

[Click Here](#)



A Asia Motors AM-825 Luxo 4.0 Diesel, lançada em 1994, é um furgão médio que se destaca por suas características únicas e pelo seu legado na história automotiva brasileira. Neste artigo, vamos explorar a ficha técnica completa do modelo, abordando aspectos como design, mecânica, história, tecnologia e interior, além de avaliar seu desempenho no mercado e suas variações de valor de acordo com a tabela FIPE.Ficha Técnica CompletaDesignO design do Asia Motors AM-825 Luxo 4.0 Diesel reflete uma estética funcional e robusta, ideal para o transporte de carga e passageiros. Com uma frente imponente e formas quadradas, o veículo transmite uma sensação de solidez e confiabilidade. Os faróis grandes e a grade frontal proeminentemente são características marcantes deste modelo, que foi projetado para se destacar nas ruas.MecânicaNo coração do AM-825 está um motor 4.0 Diesel que oferece um desempenho confiável e eficiente. Essa configuração mecânica é ideal para o uso em transporte de carga, garantindo potência e durabilidade. A transmissão manual contribui para a experiência de condução, permitindo uma melhor resposta nas estradas.HistóriaA Asia Motors, fundada em 1965, rapidamente se destacou no mercado automotivo sul-coreano e, após a aquisição pela Kia Motors em 1976, expandiu suas operações internacionalmente. Durante a década de 90, a empresa ganhou notoriedade no Brasil com seus modelos Topic e Townner, que se tornaram populares devido à sua versatilidade. O Asia Motors AM-825 Luxo 4.0 Diesel faz parte desse legado, oferecendo uma alternativa robusta e confiável para o transporte no Brasil.TecnologiaA tecnologia incorporada no AM-825 reflete o que havia de mais moderno na década de 90. O veículo apresenta recursos que, embora básicos pelos padrões atuais, foram inovadores na época. O sistema de suspensão e a configuração do chassi garantem estabilidade e conforto, mesmo em viagens longas.InteriorO interior do Asia Motors AM-825 Luxo 4.0 Diesel é projetado para funcionalidade e conforto. Com espaço suficiente para acomodar passageiros e carga, o veículo se adapta a diversas necessidades. Os bancos são confortáveis, e o painel de instrumentos é intuitivo, facilitando a operação do veículo.Resumo dos Valores FIPEA Tabela FIPE mostra a evolução dos preços do Asia Motors AM-825, refletindo as variações mensais em seu valor de mercado. Confira os dados abaixo:AnoMêsDataPreçoPercentual Variação (%)Variação Mês Anterior2024Outubro2024-10-0117214002024Setembro2024-09-0117252002024Agosto2024-08-0117291002024Julho2024-07-0117349-0.32-562024Junho2024-06-0117405-0.35-622024Maio2024-05-01174670.24412024Abril2024-04-0117426-0.02-42024Março2024-03-0117430-0.35-622024Fevereiro2024-02-0117492-0.74-1312024Janeiro2024-01-0117623-0.22-392023Dezembro2023-12-0117662-0.42-752023Novembro2023-11-0117737-0.45-812023Outubro2023-10-0117818-0.45-812023Setembro2023-09-0117899-0.55-992023Agosto2023-08-0117998-0.35-64 Consultar o histórico de um veículo História da Asia Motors e suas Vans Topic e TownnerNa década de 90, a Asia Motors conquistou o coração dos brasileiros ao comercializar uma grande quantidade de vans Topic e Townner. Esses veículos se mostraram ideais para o transporte de passageiros e pequenas cargas, sendo amplamente utilizados em serviços de transporte escolar e lotação. Essa popularidade ajudou a consolidar a marca no mercado nacional, deixando um legado que ainda é lembrado por muitos.Principais Pontos FracosConsumo de Combustível: O motor 4.0 Diesel pode não ser o mais eficiente em termos de consumo, especialmente em comparação com veículos mais modernos.Conforto em longas distâncias: O espaço interno, apesar de funcional, pode ser percebido como limitado em viagens mais longas.Disponibilidade de Peças: A escassez de peças sobressalientes pode ser um desafio, dado que o modelo não é mais produzido.Principais Concorrentes DiretosVolkswagen Kombi: Um clássico no Brasil, utilizado para múltiplas finalidades.Fiat Doblo: Conhecido pela eficiência e versatilidade no transporte urbano e rural.Renault Master: Um furgão que se destaca pela capacidade de carga e conforto.Principais Pontos FortesRobustez e Durabilidade: O AM-825 é conhecido por sua resistência e durabilidade, ideal para o uso intenso.Espaço Interno: O veículo oferece uma boa capacidade de carga, tornando-o uma opção prática para transportes.Custo-Benefício: Os preços comumente acessíveis no mercado de usados fazem desse modelo uma escolha econômica.Consultas de CarrosSe você está considerando a aquisição de um Asia Motors AM-825 Luxo 4.0 Diesel 1994, é essencial realizar consultas de carros por meio de plataformas de avaliação, como a Tabela FIPE. Essas informações são cruciais para entender melhor o mercado e tomar decisões informadas. Consultar o histórico de um veículo Ao navegar por diversas opções e pesquisas, você pode encontrar o veículo ideal para suas necessidades, levando em conta a história, o desempenho e os valores de mercado do modelo. Lembre-se sempre de verificar a condição do veículo antes da compra para garantir um investimento seguro e satisfatório. O Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994 é um furgão médio que conquistou o seu espaço no mercado brasileiro por sua versatilidade e robustez, ideal para diversas aplicações, como transporte escolar e serviços variados. Neste artigo, vamos explorar todos os detalhes desse veículo, desde seu design até a história da fabricante, com um foco especial na sua ficha técnica e na análise de mercado.Ficha TécnicaDesignO design do Asia Motors AM-825 Super Luxo é caracterizado por sua forma robusta e funcional, ideal para um veículo utilitário. A frente apresenta linhas retas, com faróis amplos que garantem uma boa visibilidade. A carroceria é espaçosa, oferecendo um interior amplo e confortável, ideal para transporte de passageiros ou cargas.MecânicaEquipado com um motor 4.0 a diesel, o AM-825 oferece um bom torque e potência, proporcionando um desempenho confiável. Sua mecânica é projetada para suportar longas distâncias e condições adversas, sendo um dos pontos altos do modelo.InteriorO interior do AM-825 Super Luxo é projetado para oferecer conforto e funcionalidade. Os bancos são espaçados, permitindo um bom nível de conforto para os passageiros. Além disso, o veículo conta com um painel de instrumentos que facilita a leitura e o acesso às informações essenciais.TecnologiaEmbora seja um modelo de 1994, o AM-825 é equipado com tecnologia que, na época, era considerada avançada para veículos utilitários. Sistemas de áudio e de climatização, por exemplo, garantem uma experiência mais confortável durante as viagens.HistóriaFundada pelo governo sul-coreano em 1965, a Asia Motors teve um crescimento significativo após ser adquirida pela Kia Motors em 1976. Nos anos 90, a empresa ganhou notoriedade no Brasil com a introdução dos modelos Topic e Townner, que se destacaram em diversos segmentos de mercado. O sucesso no Brasil se deu até o ano de 1999, quando a empresa decidiu interromper suas operações.Valores FIPEA tabela abaixo mostra a variação dos valores de mercado do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel ao longo dos últimos meses:AnoMêsDataPreçoPercentual Variação (%)Variação Mês Anterior2024Outubro2024-10-0119493002024Setembro2024-09-0119536002024Agosto2024-08-0119580002024Julho2024-07-0119645-0.32-642024Junho2024-06-0119709-0.35-702024Maio2024-05-01197790.24472024Abril2024-04-0119732-0.02-42024Março2024-03-0119736-0.35-702024Fevereiro2024-02-0119806-0.74-1482024Janeiro2024-01-0119954-0.22-442023Dezembro2023-12-0119998-0.42-852023Novembro2023-11-0120083-0.45-912023Outubro2023-10-0120174-0.45-922023Setembro2023-09-0120266-0.55-1132023Agosto2023-08-0120379-0.35-720 preço médio do modelo, com base na tabela Fipe, está atualmente em torno de R\$19.493,00. Vale ressaltar que este valor pode variar conforme as condições do veículo e do mercado local. História da Asia MotorsA Asia Motors foi uma empresa sul-coreana que se destacou no mercado de automóveis a partir de 1965, iniciando suas atividades sob a tutela do governo da Coreia do Sul. Em 1976, a Kia Motors adquiriu a empresa, levando a uma expansão significativa de sua linha de produtos. No Brasil, a Asia Motors teve seu auge nos anos 90, quando importou as vans Topic e Townner, que se tornaram ícones de transporte urbano. Esses modelos eram amplamente utilizados para transporte escolar, lotação e comércio ambulante. A produção e a venda desses veículos se mantiveram até 1999, quando a empresa encerrou suas atividades no país.Resumo do vídeoNo vídeo mencionado, abordamos a trajetória da Asia Motors e sua contribuição no mercado brasileiro com as vans Topic e Townner. Na década de 90, essas vans se tornaram essenciais para o transporte urbano devido à sua versatilidade e espaço interno, além de serem amplamente utilizadas em serviços diversos, consolidando a marca na memória afetiva dos brasileiros.Análise do ModeloPrincipais Pontos FortesEspaço Interno: Seu design favorável permite amplo espaço interno, sendo ideal para transporte de passageiros e cargas.Confiabilidade do Motor: O motor 4.0 diesel oferece um bom desempenho e durabilidade, adequado para longas distâncias.Custo-Benefício: O preço acessível no mercado de usados torna o AM-825 uma opção viável para pequenos empresários e transportadores.Principais Pontos FracosTecnologia Obsoleta: Comparado a modelos mais novos, a tecnologia do AM-825 é limitada e pode não atender às expectativas de novos usuários.Rede de Assistência: A dificuldade em encontrar peças e assistência técnica pode ser um desafio para os proprietários.Desempenho em Estradas: Seu desempenho em estradas de terra e em condições adversas pode não ser tão eficaz quanto a concorrência mais moderna.Concorrentes DiretosFiat DucatoVolkswagen KombiFord TransitConsulta Veicular CompletaAo considerar a aquisição do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994, é essencial realizar uma consulta veicular completa. Isso garante que você tenha um histórico detalhado sobre o veículo, incluindo possíveis acidentes, multas e situação legal. Para quem busca um furgão confiável e funcional, a consulta veicular é uma etapa importante para maximizar a segurança na compra. Consultar o histórico de um veículo Em suma, o Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994 se destaca como um furgão prático e acessível, ideal para quem necessita de um veículo versátil para o dia a dia. Com sua história rica e contribuição significativa ao mercado brasileiro, ele continua a ser uma opção relevante no segmento de automóveis utilitários. por RedJoker Software 1st setembro 2023, 5:53 amEra Fabricado na Coreia do sul e importado pela Asia Motors do Brasil.Foi importado de 1994 à 1998 junto da Townner e Topic, porém não foi bem sucedido.No exterior foi vendido até 2002 pela Kia Motors com o nome de Combi Bus.era oferecido em 2 versões: Standard e Deluxe, que tinha ar-condicionado e portae folha única.Atualmente é muito difícil de se encontrar uma unidade ainda em operação, visto que nunca foi bem aceito no Brasil.Possuia itens diferenciados, como a roda de 5 furos, com pneus comuns.Na Coreia do Sul ainda é ofertado um modelo irmão, o Hyundai County, que utiliza a mesma plataforma do AM825.Ficha técnica:Comprimento: 6.23Largura externa: 2.0Altura Total: 2.78Chassi: KIA AM825.Motor:Mazda ZB 4.0 Diesel Até 1996, Hyundai D4AL 3.2 Diesel e Hyundai D4DA 3.9 Diesel Euro I.Torque:295 Nm 2000-2200rpm(D4AL).Transmissão: Manual, KIA 5 marchas.Capacidade: 19 passageiros sentados.Créditos:Carroceria, Bancos, Painel, Rodas e Volante: RedJoker Sons; Base feita por RedJoker, Jean Correa, Jonathan Tonussi, Marcos Zane, Montanha and Wallace Machado.Chassi: Victor Ortega.Fonte de letreiro: Ronaldo Aguial Design.Limpadores: Gabriel Angelo editado por RedJoker.Peças variadas: Marcos Elias, RedJoker e Victor Nathan.Scripts:MR Software, Marcos Elias, Marcos Henrique (Zane), RedJoker.Link:Código: AM825.rar/fileBlend:Código: 🍀ltima edição por RedJoker Software em 14th setembro 2023, 6:36 am, editado 1 vez(es)RedJoker SoftwareNovatosMensagens : 17Data de inscrição : 01/01/2020Localização : São Paulo/SP por Riquelme 2nd setembro 2023, 7:34 pmPosso converter ele de omsi pro GTA por favor RiquelmeNovatosMensagens : 2Data de inscrição : 17/07/2023 por Conteúdo patrocinado por RedJoker Software 5th setembro 2023, 5:58 amRedJoker SoftwareNovatosMensagens : 17Data de inscrição : 01/01/2020Localização : São Paulo/SP por Conteúdo patrocinado Permissões neste sub-fórumNão podes responder a tópicos Copyright © 2009 - 2025 Ônibus Brasil · Política de Privacidade e Termos de Uso · Política de Qualidade e Diretrizes para as Galerias South Korean Microbus It was made on South Korea by Kia motors, and sold on various countries as Combi Bus.In latin america it was sold as ASIA motors AM825.It was produced until 2002.Two versions were sold: Standard and Deluxe, with some extra features.Until the post date a cousin of this bus is still sold on South Korea: Hyundai County, wich uses the same platform.Datasheet:Length: 6.23Width: 2.0Height: 2.78Chassis: KIA AM825.Engine:Mazda ZB 4.0 Diesel until 1996, Hyundai D4AL 3.2 Diesel and Hyundai D4DA 3.9 Diesel Euro I.Gearbox: KIA, manual, 5 speeds.19 Seats.Credits:Body, Seats, Panel, Wheels and Steering Wheel: RedJoker.Sound: RedJoker,Jean Correa ,Jonathan Tonussi, Marcos Zane, Montanha and Wallace Machado.Chassis: Victor Ortega.Fonts: Ronaldo Aguial Design.Wiper: Gabriel Angelo modified by RedJoker.Other parts: Marcos Elias, RedJoker and Victor Nathan.Scripts:MR Software, Marcos Elias, Marcos Henrique (Zane), RedJoker.Tipo: Micro Segmento: Urbano Obs.: Importado da Coreia do Sul Fabricação: 1994-1999 Localização do motor: Dianteira Fonte dos dados: Publicação Asia Motors - Acervo Fabiano Zimmer; Site asiamotors.com.br (acesso em 1998) Modelo: ZB 4.0 Diesel Tipo: 6 cilindros Potência máxima: 105 cv @ 3600 rpm Torque máximo: 24 mkgf @ 2000 rpm Combustível: Diesel Cilindrada total: 4.052 cm³ Consumo específico: 7,6 km/l Aciomento: Mecânica Marchas sincronizadas: 5 à frente e 1 à ré Relação de transmissão: 1ª - 5,373:15ª - 0,741:1 Diâmetro do disco: 275 mm Eixo Dianteiro Tipo: Rígido Eixo Traseiro Motriz Tipo: Rígido Redução: 6,14:1 Suspensão Dianteira Tipo: Feixe de molas Amortecedores: Telescópicos Barra estabilizadora: Série Suspensão Traseira Tipo: Feixe de molas Amortecedores: Telescópicos Freio de Serviço Tipo: Tambor nas rodas dianteiras e traseiras Em ordem de marcha (Obs: Os pesos do veículo podem sofrer alteração devido à inclusão de opcionais) Peso bruto total Peso bruto total (PBT): 4935 Volums de Abastecimento (l) Tanque de combustível: 90 (A) Distância entre-eixos: 3285 (B) Comprimento total: 6230 (C) Balanço dianteiro: 977 (D) Balanço traseiro: 1815 (E) Bitola - eixo dianteiro: 1650 (F) Bitola - eixo traseiro: 1470 Carroceria (N) Largura externa: 2000 (O) Altura externa: 2780 Dados projetados por simulação de performance no cálculo teórico de desempenho Ensaio 1 (Série) Velocidade máxima (km/h): 106 Rampa máxima partida (Start Ability) (%): 45 Principais Características Versão STD e FULL: Alto falantes (6) Bancos reclináveis para motorista e passageiro frente Calotas Cinto de segurança de 3 pontos para motorista Cinzeiro Direção hidráulica Espelho retrovisor lateral direito e esquerdo Limpador com temporizador e esguicho dianteiro Luz de leitura para motorista e passageiro frente Microfone Pneu diagonais ano 16 Rádio toca fitas Revestimento teto e laterais em vinil Tacógrafo Versão FULL: Ar-condicionado Bancos em tecido com encosto de cabeça Cinto de segurança abdominal para passageiro frente Espelho traseiro de manobra Faróis de neblina Porta automática Protetores solares tipo portina no parabrisa Vidros coloridos Número de passageiros: 25 Motor Cilindros Válvulas Alimentação Posição Combustível Potência Cilindradas Torque Direção Tracção Transmissão Velocidade máxima Tempo 0-100Km/h Consumo cidade (Km/L) Consumo estrada (Km/L) Suspensão dianteira Suspensão traseira Freio dianteiro Freio traseiro Roda Pneu Comprimento Entre-eixos Altura Largura Peso Carga útil Porta-malas Tanque Portas Ocupantes DESEMPENHO PREÇO DE TABELA Ano Preço médio 1998 R\$ 25.510 1997 R\$ 22.094 1996 R\$ 18.882 1995 R\$ 18.240 1994 R\$ 17.057 SUSPENSÃO / FREIOS / RODAS DIMENSÕES

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O interior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.

O exterior do Asia Motors AM-825 Super Luxo 4.0 Diesel 1994.