



Les solutions Masteris pour les engins de travaux





L'offre de Masteris pour répondre à un environnement ferroviaire européen en pleine évolution.



Depuis la directive européenne 2016/798 définissant les principes communs pour la gestion, la réglementation et le contrôle de la sécurité ferroviaire, puis le règlement d'exécution (UE) 2019/779 établissant les dispositions concernant un système de certification des entités chargées de l'entretien (ECE) des véhicules, le paysage réglementaire et les obligations autour des engins de travaux ont fortement évolué.

Ajoutons à cela les nouveaux acteurs qui en découlent, agence ferroviaire européenne (ERA), établissements nationaux de sécurité ferroviaire, et autres organismes AsBo, DeBo, NoBo, c'est un changement abrupt auquel les acteurs de la profession doivent faire face.

Les engins de travaux doivent se mettre progressivement en conformité tout en tenant compte des subtilités des référentiels. En effet, ces derniers varient en fonctions des engins existants, des nouveaux matériels ou des modifications le cas échéant.

En parallèle de ces évolutions réglementaires, les évolutions techniques notables liées notamment à la sécurité de circulation dont la communication sol/bord sont autant de sujets à prendre en compte pour permettre une continuité d'exploitation des matériels.

En réponse à ces évolutions, Masteris, grâce à ses équipes pluridisciplinaires, propose une palette de solutions parmi les plus larges du marché.

Qu'il s'agisse de draisines, bourreuses, régaleuses, dégarnisseuses, etc., Masteris vous offre un accompagnement personnalisé.



AUGUSTIN FONTAINE
Responsable commercial



Entité en charge de la maintenance

Le concept de l'entité en charge de la maintenance (ECM)

L'ECM est une obligation réglementaire. Largement appliqué en Europe, ce règlement s'applique en France depuis le 16 Juin 2020 pour les engins de travaux avec quelques particularités, notamment pour les engins homologués avant cette date. Masteris est certifié ECM pour les quatre

fonctions conformément au nouveau règlement européen 2019/779 et peut réaliser tout ou partie de ces fonctions pour le compte de ses clients.

Application réglementaire

ECM A

Encadrement de la maintenance : supervision et coordination des autres fonctions ECM. Garantie de la sécurité ferroviaire.

ECM B

Développement de la maintenance : tenue à jour des dossiers d'entretien en lien avec le retour d'expérience et les analyses des risques.

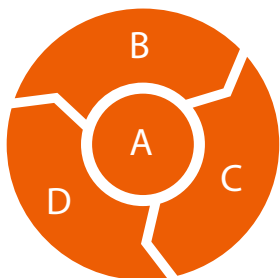
ECM C

Gestion de la maintenance : Programmation et organisation des opérations de maintenance. Remise en exploitation des véhicules.

ECM D

Réalisation ou exécution de la maintenance : exécution de l'entretien et remise en service des véhicules.

Une entité en charge de la maintenance a pour rôle majeur de garantir la sécurité du système ferroviaire européen. Elle veille à ce que les véhicules dont elle est en charge circulent en toute sécurité, grâce à son système d'entretien.





Les bénéfices clés de l'ECM

Maintien d'un niveau de sécurité optimum

Maîtrise des compétences, analyse des risques liés à tous changements, et amélioration constante sur la base du retour d'expérience.

Structurer l'organisation de l'entretien

Construction d'une organisation gérée par des règles et procédures déclinables dans toutes les fonctions et à tout le personnel associé.

Programme de réduction des coûts de maintenance proposé en cas de besoin

Adaptation de l'entretien aux objectifs de performance et à l'état réel des véhicules et de leurs systèmes.

Possibilité d'accompagnement via un programme adapté de réduction de coûts de maintenance.

Co-construction

Conception commune d'une solution adaptée aux attentes du client et au niveau de sécurité requis.

Une offre adaptée aux engins de travaux

Masteris, en tant qu'ECM, vous propose des prestations spécifiques, personnalisées et adaptées à vos matériels et vos besoins :

- Prise en charge des ECM B et D sur les équipements de sécurité
- Accès à notre hotline 24/7
- Mise en place d'un retour d'expérience sur les composants et fonctions spécifiques selon les difficultés et problèmes rencontrés en exploitation
- Veille réglementaire et technologique simplifiée effectuée par nos experts en admission
- Gestion d'obsolescence sur tous types d'organes

Nos références ECM

Depuis juin 2020, MESEA, mainteneur de la ligne LGV SEA Tours-Bordeaux, a confié l'ensemble des missions ECM à MASTERIS pour la gestion de l'ensemble de son parc machines :

- 2 draisines, 2 bourreuses ZCA et 1 wagon stabilisateur.
- Un contrat de full service ECM d'une durée de 5 ans.



Modifications d'engins de travaux et locomotives

DES MODIFICATIONS MAÎTRISÉES DE A À Z

Masteris maîtrise le processus complet de modification qui inclut la spécification fonctionnelle, les études d'intégration,

l'industrialisation et la réalisation, les achats de fournitures, ainsi que les tests et la mise en route, sans oublier l'admission.

Nos atouts

Bureau d'étude internalisé

Réalisation de la modélisation, des plans et nomenclatures nécessaires à la future modification, assurant ainsi la mise à jour documentaire des engins concernés.

Une équipe projet supportée par un département achats/logistique

Des équipes d'intervention capables de réaliser les modifications sur site client ou en technicentre de maintenance.

Traitement des sujets d'admission traités pour différents pays : France, Angleterre, Belgique, Allemagne.

Un interlocuteur unique du début à la fin du projet

Nos engagements

Implication de spécialistes reconnus pour chaque modification nécessaire sur les engins de travaux

Réalisation d'une étude complète et documentée

Remise d'une offre engageante

Assurance d'une réactivité sans faille pour nos à nos clients



EQS en lien avec les évolutions réglementaires

Les obligations réglementaires ainsi que la maintenance rendent les thématiques liées aux équipements de sécurité sensibles. Masteris accompagne ses clients en proposant une palette complète de prestations pour leurs projets d'équipements de sécurité :

Nos engagements

EN AVANT-PROJET :

- Accompagnement client pour définir la solution adaptée à son besoin en phase avec les référentiels applicables

-
- Consultation et gestion des fournisseurs

EN EXÉCUTION :

- Gestion de projet : planning, coût, délai, approvisionnement des pièces, garantie

-
- Définition technique des requis, études de conception et de sécurité

-
- Support à l'intégration ou gestion de l'intégration à la demande du Client

-
- Validation des modifications

-
- Support aux réponses techniques du client face aux autorités de certification

Nos atouts

Capacité de proposer une solution et un projet clé en main à nos clients

Forte expertise technique sur différents systèmes : GSM-R, TVM, KVB, KARM, ERTMS, TBL1+, VACMA, RS DAAT, bi ou tri-standard

Une équipe dédiée de spécialistes formés par SNCF disposant des qualifications ERTMS-KVB, TVM 430 et ERTMS-TVM

Constitution d'équipe projet en collaboration avec l'ingénierie du Groupe SNCF

Références Clients

- Dépannage matériel grandes vitesses (ERTMS, TBL1+) dans un cadre multi pays
- Pôle appui dépannage sur système ERTMS-KVB pour la flotte REGIOLIS LEX
- Dépannage TVM sur DE18 SNCF Réseau
- Investigations KARM G1206 EIFFAGE
- Investigations TVM 430 et Radio MESA 23 sur BROOM MESEA

Admission

Grâce à son service admission, Masteris garantit à ses clients l'obtention de toutes les autorisations nécessaires à la mise ou remise en exploitation de vos engins de travaux. Notre équipe, composée de professionnels aguerris, a pour ambition

de devenir votre partenaire de choix pour obtenir, en temps et en heure, les autorisations nécessaires au projet de modification et vos engins de travaux et/ou de vos dossiers techniques obligatoires qui peuvent être réclamés par les autorités.

Nos prestations

Pour vous accompagner tout au long du processus d'admission, Masteris vous propose une palette complète de services, portant sur :

La réalisation de la veille réglementaire

La classification de la significativité du changement

L'évaluation de l'impact sur la sécurité et l'interopérabilité du système ferroviaire

La définition du référentiel applicable (loi de l'Union, décrets, STIs, NRDs, normes...)

La collecte des exigences réglementaires applicables au projet

La réalisation des analyses des risques au sens de la MSC

La définition de la stratégie d'admission

La rédaction du plan de management de l'autorisation

La création et les renseignements les matrices de conformité

La création et le suivi du plan de production documentaire des éléments de preuves de conception et d'essais

La contractualisation des évaluateurs indépendants

L'obtention des certificats CE auprès des évaluateurs indépendants

La rédaction des dossiers MSC

L'obtention des rapports de vérification de la sécurité auprès des évaluateurs

La rédaction des déclarations

La saisie des renseignements dans la base de registre des véhicules européens

La rédaction et du dépôt des dossiers d'autorisation auprès des Autorités (ERA, ANS, STRMTG)

De A à Z, Masteris offre une solution « clé en main » à ses clients et se place en tant qu'assistant à la maîtrise d'ouvrage (AMOA) et s'appuie sur une MOE constituée d'un panel d'ingénieurs et d'experts reconnus (Masteris, SNCF ou autres partenaires).

Le service Admission de Masteris se positionne comme l'interface privilégiée du client vis à vis des autorités, les évaluateurs, les concepteurs ainsi que les équipes essais dans le but d'obtenir l'ensemble des preuves nécessaires au processus d'admission :



- Dossiers OSS (guichet unique de l'agence européenne ferroviaire)
- Dossiers MSC (Méthode de Sécurité Commune)
- Dossiers d'intention à remettre au STRMTG



- Renseignement des bases ERATV et ERADIS
- Compatibilité avec l'itinéraire



- Certificats et déclarations des constituants d'interopérabilité
- Certificats et déclarations des sous-systèmes
- Rapports d'évaluation des missions NoBo, AsBo et DeBo
- Autres dossiers techniques associés

Un accompagnement à chaque étape du processus d'admission



Définition de la stratégie optimisée d'admission



Collecte des exigences réglementaires



Récupération des éléments de preuve et d'essai



Analyse de la conformité des exigences réglementaires



Analyse MSC



Management des organismes évaluateurs indépendants



Remise du dossier au client ou dépôt du dossier d'admission, d'autorisation, etc. aux autorités



Contact

Augustin Fontaine
Responsable commercial

M : +33 (0)6 24 94 23 45

augustin.fontaine@masteris.com



contact@Masteris.com

Masteris.com