

38. THE BODRUM CUP

19-24 EKİM 2026

YARIŞ TALİMATI

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

- 1.1. Yarışlar, Türkiye Yelken Federasyonu faaliyet programında olup, Era Bodrum Yelken Kulübü tarafından organize edilecektir. Era Bodrum Yelken Kulübü Yönetim Kurulu bu yarışın organizasyon otoritesidir.
- 1.2. 38. The Bodrum Cup 5 etaplı bir yarıştır.
 - 20 Ekim 2025 Bodrum-Bodrum Etapı
 - 21 Ekim 2025 Bodrum-Datça Etapı
 - 22 Ekim 2025 Datça-Ortakent Etapı
 - 23 Ekim 2025 Ortakent-Yalıkavak Etapı
 - 24 Ekim 2025 Yalıkavak-Yalıkavak Etapı
- 1.3. Yarış sekreterliği, etapların başlayacağı güne kadar yarış köyünde, etapların ilk gününden itibaren ise start hattında görev alacak olan Yarış Komitesi teknesinde kurulacaktır.

2. UYGULANACAK KURALLAR

- 2.1. 2025-2028 World Sailing Yelken Yarış Kuralları,
- 2.2. Organizasyon Otoritesi tarafından yayınlanmış hususlar,
- 2.3. Türkiye Yelken Federasyonu Genel Yat Yarış Kuralları 2026, İlke Kararları 2026 ve ilgili talimatları,
- 2.4. Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (IRPCAS),
- 2.5. Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve yayınlanacak Ek Talimatlar,
- 2.6. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 2.7. Yukarıda belirtilen kurallar/talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatları ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. (RRS 63.7 değişikliği)
- 2.8. Bu yarışta performansa bağlı handicap sistemi uygulanacaktır. Sistemin esasları ve işleyişi yarış öncesi yapılacak Brifing sırasında Teknik Komite tarafından açıklanacaktır.

Tekneler Yarış Kayıt Formundaki deklarasyon bilgileri esas alınarak, bağlama limanına göre yerli veya yabancı tekne olarak kabul edilecektir.
- 2.9. Yarışın resmi dili Türkçe olacaktır. Metinler arasında çelişki olması durumunda Türkçe metin esas olarak kabul edilecektir.
- 2.10. [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)

[NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)
- 2.11. Etap yarış rotaları ve detayları Ek Talimat ile ilan edilecektir.

3. [NP]REKLAM

- 3.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Teknelerin yelkenlerinde, bordalarında ve direklerinde veya herhangi bir yerinde taşınan her türlü reklam ücrete ve izne tabidir. Ana Sponsorun faaliyet alanındaki firmaların reklamları kesinlikle kullanılamaz. Reklamını deklare etmeyen ve ücretlerini yatırmayan yatlar yarış komitesi tarafından YARIŞA KATILMADI (DNC) olarak puanlandırılırlar.

4. [NP]YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATEGORİLERİ

- 4.1. Yarışlar aşağıda belirtilen sınıf ve kategorilerde yapılacaktır.

4.1.1. GELENEKSEL TARZDA İNŞA EDİLMİŞ TEKNELER: Geleneksel usulde, geleneksel stil ve çizgileri yansıtacak şekilde inşa edilen gezi amaçlı ahşap deplasman tekneleridir.

- a) **Gulet:** 4.1.1 Maddesinde tarif edilen teknik ve amaçlara uygun şekilde yapılmış, başı Kemane, kığı Ayna veya Kepçe, uzun omurgalı, baş bodoslamada çeneden, kık bodoslamada pervane yatağına kadar omurga boyunca devam eden çiziminde içbükey açı olmayan, sabit salmalı her türlü gezi amaçlı deplasman teknesi. Alt gruplar belirlenirken teknelerin performansı ve su hattı boyları salma yapıları kriter olarak alınacaktır

- b) **Tırhandil:** 4.1.1 Maddesinde tarif edilen teknik ve amaçlara uygun şekilde yapılmış; omurgası tekne boyunun %70'inden kısa olmayan, salması baş bodoslamadan kıçtaki pervane yatağına kadar tüm basacak şekilde olan ama iç bükey açılar olmayan teknedir. Teknede yapısal olarak posta, ıstralya, liroz gibi elemanlar olmalıdır. İhtilaf durumlarında Tırhandil Cup Balatajı geçerlidir.

4.1.2. MODERN TARZDA İNŞA EDİLMİŞ TEKNELER: Ahşap ve sac olmakla birlikte, performans amaçlı tek gövdeli, deplasman tekneleridir.

- a) **Mozaik :** Salması omurga boyunca olmayan, dümen palası ile salması arasında bağlantı olmayan, salmasının arkası pervane şaftının gövdeyle kesiştiği noktadan önce biten, iç bükey açılara sahip olabilen, bununla birlikte torpil salma ve fin salma taşımayan teknelerdir.

- b) **Performans :** İnşa modeli olarak gövdeleri sac, alüminyum gibi maddelerden olan teknelerdir. Half keel (yarım salma), fin salma, ikiz salma, Centre board (oynar salma), sürgülü salma (torpil salma) ve Mozaik tanımına uymayan diğer su altı yapıları ve salmaları performans sınıfında değerlendirilir.

4.1.3. GELENEKSEL TARZDA İNŞA EDİLMEMİŞ TEKNELER:

- a) **Cruiser:** Yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımına sahip Bodrum Cup Geleneksel Tarzda inşa edilmiş tekneler sınıfına girmeyen, çok gövdeli (Multihull) dahil tüm yelkenli tekneler. Kategoriler belirlenirken ORC ve/veya Destek sınıfı puanları kriter olarak alınacaktır.

- b) **One Design, Eş Tekneler:** Sınıf kuralları geçerli olacaktır. Sınıf kurallarının belirttiği emniyet tedbirlerini almayan tekneler için uygulanacak ceza diskalifiye olacaktır.

- 4.2. Yukarıda belirtilen bütün sınıf ve kategorilerdeki tekneler, Organizasyon otoritesince belirlenmiş olan sınıf/kategori bayrakları ile numara ve yarış

bayraklarını devamlı olarak taşıyacaklardır. Bu bayrak ve numaraları taşımayan tekneler, yarış komitesi tarafından **YARIŞA KATILMADI (DNC)** olarak puanlandırılacaktır.

- 4.3. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
- 4.4. Organizasyon otoritesi, kayıtların durumuna göre kategorileri belirleme, yeniden belirleme, birleştirme veya ortadan kaldırma yetkisine sahiptir.

5. KAYITLAR ve NUMARA BANTLARI

- 5.1. Kayıt formları, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmuş ve imzalanmış olarak, etapların ilk yarışının yapılacağı günden üç gün öncesi saat 17:00'ye kadar Organizasyon Komitesine teslim edilecektir.
- 5.2. Kayıt esnasında, Organizasyon Otoritesince belirlenecek kayıt ücretini yatırmış olacaklardır.
- 5.3. Geç kayıtlar yarış gününden bir gün önce saat 12.00'ye kadar iki katı kayıt ücreti ödenmesi koşuluyla kabul edilebilir.
- 5.4. Bu yarış için kayıtlarını yaptıracak tekne sorumlularından alınacak kayıt formunda belirtilen bilgilere itibar edilecektir. Bu bilgilere göre sınıflandırma ve kategori ayrımı yapılacaktır. Yarışlar sonunda dereceye giren tekneler yarış "Teknik Komite" tarafından ölçülebilecek ve kayıt formunda belirtilen değerlerin yanlış olması halinde o tekne Protesto Kurulu kararı ile DİSKALİFİYE edilebilecek ve diğer teknelerin sıralaması bir sıra yükselecektir.
- 5.5. Kayıt esnasında Organizasyon Otoritesince her tekneye yarış, kategori ve etap bayrakları ile iki adet Numara Bandı verilecektir. Bütün tekneler, bu numara bantlarını sancak ve iskele vardavelalarına tespit edecek ve tüm yarışlar süresince okunabilir şekilde taşıyacaklardır. Bu bayrak ve numaraları taşımayanlar, Yarış Komitesi tarafından "YARIŞA KATILMADI, (DNC)" olarak puanlandırılacaktır. Etap bayrakları her etap için 15 dakika uyarısı verilmeden önce Yarış komitesi tarafından VHF kanalından ilan edilecek anonsla birlikte toka edilecektir. Etap bayraklarını taşımayan tekneler, yarış komitesi tarafından cezalandırılacak bkz.(24.10).

6. SORUMLULUK

- 6.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisininindir."
- 6.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon otoritesi, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri, sponsorlar ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.
- 6.3. Yarışlar Açıkdeniz Özel yarış kuralları Kategori 4 e göre icra edilecektir.
- 6.4. Yarışan yatlar teknelerinde, bağlı bulundukları bayrağın asgari güvenlik ekipmanı isterlerini sağlamakla yükümlüdür. Bu amaç doğrultusunda her tekne sahibi bu minimum emniyet ekipmanının teknede bulunduğunu ve ekipmanların servis ve geçerlilik tarihlerinin kurallara uygun olduğunu yazılı olarak deklare edeceklerdir.

7. TEKNE SAHİPLERİNİN SORUMLULUKLARI

- 7.1. Ekiplerinin tüm sorumluluğunu ve teknelerinin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmeme, yarışa devam edip-etmeme sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu,
- 7.2. Yarışın; yarış kurallarına göre idare edileceğini, kurallara uygun olarak verilen cezaları ve kesin kararları; bu kesin kararlarla ilgili olarak adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı peşinen kabul ederler.
- 7.3. Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatlerini çekeceklerdir.
- 7.4. Ayrıca yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan edeceklerdir.
- 7.5. Yarışa katılan tekne sahibi, sorumlu kişisi/dümencisi, tekne ve yarışçıları kapsayan, yarış klotu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır. Organizasyon, Yarış, Teknik, Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmasını kontrol etmekle yükümlü değildir ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

8. [NP][DP]TELSİZ İLETİŞİMİ

- 8.1. **Yarışlara katılan teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması mecburidir. Telsiz, yarış süresince açık tutulmalıdır.** Yarış Komitesi'nin duyuruları telsiz vasıtasıyla yapılacaktır.
- 8.2. Yarışın resmi VHF Kanalı 09 dur. Bütün tekneler **Yarışın resmi VHF Kanalında** kalacaklar, diğer teknelerle konuşmayacak sadece organizasyon komitesi ve yarış komitesinin duyurularını dinleyecek, zorunlu hallerde yarış komitesine çağrı yapacaktır. Yurtdışı yarış etaplarında zorunlu kalındığı takdirde VHF kanal değişikliği önceden anons yapılarak değiştirilebilir.
- 8.3. Karşı tarafı rencide edici, hakaret gibi ifadeler içeren telsiz konuşmaları kesinlikle yapılmayacaktır. Bu tür konuşmaların yapıldığının tespit edilmesi halinde konuşmanın yapıldığı tekne önce uyarılacak devamı halinde Yarış komitesi tarafından protesto edilecektir. Protesto komitesi **DNE, DSQ veya daha az bir ceza** verebilir.
- 8.4. Telsiz konuşmalarında Yarış Komitesi'nin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

9. YARIŞÇILARA YAPILACAK DUYURULAR

- 9.1. Yarış komitesi, daha önce ilan edilmiş olan start ve finiş hatları ile uygulanacak rotayı ve zamanı uyarı işaretinden (en geç 15 dakika önce) Yarışın resmi VHF Kanalından ilan edecektir. Bu duyurular yarışçılar tarafından **"ALINDI"** kabul edilecektir.
- 9.2. Bir yarışın veya seri yarışın sonuçları, Madde 25' de belirtildiği gibi hesaplanacak ve Organizasyon komitesi tarafından oluşturulmuş olan Resmi **WhatsApp** bilgilendirme hesabından yarışçıların bilgilendirilmesi sağlanacaktır.
- 9.3. Yarış Komitesi, gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikleri sözlü olarak su üstünde ilan edebilir. Yarış Komitesi, uyarı işaretinden önce, gerekli gördüğü değişiklikleri önceden ilan edilmiş VHF kanalından duyurarak yapabilir (RRS 90.2.c). Tüm yarışan tekneler telsiz anonslarını dinlemek ile

yükümlüdür. Duyuruların alınmaması düzeltme isteği nedeni sayılmayacaktır.

10. [NP] ÖLÇÜM VE DENETLEMELER

Teknelerin ekipman kontrolleri, yarıştan önce, yarış süresince veya yarıştan sonra teknik komite tarafından tesadüfi denetimler şeklinde yapılabilir. Teknik komite üyelerine gerekli bütün kolaylıklar gösterilecektir.

11. [DP]DEKLARASYONLAR

- 11.1. Yarıştan çekilen veya terk eden tekneler ilk fırsatta Yarışın resmi VHF kanalından sınıf, renk ve numarası ile Yarış komitesini bilgilendirecek, kendisine verilmiş olan sınıf/kategori bayraklarını arya edecektir.
- 11.2. Finiş hattına yaklaşan tekneler finiş hattını kesmeden önce **finişte görevli yarış komitesi botuna telsizi ile kendisini (numarasını ve ismini belirtmek suretiyle) tanıtmakla sorumludur.** Finiş botu tarafından tespit edilememiş yatlar "YARIŞI BİTİRMEMİŞ, (DNF)" kabul edilirler.
- 11.3. Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, acil durumda makine çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliğine protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir.
- 11.4. Özel durumlarda Yarış Komitesi, yarışın resmi VHF kanalından bildirim yeterli sayabilir.
- 11.5. Protesto Komitesi, yarış süresince, Yarış komitesi botları tarafından tespit edilen, 11.3 maddesinde belirtilen **durumlar dışında motor çalıştıran ve/veya deklarasyon vermeyen teknelere (DİSKALİFİYE) DSQ, DNE veya daha az ceza verebilir.**

12. EKİP SINIRLAMASI

Ekip sayısı üst limiti yoktur, ancak her teknede en az üç (3) kişi olacaktır.

13. GÜVENLİK

- 13.1. Her tekne, yarışlar süresince ekip sayısı kadar can kurtarma araç-gereci bulunduracaktır. Yarış komitesince **"Y" (Yılmaz-Yankee) kod bayrağı** komite botunda toka edilip telsiz ile bildirildiğinde derhal giyilmek üzere yeterli sayıda kişisel yüzdürücü (can yeleği) bulunduracaktır. **Yarışçıların can güvenliği tamamen kendilerine aittir.**
- 13.2. Her tekne yarışlar süresince hemen kullanıma uygun demir, yeterli miktarda zincir ve/veya halat, seyir emniyeti ile ilgili bütün donanımı teknede bulundurmak zorundadır. Örneğin, pervaneleri sökülmüş olmamalı, emniyet ile ilgili kısıtlama yapılmamalı vs.

14. [NP]KOMİTE BOTLARI

- 14.1. Komite botları; start ve finiş hatları ile gerektiğinde dönüş/geçiş noktalarında bulunacaklar, yarış süresince filonun içinde seyrederek gerekli kontrollerini yapacaklardır.
- 14.2. Yarışın yönlendirilmesi ve kontrolü, start hattında görev almış komite botundan yapılacaktır.

- 14.3. Yarış komitesinde görevli yatlardan Start ve Finişte görevlendirilenler **TURUNCU**, diğer yarış komitesi botları ise **"R" (Reis-Romeo) kod bayrağını** taşıyacaklardır. Bu bayrağın bulunmaması düzeltme isteği sebebi olmayacaktır.
- 14.4. **Start ve finiş hattında görevli yarış komitesi botları, teknik nedenlerle mevkilerini motor çalıştırarak da muhafaza etmeye çalışabilirler.** Bu husus bir düzeltme isteği sebebi olmayacaktır.
- 14.5. Derinliklerin Komite Teknesinin demirlemesine olanak vermediği bir durumda, start ve finiş hattı atılacak iki şamandıra arasında kurulacaktır.
- 14.6. Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz.

15. GÖRSEL VE SEDA İŞARETLERİ

- 15.1. Yarış komitesi, yarışı görsel işaretler ve seda işaretlerini kullanarak yönetecektir. Yarış komitesi, yarış talimatında yayınlamak suretiyle bu işaretlere ilaveler yapabilir.
- 15.2. Yarış komitesi, yarışa katılan teknelerin özelliğini dikkate alarak uyguladığı görsel işaretleri, telsiz ile de duyurmaya gayret edecektir. Teknik nedenlerden dolayı telsiz mesajlarının duyurulamaması düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 15.3. Yarışta esas görseldir. Yarış komitesinin telsiz anonsu yapma zorunluluğu yoktur.

16. ŞAMANDIRALAR

- 16.1. Yarışlarda sarı ve/veya turuncu renkli şişme konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.
- 16.2. Şamandıra üzerinde rota tanımındakine uygun numara veya renk olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 16.3. Gerek duyulduğu takdirde hareketli şamandıra ve Arvento uygulaması üzerinden sanal şamandıra kullanılabilecektir.
- 16.4. Üzerinde M (mike) bayrağı bulunduran botlar şamandıra olarak kullanılabilecektir.

17. ROTALAR

- 17.1. Uygulanacak rotalar Yarış Rota Kartlarında belirtilecektir.
- 17.2. Yarış Komitesi rüzgâr durumuna göre Rota Kartlarında belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır. Uygulanacak rota, uyarı işaretinden önce Yarış Komitesi, Yarışın resmi VHF kanalından anons ederek ilan edecektir. Duyuruların alınamaması Protesto/Düzeltilme nedeni olamaz.
- 17.3. Yarış Komitesince, start ve finiş hatları kurulduktan sonra komite botları ve/veya şamandıraların koordinatları, Yarışın resmi VHF kanalından ilan edilecek, olanaklar elverdiği ölçüde WhatsApp grubundan yazılı olarak gönderilecektir. Aksi durum, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 17.4. Yarışlara katılan tüm tekneler parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak duracaklardır.
- 17.5. Rota değişiklikleri Yarış Komitesinin yetkisindedir.

- 17.6. Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, hesaplamalarda kullanılamaz. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

18. START

18.1. Yarışların startı aşağıda belirtildiği şekilde olacaktır. (RRS26 'yı değiştirir.)

18.1.1. Geleneksel Tarzda İnşa Edilmiş Tekneler ile Modern Tarzda İnşa Edilmiş Tekneler için Start İşlemi;

Bütün görsel ve seda işaretleri, start hattındaki yarış komitesi botundan ve aşağıdaki sırada verilecektir:

- **UYARI İŞARETİ**, ilan edilmiş start saatinden **15 DAKİKA** önce, **BİR SEDA İŞARETİ** ile **"T" (TURGUT/TANGO)** kod bayrağı toka edilerek verilir.
- **HAZIRLIK İŞARETİ**, starttan **5 DAKİKA** önce **BİR SEDA İŞARETİ** ile **"P" (POYRAZ /PAPA)** kod bayrağı toka edilerek verilir.
- Hazırlık İşareti verildiğinde, **MOTORLARIN STOP EDİLMİŞ OLMASI MECBURİYETİ VARDIR.**
- **SON DAKİKA İŞARETİ**, starttan **BİR DAKİKA** önce, **BİR UZUN SEDA İŞARETİ** ile **"P" (POYRAZ /PAPA)** kod bayrağı arya edilerek verilir.
- **START İŞARETİ**, Hazırlık İşaretinin aryasından 1 dakika sonra **"T" (TURGUT/TANGO)** kod bayrağı **BİR SEDA İŞARETİ** ile arya edilerek verilir.
- Start işaretinden itibaren **30 DAKİKA** içinde start edemeyen yatlar, o günün yarışında **"START ETMEDİ-DNS"** olarak değerlendirilir.

18.1.2. Geleneksel Tarzda İnşa Edilmemiş Tekneler için Start İşlemi;

Bütün görsel ve seda işaretleri, start hattındaki yarış komitesi botundan ve aşağıdaki sırada verilecektir:

- **UYARI İŞARETİ**, ilan edilmiş start saatinden **10 DAKİKA** önce, **BİR SEDA İŞARETİ** ile **"F" (FELENK)** kod bayrağı toka edilerek verilir.
- **HAZIRLIK İŞARETİ**, starttan **5 DAKİKA** önce **BİR SEDA İŞARETİ** ile **"P" (POYRAZ)** kod bayrağı toka edilerek verilir.
- Hazırlık İşareti verildiğinde, **MOTORLARIN STOP EDİLMİŞ OLMASI MECBURİYETİ VARDIR.**
- **SON DAKİKA İŞARETİ**, starttan **BİR DAKİKA** önce, **BİR UZUN SEDA İŞARETİ** ile **"P" (POYRAZ)** kod bayrağı arya edilerek verilir.
- **START İŞARETİ**, Hazırlık İşaretinin aryasından 1 dakika sonra **"F" (FELENK)** kod bayrağı **BİR SEDA İŞARETİ** ile arya edilerek verilir.
- Start işaretinden itibaren **10 DAKİKA** içinde start edemeyen yatlar, o günün yarışında **"START ETMEDİ-DNS"** olarak değerlendirilir.

19. GERİ ÇAĞIRMA (ERKEN START EDEN TEKNELER)

- 19.1. **Ferdi Geri Çağırma:** Yarış Komitesi; derhal Ferdi Geri Çağırma Bayrağı olan "X" kod bayrağını **BİR SEDA İŞARETİ** ile toka edecektir. Erken start eden tekneleri start işaretinden en erken on beş (15) saniye sonra tekne adını/sınıf numarasını/yelken numarasını yarışın resmi VHF kanalından genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'bendini değiştirir.
- 19.2. **Genel Geri Çağırma:** Yarış Komitesinin teşhis edemeyeceği kadar fazla yatın erken start etmesi halinde ise Yarış Komitesi Genel Geri Çağırma Bayrağı olan **BİRİNCİ TEKRAR** kod bayrağını, **İKİ SEDA İŞARETİ** ile toka edilerek bütün yatları, tekrarlanacak yeni start işlemi için geri çağırılabilir.

20. YARIŞ SÜRESİ, ROTANIN KISALTILMASI VEYA ABANDONE EDİLMESİ

- 20.1. İlk Start saati her gün için 11:00 olarak planlanmaktadır. Değişiklikler ek talimat ile belirtilecektir.
- 20.2. Yarış Zaman Limiti 18:00'dir.
- 20.3. Yarış komitesi, yarışın zaman sınırı içinde bitirilmesinin mümkün olamayacağını düşündüğünde veya hava muhalefeti veya yarışın güvenliği ile adil olması hususlarını dikkate alarak ROTA KISALTILMASI uygulayabilir veya yarışı ABANDONE edebilir.
 - a. Rotanın kısaltılmasına karar verdiğinde, rota üzerindeki uygun bir mevkide yarış komitesi botu **"S" (SEYDI/SIERRA) kod bayrağı'** nı iki seda işareti ile toka edecek ve yeni finiş hattını telsizi ile yarışan teknelerle bildirecektir.
 - b. Yarış Komitesi yarışın abandone edilmesine karar verirse; **"N" (NEPTÜN/NOVEMBER)** kod bayrağını üç seda işaretiyle toka edecek ve bu kararını telsizi ile yarışan teknelerle bildirecektir.
 - c. Yarış Komitesinin telsiz duyurusunu yapamaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

21. [DP]FİNİŞ

- 21.1. Finiş hattına yaklaşan tekneler (~50 metre), **FİNİŞ KOMİTESİNE yarışın resmi VHF kanalından** kendisini tanıtacaktır.
- 21.2. Finiş zamanı, teknenin normal seyir pozisyonunda, **gövdesinin** herhangi bir parçası finiş hattını rota tarafından kestiği ilk andır. Finiş Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne, finiş yaptıktan ve finiş hattından tümü ile neta oluncaya kadar yarışta olup, RRS kurallarına uymakla yükümlüdür.
- 21.3. Finiş yapan tekneler finiş hattından ve kendilerinden sonra finiş yapacak teknelerle ve finiş komitesine engel olmayacak şekilde uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından cezai işlem yapılabilir.
- 21.4. Finiş için ilan edilen zaman sınırı sona erdiğinde, finiş hattında görevli yarış komitesi botunda **MAVİ BAYRAK** arya edilerek yarışma sona erdirilecektir. Bu durum telsiz ile de duyurulacaktır.

- 21.5. Yarış sona erdiğinde, finiş yapamamış olan tekneler **"FİNİŞ YAPMADI DNF"** olarak puanlandırılacaklardır.

22. PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

- 22.1. Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.

- 22.1.1.** Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;
- a.** "PROTESTO "diye seslenecek,
 - b.** Yarışın resmi VHF kanalından protesto ettiği tekne/tekneleri bilgilendirecek. (Bu RRS 61.1(a)'yı değiştirir).
 - c.** Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş hattındaki Yarış Komitesine, yarışın resmi VHF kanalından tasdik alınca kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek. (Bu RRS 61.1.(a)'yı değiştirir).
 - d.** Protesto eden teknenin olayın olduğu an Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.
 - e.** Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez derhal protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.
 - f.** **Protesto verecek olan tekne karaya döndüğünde PROTESTO FORMUNU doldurup, o gün PROTESTO ZAMAN LİMİTİ içinde itirazını sunacaktır.**

- 22.2. Protesto formu / Duruşma talep formu, Yarış Komitesi Start teknesinde bulunan Yarış Sekreterliği'nden alınacaktır. Protesto ve düzeltme istekleri protesto zaman limiti içerisinde verilecektir.

- 22.3. **Protesto Zaman Limiti; en son finiş yapan teknenin finiş saatinden itibaren 120 dakikadır.**

- 22.4. Protesto formları, sadece tekne sahibi veya kayıt formunda ismi yazılı olan sorumlusu ya da bunların yazılı olarak yetkilendireceği ancak her şartta kayıt formunda ismi yazılı olan ve teknede protestoya konu olan yarışa katılmış olan bir ekip üyesi tarafından verilmelidir ve sadece bu kişi protesto duruşmasına katılabilir.

- 22.5. Protesto ücreti 50 ABD Dolarıdır ve protesto başvurusu sırasında yarış sekreterine nakit olarak ödenecektir. Duruşmadan önce talebin geri alınması (protesto komitesinin izni ile) veya duruşma sonunda protesto eden haklı çıkarsa protesto ücreti iade edilir; aksi takdirde organizasyon komitesine gelir olarak kaydedilir.

- 22.6. Protesto duruşmasında taraflar kendi çevirmenlerini temin etmekle yükümlüdür, Google translate vb. uygulamalarla protesto duruşması yapılmayacaktır.

- 22.7. Bir tekne duruşmaya herhangi bir tanık getirmek isterse, duruşma sırasında onu hazır bulundurmak onun sorumluluğundadır.

- 22.8. Protesto duruşma programı protesto kurulu tarafından WhatsApp grubundan duyurulacaktır.

- 22.9. Protesto vermeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse Yarış Komitesi finiş teknesini mümkün olan ilk fırsatta yarışın resmi VHF kanalından bilgilendirecektir (Bu RRS 61.1(a)'yı değiştirir)

- 22.9.1.** Protesto duruşmaları Yarış Komitesi Start teknesinde yapılacaktır.

23. SPORTMENLİK VE KURALLAR

- 23.1. Yelken sporundaki yarışçılar, kendilerinden uymaları ve uygulamaları beklenen bir dizi kurallar tarafından idare edilirler. Sportmenliğin ana prensibi, bir teknenin bir kural hatası yaptığında ve temize çıkmadığında, derhal uygun bir ceza veya eylemde bulunmasıdır, bu da yarışı terk etmek olabilir.
- 23.2. ÇEVRESEL SORUMLULUK; Katılımcılar, yelken sporunun olumsuz çevresel etkilerini en aza indirmeye davet edilirler.
- 23.3. DÜRÜST YARIŞMA; Bir tekne ve sahibi, yarışlara sportmenlik ve dürüst yarışmanın tanınmış prensipleri uyarınca katılacaktır. Bir tekne, ancak bu ilkelerin ihlal edildiğinin açıkça tespit edilmesi halinde bu kurala göre cezalandırılabilir. Cezası, atılamayan diskalifiye olacaktır(DNE).
- 23.4. Bu durumda Organizasyon Otoritesi tarafından belirlenecek bir ekip denizdeki yarışları takip ederek gerekli kontrolleri yaparak protesto kuruluna günlük rapor hazırlayacaktır. Protesto kurulu bu rapora göre işlem yapabilecektir.
- 23.5. Bir teknenin zorunlu durumlar hariç bilerek tekne yavaşlatması ve motor çalıştırması sportmenlik dışı bir davranış olarak kabul edilecektir. Cezası diskalifiye (DSQ) olacaktır. Organizasyon otoritesi yarış yönetiminden bağımsız bu cezayı verme yetkisine sahiptir.

24. [DP]CEZALAR

- 24.1. Hazırlık işaretinden sonra, bir tekne yarış sırasında start, finiş ve varsa diğer şamandıralara dokunmayacaktır. Start ve finiş hattındaki komite tekneleri de şamandıra olarak kabul edilecektir.
- 24.2. Bir tekne bu şamandıralardan birine çarparsa telsizle yarışın resmi VHF kanalından yarış kuruluna bildirecek ve yarıştan sonra ilk fırsatta yazılı olarak protesto zaman limiti içinde deklare edecektir.
- 24.3. Geleneksel tarzda inşa edilmiş tekneler ve modern tarzda inşa edilmiş tekneler, kendini temize çıkarmak için **BİR DÖNÜŞ CEZASI** yapacak veya **5 dakika ZAMAN CEZASI** alacaktır.
- 24.4. Geleneksel tarzda inşa edilmemiş tekneler için bu ceza **BİR DÖNÜŞ CEZASI** olacaktır. Bir tekne deklarasyon vermez ve bu cezayı yerine getirmezse protesto duruşmasında **DİSKALİFİYE (DSQ)** cezası alabilir.
- 24.5. Bir tekne, hazırlık işaretinden sonra motor kullanmayacaktır. Motor kullandığı tespit edilen tekneler protesto duruşmasında **DİSKALİFİYE (DSQ) ,(DNE)** veya daha az bir ceza alabilir.
- 24.6. Motor sadece tehlikede, başka bir tekne ile çarpışmayı veya karaya oturmayı veya kurtarmayı önlemek için çalıştırılabilir. Bu durum ilk fırsatta Yarışın resmi VHF kanalından ve sonrasında yarış sekreterliğine protesto zaman limiti içerisinde yazılı bir beyanname ile yarış komitesine bildirilecektir.
- 24.7. Geleneksel tarzda inşa edilmiş bir tekne OCS olarak görülürse ve yeniden start ederek kendini temize çıkarmazsa, protesto kurulu bu tekneye zaman cezası verebilir.
- 24.8. Tekneler şamandıra teması dışında kurallardan birini ihlal ederse, kendini temize çıkarmak için **BİR DÖNÜŞ CEZASI** yapacaktır. Aksi halde duruşma sonucunda ceza diskalifiye olacaktır.
- 24.9. Herhangi bir nedenle ceza alan teknenin finiş puanı, diskalifiye edilen teknenin puanından daha kötü olamaz.

- 24.10. Etap bayrağı bulundurmamayan tekneler ilk olarak süre cezası alacaktır. İkinci tekrarında protersto komitesi tarafından diskalifiye (DSQ) cezası verilebilir.
- 24.11. Süre cezası alan geleneksel teknelerin alacağı süre cezası kadar süre cezası ratinge de işlenecektir.
- 24.12. DSQ ve benzeri ceza alan teknelerin rating değerleri işleme tabidir.
- 24.13. Takip cihazının açık bulunması zorunludur. Kapatılması veya benzer sorunlardan tekne sahibi sorumludur. Organizasyon otoritesi gerekli görürse tekneye **DSQ** cezası verebilir.

25. PUANLAMA

- 25.1. Ahşap Tekneler ve 38. Yıl Özel Kupası yarışanları BCR (Bodrum Cup Rating) sistemi, Cruiser tekneler ise eğer son yıla ait ORC belgesi varsa ORC yok ise Destek Rating Sistemi ile puanlandırılırlar.
- 25.2. Her teknenin her etap için toplam zamanı start ve finiş hatları arasında geçirdiği sürenin saniye cinsinden ifadesidir. Bu süreye kabul edilen handicap sisteminde o tekneye ait olan rating katsayısı uygulanır ve düzeltilmiş zaman derecesi elde edilir. Eğer varsa teknenin aldığı cezalar da bu zamana eklenir. BCR sistemi ile o etabın nihai derecelendirmesi yapılır, (sıralama küçük zamandan büyük zamana doğru artar). En düşük düzeltilmiş zamana sahip tekne o etabın birincisi ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.
- 25.3. Puanlama her kategori için ayrı ayrı yapılır.
- 25.4. PUANLAMADA; Birinci olan tekne 1, ikinci olan 2, üçüncü olan 3, dördüncü olan 4 puan alır. Sonraki her sıra için bir puan ilave edilir.
- 25.5. Start alanına gelmeyen bir tekne (DNC), Start alanına gelen fakat start etmeyen (DNS), erken start eden (OCS), finiş yapmayan (DNF), finişten sonra terk eden (RET) veya diskalifiye olmuş (DSQ ve DNE) bir tekne, finiş değerlendirmesinde, kendi sınıf/kategorisinde kayıt yaptıran tekne sayısından bir fazla puan alır.
- 25.6. BCR (Bodrum Cup Rating) ile ilgili itirazlar yazılı olarak yapılacak ve Teknik Komite tarafından değerlendirilecektir. Teknik Komitenin BCR ile ilgili alacağı kararlar sonucunda gerekirse yarışın geçici sonuçları yeniden hesaplanacaktır.
- 25.7. BCR (Bodrum cup rating) ile yarışan tekneler için ilk gün yarışlarında teknenin geçmiş son 3 yarış ratingleri ortalaması alınacaktır. İlk kez yarışan yatların başlangıç ratingi yarış kurulu tarafından belirlenecektir.

26. YARIŞ SAYISI VE EN KÖTÜ YARIŞ PUANININ DEĞERLENDİRMEYE ALINMAMASI (YARIŞ ATMAK)

- 26.1. The Bodrum Cup bir seri yarıştır. Her seri için beş (5) yarış planlanmıştır.
- 26.2. Bu seri yarışta üç yarışa kadar yarış atılmaz ve bu üç yarış üzerinden değerlendirme yapılır. Dört veya daha fazla yarış yapılmış ise en kötü derecenin alındığı bir yarış atılarak kalan yarışlar üzerinden değerlendirme yapılır. Geçmiş atılan gün alınan rating değeri de atmaya tabidir. Geçmiş gün rate değerlerinde değişiklik yapmaz.

27. YARIŞ TAKİBİ

- 27.1. Yarışın takibi Arvento uygulamasından yapılacaktır. Yarış öncesi teknelere takip cihazı takılacaktır. Takip cihazına yarış kurulu dışında müdahalede bulunulması ve kapatılması cezai işleme tabidir.(bkz24.13)

28. ÖDÜLLER

Ödüller sınıf/kategori, genel klasman ve özel ödüllerden oluşur.

- 28.1. **THE BODRUM CUP:**
Bu kupa, The Bodrum Cup 'ın en büyük ödülüdür. Geleneksel Tarzda inşa edilen tekneler sınıfında genel klasman birincisine verilir.
Bu ödül BİR KUPA ile bir yıl saklayacağı REGATTA Bayrağı'ndan ibarettir. Genel klasman birincisi belirlenirken, genel finiş sırasına göre en az puanı almış olan tekne dikkate alınır.
- 28.2. **THE BODRUM CUP REGATTA BAYRAĞI:**
The Bodrum Cup'ı kazanan tekneye, bir yıl saklamak üzere verilir. Üç kez Bodrum Cup'ı kazanan tekne bu bayrağı ömür boyu taşımaya hak kazanır.
- 28.3. **CHALLENGE CUP:**
Geleneksel ve Modern tarzda inşa edilen teknelerin tümünün genel klasman birincisine verilir.
- 28.4. **38. YIL ÖZEL KUPASI:**
Modern tarzda inşa edilen tekneler ve performans sınıfında yarışan teknelerin birincisine verilir.
- 28.5. **BODRUMUN EN HIZLI TEKNESİ ÖDÜLÜ(Challenge Cup ve 38.yıl Özel Kupası Yarışanları):**
Her yıl yapılacak olan 12 deniz mili rekor yarışının rekorunu kıran yarışmacıya verilecek olan ödül. Bu ödül dönüşümlü olup, rekor kırıldığında rekoru kıran tekneye verilecektir.
- 28.6. **CRUISER GENEL KLASMAN ÖDÜLÜ:**
Cruiser sınıfında yarışan teknelerin birincisine verilir.
- 28.7. **SINIF / KATEGORİ ÖDÜLLERİ:**
Genel Kategorilerde 5 veya daha fazla tekne varsa ilk 3, 3 tekne varsa sadece 1.ye ödül verilir. Eğer 3 teknedan az katılım varsa ödül verilmez.
- 28.8. **ÖZEL ÖDÜLLER:**
- 28.8.1. 10 YIL KATILIM ÖDÜLÜ:**
The Bodrum Cup'a 10 yıl katılan teknelere verilir.
- 28.8.2. 15 YIL KATILIM ÖDÜLÜ:**
The Bodrum Cup'a 15 yıl katılan teknelere verilir.
- 28.8.3. 20 YIL KATILIM ÖDÜLÜ**
The Bodrum Cup'a 20 yıl katılan teknelere verilir.
- 28.8.4. 25 YIL KATILIM ÖDÜLÜ**
The Bodrum Cup'a 25 yıl katılan teknelere verilir.
- 28.8.5. 30 YIL KATILIM ÖDÜLÜ**
The Bodrum Cup'a 30 yıl katılan teknelere verilir.
- 28.8.6. 35 YIL KATILIM ÖDÜLÜ**
The Bodrum Cup'a 35 yıl katılan teknelere verilir.
- 28.8.7. EN GENÇ YARIŞMACI ÖDÜLÜ**
Geleneksel olarak her yıl The Bodrum Cup yarışlarına katılan yaş olarak en küçük katılımcıya verilir.
- 28.8.8. SPONSOR FİRMA ve KURUM TEŞVİK ÖDÜLLERİ:**
Dereceye giren teknelere sponsor firmalar ve kurumlar tarafından verilen ödüllerdir.