

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

# Auftaktveranstaltung zum Forschungsprojekt „BIM-basierte Prüfung und Genehmigung von Eisenbahnstrecken unter Einsatz von Künstlicher Intelligenz – proof2BIM“

Datum: 07.05.2026

Herzlich Willkommen!

**Bundesministerium für Verkehr**  
BIM-BASIERTE PRÜFUNG UND  
GENEHMIGUNG VON  
EISENBAHNSTRECKEN UNTER EINSATZ  
VON KÜNSTLICHER INTELLIGENZ

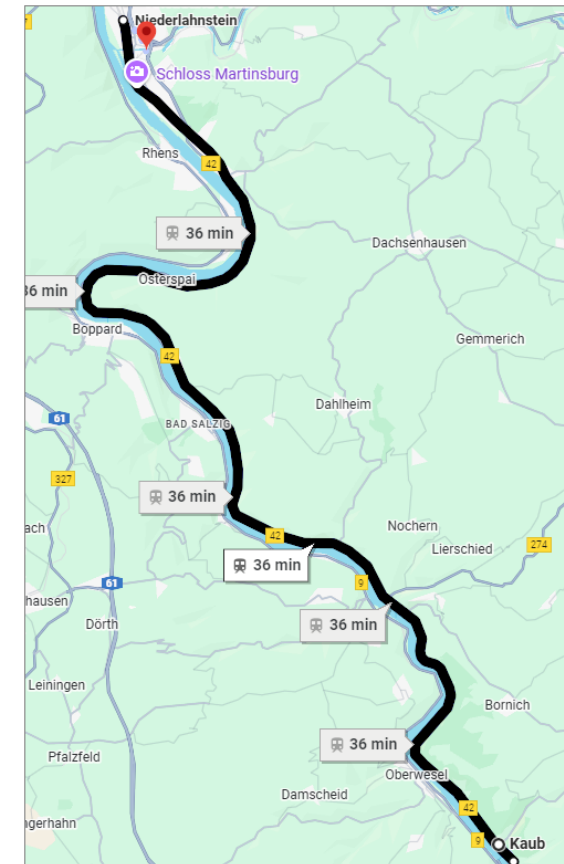
PROOF2BIM

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



team  project

tp management GmbH

info@teamproject.de  
[www.teamproject.de](http://www.teamproject.de)

Stammsitz Dresden

Hauptstraße 13  
01097 Dresden

Tel.: +49 (351) 20 69 30-0

**HTWK**

Hochschule für Technik,  
Wirtschaft und Kultur Leipzig

**Besucheradresse:**

Karl-Liebknecht-Straße 143  
Campus Liebknecht-Straße  
Raum CL 010107  
04277 Leipzig

## TAGESORDNUNG [07.05.2026] - ONLINE

BIM-basierte Prüfung und Genehmigung von Eisenbahnstrecken unter Einsatz von Künstlicher Intelligenz  
– proof2BIM

---

**1. Begrüßung und Ausblick zum mFUND und Einbettung des Projekts in das Förderprogramm (BMV)**

*BMV Referat G16 Susanne Symalla*

---

**2. Vorstellung des Projektkonsortiums**

*Andreas Tigges, teamproject Dresden*

---

**3. Vorstellung des Projekts**

- 3.1 Problemstellung
- 3.2 Ziele + Zielgruppen
- 3.3 Vorgehen / Methodik
- 3.4 Forschungsfragen
- 3.5 Status
- 3.6 (erwartete) Wirkungen und Ergebnisse des Projekts

*Andreas Tigges, teamproject Dresden*

*André Ihde, HTWK Leipzig*

---

**4. Diskussion und Fragen / Erfahrungsaustausch im Teilnehmerkreis**

*BMV Referat G16 Susanne Symalla*

---

**5. Abschluss und Ausblick**

*BMV Referat G16 Susanne Symalla*

---

**1.**

Begrüßung und Vorstellung der  
Teilnehmenden

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Begrüßung Fr. Symalla

proof2BIM

## 2.

Vorstellung des Projektkonsortiums/  
assoziierte Partner



Sie sind hier: Start > Über das Institut

Team des IHBB  
Ausstattung  
Kontakt

**IHBB**  
Institut für Hochbau, Baukonstruktion und Bauphysik



Herzlich Willkommen am Institut für Hochbau, Baukonstruktion und Bauphysik (IHBB)

Schnittstelle zwischen Forschung, Lehre und Baupraxis

Das Institut für Hochbau, Baukonstruktion und Bauphysik (IHBB) wurde 2008 an der Fakultät Bauwesen der HTWK Leipzig gegründet. Ziel war es, die Kompetenzen der beteiligten Professuren und Mitarbeitenden zu bündeln und Forschung, Lehre und Dienstleistungen enger zu verzahnen.

## Assoziierte Partner



Deutsche Bahn AG  
Beschaffung Infrastruktur  
Caroline-Michaelis-Str. 5-11  
10115 Berlin  
Deutschland

**Unser Team**

60 Mitarbeitende

5 geschäftsführende Gesellschafter  
(Dipl.-Ing. Bauwesen + Dipl.-Wirtsch.-Ing. + Dipl.-Ing. Architektur / M.Sc. REM)

14  
Dipl.-Ing.  
Architektur

10  
Dipl.-Ing.  
Bauwesen

9  
Dipl.-  
Wirtsch.-Ing.

12  
B.Sc. / M. Sc.  
/ sonstige Ing.

5  
Sekretärinnen

**Sitz der Gesellschaft** Dresden

**Niederlassungen** Leipzig, Berlin

**Gründungsdatum** 11.10.2004

**Gesellschafter** Frank Albrecht  
Christian Franke  
Jörg Richter  
Andreas Tigges  
Erland Zergiebel

**Leistungsspektrum** **Projektmanagement**  
IT-Projektmanagement  
Web-Controlling  
**BIM-Management**  
Beratungsleistungen

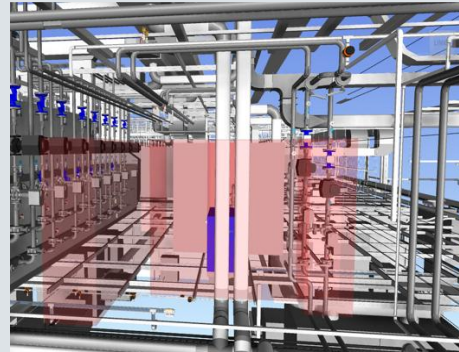
**Ehrenamtliches Engagement:**

- AK BIM der Ingenieurkammer Sachsen, stv. Vorsitzender (AK Digitalisierung)
- IK Sachsen, task-force Kommunale Wärmeplanung
- BuildingSmart
  - Fachgruppe Baulogistik
  - Fachgruppe BIM und GIS
  - Regionalgruppe Sachsen
  - Ehem. Regionalgruppe Mitteldeutschland, AG Schlitz- und Durchbruchplanung
- VDI-Mitgliedschaft VDI-2552-11 Informationsaustausch



**REFERENZEN AUS DEM BIM-BEREICH**

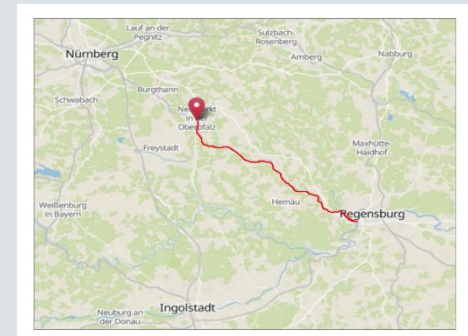
**Porsche Werk Leipzig**  
Neubau, Umbau und Instandhaltung  
Einsatz von BIM-Methoden



**Sillectra GmbH**  
Standortaufbau inkl. Teilsanierung  
BIM-Management



**Verbundprojekt Bauen 4.0**  
Bauprojektmanagement



**DB SPITZKE Regensburg – Neumarkt**



erfolgreiche Zusammenarbeit  
von teamproject mit  
öffentlichen Auftraggebern

Engagement in BIM-  
Pilotprojekten

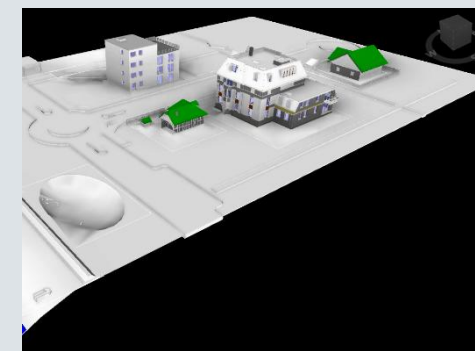
umfassende Kenntnisse in der  
Entwicklung der BIM-Methode  
durch aktive Mitgliedschaften  
in der Ingenieurkammer  
Sachsen und der BuildingSmart  
Gruppe



**SafeCon3D**  
Entwicklungsprojekt



**Neubau OS Cockerwiese Dresden**  
Wettbewerbsbetreuung, u.a.  
Bewertung der Klimaneutralität



**Bau`s mit BIM**  
Pilotprojekt im Handwerk  
Kooperation mit der  
Handwerkskammer Dresden

**Team tp projectmanagement**

Projektleitung/  
Verbundkoordinator

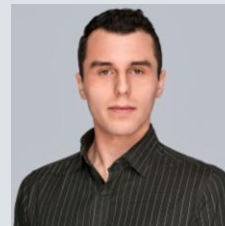
Dipl.-Ing. Andreas Tigges  
(geschäftsführender Gesellschafter teamproject)

David  
Stanojevic



Softwareentwicklung

Mateusz  
Dworzycki



Softwareentwicklung

Jan Reinhardt



Softwareentwicklung

## Team HTWK



Stellv. Verbundkoordinator

**Prof. Dr. Dipl.-Ing. André Ihde**  
(Professur Digitales Planen und Bauen der HTWK Leipzig - Fakultät Bauwesen)

**Christian  
Irmscher**  
Dipl.-Ing. (FH)



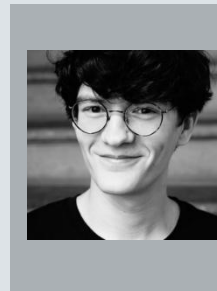
Wiss. MA  
Bauwesen

**Mohaymen  
Moradi**  
M.A.



Wiss. MA  
Architektur/  
Informatik

**Artur  
Slobodjan**  
B.Sc.



Wiss. MA  
Bauwesen/  
Informatik

**Lars Lehmann**  
B.Eng.



Wiss. HK  
Bauwesen/  
Informatik

# 3.

## Vorstellung des Projekts

# 3.1

## Problemstellung



**Genehmigung von Eisenbahnprojekten ist heute zeitaufwendig, fragmentiert und intransparent.**

**Plangrundlagen/ Pläne** liegen häufig nur **in 2D-PDF-Formaten** vor.

standardisierte, interoperable Daten-Schnittstellen in eine zentrale Modellstruktur fehlen

Kein bidirektionaler Austausch mit Geoinformations- (GIS) und anderen Fachsystemen.

Im **Genehmigungsprozesses**, bisher Prüfung ausschließlich **auf Basis von pdf-Daten**, ist der **direkte**

**Transfer von Fachdaten nicht gelöst**

**Rückspiegelung von Prüfungsergebnissen** in das BIM-Modell derzeit **nicht standardisiert**

**Eine modellbasierte, digitale und transparente Lösung existiert bislang nicht.**

**durchgängiger digitaler Planungs- und Genehmigungsprozess wird erschwert.**

# 3.2

## Ziele + Zielgruppen

proof2Bim entwickelt **eine offene BIM-Datenplattform**, die aus **2D-Plänen teilautomatisiert 3D-Modelle generiert, Prüfprozesse digitalisiert** und den **Austausch zwischen Planern, Prüfern und der Deutschen Bahn in Echtzeit** ermöglicht.

Zusätzlich unterstützt das Projekt den **Aufbau offener Dateninfrastrukturen** und fördert die **Nachnutzbarkeit strukturierter Planungsdaten** in öffentlichen und DB-internen Anwendungen.

Potenzielle Behörden, die von den Ergebnissen **profitieren: Deutsche Bahn, Planungsbüros, ausführende Unternehmen im Bereich Schieneninfrastruktur, Träger öffentlicher Belange, aber auch BMV-eigene Datendienste (z. B. Mobilithek)**, da **planungs- und raumbezogene Daten besser vernetzt zur Verfügung stehen**.



- **Planungsbehörde Eisenbahnbundesamt, interne Abteilungen der Deutschen Bahn**

### **Vorteile:**

- Erhöhte Planungssicherheit durch konsistente und qualitätsgesicherte digitale Bestands- und Prüfdaten
- Beschleunigte Genehmigungsprozesse aufgrund standardisierter Datenformate und nachvollziehbarer Prüfergebnisse
- Reduzierung von Rückfragen und Abstimmungsaufwänden zwischen Behörden, Fachbereichen und Auftragnehmern
- Verbesserte Transparenz über Infrastrukturzustände und Planungsstände

- **Planungsbüros und ausführende Unternehmen**

**Vorteile:**

- Vereinfachte Datenübernahme in bestehende Planungs- und Auskunftssysteme
- Geringere Schnittstellen- und Abstimmungsprobleme durch offene, interoperable Workflows
- Schnellere Erstellung von Planungsunterlagen aufgrund automatisiert verfügbarer Prüfergebnisse
- Reduzierung von Fehlerquellen in der Planung durch aktuelle, valide Bestandsdaten

- **Träger öffentlicher Belange (TÖBs), Energieversorger, Netzbetreiber**

#### **Vorteile:**

- Bessere Einschätzbarkeit von Auswirkungen geplanter Infrastrukturprojekte auf eigene Anlagen
- Effizientere Beteiligungsverfahren durch frühzeitige Bereitstellung relevanter, geprüfter Daten
- Verbesserte Netz- und Leitungscoordination dank verlässlicher räumlicher und fachlicher Informationen
- Minimierung von Konflikten und Überschneidungen in der Planung

# 3.3

## Vorgehen / Methodik

1. **Entwicklung** eines vollständig bidirektionalen Workflows zwischen DB, Prüfern, Planern, ausführenden Unternehmen auf Basis von IFC und BCF. Dieser Workflow ermöglicht automatisierte Rückmeldungen, Änderungsprozesse und nahtlose Kommunikation.
2. **Test und Implementierung** eines KI-Sprachagenten am IFC-Modell
3. Das Projekt **evaluiert** KI-Techniken, die es ermöglichen, das IFC-Modell in natürlicher Sprache abzufragen, automatische Modellbeschreibungen zu erzeugen und modellbasierte Prüfhinweise zu generieren.
4. Die Ergebnisse werden praxisnah **dokumentiert** und aufbereitet, u. a.: Schritt-für-Schritt-Anleitungen, Demonstratoren, barrierefreie Zugänge zu verwendeten LLM-Strukturen und KI-Algorithmen und offene Bereitstellung
5. Der **Wissenstransfer** erfolgt über: Workshops, Fachkonferenzen (buildingSMART, VDEI, Ingenieurkammern), Publikationen, ein öffentliches GitHub-Repository, in dem Methodik, Transformationsskripte und Beispieldaten bereitgestellt werden (sofern rechtlich zulässig).

# 3.4

## Forschungsfragen / Risiken

1. Welche Strukturen /Workflows braucht ein automatisierter, standardnaher Prüf- und Genehmigungsprozess?
2. Wie gelingt ein übertragbarer Open-Workflow für sektorübergreifende Modellnutzung? (z. B. für Netzbetreiber und TÖBs)
3. Wie erreicht man schnell flächendeckende Datennutzbarkeit?
4. Wie stark steigen Effizienz und Genauigkeit?
5. Wie verbessert sich Datenverfügbarkeit und Nutzbarkeit im Praxisprojekt?
6. Verknüpfungen dateibasiert über Konverter oder Rest-API-basiert?
7. Welche Methodik ist die sinnvollere Entwicklungsstrategie?
8. Wie entwickelt man die beste Verknüpfungs-Methodik?

# 3.5

## Status

1. Datenaufnahme & -basis Status Quo und Analyse Prüf- und Genehmigungsprozess 

2. Entwicklung und Konzeption des Workflows 

3. Umwandlung von 2D-Plänen in 3D-Modelle + Visualisierung Bestand 

4. Konzeption des KI-Agentensystems für Vollständigkeitsprüfung (  )

5. Prüfung auf Vollständigkeit der Daten (  )

6. Konzeption des KI-Agentensystems für Qualitätsprüfung Oberleitung (  )



7. Umsetzung KI-Agentensystem (  )

8. Interne Tests und Validierung (  )

9. Tests mit Prüfern und Planern des Workflows und des KI-Agentensystems

10. Dokumentation & Dissemination

Legende:

-  = erledigt
- (  ) = begonnen/ z. Teil erledigt

Laufzeit: 02/2026 bis 01/2027

Aufgab.	Beschreibung	Projektmonate											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Datenaufnahme & -basis Status Quo und Analyse Prüf- und Genehmigungsprozess	■											
2	Entwicklung und Konzeption des Workflows		■	■	■								
3	Umwandlung von 2D-Plänen in 3D-Modelle + Visualisierung Bestand					■	■						
4	Konzeption des KI-Agentensystems für Vollständigkeitsprüfung							■	■				
5	Prüfung auf Vollständigkeit der Daten									■	■		
6	Konzeption des KI-Agentensystems für Qualitätsprüfung Oberleitung											■	■
7	Umsetzung KI-Agentensystem												■
8	Interne Tests und Validierung												■
9	Tests mit Prüfern und Planern des Workflows und des KI-Agentensystems												■
10	Dokumentation & Dissemination												■

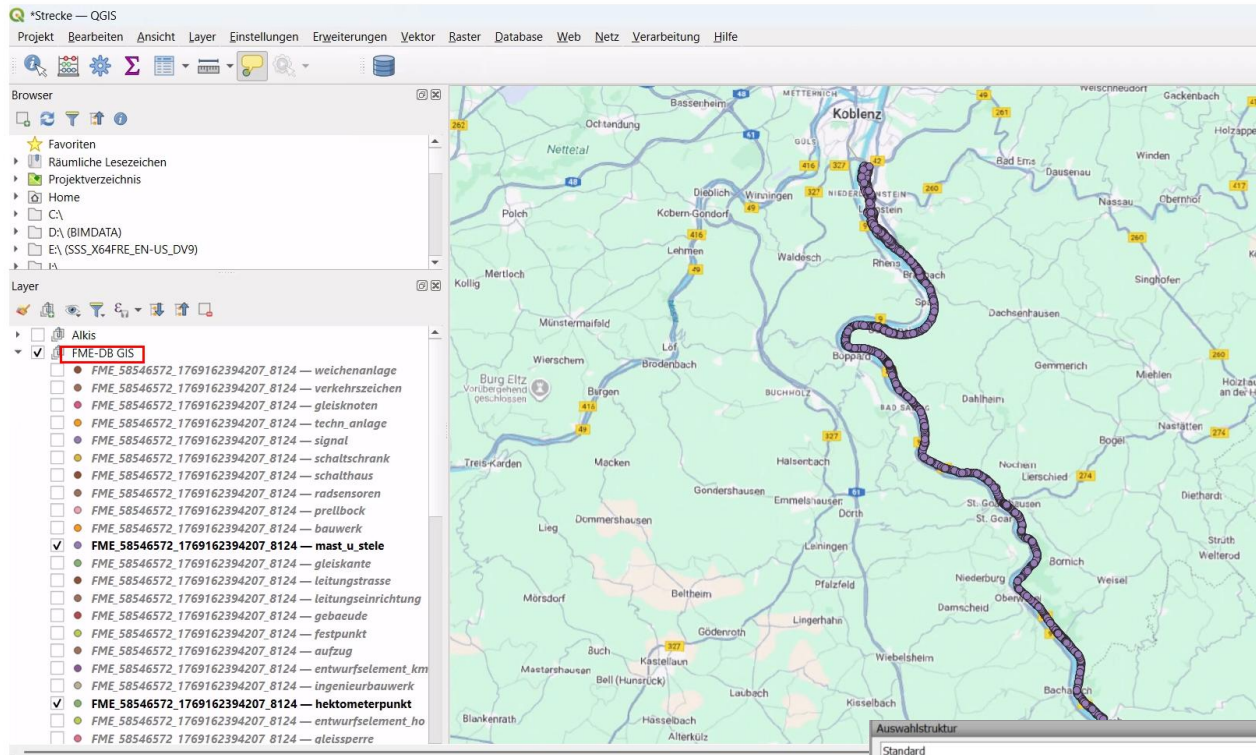


**Streckenverlauf aus GIS-Daten  
der DB importieren**

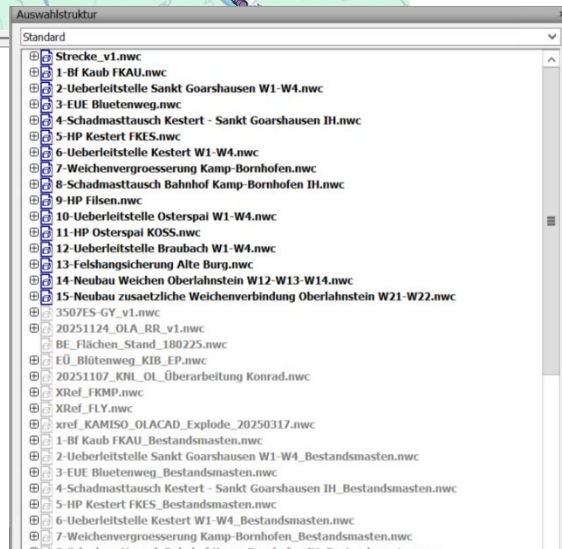
**Erstellung Strecke als IFC**

**Aktueller Prozess und  
enthaltene Iterationsschleifen**

# 3.5 STRECKENERSTELLUNG AUS GIS-DATEN



Strecke mit Bauabschnitten



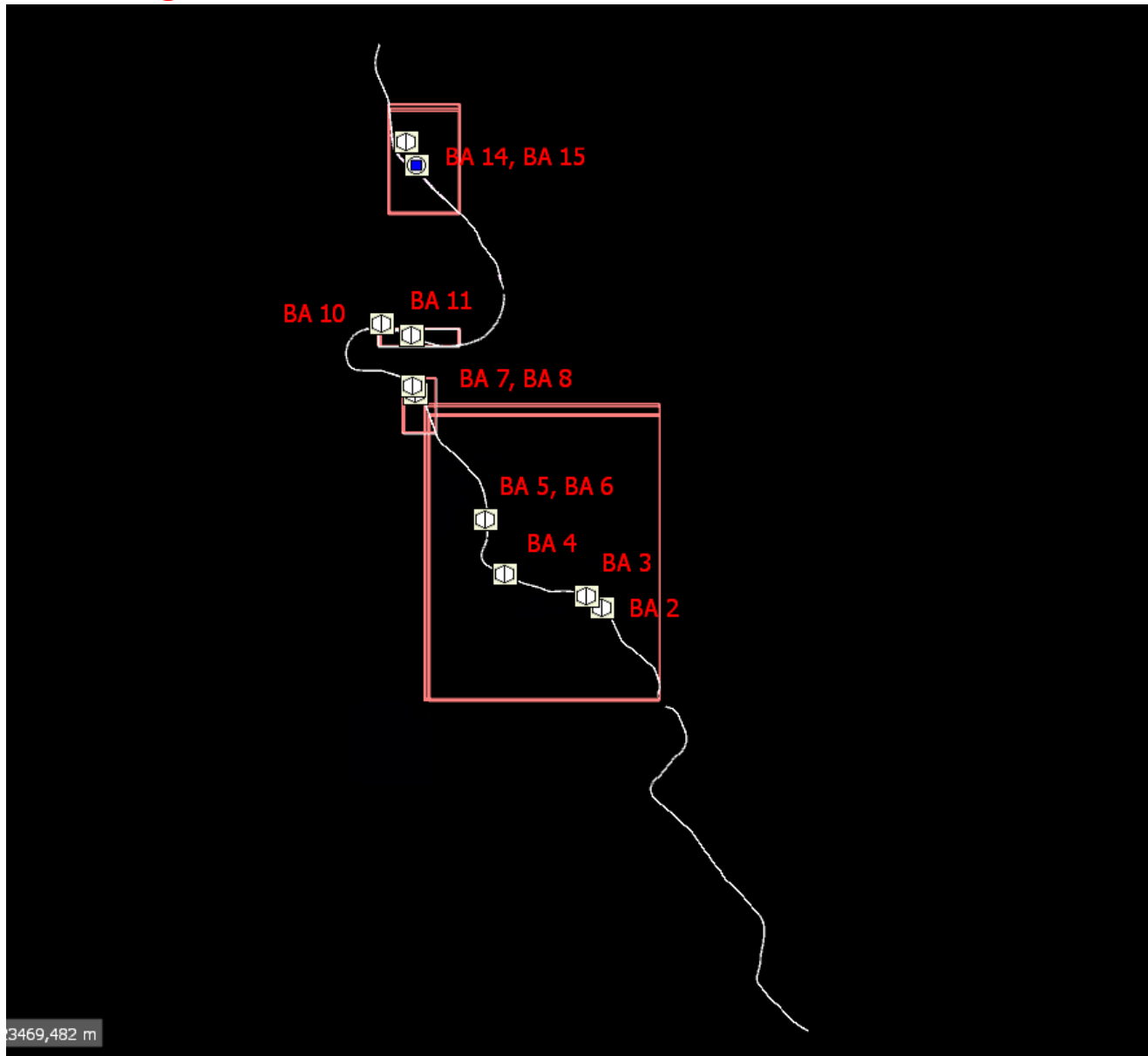
**TRA, GRA Daten aus  
Vermessungsdaten der DB  
importieren**

**Erstellung Strecke als 3D dwg**



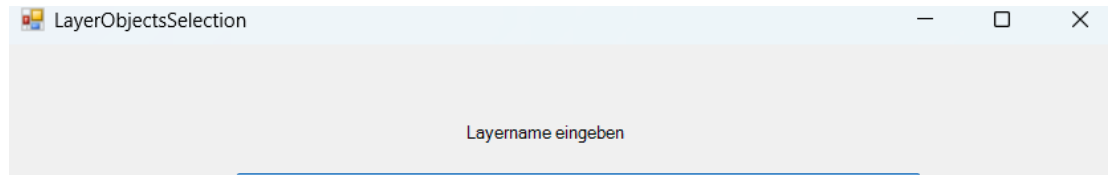
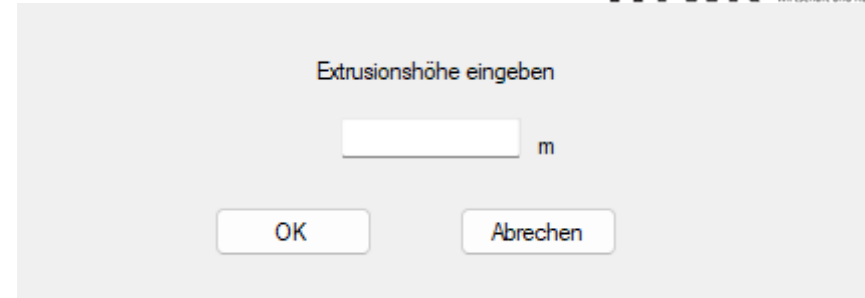
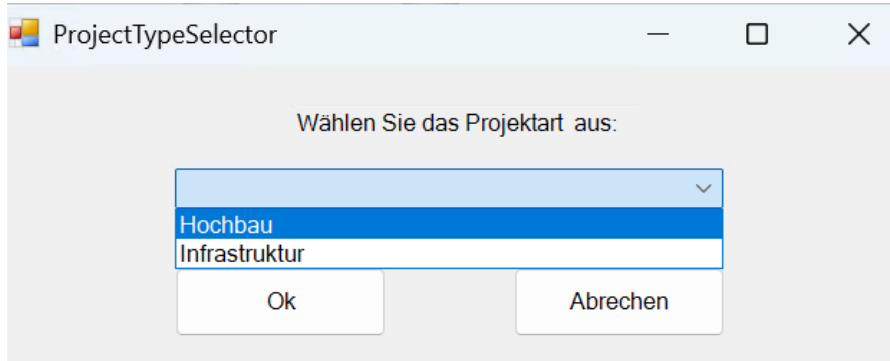


TRA-GRA Dateien in folgenden Bauabschnitten:



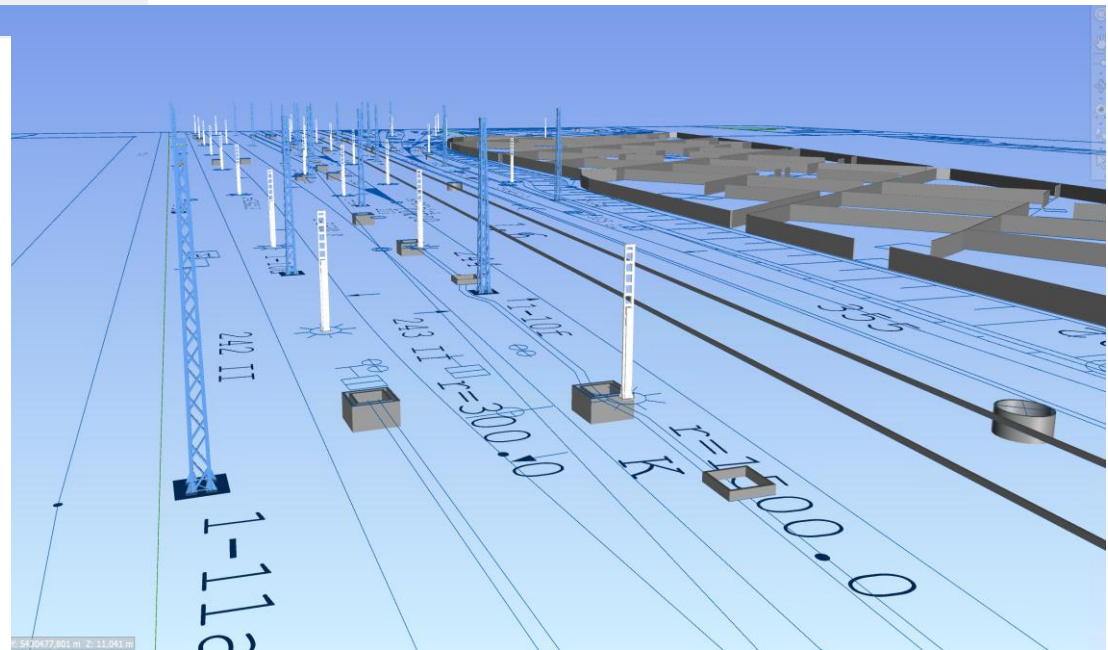
# 3D-Erstellung aus 2D-Daten





Verwendete Layer für 3D-Objekte:

- LEITUNGSEINR\_Schacht\_ET
- LEITUNGSEINR\_Schacht\_TK
- LEITUNGSEINR\_Schacht\_SO
- A\_IVL\_BELEUCHTUNG
- A\_IVL\_MAST\_U\_ST\_Oberlei\_SG
- A\_IVL\_MAST\_U\_STELE\_Lichtma
- A\_IVL\_ENTWURFSEL\_LA\_Strg\_o\_\_ACI\_33
- LEITUNGSEINR\_Merkstein
- ZAUN\_andere\_\_ACI\_140



# Schriftfelddaten auslesen





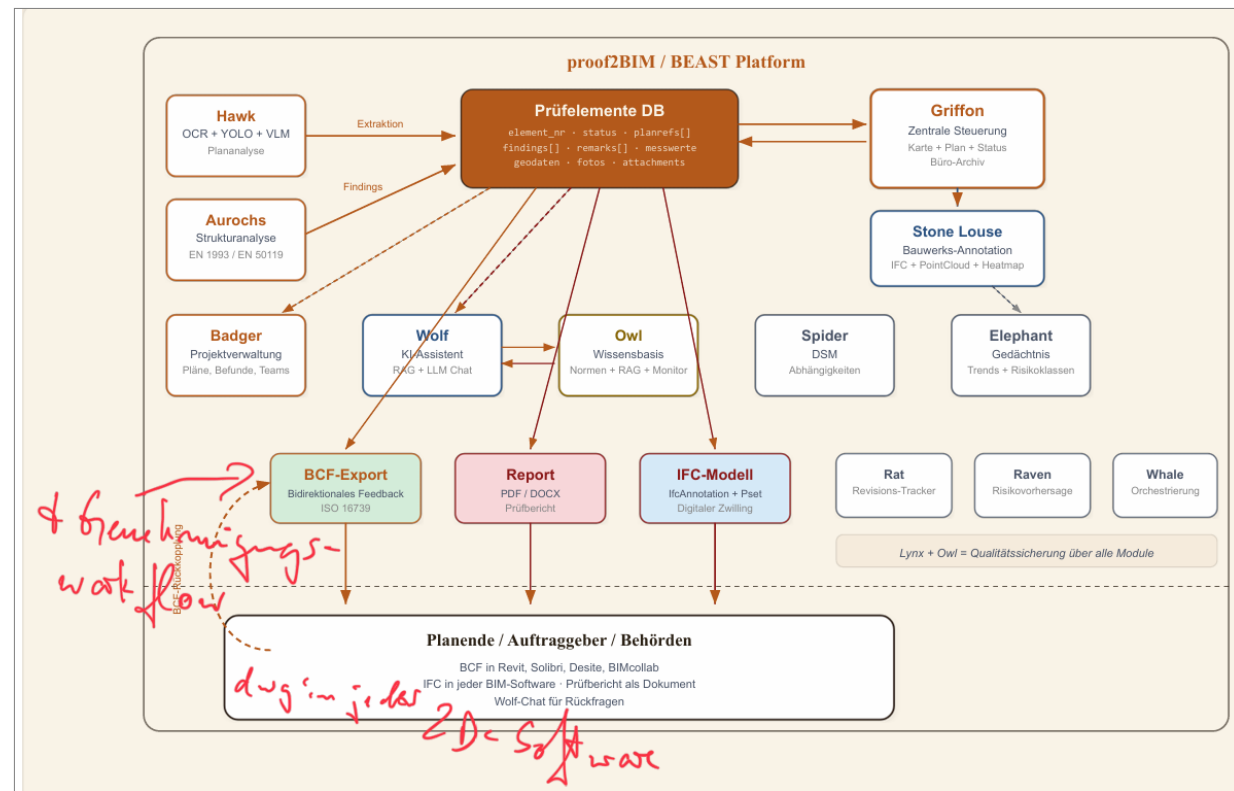
# Datenhaltungskonzept proof2BIM

Annotation-basierte Prüfung · BCF-Feedback · IFC-Rückführung · HTWK Leipzig / mFUND

## proof2BIM — Datenhaltungskonzept

### Gliederung

0. Die BEAST-Tierwelt — Wer macht was?
1. Kernidee: Annotation als Rückgrat
2. Datenmodell
3. BCF als Feedback-Kanal
4. IFC-Rückführung (Stone Louse + Griffon)
5. Gesamtarchitektur (SVG-Diagramm)
6. Drei Ausgabekanäle
7. Warum dieser Ansatz?
8. Implementierungsstand Griffon (inkl. Onboarding-Pipeline)
9. Wolf + Owl im Datenfluss
10. Die 24 Prüfschritte des Prüferingenieurs



Griffon  
Büromodus — Analyse & Auswertung

GPS Nächster Punkt Plan laden

Geodaten / Bauwerk laden...

Büzo

0 Punkte ? BEAST ← Zurück

Draufsicht 3D Reset Karte Satellit

Karte Laden

Export
IFC BCF GeoJSON KML PDF Prüfbericht SIB Mängel

— Keine Session —

0 / 0 geprüft (0%)

0 0 0 0 0 0

● Offen ● Prüf. ● OK ● Mangel ● Krit. ● San.

Neuer Punkt Punkte Dashboard Sessions Import

Projekt-Vorlage

OLA-Projekt  
Überleitungsanlage  
- DB-Strecke

Brückenprüfung  
DIN 1076  
Hauptprüfung

Hochbau / Bestand  
Fassade,  
Mauzwerk,  
Holz, Putz

Geotechnik  
Bohrpunkte,  
Baugrund

Tunnelinspektion  
Tunnel /  
Unterführung

Freies Projekt  
Keine Vorgaben

Neue Session

Name

Projekt

Strecke / Bauwerk

Strecken-Nr (DB)

Prüfer

Zulassungs-Nr (EBA)

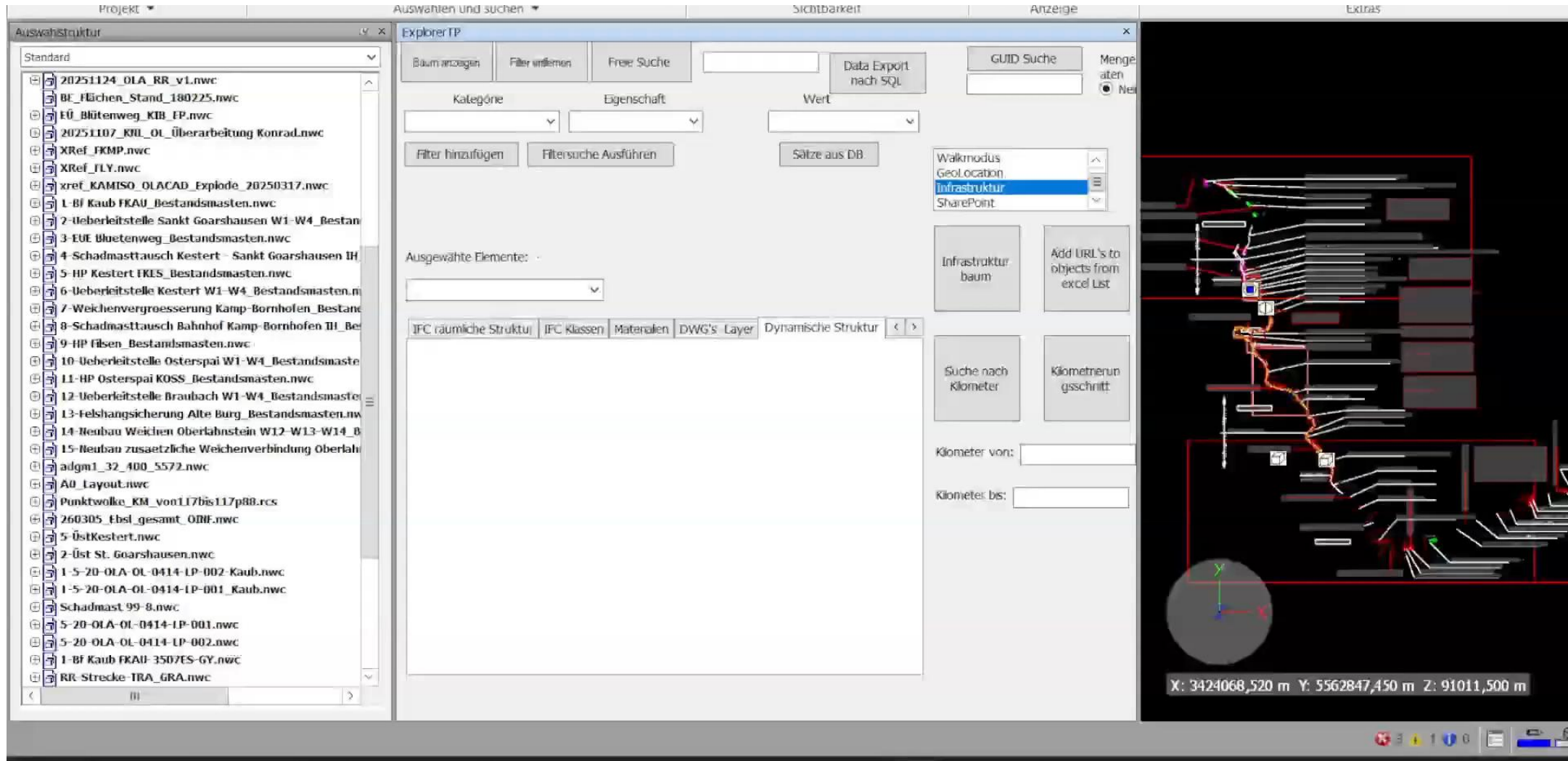
Gegenprüfer

Prüfplan (optional)  
— Kein Prüfplan —

Session anlegen

Alle Sessions

W



The screenshot displays a BIM software interface with the following components:

- Auswahlsstruktur (Left Panel):** A tree view listing project files such as '20251124\_OLA\_RR\_v1.nwc', 'BE\_Flächen\_Stand\_180225.nwc', and 'EÜ\_Blütenweg\_KIB\_EP.nwc'.
- ExplorerTP (Middle Panel):** A search and filter interface with buttons for 'Baum anzeigen', 'Filter anwenden', 'Freie Suche', 'Data Export nach SQL', and 'GUID Suche'. It includes dropdown menus for 'Kategorie', 'Eigenschaft', and 'Wert', and a 'Walkmodus' menu with options like 'Geolocation', 'Infrastruktur', and 'SharePoint'.
- 3D View (Right Panel):** A 3D visualization of a project structure, likely a road network or infrastructure, with a coordinate system at the bottom showing X: 3424068,520 m, Y: 5562847,450 m, and Z: 91011,500 m.



DURCHSUCHEN SEITE

FREIGEBEN SIE FOLGEN



GSH 3507 Rechter Rhein

## GSH 3507 Rechter Rhein

Suchen...

- Start
- 00\_Pläne
- 01\_Bauherr
- 02\_Projektsteuerung
- 03\_PlannerGutachter
- 04\_Firmen
- 20\_Protokolle
- 30\_Verträge
- 90\_PS\_Intern
- Kostenberechnung
- Kontakte
- Kostenverfolgung
- Rechnungen
- Masterliste
- Anzeigenmanagement
- Termine
- Standorte
- Websiteinhalte

### Termine

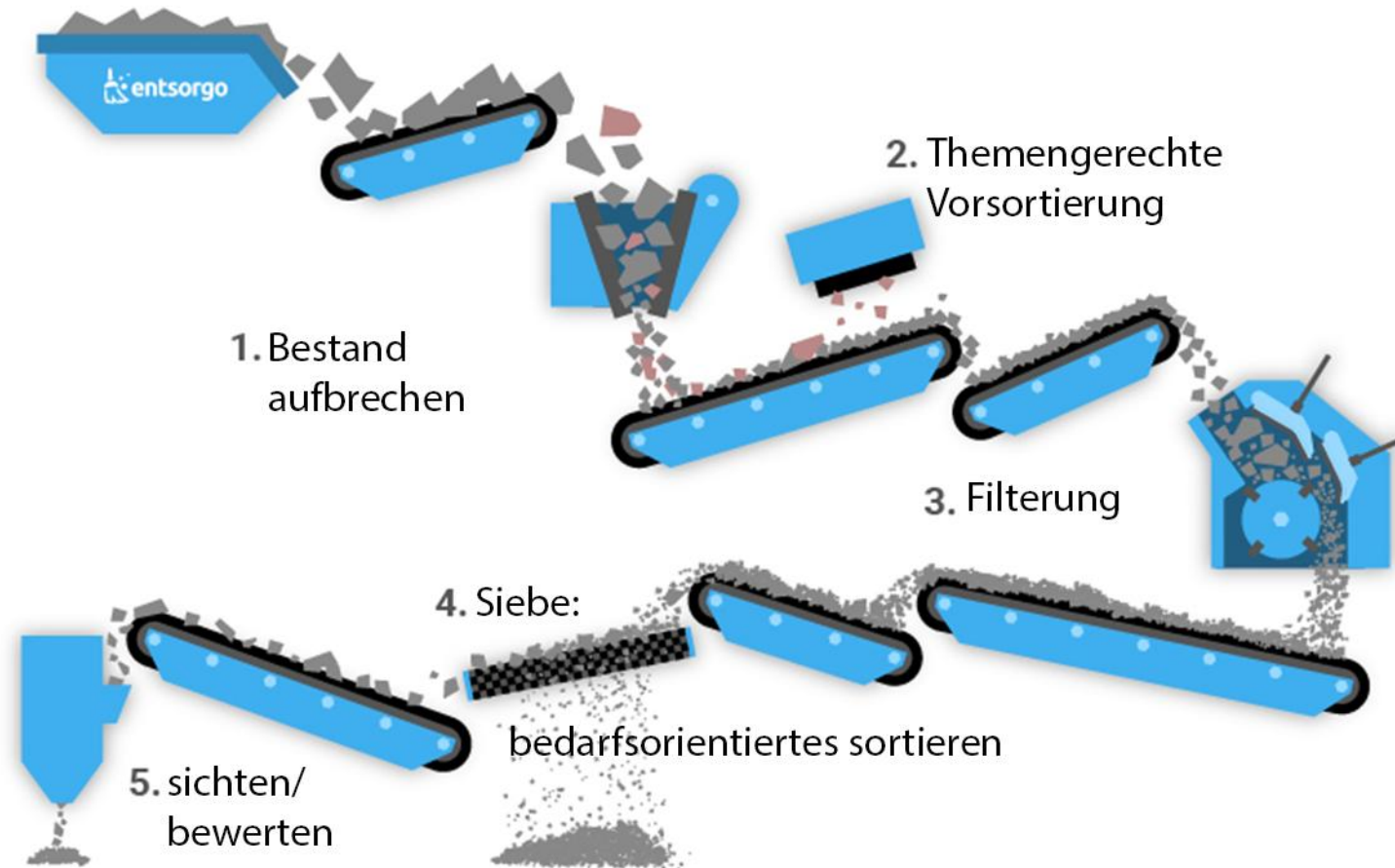
📅 📅 Mai 2026

MONTAG	DIENSTAG	MITTWOCH	DONNERSTAG	FREITAG	SAMSTAG	SONNTAG
27	28	29	30	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
+Hinzufügen						
25	26	27	28	29	30	31



# automatisierter Recyclingprozess Bestandsdaten

für Maschinen nicht lesbarer, unsortierter Bestand



# 3.5 ERSTE ERGEBNISSE PLANPRÜFUNG MIT KI

1	Dateiname	Planty	Zeichnungsnr	Zeichnungsname	Bearbe	Pruefe	Firma	Bauhe	Datum	Planar	FH	PV	Mast	FH Qu	PV Qu
2	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsa_BI001-C_Kettenwerksabsenk	kettenwer	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsa_BI001 - C	Kettenwerksabsenkung Regensburg	Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	Kettenwer	11	5	10	eu_cloud	cloud
3	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsa_BI002-C_Kettenwerksabsenk	kettenwer	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsa_BI002 - C	Kettenwerksabsenkung Regensburg	Daniel Dre	Martin Mi	SPITZKE	SIDB InfraG	18.01.202	Kettenwer	5	7	5	cloud	cloud
4	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsa_BI003-C_Kettenwerksabsenk	kettenwer	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsa_BI003 - C	Kettenwerksabsenkung Regensburg	Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	Kettenwer	12	6	34	cloud	cloud
5	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsa_BI004-C_Kettenwerksabsenk	kettenwer	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsa_BI004 - C	Kettenwerksabsenkung Regensburg	Günther	Martin Me	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	Kettenwer	15	5	80	cloud	cloud
6	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebse_BI001-B_Erdungsplan.pdf	erdungspl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsE_BI001_B	Oberleitungserdungsplan Regensb	Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	Oberleitur	0	7	80	cloud	cloud
7	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebse_BI002-B_Erdungsplan.pdf	erdungspl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsE_BI002_B	Oberleitungserdungsplan Regensb	Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	Oberleitur	1	7	33	eu_cloud	cloud
8	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebse_BI003-B_Erdungsplan.pdf	erdungspl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsE_BI003_B	Oberleitungserdungsplan Regensb	Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	Oberleitur	0	7	36	cloud	cloud
9	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebse_BI004-B_Erdungsplan.pdf	erdungspl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsE_BI004_B	Oberleitungserdungsplan Regensb	Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	10.12.202	Oberleitur	0	5	35	cloud	cloud
10	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebse_BI005-B_Erdungsplan.pdf	erdungspl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsE_BI005_B	Oberleitungserdungsplan Regensb	Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	10.12.202	Oberleitur	1	5	40	eu_cloud	cloud
11	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebse_BI006-B_Erdungsplan.pdf	erdungspl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsE_BI006_B	Oberleitungserdungsplan Regensb	Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	Oberleitur	2	7	49	eu_cloud	cloud
12	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebse_BI007-B_Erdungsplan.pdf	erdungspl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsE_BI007_B	Oberleitungserdungsplan Regensb	Daniel Dre	Martin Me	SPITZKE	SIDB InfraG	16.01.202	Oberleitur	2	7	34	eu_cloud	cloud
13	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebse_BI008-B_Erdungsplan.pdf	erdungspl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsE_BI008_B	Oberleitungserdungsplan Regensb	Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	Oberleitur	0	7	33	cloud	cloud
14	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebse_BI009-B_Erdungsplan.pdf	erdungspl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsE_BI009_B	Oberleitungserdungsplan Regensb	Günther	Martin Me	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	Oberleitur	5	4	23	eu_cloud	eu_cloud
15	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsh_BI001-C_Höhenplan.pdf	hoehenpl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsH_BI001_C	BEL-Hohenplan Regensburg Hbf -	N Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	BEL-Hohei	16	8	22	cloud	cloud
16	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsh_BI002-C_Höhenplan.pdf	hoehenpl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsH_BI002_C	BEL-Hohenplan Regensburg Hbf -	N Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	BEL-Hohei	15	4	24	eu_cloud	eu_cloud
17	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsh_BI003-C_Höhenplan.pdf	hoehenpl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsH_BI003_C	BEL-Hohenplan Regensburg Hbf -	N Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	BEL-Hohei	20	8	24	cloud	cloud
18	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsh_BI004-C_Höhenplan.pdf	hoehenpl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsH_BI004_C	BEL-Hohenplan Regensburg Hbf -	Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	10.12.202	BEL-Hoeh	16	10	22	cloud	cloud
19	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsh_BI005-C_Höhenplan.pdf	hoehenpl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsH_BI005_C	BEL-Hohenplan Regensburg Hbf -	N Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	10.12.202	BEL-Hohei	19	7	20	cloud	cloud
20	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsh_BI006-C_Höhenplan.pdf	hoehenpl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsH_BI006_C	BEL-Hohenplan Regensburg Hbf -	N Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	BEL-Hohei	18	7	22	cloud	cloud
21	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsh_BI007-C_Höhenplan.pdf	hoehenpl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsH_BI007_C	Höhenplan Regensburg Hbf -	Nürnk Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	10.12.202	Höhenpla	17	7	17	cloud	cloud
22	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsh_BI008-C_Höhenplan.pdf	hoehenpl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsH_BI008_C	BEL-Hohenplan Regensburg Hbf -	N Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	10.12.202	BEL-Hohei	28	7	19	eu_cloud	cloud
23	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsh_BI009-C_Höhenplan.pdf	hoehenpl	5850 PLA DA01-33	Hoehenplan Regensburg Hb	Gunther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	Hoehenpl	3	7	3	cloud	cloud
24	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsh_BI010-C_Höhenplan.pdf	hoehenpl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsH_BI010_C	BEL-Hohenplan Regensburg Hbf -	N Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	10.12.202	BEL-Hohei	16	7	19	cloud	cloud
25	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsh_BI011-C_Höhenplan.pdf	hoehenpl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsH_BI001_C	BEL-Hohenplan Regensburg Hbf -	Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	BEL-Hoeh	20	5	23	cloud	cloud
26	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsh_BI011-C_Höhenplan_202603	hoehenpl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsH_BI011_C	BEL-Hohenplan Regensburg Hbf -	Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	BEL-Hoeh	20	5	24	cloud	cloud
27	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsh_BI012-C_Höhenplan.pdf	hoehenpl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsH_BI012_C	BEL-Hohenplan Regensburg Hbf -	N Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	BEL-Hohei	22	4	0	eu_cloud	eu_cloud
28	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsh_BI013-C_Höhenplan.pdf	hoehenpl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsH_BI013_C	BEL-Hohenplan Regensburg Hbf -	N Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	10.12.202	BEL-Hohei	26	9	19	eu_cloud	cloud
29	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsh_BI014-C_Höhenplan.pdf	hoehenpl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsH_BI014_C	BEL-Hohenplan Regensburg Hbf -	Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	BEL-Hoeh	20	9	21	cloud	cloud
30	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsh_BI015-C_Höhenplan.pdf	hoehenpl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsH_BI001_C	BEL-Hohenplan Regensburg Hbf -	Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	BEL-Hoeh	18	8	34	cloud	cloud
31	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsh_BI016-C_Höhenplan.pdf	hoehenpl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsH_BI016_C	BEL-Hohenplan Regensburg Hbf -	Günther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	BEL-Hoeh	16	5	17	cloud	cloud
32	5850-OLA-PA01_33_FS_Ebsh_BI017-C_Höhenplan.pdf	hoehenpl	5850-OLA-PA01_33_FS_EbsH_BI017_C	BEL-Hohenplan Regensburg Hbf -	Gunther	Abdelham	SPITZKE	SIDB InfraG	18.12.202	BEL-Hoeh	42	6	23	eu_cloud	cloud
33															
34															
35															
36															
37															
38															

Gold Ergebnisse

Mast-Plan Zuordnung    Fahrdrahthoehen    Impact-Analyse    VLM Darstellung    DSM N ... + : ◀

# 3.5 ERSTE ERGEBNISSE PLANPRÜFUNG MIT KI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	A					
1	<b>DSM: Abhängigkeiten zwischen Plaenen (Gold Pipeline)</b>																																					
2		KET BI00	KET BI00	KET BI00	KET BI00	ERD BI00	ERD BI00	ERD BI00	ERD BI00	ERD BI00	ERD BI00	ERD BI00	ERD BI00	ERD BI00	ERD BI00	HOE BI00	HOE BI00	HOE BI00	HOE BI00	HOE BI00	HOE BI00	HOE BI00	HOE BI00	HOE BI00	HOE BI01	HOE BI01	HOE BI01	HOE BI01	HOE BI01	HOE BI01	HOE BI01	HOE BI01	HOE BI01	HOE BI01				
3	KET BI001	10																																				
4	KET BI002		5																																			
5	KET BI003			34	0,03																																	
6	KET BI004				0,03	80																																
7	ERD BI001					80						0,03		0,91	0,50			0,95	0,90	0,95					0,95	0,96	0,96		0,95	0,95			0,52					
8	ERD BI002						33																															
9	ERD BI003							36																														
10	ERD BI004								35	0,03																												
11	ERD BI005									0,03	40																											
12	ERD BI006											49																										
13	ERD BI007												34												0,71									0,53				
14	ERD BI008													33											0,05	0,29									0,18			
15	ERD BI009														23	0,45			0,45	1,00	0,45					0,95	0,83	0,43		0,53	0,81			0,39				
16	HOE BI001															0,45	22			0,55	0,50	0,45				0,53	0,55	0,55		0,63	0,52			0,50				
17	HOE BI002																24																					
18	HOE BI003																	24																0,96				
19	HOE BI004																		22	0,45	0,91					0,47	0,55	1,00		1,00	0,52			0,32				
20	HOE BI005																			0,45	20	0,45				0,95	0,90	0,45		0,47	0,85			0,45				
21	HOE BI006																				0,91	0,45	22	0,06		0,47	0,45	0,95		0,89	0,43			0,23				
22	HOE BI007																					0,71	0,29															
23	HOE BI008																																					
24	HOE BI009																																					
25	HOE BI010																										19	0,95	0,47		0,47	0,95			0,53			
26	HOE BI011																										0,95	23	0,52		0,63	1,00			0,52			
27	HOE BI011																										0,47	0,52	24		1,00	0,52			0,30			
28	HOE BI012																																					
29	HOE BI013																																					
30	HOE BI014																										0,47	0,63	1,00		19	0,58			0,37			
31	HOE BI015																										0,95	1,00	0,52		0,58	21			0,57			
32	HOE BI016																																		34			
33	HOE BI017																																			17		
34																																						
35																																						
36																																						

# 3.6

## (erwartete) Wirkungen und Ergebnisse des Projekts

**EINBINDUNG VON MÖGLICHEN KUNDEN/ ANDEREN INTERESSIERTEN**



Digitaler Qualitätsmanager als zentrale  
Anlaufstelle im Projektmanagement,  
um die Genehmigungsprozesse für die  
Prüfbeteiligten zu beschleunigen.

ROLLE DER PROJEKTPARTNER NACH PROJEKTEENDE



# 4.

## Diskussion und Fragen / Erfahrungsaustausch im Teilnehmerkreis

# 5.

## Abschluss und Ausblick mit BMV

**AUSBlicKE - AUFGABEN BIS PROJEKTENDE**

- Backend der Software
- Benutzeroberfläche für Prüfer und Vor-Ort-Sicht
- Evaluierung der Daten
- Beta-Tests mit den Prüfern

# VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT



tp management GmbH

info@teamproject.de  
[www.teamproject.de](http://www.teamproject.de)

Stammsitz Dresden

Hauptstraße 13  
01097 Dresden

Tel.: +49 (351) 20 69 30-0



Hochschule für Technik,  
Wirtschaft und Kultur Leipzig

**Besucheradresse:**

Karl-Liebknecht-Straße 143  
Campus Liebknecht-Straße  
Raum CL 010107  
04277 Leipzig