | |
| 34,0 | | | 12,5 | 12,0 | 11,5 | 10,9 | |
| 36,0 | | | 11,3 | 10,8 | 10,4 | 9,8 | |
| 38,0 | | | | 9,8 | 9,3 | 8,7 | |
| 40,0 | | | | 8,9 | 8,4 | 7,8 | |
| 42,0 | | | | 8,1 | 7,6 | 7,0 | |
| 44,0 | | | | | 6,9 | 6,3 | |
| 46,0 | | | | | 6,2 | 5,6 | |
| 48,0 | | | | | | 5,0 | |
| 50,0 | | | | | | 4,4 | |
| 52,0 | | | | | | 3,9 | |
| WINDENZUGKRAFT | | [kN] | 350 | | | | |
| SEILDURCHMESSER | | [mm] | 36 | | | | |
| MINDESTBRUCHKRAFT | | [kN] | 1243 | | | | |
| MAX. TRAGLAST IM EINWINDENBETRIEB | | [t] | 35,0 | | | | |
| MAXIMALE TRAGLAST IM ZWEIWINDENBETRIEB (5) | | [t] | 53,0 | | | | |

Anmerkung:

1. Die angegebenen Traglastwerte gelten für ebenen und festen Stand der Maschine.
2. Traglastwerte sind in Tonnen angegeben und gelten für 360 Grad.
3. Die Traglastwerte gelten für die Abstützbreite/Unterwagenspurbreite 6400mm
4. Die angegebenen Traglastwerte beinhalten das Greifergewicht und überschreiten nicht 66,7% der Kipplast
5. Beim Betrieb mit mechanischen Zweiseilgreifern und gleichmäßiger Lastverteilung auf die Schließ- und Halteseile ist die Traglast durch den zulässigen Seilzug bzw. die maximale Windenzugkraft einer Winde begrenzt

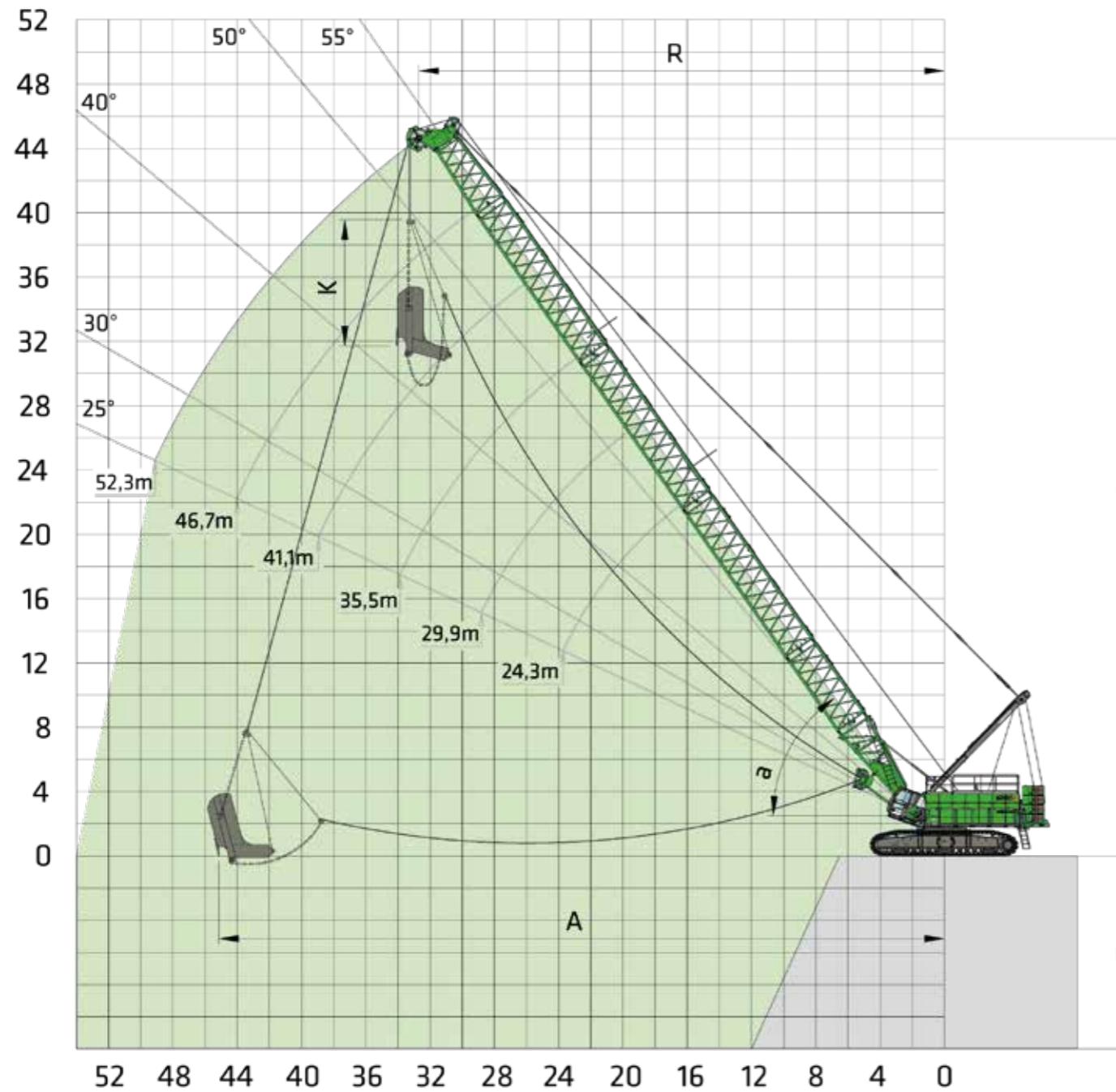


KRANAUSRÜSTUNG



HAUPTAUSLEGER MIT SCHLEPPSCHAUFEL SH

Grabkurve:
R = Ausladung
A = max. Grabweite = ca. $R+1/3$ bis $1/2 \times (H-K)$
T = Grابتiefe = ca. 40-50% von **R**
H = Rollenkopfhöhe
K = Länge der Schleppschaufel

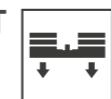


TRAGLASTWERTE

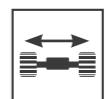


HAUPTAUSLEGER MIT SCHLEPPSCHAUFEL SH

EN **360°**



BALLAST



SPURBREITE 6,4 m



UNTERWAGENBALLAST 0t

| AUSLEGERWINKEL ALPHA [°] | AUSLEGERLÄNGE [m] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 24,3 | | | 29,9 | | | 35,5 | | | 41,1 | | | 46,7 | | | 52,3 | | |
| | R | H | t | R | H | t | R | H | t | R | H | t | R | H | t | R | H | t |
| 55 | 16,6 | 21,7 | 35,0 | 19,8 | 26,3 | 35,0 | 23,1 | 30,9 | 29,7 | 26,3 | 35,5 | 24,0 | 29,5 | 40,1 | 19,6 | 32,7 | 44,6 | 15,9 |
| 50 | 18,2 | 20,3 | 35,0 | 21,8 | 24,6 | 32,6 | 25,4 | 28,9 | 25,9 | 29,0 | 33,2 | 20,8 | 32,6 | 37,5 | 16,8 | 36,2 | 41,8 | 13,4 |
| 45 | 19,7 | 18,8 | 35,0 | 23,7 | 22,8 | 29,0 | 27,7 | 26,7 | 22,9 | 31,6 | 30,7 | 18,2 | 35,6 | 34,7 | 14,5 | 39,5 | 38,6 | 11,4 |
| 40 | 21,1 | 17,2 | 34,4 | 25,4 | 20,8 | 26,2 | 29,7 | 24,4 | 20,5 | 34,0 | 28,0 | 16,2 | 38,3 | 31,6 | 12,7 | 42,5 | 35,2 | 9,8 |
| 35 | 22,3 | 15,4 | 31,8 | 26,9 | 18,7 | 24,1 | 31,5 | 21,9 | 18,7 | 36,1 | 25,1 | 14,6 | 40,6 | 28,3 | 11,4 | 45,2 | 31,5 | 8,6 |
| 30 | 23,3 | 13,6 | 29,9 | 28,2 | 16,4 | 22,5 | 33,0 | 19,2 | 17,4 | 37,9 | 22,0 | 13,5 | 42,7 | 24,8 | 10,4 | 47,6 | 27,6 | 7,7 |
| 25 | 24,2 | 11,7 | 28,5 | 29,3 | 14,0 | 21,4 | 34,4 | 16,4 | 16,5 | 39,5 | 18,8 | 12,7 | 44,5 | 21,1 | 9,7 | 49,6 | 23,5 | 7,0 |

TRAGLASTWERTE

| | | | | | |
|---|---|---|---------------------|---|------------------------------|
|  | HAUPTAUSLEGER MIT SCHLEPPSCHAUFEL SH |  | BALLAST 48 t |  | SPURBREITE 6,4 m |
|  | EN |  | 360° |  | UNTERWAGENBALLAST 0 t |

| KRANAUSRÜSTUNG | AUSLEGERLÄNGE [m] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|
| | 24,3 | | | 29,9 | | | 35,5 | | | 41,1 | | | 46,7 | | | 52,3 | | |
| | R H t | | | R H t | | | R H t | | | R H t | | | R H t | | | R H t | | |
| AUSLEGERWINKEL ALPHA [°] | m | m | t | m | m | t | m | m | t | m | m | t | m | m | t | m | m | t |
| 55 | 16,6 | 21,7 | 35,0 | 19,8 | 26,3 | 32,7 | 23,1 | 30,9 | 26,0 | 26,3 | 35,5 | 20,8 | 29,5 | 40,1 | 16,9 | 32,7 | 44,6 | 13,5 |
| 50 | 18,2 | 20,3 | 35,0 | 21,8 | 24,6 | 28,7 | 25,4 | 28,9 | 22,6 | 29,0 | 33,2 | 17,9 | 32,6 | 37,5 | 14,3 | 36,2 | 41,8 | 11,2 |
| 45 | 19,7 | 18,8 | 33,5 | 23,7 | 22,8 | 25,4 | 27,7 | 26,7 | 19,9 | 31,6 | 30,7 | 15,6 | 35,6 | 34,7 | 12,3 | 39,5 | 38,6 | 9,4 |
| 40 | 21,1 | 17,2 | 30,4 | 25,4 | 20,8 | 22,9 | 29,7 | 24,4 | 17,7 | 34,0 | 28,0 | 13,8 | 38,3 | 31,6 | 10,7 | 42,5 | 35,2 | 7,9 |
| 35 | 22,3 | 15,4 | 28,0 | 26,9 | 18,7 | 21,0 | 31,5 | 21,9 | 16,1 | 36,1 | 25,1 | 12,4 | 40,6 | 28,3 | 9,4 | 45,2 | 31,5 | 6,9 |
| 30 | 23,3 | 13,6 | 26,2 | 28,2 | 16,4 | 19,6 | 33,0 | 19,2 | 14,9 | 37,9 | 22,0 | 11,4 | 42,7 | 24,8 | 8,5 | 47,6 | 27,6 | 6,1 |
| 25 | 24,2 | 11,7 | 25,0 | 29,3 | 14,0 | 18,5 | 34,4 | 16,4 | 14,1 | 39,5 | 18,8 | 10,6 | 44,5 | 21,1 | 7,9 | 49,6 | 23,5 | 5,5 |

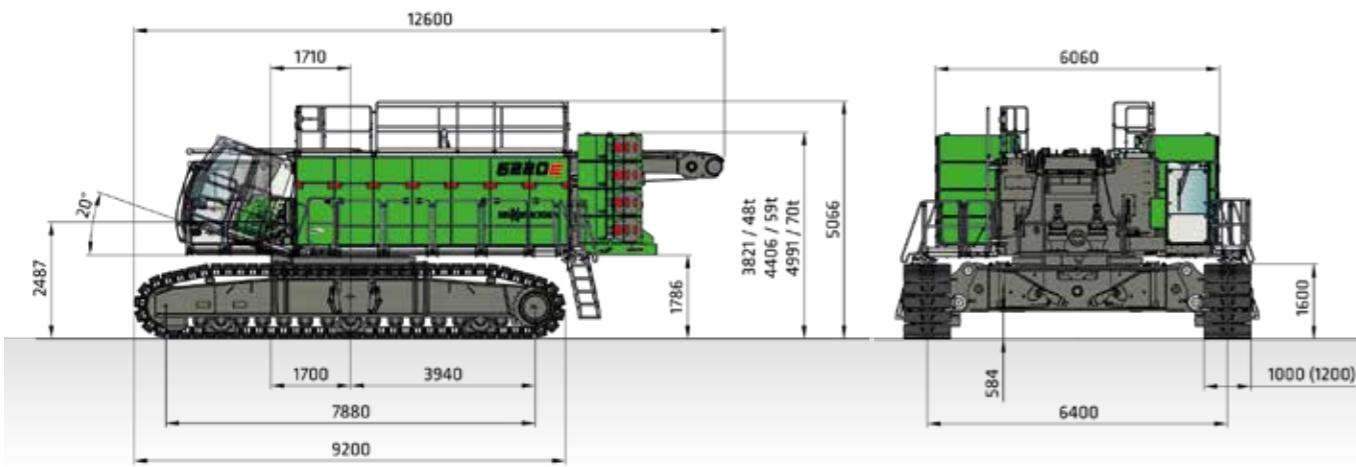
| | | |
|--|------|------|
| WINDENZUGKRAFT | [kN] | 350 |
| SEILDURCHMESSER | [mm] | 36 |
| MINDESTBRUCHKRAFT | [kN] | 1243 |
| MAX. TRAGLAST IM SCHLEPPSCHAUFELBETRIEB | [t] | 35,0 |

Anmerkung:

1. Die angegebenen Traglastwerte gelten für ebenen und festen Stand der Maschine.
2. Traglastwerte sind in Tonnen angegeben und gelten für 360 Grad.
3. Die Traglastwerte gelten für die Abstützbreite/Unterwagenspurbreite 6400mm
4. Die angegebenen Traglastwerte beinhalten das Schleppschaufelgewicht und überschreiten nicht 75% der Kipplast
5. Die Traglast ist begrenzt durch den maximalen Seilzug bzw. durch die maximale Windenzugkraft einer Winde

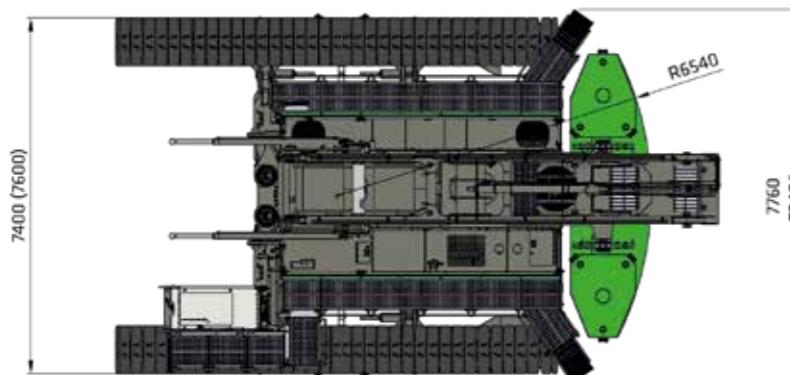
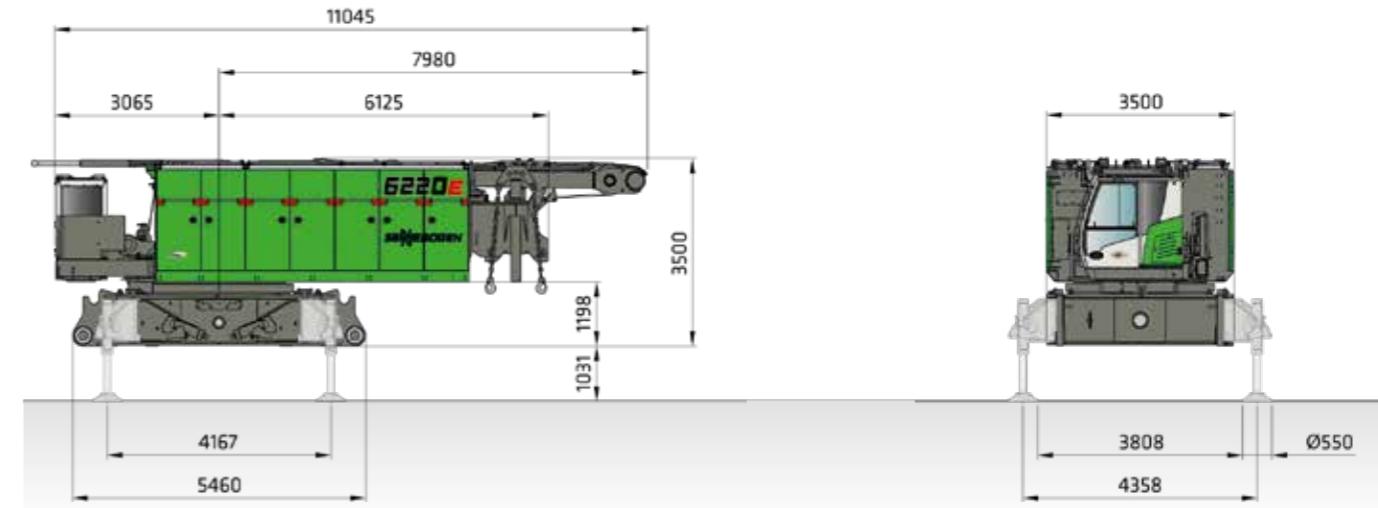


ABMESSUNGEN GRUNDMASCHINE



TRANSPORTABMESSUNGEN

i **Gewicht:** 63300 kg (Transportgewicht ohne Hubseile), 6,35 kg/m (Gewicht Hubseil), 67000 kg (Transportgewicht mit 375 m + 200 m Hubseil)
Transportbreite: 3500 mm



* = Breite bei hochgeklappten Aufstiegen

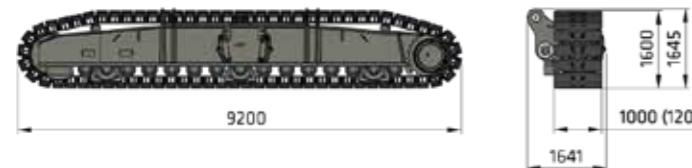
Maßangaben in [mm]

Technische Änderungen vorbehalten.

Technische Änderungen vorbehalten.

TRANSPORTABMESSUNGEN

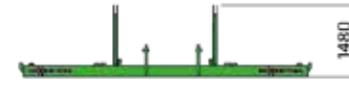
RAUPENLAUFWERK



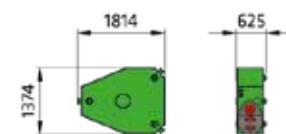
UNTERWAGENBALLAST



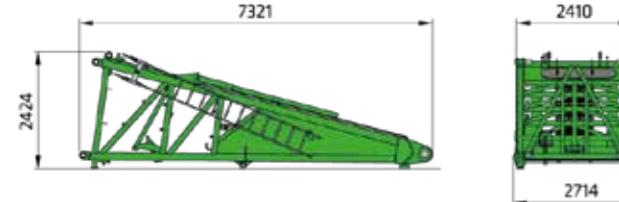
BALLASTGRUNDPLATTE



GEGENGEWICHT



AUSLEGERFUSSSTÜCK 7 m TYP 2409

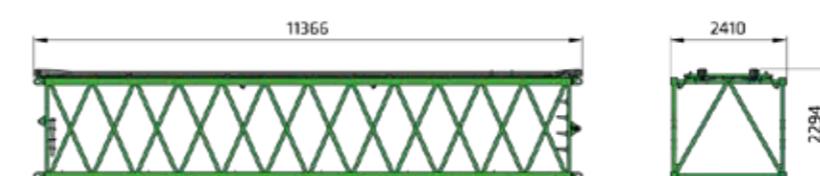


i **Gewicht:** 2x 25700 kg (26500 kg)
1000mm (Option 1200mm)
Flachbodenplatten

TRANSPORTABMESSUNGEN

AUSLEGERZWISCHENSTÜCK 5,6 m TYP 2409
(MIT ABSpannseilen)

i **Gewicht:** 1950 kg

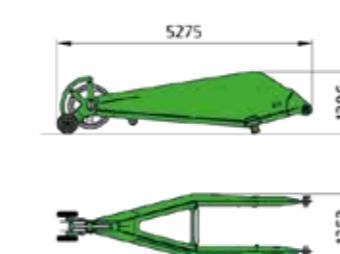
AUSLEGERZWISCHENSTÜCK 11,2 m TYP 2409
(MIT ABSpannseilen)

i **Gewicht:** 3080 kg

AUSLEGERKOPFSTÜCK 6,1 m TYP 2409 (MIT
ABSpannseilen)

i **Gewicht:** 4260 kg

SCHNABELAUSLEGER S48 (48 t)

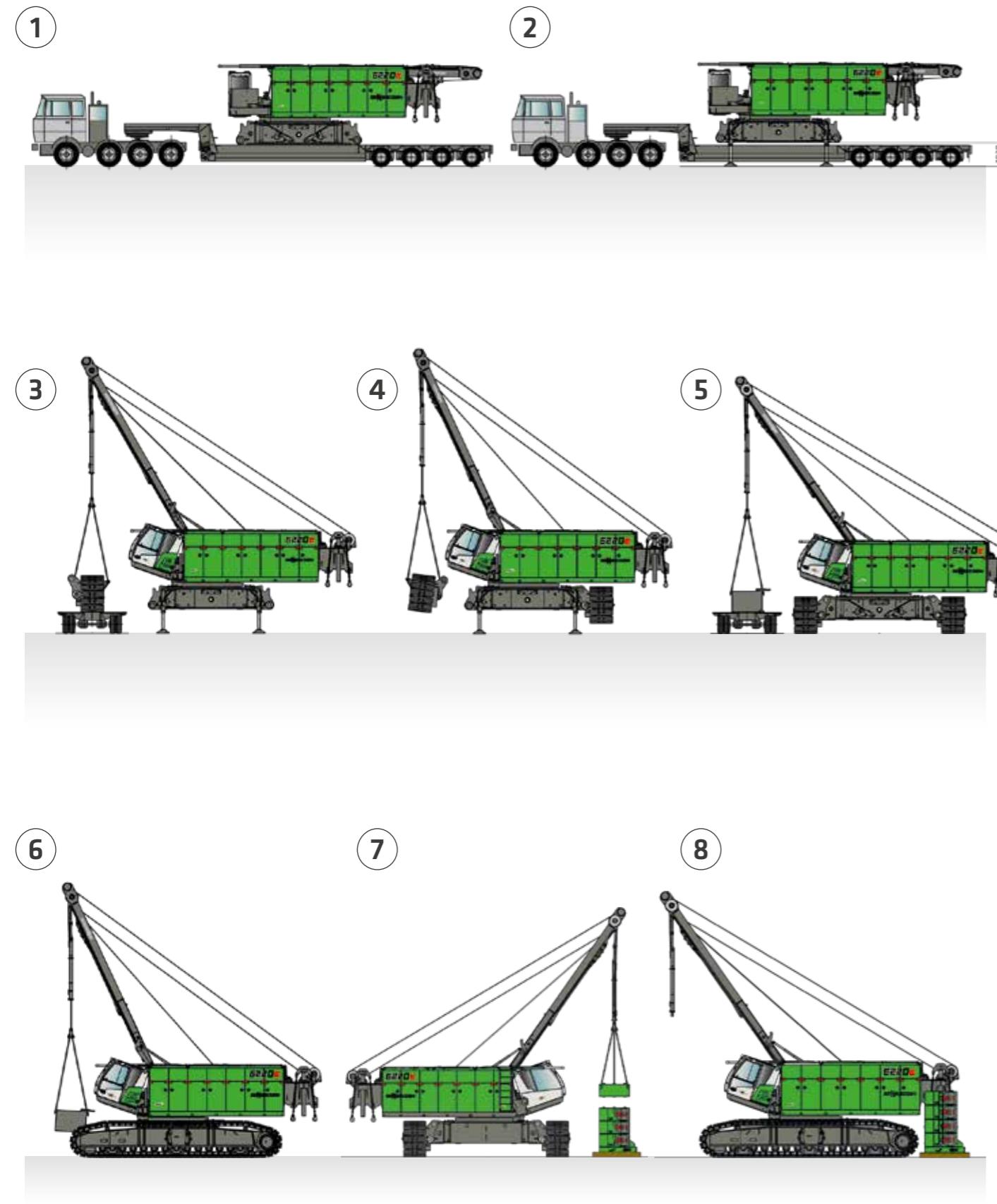


i **Gewicht:** 1380 kg

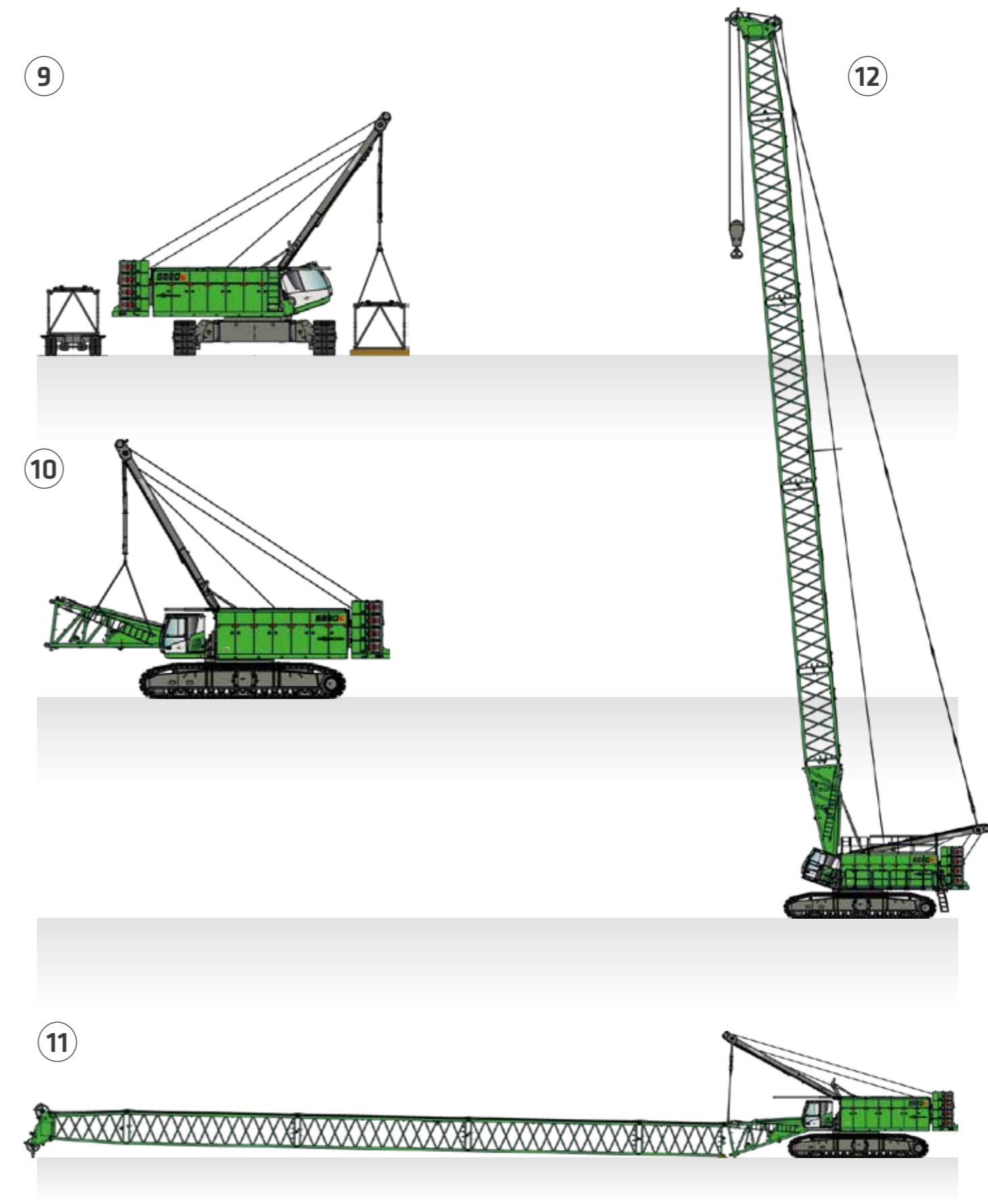
Maßangaben in [mm]

Maßangaben in [mm]

SELBSTMONTAGESYSTEM



SELBSTMONTAGESYSTEM





SENNEBOGEN ACADEMY

Expansiv im Wissen, denn Erfolg beruht auf Wissen. In der SENNEBOGEN Academy legen wir Wert darauf, dass es mächtig fließt.
 ➔ www.sennebogen-academy.com



SERVICE UND WARTUNG

Umfangreich im Kundendienst. Und in der Ersatzteilversorgung. Service wird bei uns GROSS geschrieben.
 ➔ www.sennebogen.com/customer-service



SENtrack

Effizientes Fuhrparkmanagement mit SENtrack: Nutzen Sie Informationen, die sonst im Verborgenen bleiben und erhöhen Sie Ihre Effizienz.
 ➔ www.sennebogen.com/sentrack



RENTAL & USED

Entdecken Sie das einmalige Mietmaschinenangebot von SENNEBOGEN Rental & Used. Hier finden Sie Ihre Mietmaschine:
 ➔ www.sennebogen-rental-used.com



WERDEN SIE MITGLIED IM FAHRERCLUB

Hier stehen Sie und Ihre Maschine im Rampenlicht! Exklusive Informationen, Erfahrungsaustausch mit SENNEBOGEN-Fahrern sowie Spaß und Begeisterung stehen bei uns im Mittelpunkt.

Alle Vorteile unter ➔ www.sennebogen.com/operators-club

MOVE BIG THINGS - WITH US!



über **73**

Jahre Erfahrung

100 %

Familienunternehmen

über 2200

erfahrene Fachkräfte weltweit

5

Produktionswerke in Deutschland

über 180

Vertriebs- und Servicepartner weltweit

14

unterschiedliche Teleskopkrane



Teleskoplader
4-6 t

Balancer
130-300 t

Materialumschlag
17-420 t

Seilbagger
30-300 t

Raupenkran
50-300 t

Teleskopkran
16-200 t

Hafenkran
300 t

6220E | Raupe

Dieser Katalog beschreibt Maschinenmodelle, Ausstattungsumfänge einzelner Modelle und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH gelieferten Maschinen. Geräteabbildungen können Sonder- und Zusatzausstattungen enthalten. Je nach Land, in das die Maschinen geliefert werden, können Abweichungen von der Ausstattung möglich sein, insbesondere bzgl. der Serien- und Sonderausstattung. Alle verwendeten Erzeugnisbezeichnungen können Marken der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH oder anderer, zuliefernder Unternehmen sein, deren Benutzung durch Dritte für deren Zwecke die Rechte der Inhaber verletzen kann.

Bitte informieren Sie sich bei Ihrem SENNEBOGEN Vertriebspartner vor Ort über die angebotenen Ausstattungsvarianten. Gewünschte Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind ohne Gewähr. Ausstattungsänderungen und Weiterentwicklungen vorbehalten. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Deutschland.

Bestell-Nr. 444990
6220-E-032502-052502



SENNEBOGEN

Maschinenfabrik GmbH

Hebbelstraße 30
94315 Straubing, Germany

→ www.sennebogen.com

MOVE BIG THINGS

VERTRIEB SENNEBOGEN

Crane Line Vertrieb

📞 +49 (0) 9421 / 540 - 146
✉️ cranes@sennebogen.de

ERSATZTEILZENTRUM

Ersatzteil-Bestellungen

✉️ spareparts@sennebogen.de

KUNDENDIENST

Technische Unterstützung

✉️ service@sennebogen.de