

DEUTZ-FAHR

6W PROFI SERIES



DEUTZ-FAHR
6130W PROFI - 6145W PROFI
6165W PROFI - 6180W PROFI





DEUTZ-FAHR SE COMPLACE EN PRESENTAR LOS NUEVOS MODELOS 6W PROFI.

Se trata de 4 modelos de 6 cilindros de 130 a 180 CV con transmisión sincronizada, lo que supone una importante evolución con respecto al simple vehículo de trabajo que ha estado planteando hasta la fecha. Máquinas eficientes, productivas y versátiles, pero también respetuosas con el medio ambiente, gracias al empleo de materiales de bajo impacto en el ciclo de producción.

Disponibles tanto en la versión de cabina como con bastidor de seguridad de 4 montantes, provista de práctico techo solar, la nueva serie 6W Profi de DEUTZ-FAHR presenta máquinas modernas que, además de ofrecer la potencia ideal para realizar las labores típicas de la hacienda, garantizan la máxima productividad y el menor coste de explotación.

MOTOR

La nueva serie 6W Profi está equipada con los motores Deutz TCD 2012 L6 altamente fiables, con inyección Common Rail DCR y control electrónico de 1600 bar, turbocompresor con intercooler y válvula limitadora de presión. Se caracteriza por sus excelentes dotes de elasticidad, bajo consumo, larga vida útil, su alto rendimiento y un par muy elevado a bajas revoluciones. El Common Rail DCR utiliza dos bombas de inyección lubricadas por el aceite del motor y "sumergidas" en el cárter del motor que, junto con el control electrónico del régimen del motor, dan como resultado unos valores de par excelentes incluso a bajas revoluciones por minuto, bajo nivel de ruido y menos vibraciones. Para cumplir los límites de la Fase III A, la recirculación interna de los gases de escape ofrece una solución de diseño sencilla, fiable y que no requiere. Gracias a la innovadora regulación electrónica de control del motor, el consumo se optimiza siempre en función de la potencia instantánea requerida; además, la entrega de potencia permanece casi constante en una amplia gama de revoluciones del motor, mientras que el par motor aumenta significativamente a medida que disminuye el régimen, lo que redundará en un funcionamiento más suave, especialmente en las labores que implican cambios frecuentes y repentinos de la resistencia de carga. Para evitar cualquier complicación incluso en ambientes muy polvorientos, todos los modelos están equipados de serie con un prefiltro ciclónico que, además de aumentar la vida útil del filtro principal, mantiene el máximo nivel de eficiencia del motor. Además, la posición del prefiltro snorkel en el montante de la cabina garantiza una excelente visibilidad. Por último, para garantizar la máxima autonomía de funcionamiento, los modelos 6130W Profi, 6145W Profi y 6165W Profi están equipados con un depósito de gasoil de 270 litros, al que se le puede añadir opcionalmente un depósito de 150 litros. El modelo 6180W Profi incluye de serie un único depósito con una capacidad total de 420 litros.

TRANSMISIÓN

Robustez, fiabilidad y alto rendimiento son las características que mejor describen la transmisión del 6W Profi, desarrollado y diseñado en su totalidad por SDF. Ofrece muchas posibilidades de configuración, para disponer en cada momento de la marcha más adecuada, en función de la velocidad de avance ideal para la labor en cuestión. La combinación más sencilla consiste en 4 marchas sincronizadas para 3 gamas con inversor (también sincronizado) para un total de 12 velocidades en cada sentido de marcha. Opcionalmente, se puede equipar con una reductora, y, en este caso, se puede trabajar a sólo 200 m/h con el motor a máxima velocidad) para disponer de 16 velocidades de avance en los dos casos. También se puede añadir un divisor para disponer de un total de 24 marchas hacia delante. La tracción también se ha optimizado gracias al nuevo mando electrohidráulico para la activación de la tracción delantera y al bloqueo total del diferencial trasero. El diferencial delantero, por su parte, dispone de un limitador automático de deslizamiento del 45%, pero opcionalmente también se puede equipar con bloqueo electrohidráulico del 100% en el eje delantero. Para garantizar la máxima maniobrabilidad y visibilidad, el nuevo soporte delantero se ha rebajado ligeramente, aunque sigue garantizando una carga máxima admisible de 4200 kg.



Acoplamiento electrohidráulico para el bloqueo del diferencial de la TDF y la doble tracción

TDF

La nueva serie 6W Profi presenta una versatilidad aún mayor gracias a las 2 combinaciones de TDF incluidas de serie: se puede elegir entre la combinación clásica de 540 y 1000 rev/min, o la de 540ECO + 1000 rev/min. En cualquier caso, incluye de serie el acoplamiento electrohidráulico que garantiza un arranque gradual y progresivo de los aperos instalados. Para facilitar al máximo las operaciones de mantenimiento, el nuevo embrague de la TDF se ha colocado en una zona de fácil acceso, es decir, cerca del acoplamiento macho ranurado.

SISTEMA HIDRÁULICO

Para garantizar la máxima versatilidad de la nueva serie 6W Profi, el sistema hidráulico también está diseñado de forma modular y ofrece diferentes configuraciones para satisfacer las necesidades específicas de cada cliente. Fabricado con componentes premium, incluye de serie una bomba de 43 l/min dedicada a la dirección asistida y a los circuitos auxiliares, a la que se acopla de serie una segunda bomba de caudal fijo de 94 l/min, que sirve al circuito hidráulico principal. Esta última se puede combinar con una bomba en tándem adicional de 37 l/min, con lo que se dispone de un caudal total de 131 l/min.

Con la bomba de 94 l/min, incluye de serie dos válvulas de doble efecto con control mecánico (para un total de 4 vías), que se pueden aumentar opcionalmente a 3 (6 vías). En cambio, si monta la bomba en tándem, el equipamiento de serie incluye 6 vías, que pueden ampliarse opcionalmente a 8.

La versión básica del elevador trasero ya permite una notable capacidad de elevación —6850 kg cerca de los acoplamientos rápidos—, pero, opcionalmente, se puede equipar con cilindros hidráulicos externos para llegar a los 8600 kg. En cualquier caso, el elevador funciona con extrema precisión en el modo de control de esfuerzo, gracias a la extraordinaria fiabilidad de los controles mecánicos específicamente diseñados por el grupo SDF.

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Tanto en las versiones con cabina cerrada como en las de bastidor de 4 montantes y techo parasol, el asiento del conductor ofrece una gran amplitud y excelentes niveles de ergonomía y confort, acorde a los estándares más modernos. Los nuevos materiales, la excelente visibilidad del exterior y la posición eficaz y racional de todos los mandos hacen del puesto de mando un lugar de trabajo ideal para cualquier aplicación. La columna de dirección también está equipada de serie con un sistema de inclinación regulable, donde el salpicadero sigue fielmente sus movimientos, para garantizar siempre la máxima visibilidad de la información que muestran los instrumentos digitales. Puede dotarse de un cómodo asiento plegable opcional para el pasajero. Aire acondicionado de serie en las versiones con cabina: para garantizar una ventilación uniforme del habitáculo, el aire sale por 10 tomas de aire regulables. Los dos filtros de aire de la cabina están colocados a los lados del techo y protegidos por tapas fácilmente extraíbles para su limpieza. Dos filtros internos adicionales se encargan de la recirculación y mantienen limpio el aire ya enfriado, para no consumir más energía innecesariamente.



Disponibles también con bastidor de seguridad de 4 montantes y techo solar.

TECHNICAL DATA		SERIE 6W PROFI			
		6130W Profi	6145W Profi	6165W Profi	6180W Profi
MOTOR					
Fabricante		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Modelo		TCD 2012 L06 2V	TCD 2012 L06 2V	TCD 2012 L06 2V	TCD 2012 L06 2V
Emisiones		Fase III A	Fase III A	Fase III A	Fase III A
EGR interior		●	●	●	●
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Turbo Intercooler		●	●	●	●
Válvula wastegate		●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600	1600	1600
Ventilador viscoestático		○	○	○	○
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	93/126	107/145	124/169	132/180
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	95/129	112/153	124/169	132/180
Par máximo	Nm	491	582	680	688
Régimen de par máximo	rpm	1600	1600	1600	1600
Incremento de par	%	27	31	33	25
Prefiltro ciclón con prolongación en el travesaño de la cabina		●	●	●	●
Capacidad del depósito de combustible (est.)	litros	280	280	280	420
Capacidad del depósito adicional (opc.)	litros	140	140	140	-
TRANSMISIÓN					
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF
Velocidades sincronizadas x gamas mecánicas	N.º	4x3	4x3	4x3	4x3
Número de velocidades	N.º	12+12	12+12	12+12	12+12
Número de velocidades con divisor	N.º	24+12	24+12	24+12	24+12
Número velocidades con reductora/superreductora	N.º	16+12	16+12	16+12	16+12
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40
Vel. mínima con superreductora	km/h	0.19	0.19	0.20	0.20
Inversor sincronizado		●	●	●	●
Embrague hidrostático		●	●	●	●
TDF					
TDF 540/1000		●	●	●	●
TDF 540ECO/1000		○	○	○	○
Control electrohidráulico		●	●	●	●
Embrague de la TDF externa		●	●	●	●
EJES Y FRENSOS					
Bloqueo de dif. autoblocante		●	●	●	●
Eje delantero con bloqueo de dif. al 100 %		○	○	○	○
Bloqueo de diferenciales de control electrohidráulico		●	●	●	●
Sistema de frenado con acoplamiento de la doble tracción		●	●	●	●
Freno de estacionamiento mecánico		●	●	●	●
Válvula de frenado hidráulico remolque		○	○	○	○
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●	●	●
Ángulo de giro	grado	55°	55°	55°	55°
SISTEMA HIDRÁULICO					
Bomba de desplazamiento fijo (estándar)	l/min	94	94	94	94
Bomba doble de caudal fijo (opcional)	l/min	131	131	131	131
Distribuidores mecánicos auxiliares traseros (estándar)	N.º	2	2	2	2
Distribuidores mecánicos auxiliares traseros (opcionales)	N.º	3/4	3/4	3/4	3/4
Regulador de flujo		○	○	○	○
ELEVADOR TRASERO					
Elevador trasero manual		●	●	●	●
Categoría de enganche tripuntal		Cat. II - III	Cat. II - III	Cat. II - III	Cat. II - III
Capacidad de elevación trasera (estándar)	kg	6850	6850	6850	6850
Capacidad del elevador trasero, dos cilindros exteriores 50 mm (opcional)	kg	8600	8600	8600	8600
Versión de transporte - sin elevador trasero		○	○	○	○
PUESTO DE CONDUCCIÓN					
Cabina con 6 montantes		○	○	○	○
Bastidor de seguridad de 4 montantes con parasol (Open Station)		○	○	○	○
Aire acondicionado (solo cabina)		●	●	●	●
Ventilación y calefacción (solo cabina)		●	●	●	●
Asiento (PVC)		●	●	●	●
Asiento Max (PVC) suspensión mecánica		○	○	○	○
Asiento Max (TEJIDO) suspensión mecánica (solo cabina)		○	○	○	○
Asiento del pasajero		○	○	○	○
Volante regulable		●	●	●	●
Salpicadero digital		●	●	●	●
Suspensión Silent-Block		●	●	●	●
Espejos exteriores telescópicos		○	○	○	○
Faros de trabajo halógenos		●	●	●	●
Faros de trabajo LED		○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS					
Con neumáticos delanteros	mm	420/85 R28"	420/85 R28"	420/85 R30"	420/85 R30"
Con neumáticos traseros	mm	460/85 R38"	460/85 R38"	520/85 R38"	520/85 R38"
Batalla	mm	2820	2820	2820	2820
Longitud (mín.-máx.)	mm	4702-5782	4702-5782	4702-5782	4702-5782
Altura (mín.-máx.)	mm	2895-3005	2895-3005	2945-3056	2945-3056
Ancho (mín.-máx.)	mm	2238-2402	2238-2402	2314-2438	2314-2438
Despeje (mín./máx.)	mm	450-490	450-490	493-525	493-525
Masa en vacío total (mín.-máx.)	kg	5188-5800	5188-5800	5613-6335	5613-6335
Masa máxima autorizada total	kg	9400	9400	10000	10000

Estándar ● Opcional ○ No disponible -

