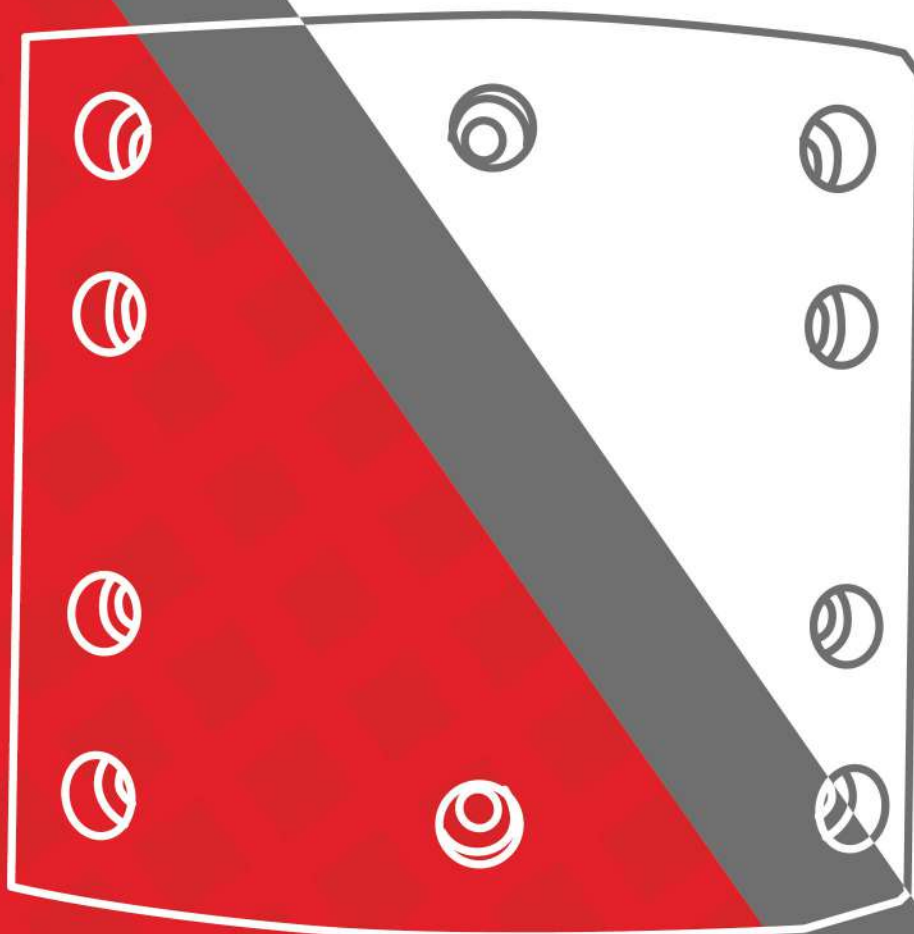


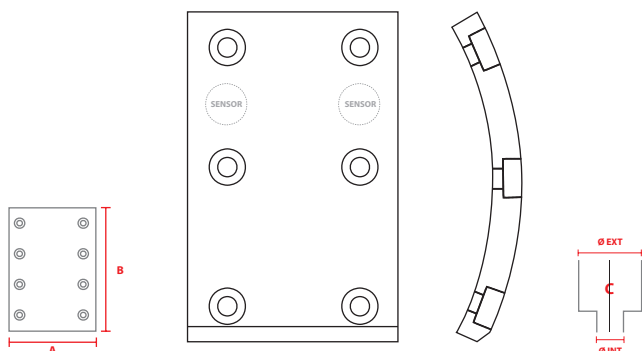
***EURO
FRICTION***



SEGMENTO BLOCK

TÉCNICO

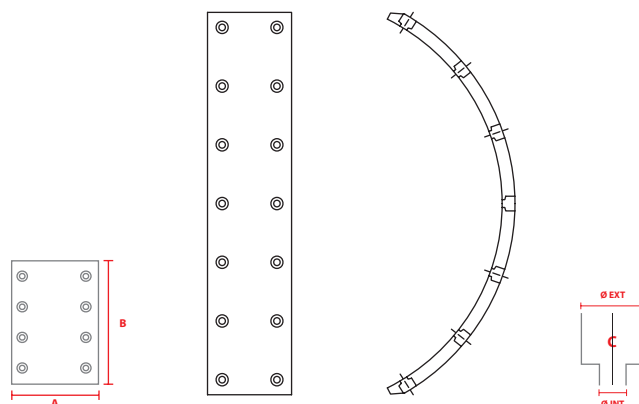
REV. 11.25


NO. PARTE FMSI
FSL3000

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **SCHACMAN, DINA D400**
Posición: **DEL**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

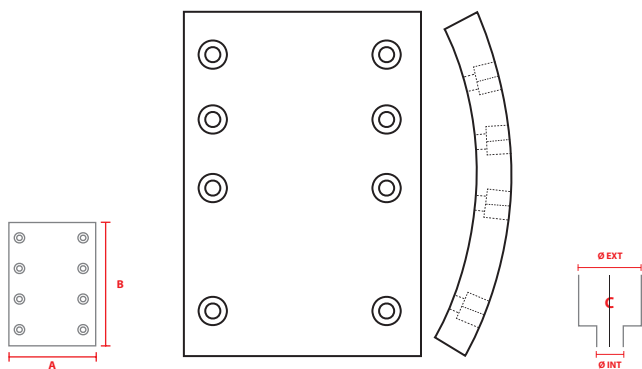
A (ANCHO)	mm / in	80 / 3.15	
B (LARGO)	mm / in	146 / 5.74	
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in	8.75 / 0.344
	Ø EXT	mm / in	16.5 / 0.649
BARRENOS		Cantidad	ANCLA 6 / LEVA 6
DIÁM TAMBOR		in	
REMACHE		Tipo	GF-F8X16


NO. PARTE FMSI
1307

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **DINA, FORD, GMC, INTERNACIONAL**
Posición: **DEL**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

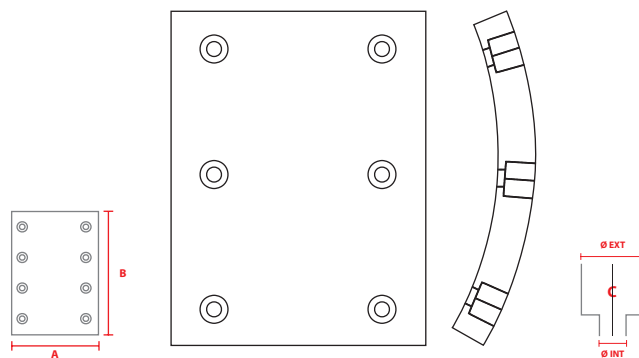
A (ANCHO)		mm / in	87.7 / 3.45
B (LARGO)		mm / in	393.68 / 15.5
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in	6.78 / 0.267
	Ø EXT	mm / in	12.7 / 0.5
BARRENOS		Cantidad	14
DIÁM TAMBOR		in	15
REMACHE		Tipo	10-7


NO. PARTE FMSI
4075

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **VOLKSWAGEN 8-149**
Posición: **DEL**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

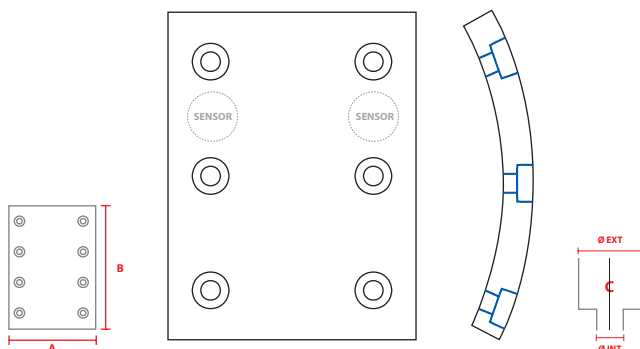
A (ANCHO)		mm / in	100 / 3.93
B (LARGO)		mm / in	153 / 6.02
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in	7 / 0.275
	Ø EXT	mm / in	12.7 / 0.5
BARRENOS		Cantidad	ANCLA 8 / LEVA 8
DIÁM TAMBOR		in	11.5
REMACHE		Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
IJC4500

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **INTERNATIONAL JAC CITY STAR 4, JAC CITY STAR 5** Posición: **DEL/TRA**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

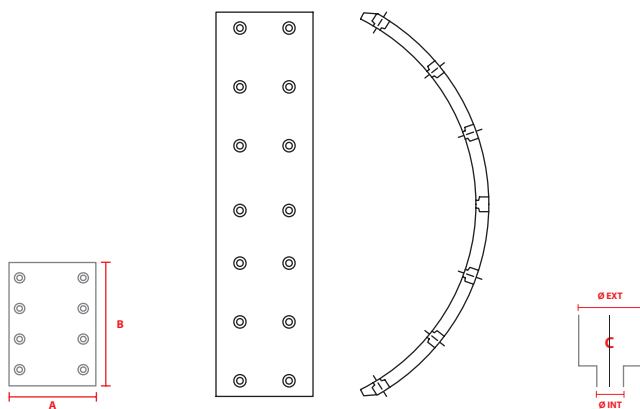
A (ANCHO)	mm / in	100 / 3.93	
B (LARGO)	mm / in	151 / 5.94	
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in	7.5 / 0.295
	Ø EXT	mm / in	15.35 / 0.604
BARRENOS		Cantidad	ANCLA 6 / LEVA 6
DIÁM TAMBOR		in	
REMACHE		Tipo	


NO. PARTE FMSI FAW1607 F

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: FAW 1607 y 1605 DEL, 1303 Y 1305 DEL /
TRA, FOTON S3 DEL / TRA, DINA D400 TRA,
SCHACMAN TRA Posición: DEL / TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

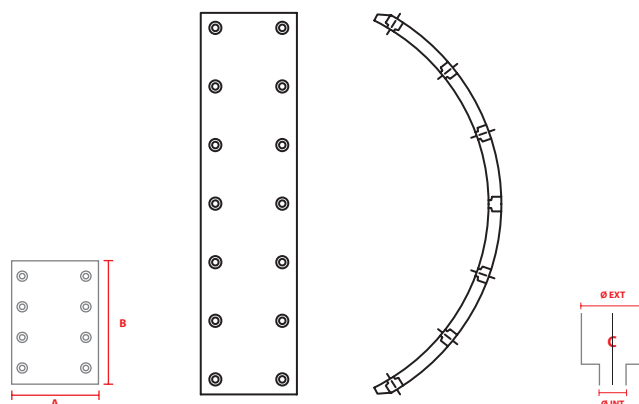
A (ANCHO)	mm / in	100 / 3.93
B (LARGO)	mm / in	150 / 5.90
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 8.75 / 0.344
	Ø EXT	mm / in 16.5 / 0.649
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 6 / LEVA 6
DIÁM TAMBOR	in	12.20
REMACHE	Tipo	GF-F8X16


NO. PARTE FMSI 1443

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: VOLVO
Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

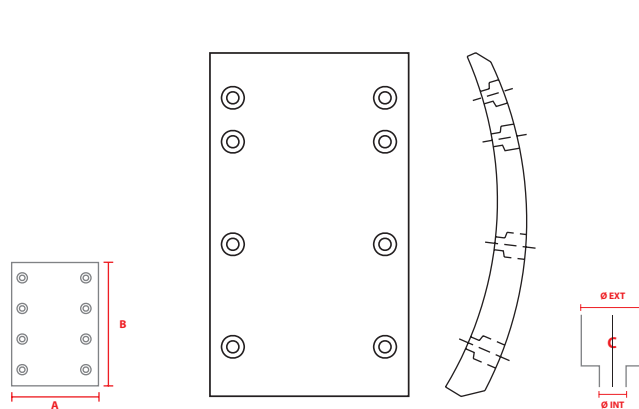
A (ANCHO)	mm / in	100.4 / 3.95
B (LARGO)	mm / in	422 / 16.61
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.78 / 0.267
	Ø EXT	mm / in 12.7 / 0.5
BARRENOS	Cantidad	14
DIÁM TAMBOR	in	15
REMACHE	Tipo	10-7


NO. PARTE FMSI 1308

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: INTERNATIONAL, KENWORTH
Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

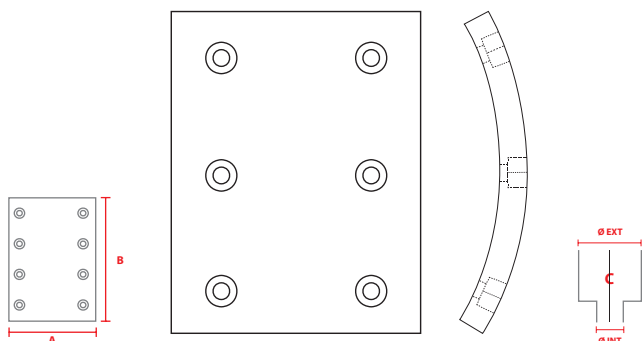
A (ANCHO)	mm / in	100.4 / 3.35
B (LARGO)	mm / in	414 / 16.29
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.78 / 0.267
	Ø EXT	mm / in 12.7 / 0.5
BARRENOS	Cantidad	14
DIÁM TAMBOR	in	15
REMACHE	Tipo	10-7


NO. PARTE FMSI 4702

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: MB MBO BOXER 1018, VOLVO
Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

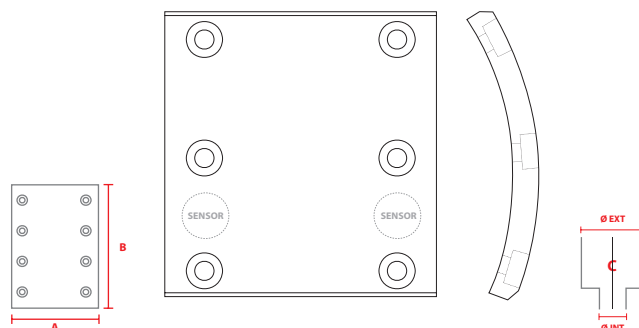
A (ANCHO)	mm / in	101.6 / 4
B (LARGO)	mm / in	172.79 / 6.8
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.68 / 0.263
	Ø EXT	mm / in 12.75 / 0.52
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 8 / LEVA 8
DIÁM TAMBOR	in	15
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
FA6000F

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: FOTON AUMARK 6000,
FAW GF 500 Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

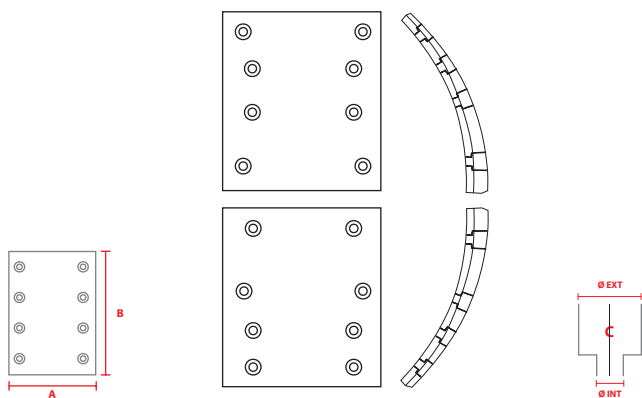
A (ANCHO)	mm / in	100 / 4
B (LARGO)	mm / in	135.71 / 5.34
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 8.75 / 0.344
	Ø EXT	mm / in 16.38 / 0.644
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 6 / LEVA 6
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI
IJC500F

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: JAC / INTERNATIONAL CITY STAR
CLASE 5 Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

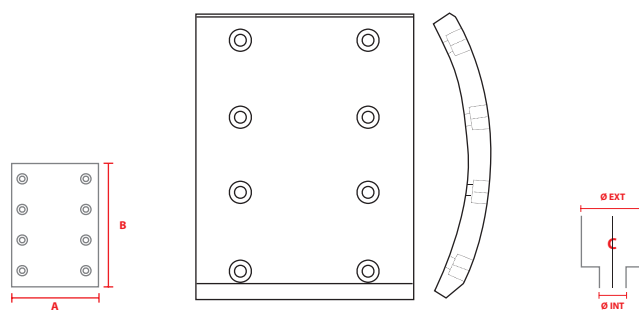
A (ANCHO)	mm / in	120 / 4.72
B (LARGO)	mm / in	126 / 4.96
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 8.5 / 0.334
	Ø EXT	mm / in 16.5 / 0.649
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 6 / LEVA 6
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI
4076

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: VOLKSWAGEN WORKER 8.150, 9.150 8.160, DELIVERY
9.170, 11.180, HINO 500 SERIES 918MB TORETO
Posición: DEL/TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

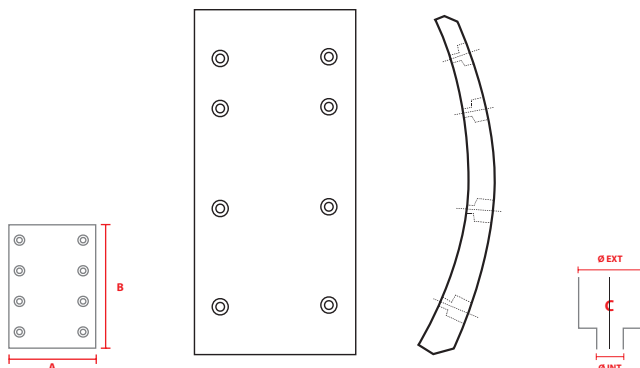
A (ANCHO)	mm / in	120 / 4.72
B (LARGO)	mm / in	158 / 6.61 160 / 6.29
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 7 / 0.275
	Ø EXT	mm / in 12.7 / 0.5
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 8 / LEVA 8
DIÁM TAMBOR	in	12.8
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
IFW800F400

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: ISUZU FORWARD 800 Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

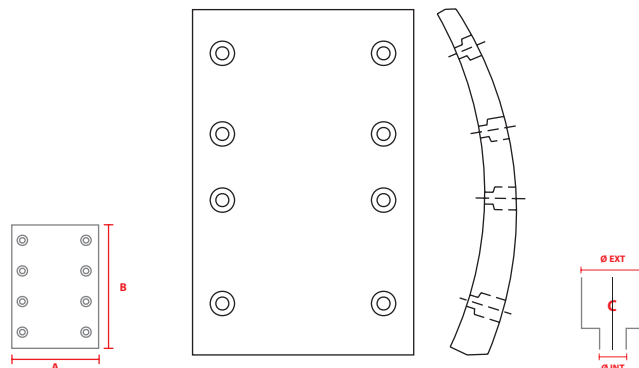
A (ANCHO)	mm / in	120 / 4.72
B (LARGO)	mm / in	166 / 6.53
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.5 / 0.255
	Ø EXT	mm / in 13 / 0.511
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 8 / LEVA 8
DIÁM TAMBOR	in	12.8
REMACHE	Tipo	6x11F


NO. PARTE FMSI
4524

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: DINA, MACK, FREIGHTLINER,
INTERNATIONAL, KENWORTH Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

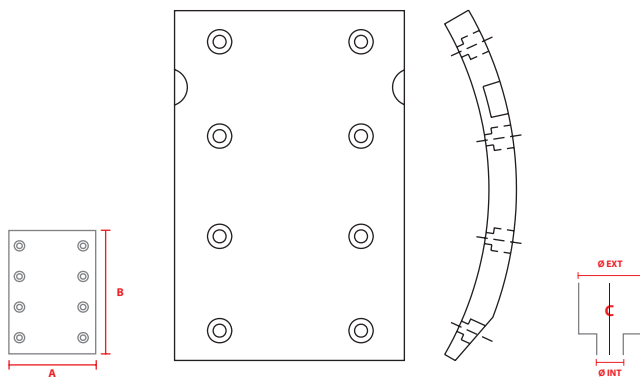
A (ANCHO)	mm / in	127 / 5
B (LARGO)	mm / in	191.51 / 7.54
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 8 / LEVA 8
DIÁM TAMBOR	in	16.5
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
4720

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: FREIGHTLINER MAS DE 4 TONS. 20---20---, KEN-
WORTH MAS DE 4 TONS. 20---20---, VOLVO FE, FH, FL, FM 20-20-
Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

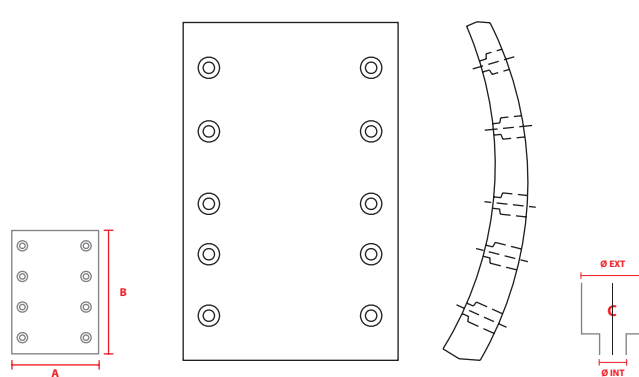
A (ANCHO)	mm / in	127 / 5
B (LARGO)	mm / in	213 / 8.38
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 8 / LEVA 8
DIÁM TAMBOR	in	16.5
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
4737

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: HINO 500 1524, 1724, 1727 7/L 06-15,
HINO 500 1626, 1828 14-21 Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

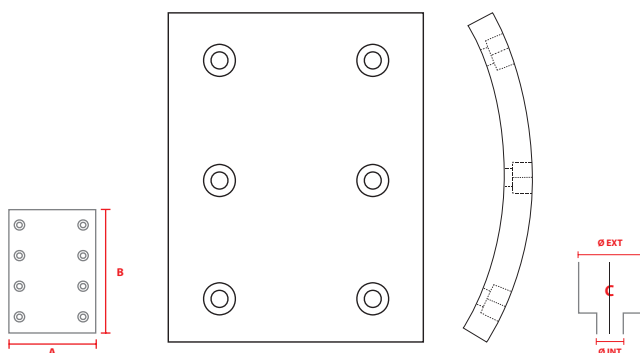
A (ANCHO)	mm / in	127 / 5
B (LARGO)	mm / in	194.437 / 7.65
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 8 / LEVA 8
DIÁM TAMBOR	in	15
REMACHE	Tipo	6x16F 10-10


NO. PARTE FMSI
4719

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: KENWORTH RABON 08-21, KENWORTH TORTON
08-21, EATON ES II CAMIONES RABONES, THORTONS 08-21
Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

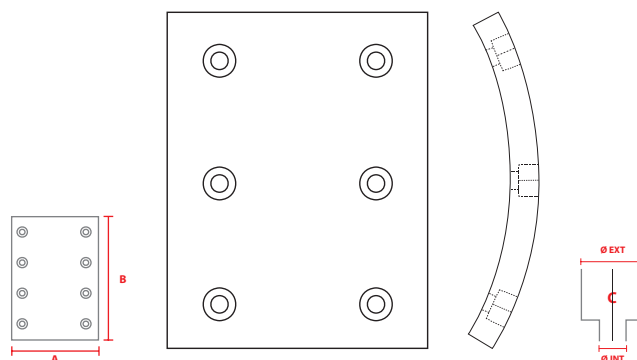
A (ANCHO)	mm / in	127 / 5
B (LARGO)	mm / in	201 / 7.91
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 10 / LEVA 10
DIÁM TAMBOR	in	16.5
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
FA7000R

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: FOTON AUMARK 7000
Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

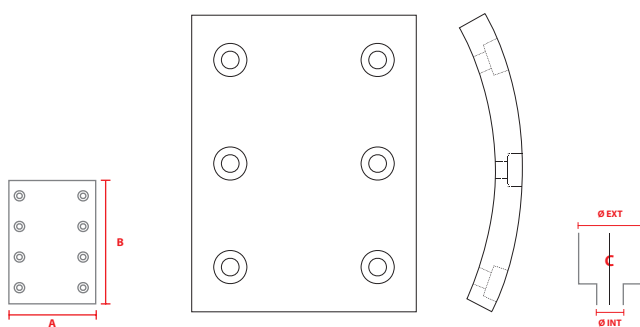
A (ANCHO)		mm / in	130 / 5.11
B (LARGO)		mm / in	154.49 / 6.08
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in	8.75 / 0.344
	Ø EXT	mm / in	16.38 / 0.644
BARRENOS		Cantidad	ANCLA 6 / LEVA 6
DIÁM TAMBOR		in	
REMACHE		Tipo	


NO. PARTE FMSI
FA6000R

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: FOTON AUMARK 6000
Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

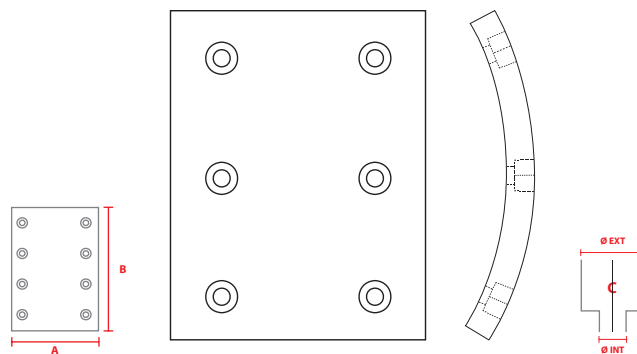
A (ANCHO)		mm / in	130 / 5.11
B (LARGO)		mm / in	145 / 5.70
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in	8.75 / 0.344
	Ø EXT	mm / in	16.38 / 0.644
BARRENOS		Cantidad	ANCLA 6 / LEVA 6
DIÁM TAMBOR		in	
REMACHE		Tipo	


NO. PARTE FMSI
FAW1607R

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: FAW 1607, FOTON S5, S6
Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

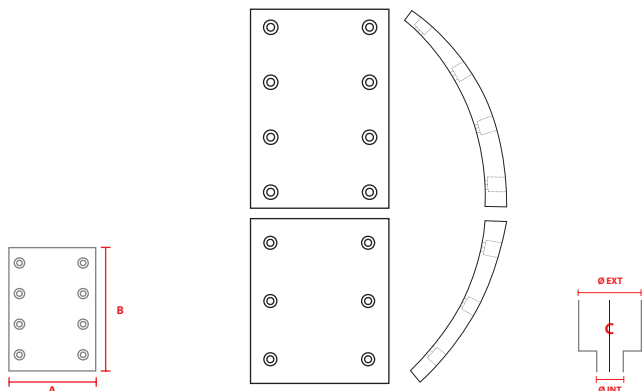
A (ANCHO)		mm / in	130 / 5.11
B (LARGO)		mm / in	150 / 5.90
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in	8.75 / 0.344
	Ø EXT	mm / in	16.5 / 0.649
BARRENOS		Cantidad	ANCLA 6 / LEVA 6
DIÁM TAMBOR		in	12.20
REMACHE		Tipo	GF-F8X16


NO. PARTE FMSI
FA7000F

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: FOTON AUMARK 7000
Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

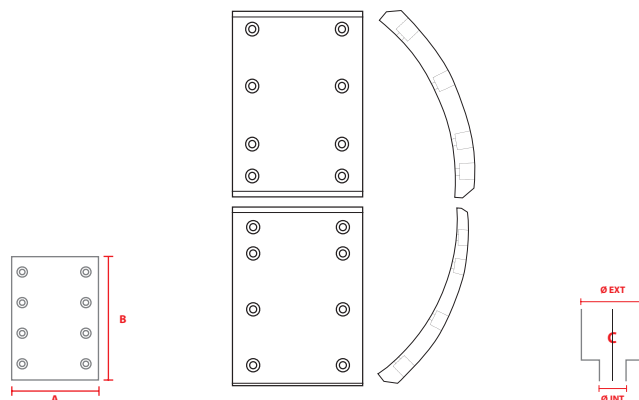
A (ANCHO)		mm / in	130 / 5.11
B (LARGO)		mm / in	156.75 / 6.17
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in	8.75 / 0.344
	Ø EXT	mm / in	16.38 / 0.644
BARRENOS		Cantidad	ANCLA 6 / LEVA 6
DIÁM TAMBOR		in	
REMACHE		Tipo	


NO. PARTE FMSI FAW2412DF

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **FAW 2412D**
Posición: **DEL**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

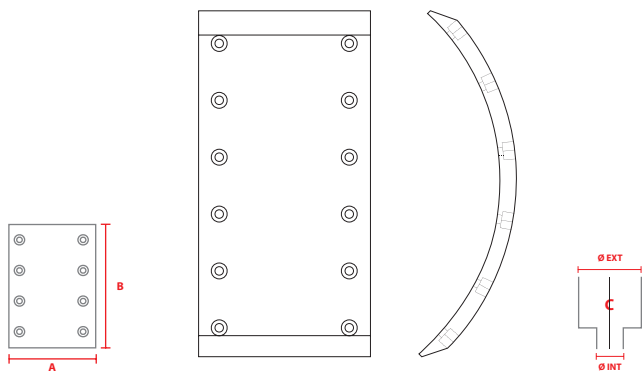
A (ANCHO)	mm / in	135 / 5.31
B (LARGO)	mm / in	205 / 8.07 169 / 6.65
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.5 / 0.255
	Ø EXT	mm / in 13 / 0.511
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 6 / LEVA 8
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI FAW3020DF

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **FAW 3020D**
Posición: **DEL**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

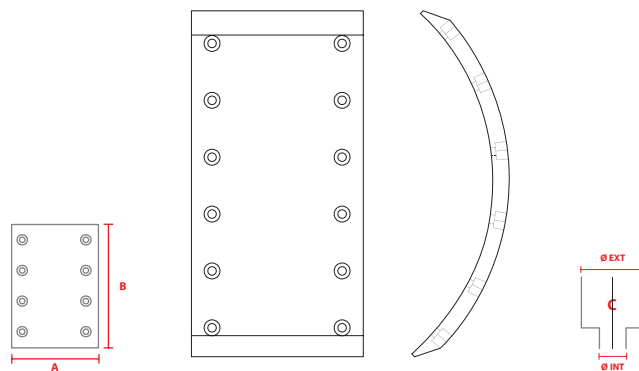
A (ANCHO)	mm / in	135 / 5.31
B (LARGO)	mm / in	203 / 7.99
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.5 / 0.255
	Ø EXT	mm / in 15 / 0.59
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 8 / LEVA 8
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI FL1017

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **FREIGHTLINER FL360 1017**
Posición: **TRA**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

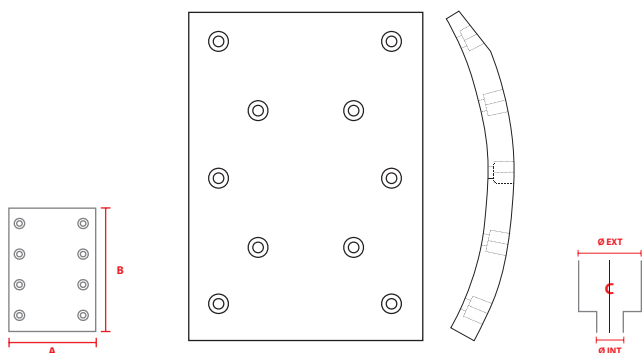
A (ANCHO)	mm / in	139 / 5.47
B (LARGO)	mm / in	280 / 11.2
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.5 / 0.255
	Ø EXT	mm / in 13 / 0.511
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 12 / LEVA 12
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI FL1217

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **FREIGHTLINER FL 1217**
Posición: **TRA**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

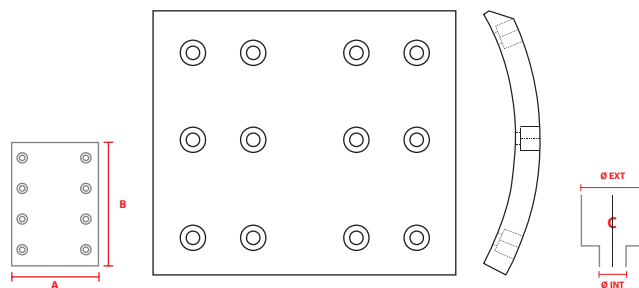
A (ANCHO)	mm / in	139 / 5.47
B (LARGO)	mm / in	310 / 12.2
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.5 / 0.255
	Ø EXT	mm / in 13 / 0.511
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 12 / LEVA 12
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI / IFW1100

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **ISUZU FORWARD 1100**
Posición: **DEL / TRA**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

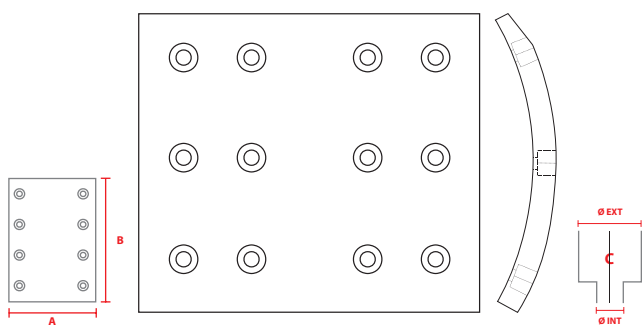
A (ANCHO)	mm / in	140 / 5.51
B (LARGO)	mm / in	206 / 8.11
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.75 / 0.265
	Ø EXT	mm / in 12.9 / 0.507
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 10 / LEVA 10
DIÁM TAMBOR	in	16.14
REMACHE	Tipo	6X19T 6X16T


NO. PARTE FMSI / HIN500N2R

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **HINO 500 SERIES 1018 19-23**
Posición: **TRA**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

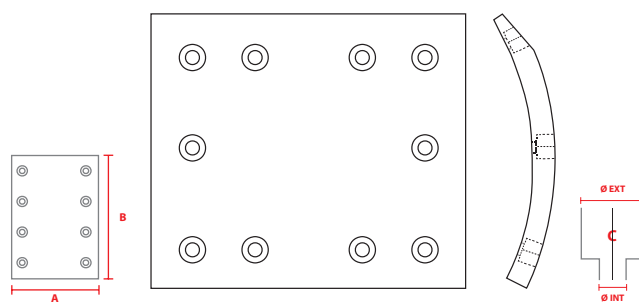
A (ANCHO)	mm / in	145.16 / 5.71
B (LARGO)	mm / in	152.00 / 5.98
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.5 / 0.511
	Ø EXT	mm / in 13 / 0.511
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 12 / LEVA 12
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	6X11F


NO. PARTE FMSI / IFW800R

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **ISUZU FORWARD 800**
Posición: **TRA**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

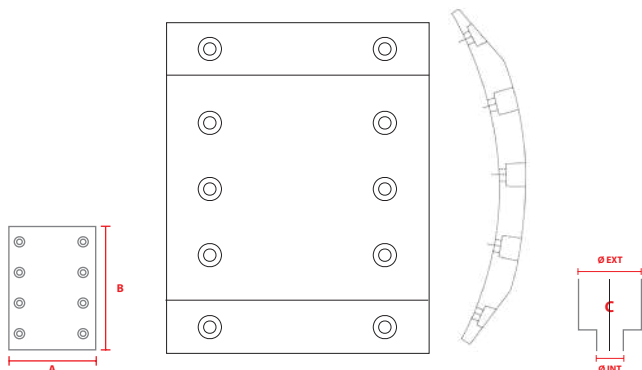
A (ANCHO)	mm / in	145.4 / 5.76
B (LARGO)	mm / in	168 / 6.61
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.5 / 0.255
	Ø EXT	mm / in 13 / 0.511
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 12 / LEVA 12
DIÁM TAMBOR	in	12.59
REMACHE	Tipo	6X11F


NO. PARTE FMSI / HIN500R

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **HINO 500 SERIES 1018**
Posición: **TRA**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

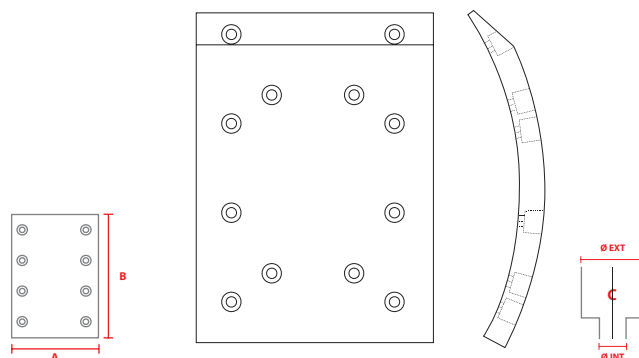
A (ANCHO)	mm / in	145.4 / 5.76
B (LARGO)	mm / in	167 / 6.57
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.5 / 0.255
	Ø EXT	mm / in 13 / 0.511
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 10 / LEVA 10
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	6X11F


NO. PARTE FMSI / HIN5001626F

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **HINO 500 1626**
Posición: **DEL**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

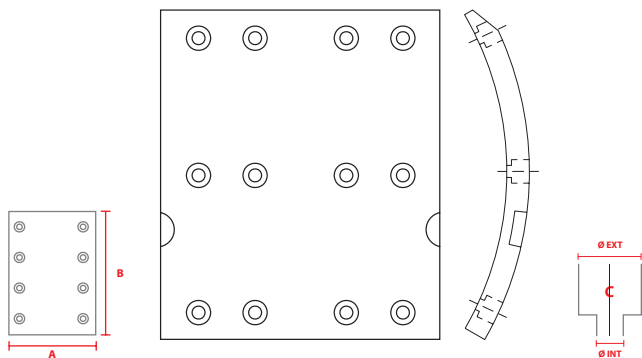
A (ANCHO)	mm / in	150 / 5.9
B (LARGO)	mm / in	/
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.5 / 0.255
	Ø EXT	mm / in 12.9 / 0.507
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 10 / LEVA 10
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI / HIN5002627

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **HINO 500 2627**
Posición: **DEL**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

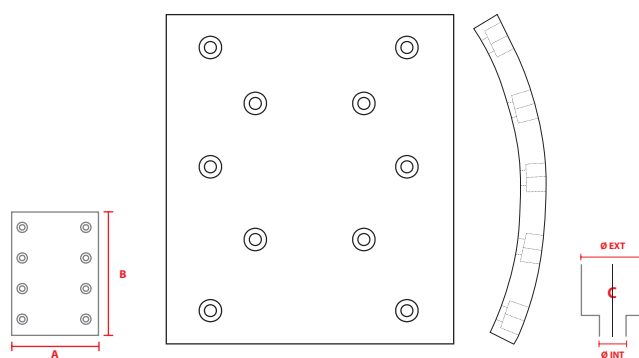
A (ANCHO)	mm / in	150 / 5.9
B (LARGO)	mm / in	205 / 8.07
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.5 / 0.255
	Ø EXT	mm / in 13 / 0.511
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 12 / LEVA 12
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI / 4733

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **ISUZU ELF 600**
Posición: **DEL / TRA**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

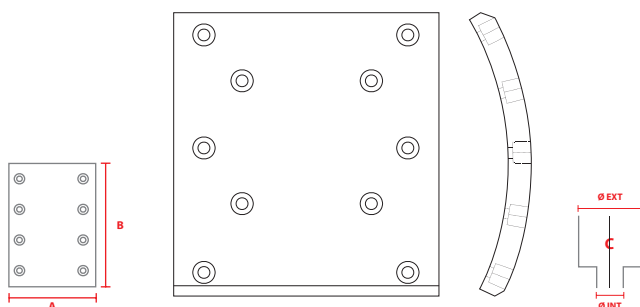
A (ANCHO)	mm / in	150.11 / 5.9
B (LARGO)	mm / in	189 / 7.44
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.5 / 0.255
	Ø EXT	mm / in 12.7 / 0.5
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 12 / LEVA 12
DIÁM TAMBOR	in	14.56
REMACHE	Tipo	6x12F


NO. PARTE FMSI / FAGTL2535F

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **FOTON AUMAN GTL-2535 (MIXER)**
Posición: **DEL**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

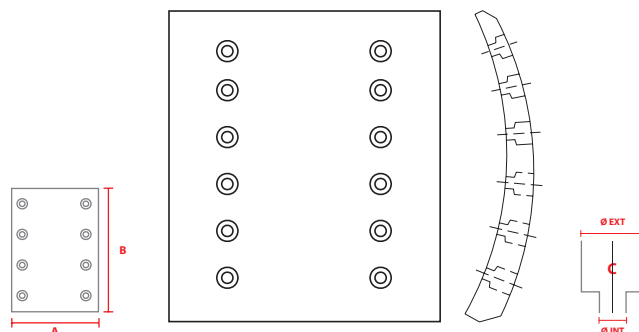
A (ANCHO)	mm / in	150.4 / 5.51
B (LARGO)	mm / in	179.98 / 7.08
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 8.75 / 0.344
	Ø EXT	mm / in 16.38 / 0.644
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 10 / LEVA 10
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	GF-T8X16


NO. PARTE FMSI
FS12F

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: FOTON S12
Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

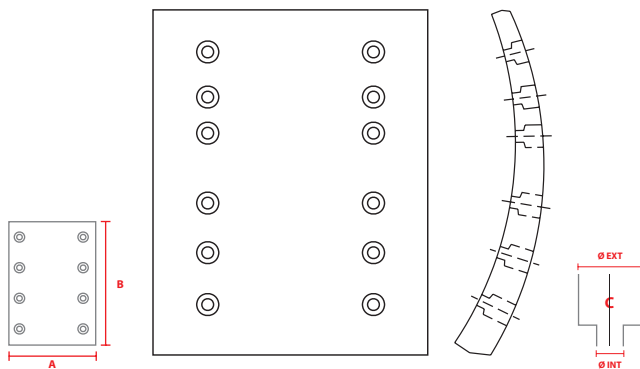
A (ANCHO)	mm / in	150.4 / 5.92
B (LARGO)	mm / in	200 / 7.87
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 10 / LEVA 10
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI
4704

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: FREIGHTLINER M2, VW WORKER 15.190, 17.230
Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

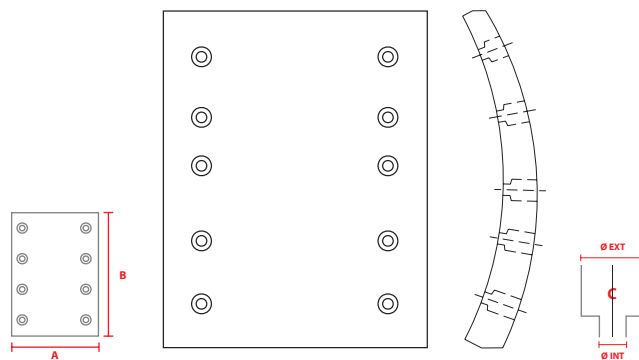
A (ANCHO)	mm / in	152.4 / 6
B (LARGO)	mm / in	172.79 / 6.8
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 12 / LEVA 12
DIÁM TAMBOR	in	15
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
4715

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: HYUNDAI SUPER AEROCITY 2019
Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

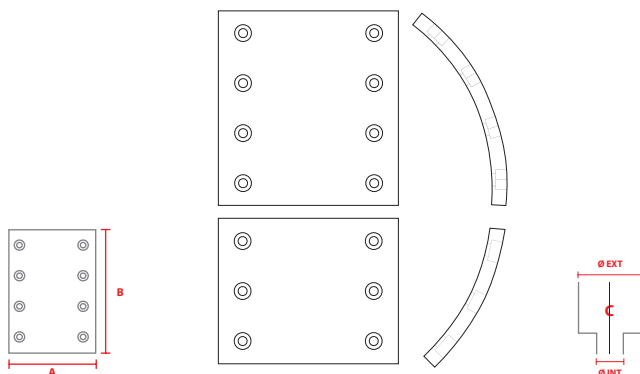
A (ANCHO)	mm / in	152.4 / 6
B (LARGO)	mm / in	188.61 / 7.42
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 12 / LEVA 12
DIÁM TAMBOR	in	16.5
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
4725

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: EATON ES 16 1/2" X 6"
Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

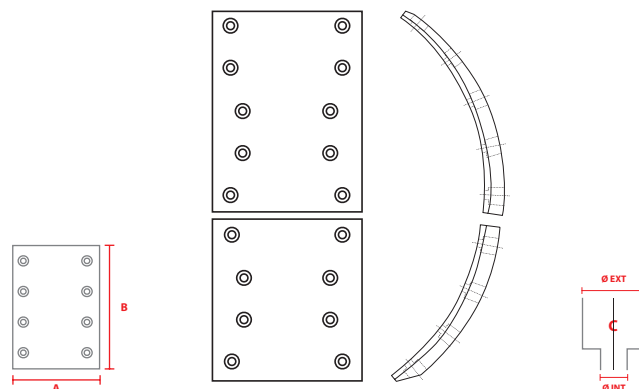
A (ANCHO)	mm / in	152.4 / 6
B (LARGO)	mm / in	196.13 / 7.72
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 10 / LEVA 10
DIÁM TAMBOR	in	16.5
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
STC7H

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: SINOTRUK SITRAK C-7H 340HP -
430HP (MIXER) 18-22 Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

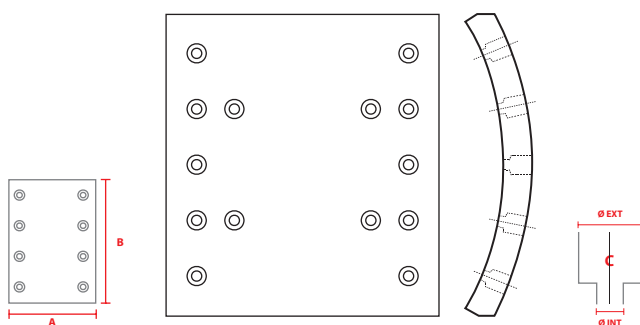
A (ANCHO)		mm / in	159 / 6.25
B (LARGO)		mm / in	195 / 7.67 145 / 5.7
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in	10.5 / 0.413
	Ø EXT	mm / in	18.5 / 0.728
BARRENOS		Cantidad	ANCLA 8 / LEVA 6
DIÁM TAMBOR		in	
REMACHE		Tipo	GF-F10X20


NO. PARTE FMSI
4656

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: DINA, MERCEDES BENZ, MAN
Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

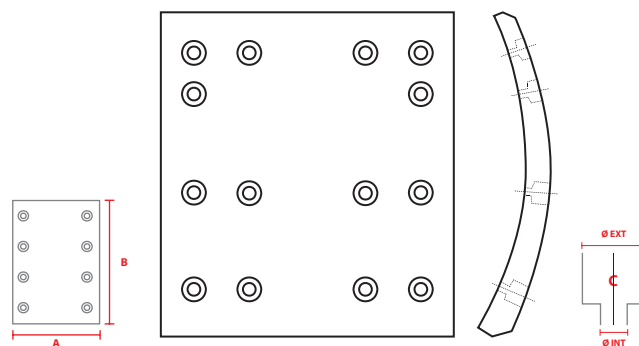
A (ANCHO)		mm / in	162.99 / 6.42
B (LARGO)		mm / in	173.67 / 6.84 215.35 / 8.48
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in	8.3 / 0.327
	Ø EXT	mm / in	16.51 / 0.65
BARRENOS		Cantidad	ANCLA 10 / LEVA 8
DIÁM TAMBOR		in	16.14
REMACHE		Tipo	


NO. PARTE FMSI
4311

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: AUTOCAR, CHEVROLET, DODGE, FORD, GMC,
INTERNATIONAL, KENWORTH, MACK, PETERBILT, WHITE
Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

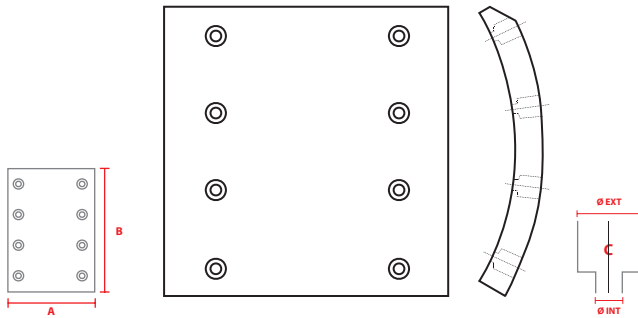
A (ANCHO)		mm / in	177.8 / 7
B (LARGO)		mm / in	214.21 / 8.43
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in	7 / 0.275
	Ø EXT	mm / in	12.19 / 0.492
BARRENOS		Cantidad	ANCLA 14 / LEVA 14
DIÁM TAMBOR		in	16.5
REMACHE		Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
4515

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: CHEVROLET, DANE, DINA, DODGE, FREIGHTLINER,
FRUEHAUF, GMC, GREAT TRAILMOBILE, INTERNATIONAL, KENWORTH,
MACK, PETERBILT, STERLING, UTILITY, VOLVO, WHITE. Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

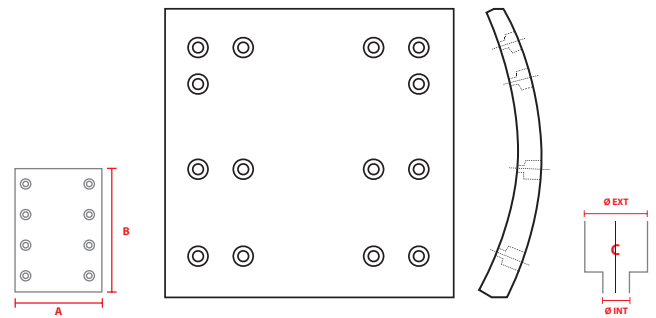
A (ANCHO)		mm / in	177.8 / 7
B (LARGO)		mm / in	207 / 8.14
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in	6.65 / 0.260
	Ø EXT	mm / in	12.19 / 0.492
BARRENOS		Cantidad	ANCLA 12 / LEVA 12
DIÁM TAMBOR		in	16.5
REMACHE		Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
4595

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: CAMIONES CHEVROLET, GMC 70-90
Posición: TRA

GS20	GP20	GVT23	GVT20
GS23	GP23	GSS25	GST23

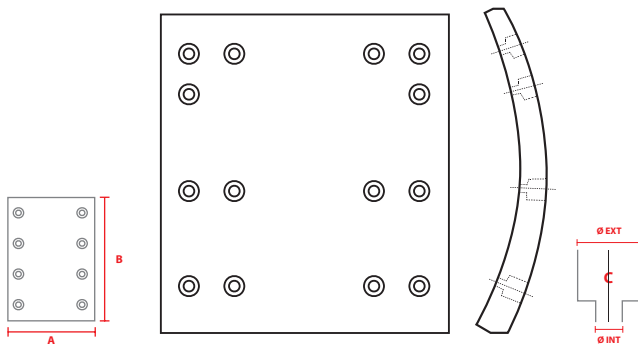
A (ANCHO)	mm / in	177.8 / 7
B (LARGO)	mm / in	181.69 / 7.15
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 8 / LEVA 8
DIÁM TAMBOR	in	15
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
4705

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: VW 15-190 , 17-250 , 24-250 , 23-250
WORKER, MB MBO 1219, 1419, OMC 1119/40, OMC
1423/51, OMC 1623/51, OF Posición: DEL

GS20	GP20	GVT23	GVT20
GS23	GP23	GSS25	GST23

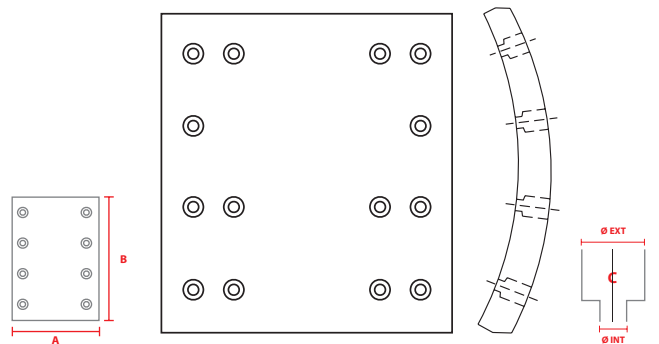
A (ANCHO)	mm / in	177.8 / 7
B (LARGO)	mm / in	189 / 7.44 191 / 7.51
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 14 / LEVA 14
DIÁM TAMBOR	in	15
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
4707

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: FREIGHTLINER, FRUEHAUF, INTERNATIONAL,
KENWORTH, MACK, MB MBO 1219, MBO 1419, OMC 1119 / 40,
OMC 1423, VOLVO Posición: TRA

GS20	GP20	GVT23	GVT20
GS23	GP23	GSS25	GST23

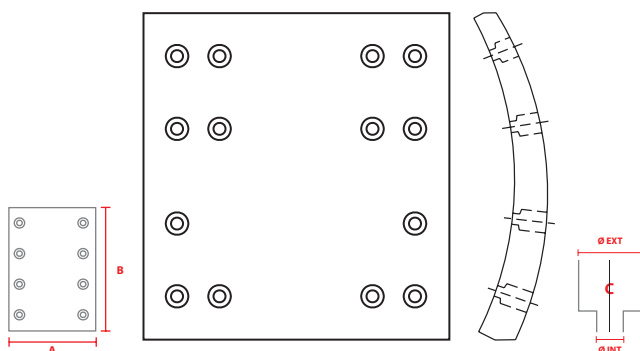
A (ANCHO)	mm / in	177.8 / 7
B (LARGO)	mm / in	210 / 8.26
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 14 / LEVA 14
DIÁM TAMBOR	in	16.5
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
4708

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: KENWORTH T-370
Posición: TRA

GS20	GP20	GVT23	GVT20
GS23	GP23	GSS25	GST23

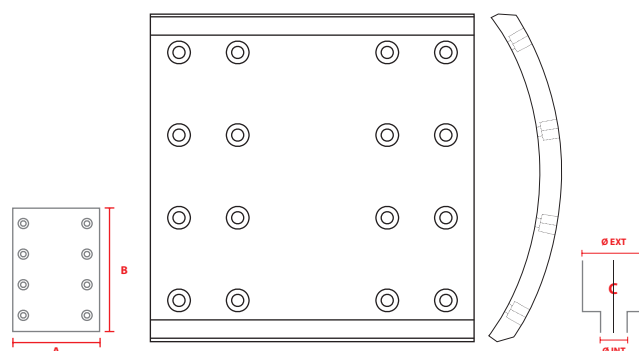
A (ANCHO)	mm / in	177.8 / 7
B (LARGO)	mm / in	195.59 / 7.70
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 14 / LEVA 14
DIÁM TAMBOR	in	16.5
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI 4709

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: FREIGHTLINER M2, VW WORKER 15.190,
17.230 Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

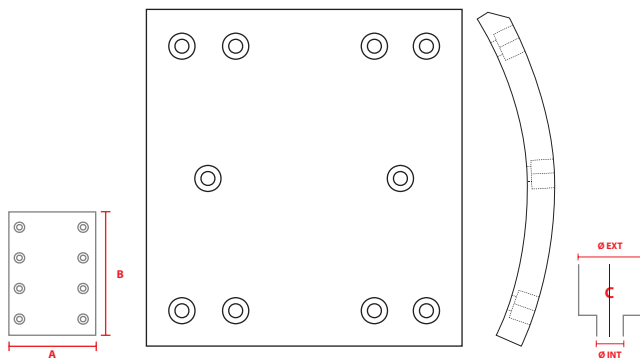
A (ANCHO)		mm / in	177.8 / 7
B (LARGO)		mm / in	216 / 8.5
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in	6.68 / 0.263
	Ø EXT	mm / in	12.5 / 0.492
BARRENOS		Cantidad	ANCLA 14 / LEVA 14
DIÁM TAMBOR		in	16.5
REMACHE		Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI SCAN511F

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: SCANIA 5511
Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

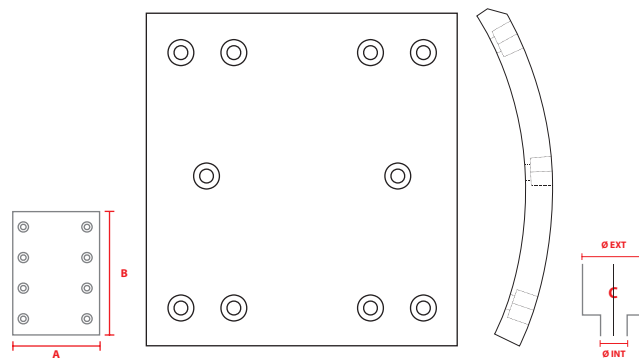
A (ANCHO)		mm / in	178 / 7
B (LARGO)		mm / in	259 / 10.19
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in	6.5 / 0.255
	Ø EXT	mm / in	12.9 / 0.507
BARRENOS		Cantidad	16
DIÁM TAMBOR		in	
REMACHE		Tipo	


NO. PARTE FMSI FABMEX

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: FOTON AUTOBUS MEXICANO
Posición: DEL / TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

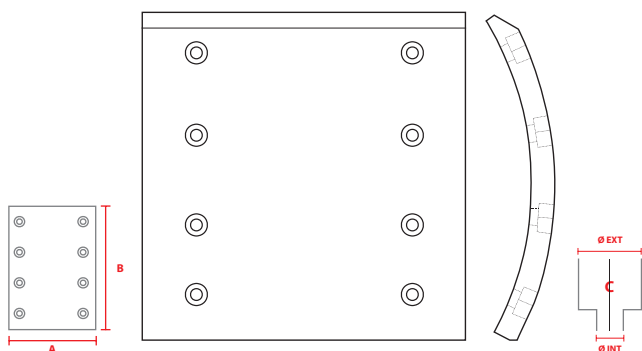
A (ANCHO)		mm / in	180 / 7.08
B (LARGO)		mm / in	182.77 / 7.19
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in	8.5 / 0.346
	Ø EXT	mm / in	15.8 / 0.622
BARRENOS		Cantidad	ANCLA 10 / LEVA 10
DIÁM TAMBOR		in	
REMACHE		Tipo	


NO. PARTE FMSI IJC6000

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: INTERNATIONAL CITY STAR 6 15-21,
FOTON S10 17-21 Posición: DEL / TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

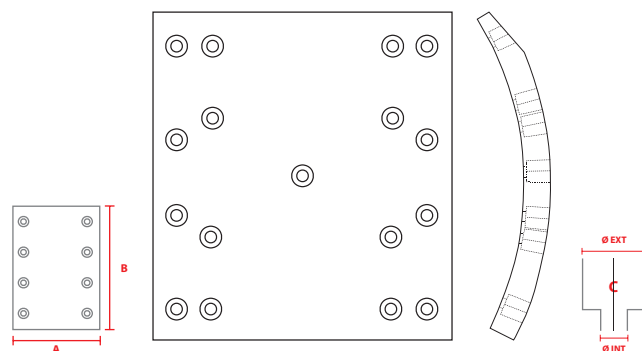
A (ANCHO)		mm / in	180 / 7.08
B (LARGO)		mm / in	201 / 7.91
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in	8.5 / 0.346
	Ø EXT	mm / in	16.36 / 0.644
BARRENOS		Cantidad	ANCLA 10 / LEVA 10
DIÁM TAMBOR		in	
REMACHE		Tipo	


NO. PARTE FMSI / FAW JK6 2417 GNC

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **FAW JK6 2417 GNC**
Posición: **DEL**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

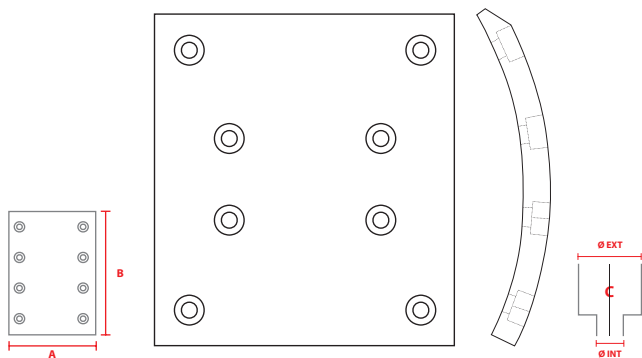
A (ANCHO)	mm / in	180 / 7.08
B (LARGO)	mm / in	/
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 8 / LEVA 8
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI / IFW1400

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **ISUZU FORWARD 1400**
Posición: **DEL / TRA**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

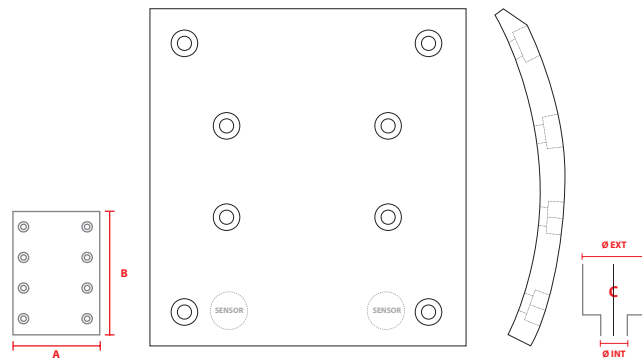
A (ANCHO)	mm / in	180 / 7.082
B (LARGO)	mm / in	192.33 / 5.20
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 17 / LEVA 17
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	6X19T 6X16T


NO. PARTE FMSI / FABC8L

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **FOTON AUTOBUS C8L**
Posición: **DEL / TRA**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

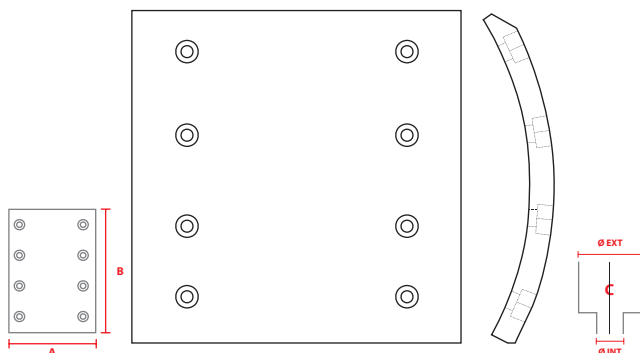
A (ANCHO)	mm / in	182 / 7.16
B (LARGO)	mm / in	192 / 7.55
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 8 / LEVA 8
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	GF-F10X20


NO. PARTE FMSI / STHOWT5GR

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **SINOTRUK HOWO T5G, T7H SEG**
Posición: **TRA**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

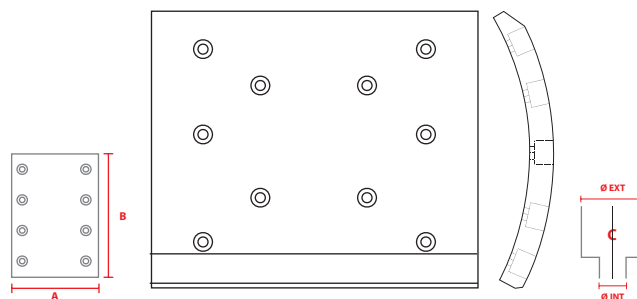
A (ANCHO)	mm / in	182 / 7.16
B (LARGO)	mm / in	191 / 7.51
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 8 / LEVA 8
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	GF-F10X20


NO. PARTE FMSI / FAGTL2535R

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **FOTON AUMAN GTL-2535 (MIXER)**
Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

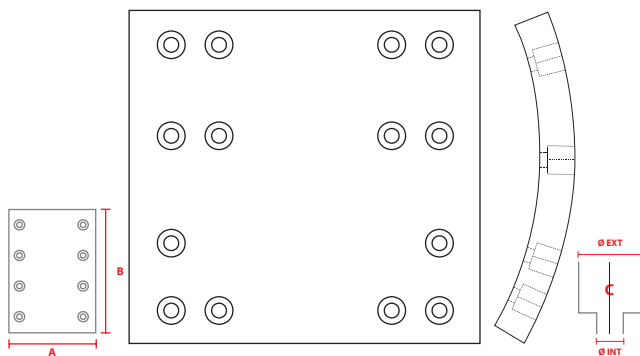
A (ANCHO)	mm / in	185.25 / 7.29
B (LARGO)	mm / in	198 / 7.79
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 8 / LEVA 8
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	GF-F10X20


NO. PARTE FMSI / FAW 2412D

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **FAW 2412D**
Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

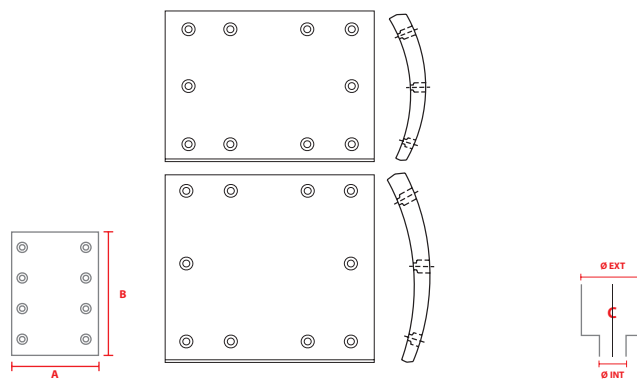
A (ANCHO)	mm / in	186 / 7.32
B (LARGO)	mm / in	202 / 7.95
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 10 / LEVA 10
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI / VWV1723F300

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **VW WORKER 17.230, VOLKBUS 17.230, 24.280**
Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

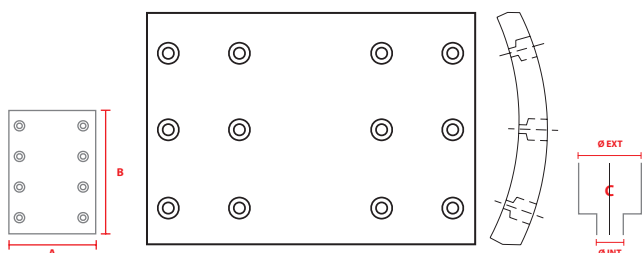
A (ANCHO)	mm / in	187 / 7.3
B (LARGO)	mm / in	211 / 8.30
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 14 / LEVA 14
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI / 196045500

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **SITRAK, HOWO**
Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

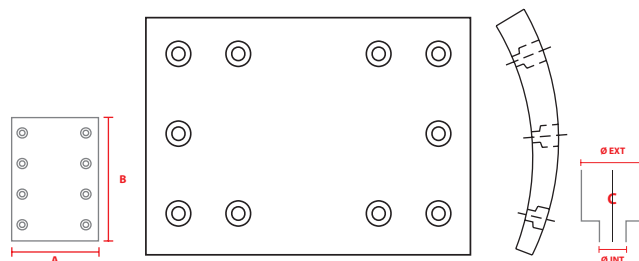
A (ANCHO)	mm / in	190 / 7.48
B (LARGO)	mm / in	-- / --
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 10 / LEVA 10
DIÁM TAMBOR	in	--
REMACHE	Tipo	--


NO. PARTE FMSI
4591

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: GREAT, DANE, TRAILMOBILE, WABASH
Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

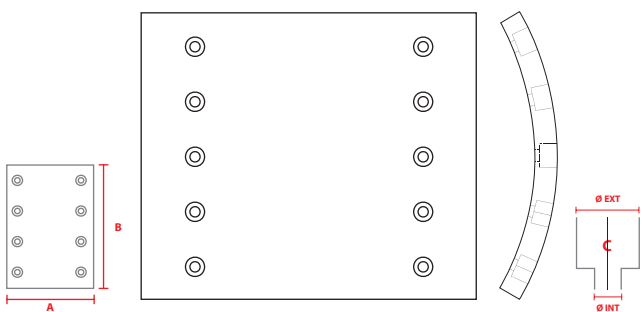
A (ANCHO)	mm / in	190.5 / 7.5
B (LARGO)	mm / in	151 / 5.94
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 12 / LEVA 12
DIÁM TAMBOR	in	12.25
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
4692

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: CAMIONES LOWBOY 00-17, PLATAFORMA
LOWBOY DANA, STD FORGE Posición: --

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

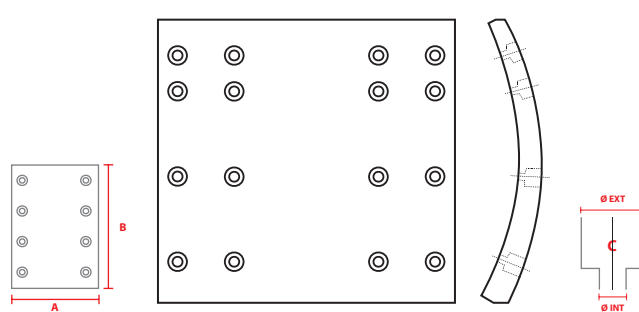
A (ANCHO)	mm / in	190.5 / 7.5
B (LARGO)	mm / in	135.47 / 5.33
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 10 / LEVA 10
DIÁM TAMBOR	in	12.25
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
BPW200

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: FAW 3020D
Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

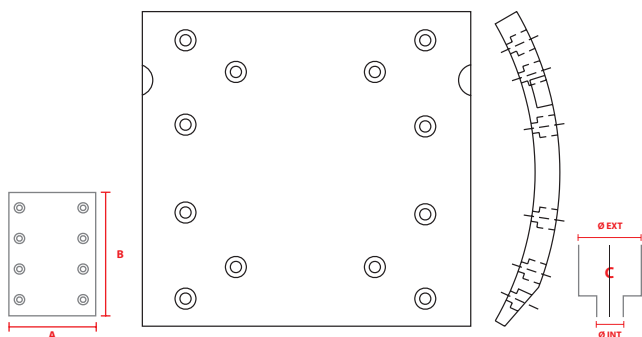
A (ANCHO)	mm / in	200 / 7.87
B (LARGO)	mm / in	/
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 10 / LEVA 10
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI
4644

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: DINA /AVANTE, OLIMPICO), MASA,
RAMIREZ, SOMEX, SULTANA, VIAGGIO Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

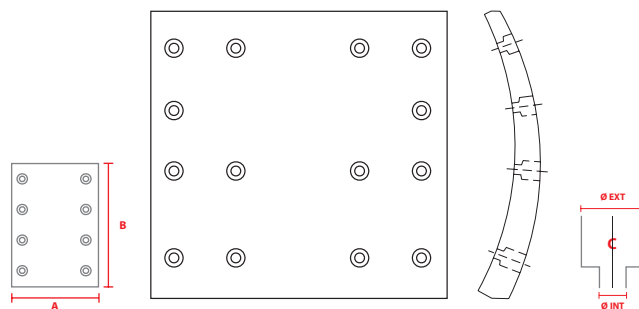
A (ANCHO)	mm / in	203.2 / 8
B (LARGO)	mm / in	205 / 8.07 209 / 8.22
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 12 / LEVA 12
DIÁM TAMBOR	in	16.5
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
4736

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: HINO 500 1524, 1724, 1727 7,7L 06-15
HINO 500 1626, 1828 14-21 Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

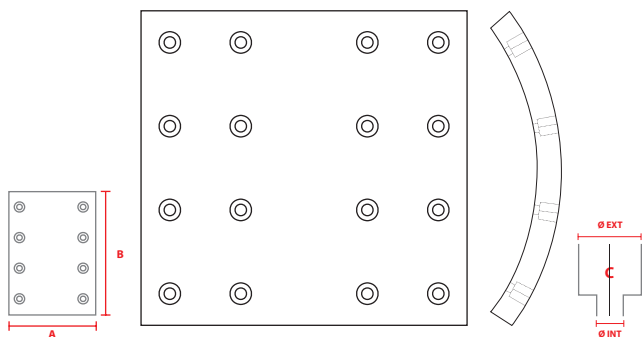
A (ANCHO)	mm / in	203.2 / 8
B (LARGO)	mm / in	211 / 8.30
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 12 / LEVA 12
DIÁM TAMBOR	in	16.10
REMACHE	Tipo	6x16F 10-10


NO. PARTE FMSI
4718

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: HYUNDAI SUPER AEROCITY 2019
Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

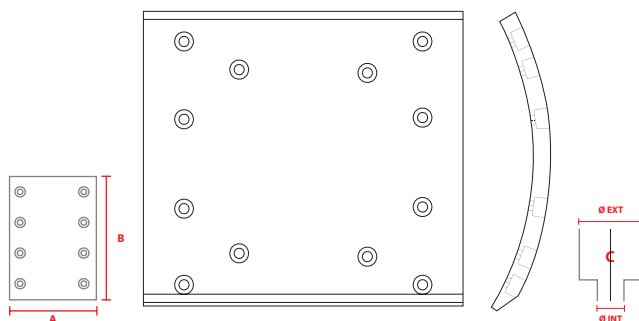
A (ANCHO)	mm / in	203.2 / 6
B (LARGO)	mm / in	193.33 / 7.61
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 14 / LEVA 14
DIÁM TAMBOR	in	16.5
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
SCAN551R

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **SCANIA**
Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

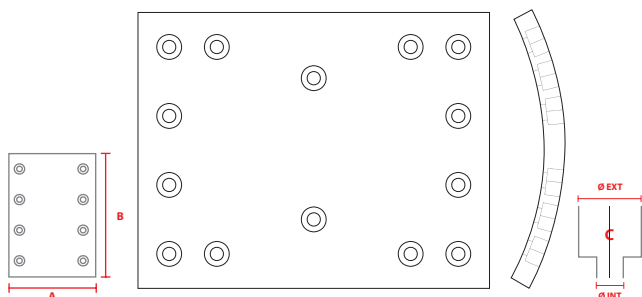
A (ANCHO)	mm / in	204 / 8.03
B (LARGO)	mm / in	234.206 / 9.22
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	16
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI
HIN5002627

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **HINO 500 2627** Solo se vende remachado nuevo y remanufacturado, (el cliente debe mandar su zapata) no se vende block suelto
Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

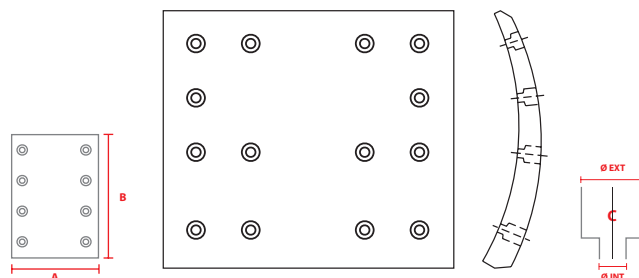
A (ANCHO)	mm / in	215 / 8.46
B (LARGO)	mm / in	209 / 8.2
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 12 / LEVA 12
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI
STC7HR

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: SINOTRUK SITRAK C-7H 340HP - 430HP
(MIXER) 18-22 Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

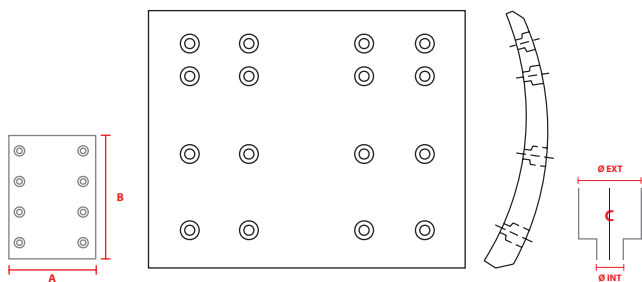
A (ANCHO)	mm / in	219 / 8.62
B (LARGO)	mm / in	200 / 7.87
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 14 / LEVA 14
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	GF-F10X20


NO. PARTE FMSI
4711

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: MERCEDES BENZ, SCANIA, VOLVO
Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

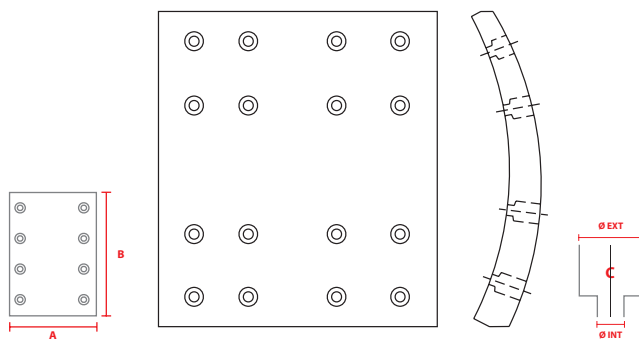
A (ANCHO)	mm / in	219.01 / 8.62
B (LARGO)	mm / in	188.61 / 7.42
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 14 / LEVA 14
DIÁM TAMBOR	in	16.5
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
4710

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: MERCEDES BENZ OF/OH, VOLVO
Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

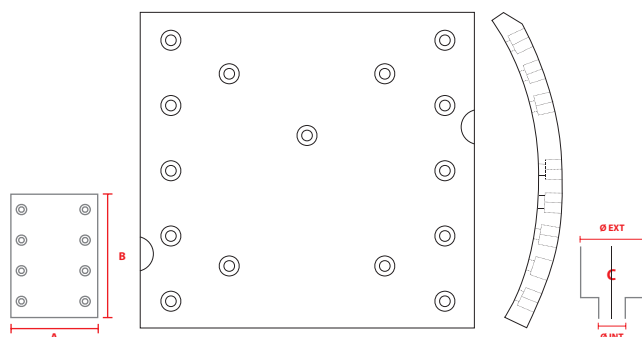
A (ANCHO)	mm / in	219.01 / 8.62
B (LARGO)	mm / in	192 / 7.55 190 / 7.48
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 16 / LEVA 16
DIÁM TAMBOR	in	15
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
4726

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: EATON ES 16 1/2" X 8.625"
Posición: DEL

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

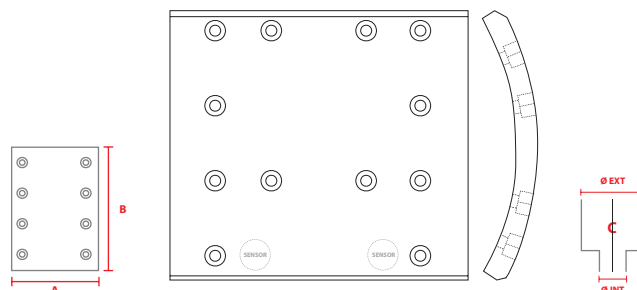
A (ANCHO)	mm / in	219.07 / 8.62
B (LARGO)	mm / in	212 / 8.34
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in
	Ø EXT	mm / in
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 16 / LEVA 16
DIÁM TAMBOR	in	16.5
REMACHE	Tipo	10-9


NO. PARTE FMSI
FABC12L

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: FOTON AUTOBUS C12L
Posición: DEL / TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

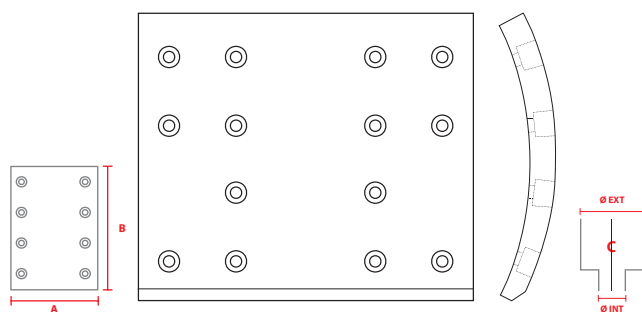
A (ANCHO)	mm / in	220 / 8.66
B (LARGO)	mm / in	206 / 8.11
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.5 / 0.255
	Ø EXT	mm / in 12.9 / 0.507
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 15 / LEVA 15
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI
FAW 2417 GNC

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: FAW JK6 2417 GNC
Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

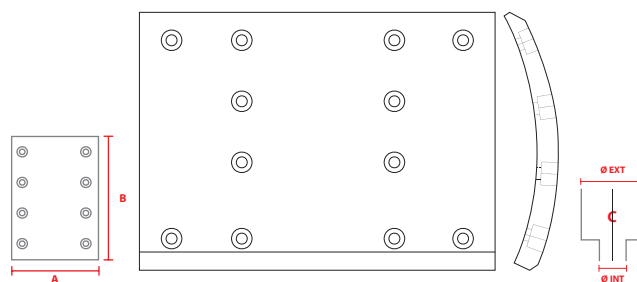
A (ANCHO)	mm / in	220 / 8.66
B (LARGO)	mm / in	207 / 8.14
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 8.75 / 0.344
	Ø EXT	mm / in 16.5 / 0.649
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 12 / LEVA 12
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI
FAW3020R

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: FAW 3020D
Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

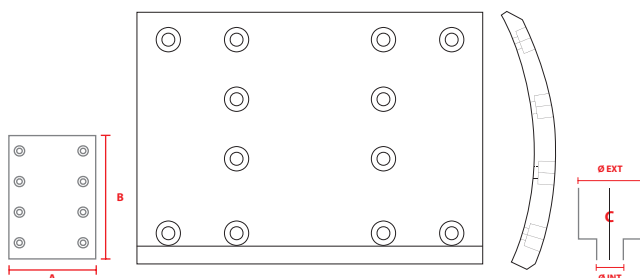
A (ANCHO)	mm / in	220 / 8.66
B (LARGO)	mm / in	/
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 8.75 / 0.344
	Ø EXT	mm / in 16.5 / 0.649
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 14 / LEVA 14
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI
FS12R

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: FOTON S12
Posición: TRA

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

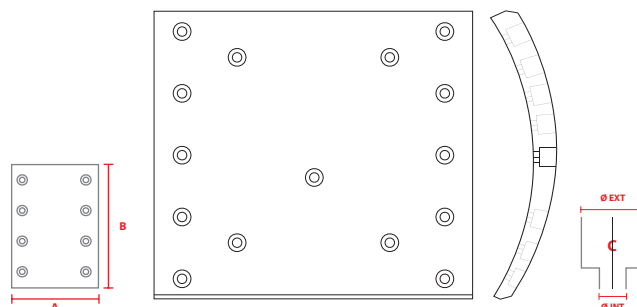
A (ANCHO)	mm / in	220 / 8.66
B (LARGO)	mm / in	192 / 7.55
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 8.75 / 0.344
	Ø EXT	mm / in 16.5 / 0.649
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 12 / LEVA 12
DIÁM TAMBOR	in	16.14
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI / C7H 540

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **SITRAK C7H 540 8X4**
Posición: **TRA**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

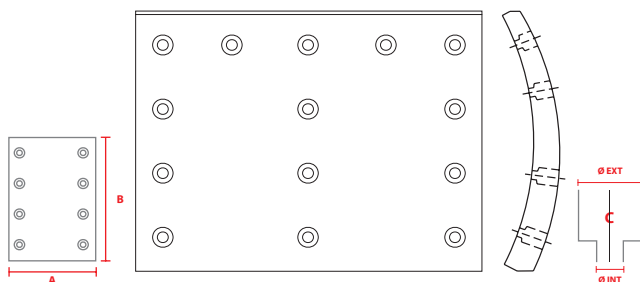
A (ANCHO)	mm / in	220 / 8.66
B (LARGO)	mm / in	192 / 7.55
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 10.5 / 0.413
	Ø EXT	mm / in 18.5 / 0.728
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 12 / LEVA 12
DIÁM TAMBOR	in	16.14
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI / ANKAI BUS

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **ANKAI BUS**
Posición: **TRA**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

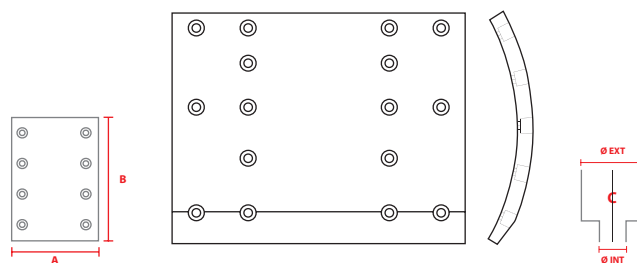
A (ANCHO)	mm / in	220 / 8.66
B (LARGO)	mm / in	215 / 8.46
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.5 / 0.255
	Ø EXT	mm / in 13 / 0.511
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 15 / LEVA 15
DIÁM TAMBOR	in	16.14
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI / FL2528

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **FREIGHTLINER FL360 2528**
Posición: **TRA**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

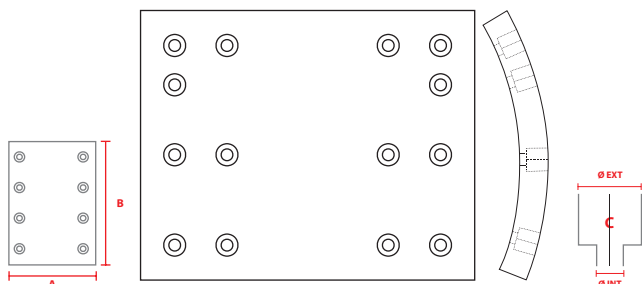
A (ANCHO)	mm / in	220 / 8.66
B (LARGO)	mm / in	190 / 7.48
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.5 / 0.255
	Ø EXT	mm / in 13 / 0.511
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 14 / LEVA 14
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI / HIN5001626R500

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: **HINO 500, 1626** Posición: **TRA**

FÓRMULA	GS20	GP20	GVT23	GVT20
	GS23	GP23	GSS25	GST23

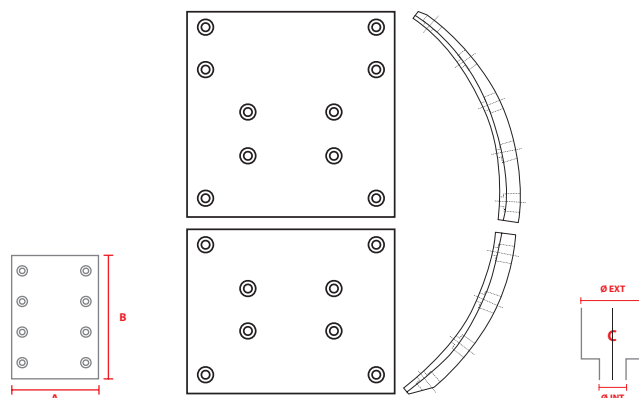
A (ANCHO)	mm / in	220 / 8.66
B (LARGO)	mm / in	200 / 7.87
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.5 / 0.255
	Ø EXT	mm / in 13 / 0.511
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 16 / LEVA 16
DIÁM TAMBOR	in	12.8
REMACHE	Tipo	16"


NO. PARTE FMSI / VWV1723R300

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: VW WORKER 17.230, VOLKBUS 17.230,
24.280 Posición: TRA

GS20	GP20	GVT23	GVT20
GS23	GP23	GSS25	GST23

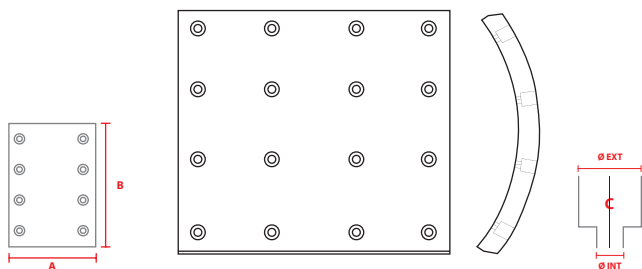
A (ANCHO)	mm / in	222.9 / 8.77
B (LARGO)	mm / in	209 / 8.22
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 8.75 / 0.344
	Ø EXT	mm / in 16.38 / 0.644
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 14 / LEVA 14
DIÁM TAMBOR	in	
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI / 4657

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: DINA, MERCEDES BENZ, MAN
Posición: TRA

GS20	GP20	GVT23	GVT20
GS23	GP23	GSS25	GST23

A (ANCHO)	mm / in	222.98 / 8.78
B (LARGO)	mm / in	230 / 9.05 191 / 7.51
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 8.3 / 0.327
	Ø EXT	mm / in 16.51 / 0.65
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 10 / LEVA 8
DIÁM TAMBOR	in	16.14
REMACHE	Tipo	


NO. PARTE FMSI / SCAN19933

Descripción: **Segmento Block**
Aplicación: SCANIA SERIE 3, 4, L-, P-, G-, R-, S, T
Posición: TRA

GS20	GP20	GVT23	GVT20
GS23	GP23	GSS25	GST23

A (ANCHO)	mm / in	254 / 10
B (LARGO)	mm / in	250 / 9.84
C (CAJA DE REMACHE)	Ø INT	mm / in 6.5 / 0.255
	Ø EXT	mm / in 13 / 0.511
BARRENOS	Cantidad	ANCLA 16 / LEVA 16
DIÁM TAMBOR	in	--
REMACHE	Tipo	16.25"

EURO FRICTION

GS20

GOLDEN STANDARD

PARA APLICACIONES DE CARGA CONTROLADA SOBRE CARRETERA EN TRACTOS Y SEMI REMOLQUES.

- GS20 está especialmente diseñado para aquellos que buscan el mejor costo beneficio en aplicaciones de pesos controlados sobre carretera.
- Buen rendimiento, frenados silenciosos, fórmula aprobada. Supera los estándares FMVSS-121 en 20K lbs.
- Material 100% libre de asbesto, baja agresividad a los tambores.

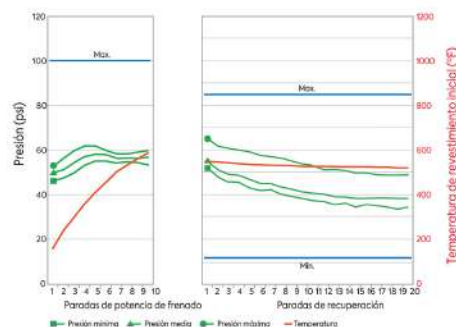
PAGID PV-5, ABB 83, MERITOR EG1, MARATHON MV20

PROPIEDADES DE FRICCIÓN

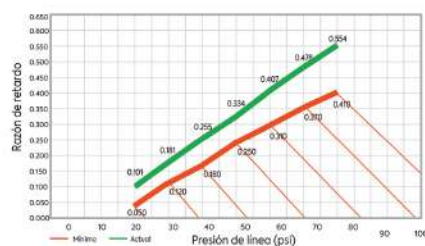
Gravedad específica	1.91 gr/cm ³
Factor AL	165
Coefficiente de fricción	FF

FMVSS-121	Cumple
RSD	—

POTENCIA DE FRENO Y RECUPERACIÓN

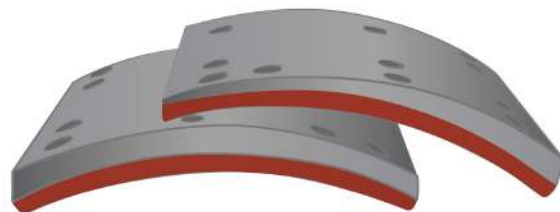


RETRASO



	Normal	Sobrepeso
TRAILER	●	●
TRAILER DOBLE REMOLQUE	●	●
CAMIÓN CAMA PLANA	●	●
CAMIÓN CAMA PLANA DOBLE REMOLQUE	●	●
CAMIÓN DE REPARTO	●	●
CAMIÓN DE REFRESQUERO	●	●
CAMIONES UTILITARIOS	●	●
CAMIÓN URBANO / SUBURBANO	●	●
CAMIÓN CISTERNA	●	●
TRANSPORTISTA DE COCHES	●	●

● Óptimo ● Funcional ● No recomendado



EURO FRICTION

GS23

GOLDEN STANDARD

PARA APLICACIONES DE CARGA VARIABLES SOBRE CARRETERA EN TRACTOS Y SEMI REMOLQUES.

- GS23 está especialmente diseñado para aquellos que buscan el mejor costo beneficio en aplicaciones de cargas ligeras a pesadas en carretera.
- Buen rendimiento, frenados silenciosos, fórmula aprobada. Supera los estándares FMVSS-121 en 23K lbs.
- Material 100% libre de asbesto, baja agresividad a los tambores.

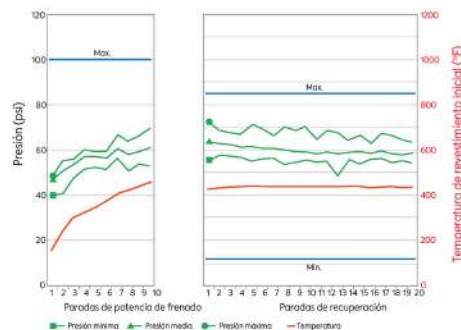
PAGID PV-7, ABB 551C, MERITOR EG2, MARATHON MV23, INCOLBEST CR151

PROPIEDADES DE FRICCIÓN

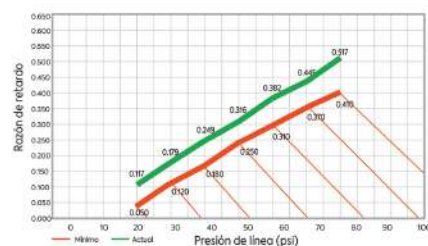
Gravedad específica	1.85 gr/cm ³
Factor AL	165
Coefficiente de fricción	FF

FMVSS-121	Cumple
RSD	—

POTENCIA DE FRENO Y RECUPERACIÓN

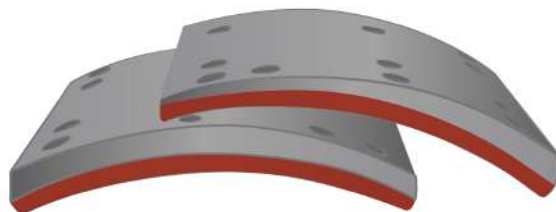


RETRASO



		Normal	Sobrepeso
	TRAILER	●	●
	TRAILER DOBLE REMOLQUE	●	●
	CAMIÓN CAMA PLANA	●	●
	CAMIÓN CAMA PLANA DOBLE REMOLQUE	●	●
	CAMIÓN DE REPARTO	●	●
	CAMIÓN DE REFRESQUERO	●	●
	CAMIONES UTILITARIOS	●	●
	CAMIÓN URBANO / SUBURBANO	●	●
	CAMIÓN CISTERNA	●	●
	TRANSPORTISTA DE COCHES	●	●

● Óptimo ● Funcional ● No recomendado



**EURO
FRICTION**
GP20

GOLDEN PREMIUM

PARA APLICACIONES DE CARGA VARIABLE EN CARRETERA Y CIUDAD, IDEAL PARA CAMIONES DE REPARTO.

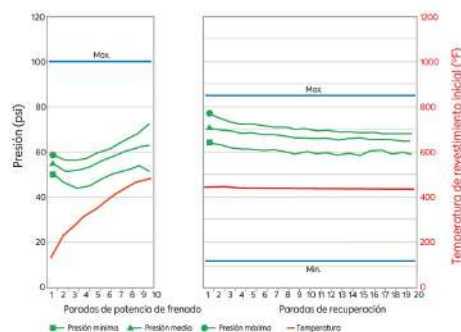
- GS20 es un material de fricción de alta calidad diseñado para una gran versatilidad de cargas, en aplicaciones carreteras y en ciudad.
- Buen rendimiento, frenados silenciosos, fórmula RSD (Reduced Stopping Distance) aprobada. Supera los estándares FMVSS-121 en 20K lbs.
- Material 100% libre de asbesto, baja agresividad a los tambores.

PAGID, FRAS-LE AF700, MERITOR MA212, MARATHON FS20

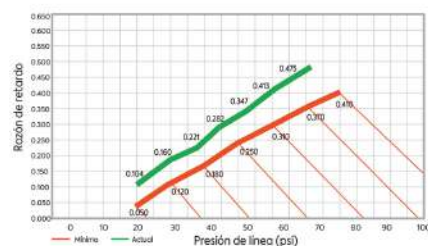
PROPIEDADES DE FRICCIÓN

Gravedad específica	2.04 gr/cm ³
Factor AL	165
Coefficiente de fricción	FF
FMVSS-121	Cumple
RSD	Cumple

POTENCIA DE FRENO Y RECUPERACIÓN

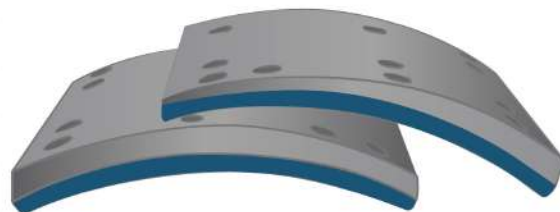


RETRASO



	Normal	Sobrepeso
 TRAILER	●	●
 TRAILER DOBLE REMOLQUE	●	●
 CAMIÓN CAMA PLANA	●	●
 CAMIÓN CAMA PLANA DOBLE REMOLQUE	●	●
 CAMIÓN DE REPARTO	●	●
 CAMIÓN DE REFRESQUERO	●	●
 CAMIONES UTILITARIOS	●	●
 CAMIÓN URBANO / SUBURBANO	●	●
 CAMIÓN CISTERNA	●	●
 TRANSPORTISTA DE COCHES	●	●

● Óptimo ● Funcional ● No recomendado



EURO FRICTION

GP23

GOLDEN PREMIUM

PARA APLICACIONES DE CARGA DEMANDANTES, CARGA PESADA Y CARGA VIVA EN CIUDAD Y CARRETERA

- GP23 es un material de fricción de alta calidad diseñado para quienes buscan aumentar la vida útil de sus frenos y mejorar el desempeño de frenado sin sacrificar los tambores.
- Buen rendimiento, frenados silenciosos, fórmula RSD (Reduced Stopping Distance) aprobada. Supera los estándares FMVSS-121 en 23K lbs.
- El material proporciona un freno estable consistente y confiable rendimiento en un rango de velocidades, presiones y temperaturas.

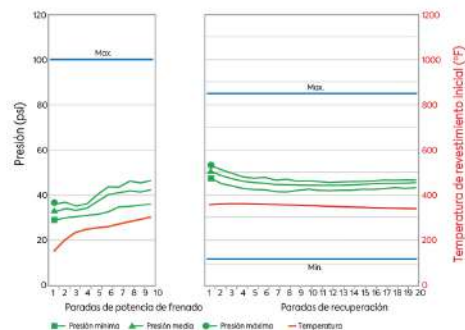
PAGID PV-100, ABB 551D, FRAS-LE AF 555, MARATHON FS23

PROPIEDADES DE FRICCIÓN

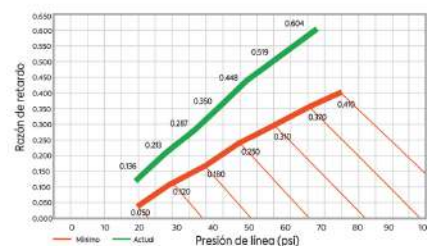
Gravedad específica	1.87 g/cm ³
Factor AL	165
Coefficiente de fricción	GF

FMVSS-121	Cumple
RSD	Cumple

POTENCIA DE FRENO Y RECUPERACIÓN

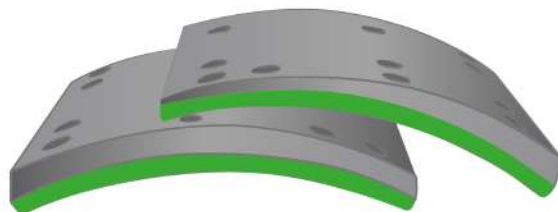


RETRASO



		Normal	Sobrepeso
	TRAILER	●	●
	TRAILER DOBLE REMOLQUE	●	●
	CAMIÓN CAMA PLANA	●	●
	CAMIÓN CAMA PLANA DOBLE REMOLQUE	●	●
	CAMIÓN DE REPARTO	●	●
	CAMIÓN DE REFRESQUERO	●	●
	CAMIONES UTILITARIOS	●	●
	CAMIÓN URBANO / SUBURBANO	●	●
	CAMIÓN CISTERNA	●	●
	TRANSPORTISTA DE COCHES	●	●

● Óptimo ● Funcional ● No recomendado



EURO FRICTION

GVT20

GOLDEN VOCACIONAL Y TRANSPORTE

PARA APLICACIONES DEMANDANTES DE (STOP AND GO) EN CIUDAD, IDEAL PARA TRANSPORTE URBANO Y SUBURBANO.

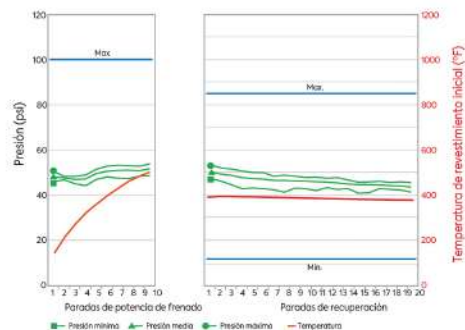
- Una fórmula específicamente diseñada para transporte urbano para brindar un frenado silencioso, constante y seguro a lo largo del día.
- Buen rendimiento, frenados silenciosos, fórmula RSD (Reduced Stopping Distance) aprobada. Supera los estándares FMVSS-121 en 20K lbs.
- Fórmula con chips de bronce que permite una excelente disipación de calor y minimiza el costo por KM al aumentar los intervalos de cambio de balatas, sin sacrificar la vida útil de los tambores.

MARATHON MH1, PAGID PA329, ABB 6939G, FRASLE AF700

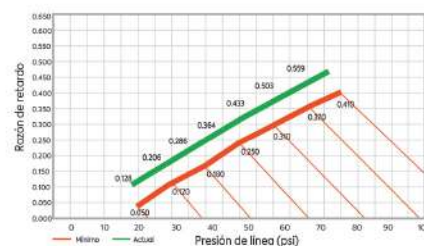
PROPIEDADES DE FRICCIÓN

Gravedad específica	2.10 g/cm ³
Factor AL	165
Coefficiente de fricción	FF
FMVSS-121	Cumple
RSD	Cumple

POTENCIA DE FRENO Y RECUPERACIÓN

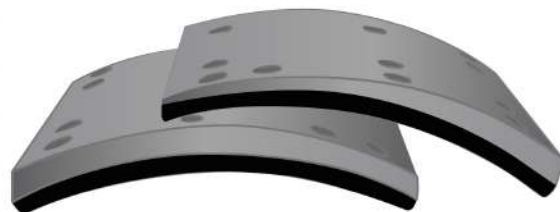


RETRASO



		Normal	Sobrepeso
	TRAILER	●	●
	TRAILER DOBLE REMOLQUE	●	●
	CAMIÓN CAMA PLANA	●	●
	CAMIÓN CAMA PLANA DOBLE REMOLQUE	●	●
	CAMIÓN DE REPARTO	●	●
	CAMIÓN DE REFRESQUERO	●	●
	CAMIONES UTILITARIOS	●	●
	CAMIÓN URBANO / SUBURBANO	●	●
	CAMIÓN CISTERNA	●	●
	TRANSPORTISTA DE COCHES	●	●

● Óptimo ● Funcional ● No recomendado



EURO FRICTION

GVT23

GOLDEN VOCACIONAL Y TRANSPORTE

PARA APLICACIONES DEMANDANTES DE (STOP AND GO) EN CIUDAD, IDEAL PARA TRANSPORTE URBANO Y SUBURBANO.

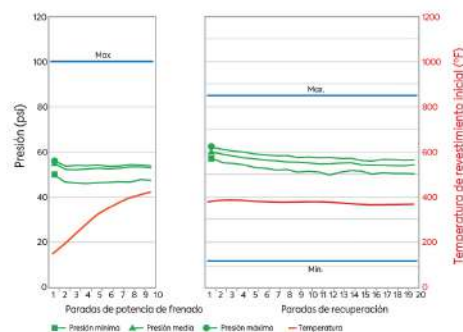
- Una fórmula específicamente diseñada para aquellas aplicaciones de frenado silencioso, constante y seguro a lo largo del día.
- Buen rendimiento, frenados silenciosos, fórmula RSD (Reduced Stopping Distance) aprobada. Supera los estándares FMVSS-121 en 20K lbs.
- Fórmula que minimiza el costo por KM al aumentar los intervalos de cambio de balatas, sin sacrificar la vida útil de los tambores.

PAGID NABK-142, MARATHON HS23, ABB 80, MERITOR MA312

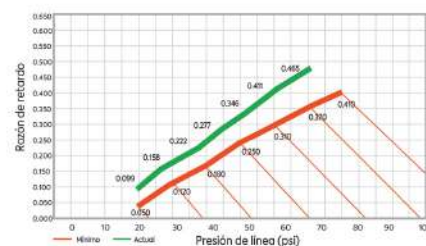
PROPIEDADES DE FRICCIÓN

Gravedad específica	2.06 g/cm ³
Factor AL	165
Coefficiente de fricción	FF
FMVSS-121	Cumple
RSD	Cumple

POTENCIA DE FRENO Y RECUPERACIÓN

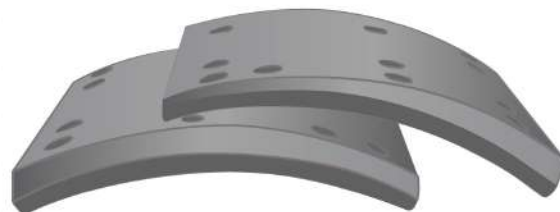


RETRASO



		Normal	Sobrepeso
	TRAILER	●	●
	TRAILER DOBLE REMOLQUE	●	●
	CAMIÓN CAMA PLANA	●	●
	CAMIÓN CAMA PLANA DOBLE REMOLQUE	●	●
	CAMIÓN DE REPARTO	●	●
	CAMIÓN DE REFRESQUERO	●	●
	CAMIONES UTILITARIOS	●	●
	CAMIÓN URBANO / SUBURBANO	●	●
	CAMIÓN CISTERNA	●	●
	TRANSPORTISTA DE COCHES	●	●

● Óptimo ● Funcional ● No recomendado



EURO FRICTION

GSS25

GOLDEN SERVICIO SEVERO

PARA APLICACIONES MÁS DEMANDANTES DE CARGA SEVERA Y TRABAJO EXCESIVO EN CIUDAD Y CARRETERA.

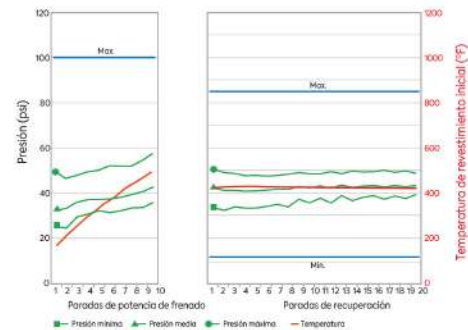
- Diseñado para los ambientes de trabajo severo en donde un buen frenado y la confiabilidad de los frenos lo es todo.
- Buen rendimiento, frenados silenciosos, fórmula RSD (Reduced Stopping Distance) aprobada. Supera los estándares FMVSS-121 en 25K lbs.
- Bloque 100% libre de asbesto, su fórmula especialmente diseñada ayuda a que tenga una baja exposición térmica, lo que contribuye a un menor desgaste en los tambores y a un frenado silencioso.

MARATHON KVT, PAGID PA-329, ABB 820, MERITOR MA403

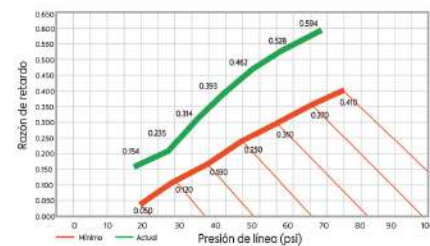
PROPIEDADES DE FRICCIÓN

Gravedad específica	2.08 g/cm ³
Factor AL	165
Coefficiente de fricción	GG
FMVSS-121	Cumple
RSD	Cumple

POTENCIA DE FRENO Y RECUPERACIÓN

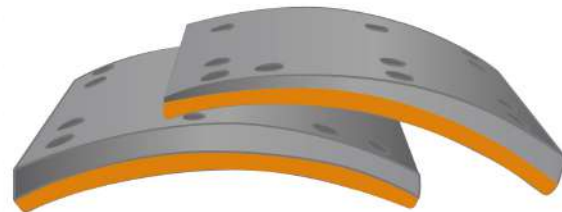


RETRASO



	Normal	Sobrepeso
TRAILER	●	●
TRAILER DOBLE REMOLQUE	●	●
CAMIÓN CAMA PLANA	●	●
CAMIÓN CAMA PLANA DOBLE REMOLQUE	●	●
CAMIÓN DE REPARTO	●	●
CAMIÓN DE REFRESQUERO	●	●
CAMIONES UTILITARIOS	●	●
CAMIÓN URBANO / SUBURBANO	●	●
CAMIÓN CISTERNA	●	●
TRANSPORTISTA DE COCHES	●	●

● Óptimo ● Funcional ● No recomendado



EURO FRICTION

GST23/26

GOLDEN TRANSPORTE SEVERO

PARA APLICACIONES MÁS EXTREMADAMENTE SEVERAS Y DEMANDANTES EN LA CIUDAD Y CARRETERA.

- Fórmula de especialidad premium diseñada para los trabajos más severos y demandantes, su diseño supera en desempeño a los estándares de equipo original.
- Excelente desempeño y frenado en todo tipo de aplicaciones con ejes de carga que vayan desde 25K hasta 26K lbs.
- Fórmula RSD (Reduced Stopping Distance) aprobada. Supera los estándares de la FMVSS-121 en 26K lbs.

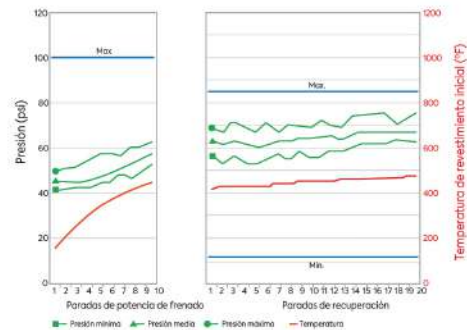
MARATHON HST, PAGID NABK-132, FRASLE AF 557-T

PROPIEDADES DE FRICCIÓN

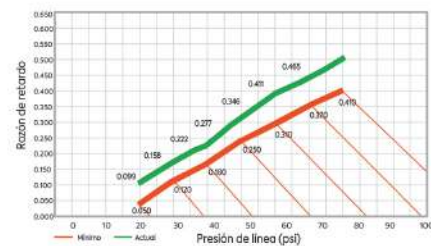
Gravedad específica	2.27 g/cm ³
Factor AL	165
Coefficiente de fricción	GF

FMVSS-121	Cumple
RSD	Cumple

POTENCIA DE FRENO Y RECUPERACIÓN

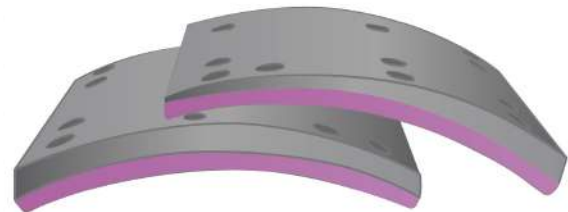


RETRASO



		Normal	Sobrepeso
	TRAILER	●	●
	TRAILER DOBLE REMOLQUE	●	●
	CAMIÓN CAMA PLANA	●	●
	CAMIÓN CAMA PLANA DOBLE REMOLQUE	●	●
	CAMIÓN DE REPARTO	●	●
	CAMIÓN DE REFRESQUERO	●	●
	CAMIONES UTILITARIOS	●	●
	CAMIÓN URBANO / SUBURBANO	●	●
	CAMIÓN CISTERNA	●	●
	TRANSPORTISTA DE COCHES	●	●

● Óptimo ● Funcional ● No recomendado



REFERENCIAS CRUZADAS BLOCK



20/21K

SEGMENTO	VALUE	ESTÁNDAR	PREMIUM	OE
EURO	GS20	GP20	GVT20	
MERITOR	EG1A			MA312
FRAS-LE		AF/700	AF/700	
PAGID	PV5			
ABB		83-NA		
MARATHON		FS20	MH1	
FLEETRITE	OPT			
FRITEC	AZUL			



23K

SEGMENTO	VALUE	ESTÁNDAR	PREMIUM	OE
EURO	GS23	GP23	GVT23	
MERITOR	EG2			MA312
FRAS-LE		AF/555	AF/558	
PAGID	PV7	PA100	PA142	
ABB		551-NA	80G-NA	
MARATHON		FS23		
FLEETRITE		RVD	PRE	
FRITEC	ROJA			

25/26K

SEGMENTO	VALUE	ESTÁNDAR	PREMIUM	OE
EURO			GSS25 GST23/26	
MERITOR				
FRAS-LE				
PAGID			NABK132	
ABB			820	
MARATHON			KVT	
FLEETRITE				
FRITEC				

