

Van Oostrum Materieel BV 15.18 Voortgangsrapportage ketenanalyse

Voortgangsrapportage n.a.v. ketenanalyse CO₂ reductie bij transportbedrijf / zandleverancier.

Datum: 16-1-2025

Omschrijving project algemeen

Op basis van onderzoek verwacht Van Oostrum Materieel BV een reductie van de scope 3 CO₂ emissie te kunnen bereiken bij Gebr. van der Heiden. Gebr. van der Heiden is voor ons een belangrijke partner, die ingezet wordt voor transport van zand en grond en voor aankoop van zand en grond.

Met Gebr. van der Heiden is begin 2022 afgesproken om een aantal maatregelen te nemen gericht op CO₂ reductie bij Van der Heiden en dus in scope 3 voor Van Oostrum.

Het betreft de volgende acties:

1. Toepassen van 10% HVO
2. Hergebruik vrijkomend zand in nauwe samenwerking met onderaannemer / zandleverancier
3. Cursus Het Nieuwe Rijden
4. Onderzoek naar mogelijkheden van hybride voertuigen of waterstof.

Omschrijving geprognosticeerde emissies ketenanalyse

De totale geprognosticeerde reductie voor 2024 bedraagt 25,6 ton, onderverdeeld in de volgende posten

- Toepassen 10% HVO: 5,2 ton CO₂
- Hergebruik vrijkomend zand: 17,5 ton CO₂
- Cursus HNR: 2,9 ton CO₂.

Fase van het project en resultaten

In het voorjaar van 2022 is het project aangevangen.

Helaas zijn we voor het te behalen succes afhankelijk van de projecten die we aannemen. Niet alle projecten lenen zich voor intensieve samenwerking met Van der Heiden. Dit hangt onder meer af van de locaties van projecten en van de eventuele vraag naar zand of grond.

In 2022 heeft Gebr. van der Heiden veel minder transportwerk voor ons verricht dan de jaren daarvoor. Dat geldt helaas ook voor 2023. We verwachten nog steeds dat we de komende jaren wel weer volop een beroep op hen te doen. Maar het hangt er wel vanaf op welke locaties we welke projecten aannemen.

In 2023 hebben we wel zaken gedaan met een ander bedrijf vergelijkbaar met Van der Heiden.

Gebr. van der Heiden heeft de nodige maatregelen genomen om tot CO₂ reductie te komen in hun bedrijfsvoering. Omdat de ingehuurde omzet in 2022 zeer gering was, hebben de maatregelen 1 en 3 echter een zeer geringe invloed op onze scope 3 emissie.

Anderzijds heeft de goede samenwerking in project Aalsmeer wel geleid tot een substantiële vermindering van het brandstofverbruik en daarmee ook van de scope 3 emissie in ons bedrijf.

Door het meedenken van Gebr. van der Heiden hoeven we in genoemd project veel minder grond af te voeren en ook minder grond in te kopen.

Dit spaart inkoopkosten, maar vooral ook transporturen en dus brandstof van Gebr. van der Heiden.

In een Excel document hebben wij berekend dat ruim 50.000 liter diesel bespaart wordt in dit project. Uitgaande van de emissiefactor voor diesel van 3,262 betekent dit een reductie van 163,1 ton. Dit kan worden gezien als een resultante van actie 2 uit onze ketenanalyse.

***Van Oostrum Materieel BV* 15.18 Voortgangsrapportage ketenanalyse**

Deze bereikte reductie is veel hoger dan in de ketenanalyse ingeschat, maar daarbij moeten we wel opmerken dat zulke mogelijkheden zich niet elk jaar voordoen. Ook moet opgemerkt dat het project ook een groot deel van 2023 in beslag heeft genomen.

We vast aan de voorgenomen maatregelen en zullen daar in 2024 meer mee aan de slag gaan en proberen meer inzicht te krijgen in de bepalende factoren voor de footprint van onze ketenpartners, zoals Gebr. van der Heiden.

November 2023 zijn we gestart met het project De Waver in Ouderkerk aan de Amstel voor opdrachtgever Waternet. Omdat de locatie niet echt gunstig is voor Gebr. van der Heiden, doen we een beroep op collega Guyt in Katwijk.

Vergelijkbaar met het project Hogedijk is ook hier veel CO₂ reductie te bereiken door hergebruik van grond/zand. Uit een interne calculatie komt een besparing op brandstof naar voren van ca. 25.000 liter diesel. Uitgaande van de emissiefactor voor diesel B7 van 3,256 betekent dit een CO₂ reductie van ruim 81 ton. Deze reductie wordt bereikt in de periode november 2023 – 1 juni 2024.

In maart 2024 is het project Schinkelpolder gestart. Ook in dit project wordt firma Guyt ingezet.

Om praktische overwegingen en in overleg met de opdrachtgever, wordt hier het transportmaterieel niet van HVO voorzien. Uit interne berekeningen blijkt in dit project een besparing op transport door hergebruik van klei. Totaal wordt dit op project Schinkelpolder ingeschat op 14.256 liter. Het project loopt door tot juni 2025.

Voortgang maatregelen / acties

Actie 1:

Is uitgevoerd, maar door weinig uitbesteed transportwerk zeer geringe reductie in 2023. In 2024 is 100% HVO toegepast in project De Waver, maar niet voor project Schinkelpolder.

Beoordeling

Deze maatregel loopt naar tevredenheid door en heeft niet alleen effect op scope 3, maar ook op scope 1.

Actie 2:

Is doorlopend in uitvoering

Beoordeling

Net als in 2022 ook in 2023 een goed resultaat, maar wel afhankelijk van concrete kansen projecten. Ook in 2024 wordt een substantiële CO₂ reductie ingeschat. In het project Schinkelpolder kan 14.256 liter diesel worden bespaard door 6.000 m³ klei te hergebruiken binnen een redelijke afstand. De CO₂ reductie kan daarmee ingeschat worden op 46,4 ton, uitgaande van de emissiefactor van diesel B7 te weten 3,256.

Actie 3:

Bij de firma Guyt hebben 8 chauffeurs de training rij-optimalisatie en schadebeperking gevolgd. Zie factuur van Connection van 17-7-2021.

Beoordeling

Het effect is moeilijk kwantificeerbaar, omdat er geen nulmeting is en veel verschillende factoren inwerken. Maar de indruk is zeker positief.

Van Oostrum Materieel BV 15.18 Voortgangsrapportage ketenanalyse

Actie 4:

Is lange termijn plan; nog geen concrete informatie beschikbaar. In de eigen organisatie zijn de eerste machines aangeschaft. Met de huidige inkoopomzet en de hoge investeringen, mag dit nog niet worden verwacht van ketenpartners.

Beoordeling

Wordt vervolgd.

Voortgang doelstelling

Jaar	Doelstelling CO2 reductie	Realisatie	Status
2022	Minimaal 25,6 tonCO ₂ besparen door maatregel 1 t/m 3	Ruim 163 ton	behaald
2023	Minimaal 25,6 ton CO ₂ besparen door maatregel 1 t/m 3	Ruim 80 ton	Deels behaald
2024	Minimaal 25,6 ton CO ₂ besparen door maatregel 1 t/m 3	Ruim 46 ton	Behaald
2025			