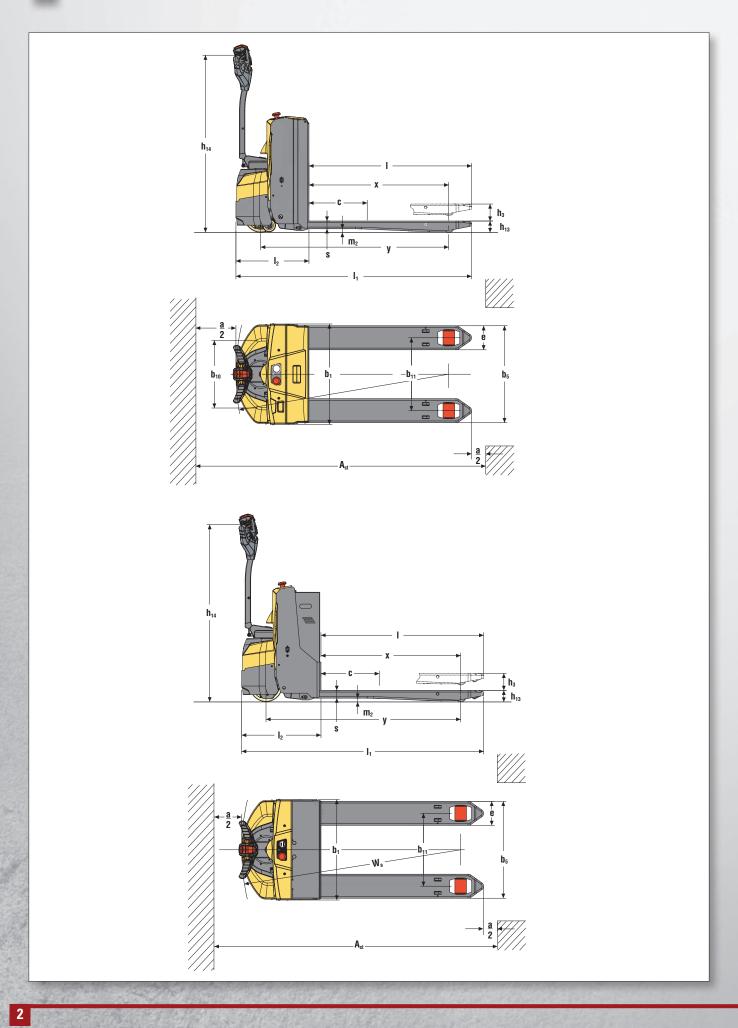






SERIE P1.6UT GUIDA TECNICA

DIMENSIONI CARRELLO



SPECIFICHE DEI P1.6UT <



	1.1	Costruttore (abbreviazione)			Hyster
SEGNO DISTINTIVO	1.2	Designazione tipo del costruttore			P1.6UT
	1.3	Motore: elettrico (batteria o corrente di rete), diesel, benzina, gas			Elettrico (batteria)
	1.4	Tipo di operatore: manuale, operatore a terra, operatore in piedi, operatore seduto, commissionatore			Operatore a terra
	1.5	Capacità/portata nominale	۵	t	1.6
	1.6	Distanza del baricentro del carico	С	mm	600
	1.8	Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca	x	mm	984
	1.9	Interasse	у	mm	1330
PESI	2.1	Peso di servizio	,	kg	424
	2.2	Carico sull'assale, con carico anter./poster.		kg	2020
	2.3	Carico sull'assale, senza carico anter./poster.		kg	324 / 96
RUOTE	3.1	Gommatura: poliuretano, topthane, NDIIThane, anter/poster.			Poliuretano
	3.2	Dimensioni ruote anteriori		mm	230 x 100
	3.3	Dimensioni ruote posteriori		mm	78 x 98
	3.4	Ruote addizionali (dimensioni)		mm	90 x 40
	3.5	Ruote, numero ant./post. (x = ruote non motrici)			1x + 2 / 2
	3.6	Battistrada anteriore	b10	mm	480
	3.7	Battistrada posteriore	b11	mm	375 / 515
DIMENSIONE	4.4	Sollevamento	hз	mm	120
	4.9	Altezza barra di traino in posizione di marcia min./max.	h14	mm	750 / 1250
	4.15	Altezza, abbassato	h13	mm	78
	4.19	Lunghezza totale	lı .	mm	1666
	4.20	LLunghezza compreso spalla forche	l ₂	mm	514
	4.21	Larghezza totale	b1 / b2	mm	710
	4.22	FDimensioni forche ISO 2331	s/e/l	mm	55 / 160 / 1150
	4.25	Distanza fra bracci-forca	b5	mm	545
	4.32	Distanza da terra al centro dell'interasse	m2	mm	27
	4.33	Dimensione del carico b12 × l6 trasversale	b12 × l6	mm	-
	4.34.1	Larghezza corsia per pallet 1000 × 1200 trasversale	Ast	mm	2288
	4.34.2	Larghezza corsia per pallet 800 × 1200 longitudinalmente	Ast	mm	2156
	4.35	Raggio di sterzata	Wa	mm	1488
DATI PRESTA	5.1	Velocità di marcia con/senza carico		km/h	5.8 / 6.0
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico		m/s	0.03 / 0.038
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico		m/s	0.04 / 0.036
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico		%	8 / 20
	5.8	Pendenza superabile max. con/senza carico		%	•
	5.10	Freno di servizio		130/	Generativo
	6.1	Motore di trazione, S2, 60 min		kW	1.20
MOTORE ELETTRICO	6.2	Motore di sollevamento, S3, 15%		kW	0.8
	6.3	Batteria a norma DIN 43531/35/36 A, B, C, n. Topologo hatteria/capacità pominale K5		V / Ab	No 24 / 150
	6.4	Tensione batteria/capacità nominale K5		V / Ah	24 / 150
	6.5	Peso batteria Consumo operantico cocondo ciclo VDI		kg kWh/h @N° de Ciclos	150 0.25
	6.6 6.7	Consumo energetico secondo ciclo VDI Régimen de movimientos de materiales		t/h	U.25 -
	6.8	Consumo de energía con el régimen de movimientos de materiales		kWh en 1 h (kWh/h)	
	8.1	Tipo di unità di trazione		VAAII GII I II (VAAII/II)	Unità di controllo CA
	10.7	Livello di pressione sonora percepito dal sedile dell'operatore		dB (A)	65
	10.7	Fixeno ai bressione sonora hercebiro agi seane aen abergrane		ub (A)	UU

PARTNER FORTI. CARRELLI FORMIDAB PER OPERAZIONI IMPEGNATIVE. OVUNOUE.

Il transpallet con operatore a terra Hyster P1.6UT abbina caratteristiche ergonomiche e prestazioni affidabili a tecnologia efficiente dal punto di vista energetico. Le limitate esigenze di manutenzione aumentano la produttività e riducono i costi operativi.

PRODUTTIVITÀ

- L'avanzato sistema di controllo AC elimina le spazzole del motore, diminuendo quindi le esigenze di manutenzione
- L'estrazione laterale della batteria minimizza i tempi e gli sforzi richiesti per il cambio della stessa
- La valvola di massima integrata protegge dai sovraccarichi
- Interruttore di scollegamento elettrico d'emergenza
- Braccio timone lungo
- Sistema di inversione di emergenza sulla testa timone
- Interruttore velocità bassa sulla testa timone
- Comando velocità variabile
- I bassi consumi massimizzano la durata della batteria



Testa timone (standard) adatta a mancini e destrorsi



Rullo di ingresso per facilità d'uso

MANUTENIBILITÀ

- La tecnologia CANbus riduce la complessità dei cablaggi
- L'impostazione di basso livello della batteria protegge quest'ultima prolungandone la durata
- Tutti i perni hanno ingrassatori e boccole ingrassabili, riducendo l'usura dei componenti.



OTTIMO DESIGN STRUTTURALE

- Le ruote pivotanti migliorano la stabilità laterale migliorando le performance e al vita operativa del carrello
- Il robusto acciaio sagomato assicura la massima resistenza e durata delle forche
- Il design a tiranti protegge da deformazioni
- Resistenti coperchi in plastica

ATTENZIONE:

è necessario essere estremamente cauti quando si movimentano carichi a grandi altezze.

Gli operatori devono essere addestrati e devono leggere, comprendere e seguire le istruzioni contenute nel manuale d'uso.

Tutti i valori sono nominali e soggetti a tolleranze.

Per maggiori informazioni, contattare il costruttore.

I prodotti Hyster possono subire variazioni senza preavviso.

I carrelli illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali.

I valori possono variare a seconda delle configurazioni.



Sicurezza: Questo carrello è conforme alle attuali

Le specifiche si basano su VDI 2198



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Inghilterra. Tel: +44 (0) 1276 538500





infoeurope@hyster.com _ /HysterEurope





@HysterEurope





HYSTER-YALE UK LIMITED operante come Hyster Europe. Sede legale: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Regno Unito. Registrata in Inghilterra e Galles. Numero di registrazione della società: 02636775.

©2021 HYSTER-YALE UK LIMITED, tutti i diritti riservati.

HYSTER, , STRONG PARTNERS. TOUGH TRUCKS sono marchi di HYSTER-YALE Group, Inc.

I prodotti Hyster possono subire variazioni senza preavviso. I carrelli elevatori illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali.