

FRTNTRL

[FASE V]

FRUTTETO Natural
70 | 80



[NOMBRE EN CLAVE]

FRUTTETO NATURAL

[CARACTERÍSTICAS DISTINTIVAS]

ESPECIALIZADO EN SENCILLEZ



SAME



[MISIÓN]

UNA COMBINACIÓN PERFECTA ENTRE SENCILLEZ Y ESPECIALIZACIÓN.

Prestaciones de primer nivel gracias al nuevo motor FARMotion 35 y a las amplias posibilidades de configuración de las transmisiones.

MISIÓN

La nueva familia Frutteto Natural Fase V, descendiente directa de la exitosa gama SAME Frutteto, ofrece una selección de tractores concebidos para garantizar una eficiencia y fiabilidad inigualables. Algunas de las características más destacadas de esta nueva familia son su facilidad de uso, sus amplias opciones de configuración, la precisión del elevador trasero y el puente delantero con frenos. La Frutteto Natural Fase V monta los motores FARMotion 35 de última generación que, en esta gama de potencia, cumplen los estrictos requisitos de la Fase V solo con DPF, sin necesidad de utilizar aditivos adicionales, como el AdBlue. El diseño compacto del sistema de tratamiento de los gases de escape permite

cumplir la Fase V sin variar las dimensiones totales del tractor, y manteniendo la misma agilidad y visibilidad de los modelos anteriores. Bajo el capó solo se encuentra el DOC, mientras que el DPF pasivo se sitúa bajo la plataforma en una posición protegida. La amplia opción de transmisiones, disponibles desde 8+8 hasta 30+15 con divisor mecánico, y la posibilidad de configurar el tractor con un enganche tripuntal estándar o compacto te brindan la posibilidad de personalizar el tractor según las necesidades de tu explotación agrícola. Los tractores de la familia Frutteto Natural están equipados de serie con un eje delantero con frenos de disco húmedos, mientras que el freno de remolque Dual Mode está disponible opcionalmente.



MOTOR

NACIDO PARA LA AGRICULTURA.



Los motores FARMotion 35 que montan la familia Frutteto Natural Fase V utilizan soluciones tecnológicas avanzadas, como la inyección Common Rail de alta presión, el ventilador electrónico, la inducción forzada del turbo-intercooler y un sistema de gestión del motor completamente electrónico, para garantizar un excelente ahorro de combustible. Sus prestaciones excepcionales quedan patentes en estas impresionantes cifras: Con un régimen máximo de tan solo 2.200 rpm, estos motores ofrecen una reserva de par de hasta el 28% (en el caso del modelo SAME Frutteto 80 Natural). Las originales soluciones técnicas aplicadas en el diseño de la construcción de los motores FARMotion 35 permiten cumplir la normativa sobre emisiones de la Fase V con un sistema EGR ligero y con refrigeración externa, que se combina con un catalizador DOC sencillo y sin mantenimiento, y un DPF pasivo, que no requiere inyección de combustible adicional en el sistema ni recargas periódicas de AdBlue. Por otro lado, el nuevo sistema de precalentamiento garantiza un arranque rápido y fiable del motor, incluso en climas más fríos. Gracias al intervalo de cambio de aceite del motor de 600 horas, al ajuste hidráulico de taqués y al bajo consumo de combustible, los costes de explotación son muy reducidos.

MOTOR



Botón de memoria de régimen del motor.

70: 48,9 kW / 66 CV

80: 55,8 kW / 76 CV



TRANSMISIÓN Y TDF

EFICIENTE Y FIABLE.



La gama Frutteto Natural te ofrece múltiples opciones a fin de que puedas configurar la máquina ideal para tus necesidades. Son transmisiones mecánicas completamente sincronizadas, que garantizan un alto rendimiento en cualquier condición, transfiriendo a las ruedas toda la potencia desarrollada, sin pérdidas. Además, todas estas transmisiones son muy intuitivas de utilizar, tanto si se opta por una versión más sencilla (con 4 velocidades y dos gamas) como por una configuración más completa (con 5 velocidades y 2 o 3 gamas), que también puede equiparse con una reductora y una superreductora para ofrecer, en combinación con el inversor sincronizado, hasta 30 velocidades de avance y 15 de retroceso y una velocidad máxima de 40 km/h. Gracias al preciso escalonamiento de las relaciones, en la versión de 15+15 marchas, con neumáticos traseros 13.6R28 y el motor a 2200 rev/min, los SAME Frutteto Natural cubren una gama de velocidades que va desde los 0,28 km/h hasta los 39,22 km/h; en este intervalo tan amplio, se pueden utilizar hasta 5 velocidades de avance (entre

4 y 15 km/h), es decir, las velocidades típicas de la mayor parte de las labores. El reparto correcto de los pesos en los ejes, el elevado despeje y la posibilidad de bloquear al 100 % ambos diferenciales hacen que los tractores SAME Frutteto Natural resulten aptos para cualquier trabajo, desde las labores más sencillas hasta las más exigentes.

Diseñado y fabricado por SAME. El eje delantero incorpora frenos de discos múltiples en baño de aceite, permite una carga máxima autorizada de hasta 1.800 kg, tiene un ángulo de giro máximo de 55° y la posibilidad de bloquear el diferencial al 100 %.

Importantes novedades también en el sistema de frenos: opcionalmente, estos tractores pueden equiparse con la línea de freno para remolque Dual Mode, que cumple con los requisitos de las últimas directivas de seguridad. El sistema de gestión electrónica también incluye una función adicional para controlar la línea de frenos específica del remolque.



SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR

SENCILLO Y POTENTE.



El sistema hidráulico de centro abierto está disponible en dos configuraciones distintas, con bombas de 42 o 50 l/min. En cuanto a la elección de los distribuidores traseros, tienes amplias posibilidades que va desde una configuración básica de 4 vías hasta una solución completa de 6 vías. Todas las configuraciones disponibles cuentan con distribuidores con control mecánico SAME, célebres por su precisión y fiabilidad. Además, lleva una bomba adicional de 18 l/min dedicada

en exclusiva a la dirección hidrostática, para garantizar unos giros fluidos incluso a bajo régimen del motor y utilizando aperos hidráulicos al mismo tiempo. Disponible en dos versiones que se distinguen por su geometría y su capacidad máxima de elevación (2.700 kg en la versión compacta y 3.050 kg en la estándar), el elevador trasero tiene aún mayor precisión operativa y requiere menos fuerza para accionar las palancas mecánicas de mando.



PUESTO DE CONDUCCIÓN

ERGONÓMICO E INTUITIVO.



La disposición de la zona del conductor, con un túnel central de bajo perfil y mandos ergonómicos, ofrece un gran confort de conducción. El probado sistema de control identificado con código de colores de SAME permite al conductor identificar los mandos de forma inmediata e intuitiva, sin necesidad de estar adivinando. La consola de última generación cuenta con una práctica pantalla digital que proporciona al conductor toda la información necesaria sobre las funciones y el estado de funcionamiento de la máquina, y las palancas de cambio se accionan sin esfuerzo garantizando un cambio de precisión. El ROPS de 2 montantes se puede abatir para reducir al mínimo la altura del tractor e incrementar su agilidad en huertos, especialmente cuando se trabaja bajo las ramas de los árboles.



FRONTAL es un sistema de control de última generación que permite al conductor identificar los mandos de forma inmediata e intuitiva, sin necesidad de estar adivinando.



FRUTTETO NATURAL

		70	80
MOTOR			
Tipo		FARMotion 35	
Nivel de emisiones		Fase V	
Admisión		Turbo Intercooler	
Inyección a presión		Common Rail a 2.000 bar	
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³	3/2.887	
Potencia máx. a 2.000 rpm	kW/CV	48.9/66	55.8/76
Potencia nominal a 2.200 rpm	kW/CV	48/65	55.2/75
Par máximo a 1.600 rpm	Nm	297	341
Depósito de combustible	l	65	
TRANSMISIÓN			
Inversor mecánico		▲	▲
Velocidad máxima		40 km/h	
TRANSMISIÓN DE 4 MARCHAS			
N.º de velocidades		8+8	
TRANSMISIÓN DE 5 MARCHAS			
N.º de velocidades		10+10 o 15+15 con superreductora o 30+15 con superreductora y divisor mecánico	
TDF			
Conexión mecánica		▲	▲
Velocidades de la TDF		540/540E	
TDF sincronizada		○	○
ELEVADOR			
Elevador trasero mecánico		▲	▲
Capacidad del elevador trasero - Estándar	kg	3.050	
Capacidad del elevador trasero - Compacto	kg	2.700	
Categoría del enganche del elevador trasero	Cat.	I o II	I o II
SISTEMA HIDRÁULICO			
Caudal de la bomba	l/min	42 o 50	42 o 50
Distribuidores traseros	n.º	2/3	2/3
FRENOS			
Sistema de frenos en las 4 ruedas		▲	▲
Freno de estacionamiento mecánico		▲	▲
Freno hidráulico de remolque DUAL-MODE		○	○
EJE DELANTERO			
Acoplamiento mecánico del bloqueo del diferencial		▲	▲
Acoplamiento mecánico de la doble tracción		▲	▲
Bomba de la dirección independiente		▲	▲
ROPS			
ROPS abatible con 2 montantes		▲	▲
Salpicadero digital		▲	▲
Luz de trabajo trasera		▲	▲
Palancas engranaje planetario		▲	▲
DIMENSIONES			
Distancia entre ejes	mm	1996	
Ancho (mín. - máx.)	mm	1450 - 1640	
Altura máxima (ROPS plegado)	mm	1430	
Peso - ROPS	kg	2.535	

▲ ESTÁNDAR ○ OPCIONAL -No disponible

FRTNTRL

[FASE V]




FRUTTETO Natural
70 | 80





Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso.
Cód. 308.8954.4.1-0 - 09/2021



**NOVA
MOTORS**

 @novamotorsec
 Novamotorsec
 Novamotors S.A

 www.novamotorsec.com
 ventas@novamotorsec.com