
Unsere Tagungsstadt Fulda

breidenbach + frost
Tagungs- und Seminarspezialist
Stadtkoppel 6 · 21337 Lüneburg
Tel. 04131-709-5521
info@breidenbach-frost.de
www.breidenbach-frost.de

FACHTAGUNG

Schienenfahrzeug-instandhaltung in der Praxis

25./26. Februar 2027
in Fulda

Donnerstag, 25. Februar 2027 — 1. Tag

12:00 Mittagsimbiss und Kaffee

12:45 Begrüßung durch die Veranstalter

13:00 **Wandel von einer abteilungs- hin zu einer prozessgesteuerten Instandhaltung von Schienenfahrzeugen**
- Ausgangslage/Motivation: Warum der Wandel zur prozessgesteuerten Instandhaltung notwendig ist
- Ist-Zustand: Aktuelle Herausforderungen in der Instandhaltung von Schienenfahrzeugen
- Der Weg zum Ziel: Klare Standards, definierte Zuständigkeiten und Prozesssicherheit
- Ausblick und Vision: Einsatz digitaler Tools für ein ressourcenschonendes Arbeiten

Christian Martin, Projektleiter Betrieb & Instandhaltung,
TÜV Rheinland InterTraffic GmbH

14:00 Kaffee und Dialog

14:30 **Die papierlose Werkstatt: Digitalisierung in der Instandhaltung von Schienenfahrzeugen**
- Von Papier zu digital: Transformation klassischer Werkstattprozesse in eine moderne, digitale Instandhaltung
- Effizienz durch Digitalisierung: Optimierung von Arbeitsabläufen, Ressourcenplanung und Dokumentation
- Transparenz und Qualität: Digitale Erfassung von Instandhaltungsmaßnahmen für mehr Nachvollziehbarkeit, Qualität und Betriebssicherheit
- Die Werkstatt der Zukunft: Einsatz mobiler Endgeräte, intelligenter Assistenzsysteme und datenbasierter Instandhaltungsstrategien

Tomasz Karbowski, Bereichsleiter Fahrzeuge,
Betriebsleiter BOStrab und BOKraft, Rheinbahn AG

15:30 Kaffee und Dialog

16:00 **Optimierungen und Erhöhung der Leistung in der Komponenten-aufarbeitung durch Simulation des Fertigungsflusses**
- Simulation des Fertigungsflusses zur systematischen Identifikation und Bewertung von Optimierungspotenzialen
- Analyse von Engpässen und Untersuchung verschiedener Szenarien für eine effizientere Werkstattgestaltung
- Ableitung von Maßnahmen zur Kapazitätssteigerung und besseren Nutzung von Personal- und Arbeitsplatzressourcen

ZEITEN

1. Tag: 12:00 bis 21:30 Uhr
2. Tag: 9:00 bis 14:30 Uhr

KOSTEN

Preis: 1.290,– € zzgl. gesetzlicher Mehrwertsteuer inkl. Tagungsunterlagen als Download, Mittag- und Abendessen, Tischgetränke, Kaffeepausen und Exkursion

ANMELDUNG

Bitte bis spätestens **27. Januar 2027**

TAGUNGSHOTEL

Hotel Fulda Mitte
Lindenstraße 45, 36037 Fulda
Tel. +49 (0)661-8330700
info@hotel-fulda-mitte.de
https://www.hotel-fulda-mitte.de/

ÜBERNACHTUNG

Übernachtungskosten sind im Tagungspreis nicht enthalten. Wir haben ein Zimmerkontingent zum Veranstaltungs-Sonderpreis reserviert. Melden Sie sich einfach und bequem direkt über das Internet an: www.breidenbach-frost.de
Übernachtung: 134,– € pro Nacht inkl. Frühstück zzgl. 2,00 € Tourismussteuer pro Person und Nacht

- Konkrete Handlungsempfehlungen für die Werkstattorganisation und zukünftige Investitionen in Anlagen und Arbeitsplätze

Steve Mörle-Heynisch, Leiter Produktlinie Komponenten, Senior Vice President Business line Components, DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH

17:30 **Exkursion zum Werk der Deutschen Bahn in Fulda**
Leitung: Steve Mörle-Heynisch

19:30 Abendessen

Freitag, 26. Februar 2027 — 2. Tag

09:00 **End-to-End-Verantwortung statt Schnittstellenmanagement: Erfahrungen aus der Integration von ECM III und ECM IV**
- Integration von ECM III und ECM IV – organisatorische Strukturen, Rollenmodelle und praktische Umsetzung
- End-to-End-Verantwortung, Prozessdurchgängigkeit und Schnittstellenreduzierung in der Instandhaltungsorganisation
- Erfahrungen, Herausforderungen und Erkenntnisse aus der praktischen Umsetzung im Schienenfahrzeugbereich

Patrick Frank, Leiter Fahrzeugmanagement und Instandhaltung NRW Süd, DB Regio AG

10:00 Kaffee und Dialog

10:30 **Schienenfahrzeuginstandhaltung als integrierte Systemaufgabe über den gesamten Fahrzeuglebenszyklus**
- Instandhaltung individuell ausrichten: Spezifische Rahmenbedingungen sowie technische und regulatorische Anforderungen im Zusammenspiel
- Instandhaltungsstrategie im Wandel: Veränderungen als Treiber fortlaufender Anpassung
- Flottenverfügbarkeit als zentrale betriebliche Zielgröße: Entscheidende Schnittstellen konsequent beherrschen

Michael Schmidt, freiberuflich tätig in den Bereichen ÖPNV, Bahninfrastruktur, Schienenfahrzeuge, Betrieb, BOStrab und EBO

11:45 Kaffee und Dialog

12:15 **Obsoleszenzmanagement in der Praxis: Warum sich externe Unterstützung für Ihre Instandhaltung rechnet**
- Obsoleszenz früh erkennen: Wie abgekündigte Bauteile frühzeitig auffallen, bevor sie Fahrzeugverfügbarkeit und Instandhaltungsplanung gefährden
- Aus der Praxis lernen: Konkrete Fälle von der Ersatzteilbeschaffung bis zum Reengineering nicht mehr lieferbarer Komponenten
- Make or buy: Was Sie intern leisten können und wo externes Know-how schneller, günstiger und rechtssicherer zum Ziel führt
- Typische Stolpersteine: Welche Fehler bei Freigabe, Werkstoffwahl und Nachweisführung teuer werden und wie Sie sie vermeiden

M.Sc. Franz Pätzold, Inhaber, Eisenbahn Pätzold, Leipzig

13:15 Abschluss und gemeinsames Mittagessen

Weitere Tagungs-/Seminartermine:

Seminar-Workshop Mental stark am Steuer	23./24. Feb. 2027 in Stuttgart
ÖPNV-Vertrieb mit Wirkung	04./05. Mrz. 2027 in Köln

Am besten gleich anmelden unter www.breidenbach-frost.de!

breidenbach + frost

Tagungs- und Seminarspezialist

Schienenfahrzeuginstandhaltung in der Praxis
25./26. Februar 2027
in Fulda

ZIELGRUPPEN

Mitarbeitende aus den Bereichen: Geschäftsführungen und technische Leitungen, Fach- und Führungskräfte aus den Bereichen Fahrzeugmanagement, Instandhaltung, Werkstatt, Betrieb und Infrastruktur, Verantwortliche für Digitalisierung, Innovation und Prozessmanagement, Mitarbeitende aus Beschaffung, Einkauf und Ersatzteilmanagement sowie aus Unternehmensentwicklung und technischer Projektsteuerung und alle im Unternehmen am Thema Interessierte.

Einfach den QR-Code scannen und direkt online anmelden. Nach Eingang erhalten Sie eine Bestätigung sowie die Rechnung.

// AUSZUG AUS DEN AGB

Der Teilnahmebetrag für diese Veranstaltung versteht sich inklusive der digital zur Verfügung gestellten Tagungsunterlagen zzgl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer pro Person und ist nach Erhalt der Rechnung fällig. Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Bestätigung. Die Annullierung (nur schriftlich) ist binnen 14 Tagen vor Veranstaltungsbeginn kostenlos möglich; bis 7 Tage vor Veranstaltungsbeginn wird die Hälfte des Teilnahmebetrags erhoben. Bei Absagen danach wird der gesamte Teilnahmebetrag fällig. Gerne akzeptieren wir ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer. Der Veranstalter behält es sich vor, die Tagung ggf. abzusagen. In diesem Fall wird der bereits bezahlte Betrag erstattet.