

DOSSIER ENERGIE

RET, HTM en MRDH gaan samen opschalen om de energiesector te helpen

Gepubliceerd op 06-09-2024 om 14:12



Een metro van RET, foto ter illustratie. © Foto: RET

De vervoersmaatschappijen RET en HTM en Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) gaan in een geïntensiverde samenwerking opschalen in het meervoudig gebruik van hun grids, oftewel elektriciteitsnetwerken. “Hiermee helpen we de energiesector en daarmee de gehele Haagse en Rotterdamse gemeenschap”, zegt Pim Uijtdewilligen, programmamanager en opschaler Energie in het OV van MRDH.

De drie partijen nemen ook het communicatiekanaal www.energieinhetov.nl per januari 2025 over en dat maakt wel duidelijk hoe serieus deze samenwerking én het geloof in het delen van energie is. Het gezamenlijke project van RET, HTM en MRDH wordt getrokken door Pim Uijtdewilligen.

Strukton Rail Nederland was ruim een jaar geleden de initiatiefnemer van het project Energie in het OV. Het aannemersbedrijf zag in dat de ov-netwerken Nederland enorm vooruit konden helpen in het verlichten van netcongestie, als zij hun netwerken voor meervoudig gebruik zouden gaan inzetten.

Bij Strukton verbaasden ze zich er lange tijd over dat zo'n voor de hand liggend idee als de inzet van bestaande elektrische infrastructuur in netcongestiegebieden, maar niet op het netvlies van de beleidsmakers kwam. De spooraannemer heeft namelijk een lange staat van dienst op gebied van aanleg en onderhoud van de netten die momenteel nog exclusief door het ov gebruikt worden. Het kijkt dus met de blik van een expert naar de toepassing van deze netten.

Gewaagde boodschap

“Een jaar geleden vond in Groningen het congres ‘Energie in het OV’ plaats”, vertelt Robert Galjaard, de man die namens Strukton het project aanjoeg. “We hoopten met het project een lans te breken voor het meervoudig gebruik van de elektriciteitsnetten van het openbaar vervoer, als een deeloplossing voor de netcongestie”, vertelt hij.

“Het organiseren van een congres – in Groningen, ver buiten de Randstad dus – met de gewaagde boodschap om het elektriciteitsnet van het OV te gebruiken voor andere doeleinden, bleek een gouden greep”, aldus Galjaard. “Een overvolle zaal met congresbezoekers was er getuige van hoe sprekers vanuit OV-bedrijven, OV-concessieverleners, netbeheerders, openbaar bestuur en politiek dat statement omarmden. En daarbij aangaven om die boodschap ook na afloop van het congres te blijven verkondigen.”

Alle sprekers hielden zich aan hun woord en zetten samen een beweging in gang die de beleidsmakers uiteindelijk bereikte. De denktank kwam met grote regelmaat bij elkaar om het idee verder gestalte te geven. Het leidde tot een uitgewerkt plan mét investeringsagenda, waarmee een lobbyist richting politiek Den Haag werd gestuurd.

‘We zijn hier wat verder’

De investeringsagenda werd ook op 31 mei besproken op de bestuurlijke Energietop OV. Daar kwamen de ministeries van Economische Zaken en Klimaat (waar dat in het nieuwe kabinet is uitgesplitst naar de ministeries Economische zaken en een ministerie van Klimaat en Groene Groei) en Infrastructuur en Waterstaat, Netbeheer Nederland, OV-bedrijven, brancheorganisaties en marktpartijen overeen dat er concreet uitvoering wordt gegeven aan de gedachte om het elektriciteitsnet van het ov meervoudig te gebruiken. Minister van Klimaat en Groene Groei Sophie Hermans en staatssecretaris van Infrastructuur Chris Jansen zetten komend najaar hun handtekening onder de Netcongestiedeel, om deze aanpak op het hoogste niveau te bekrachtigen.

In Rotterdam en Den Haag trokken ze evenwel hun eigen plan. “We zijn hier al wat verder”, zegt Pim Uijtendewilligen. “Zowel de RET als HTM zijn nu zover dat ze energie kunnen gaan delen. De techniek is er, de vergunningen zijn binnen. We slaan de handen ineen en trekken ook Energie in het OV naar ons toe. Samen gaan we serieus aan de slag met onze grids om zo de netcongestie het hoofd te bieden. We zien het zo: we waren tot nu toe een start-up, maar nu gaan we samen voor de scale-up.”



HTM gaat de bovenleiding inzetten als voeding voor – bijvoorbeeld – laadpaalpleinen.

Zorro en de energiebank

Dankzij ‘Zorro’ Leo Vliegthart heeft het nieuwe samenwerkingsverband, behalve de inzet van hun elektriciteitsnetwerken, nóg een mooi ijzer in het vuur om de steden Rotterdam en Den Haag te helpen bij het op peil houden van de energievoorziening voor hun inwoners: de energiebank.

Een energiebank is een 'unplugged onderstation'. Hij heeft de eigenschappen van een klassiek gelijkrichterstation, maar is niet aangesloten op het stroomnetwerk. De energiebank laadt zichzelf op via de bovenleiding op momenten dat er geen tram langsrijdt (zowel overdag als 's nachts) en doet dat op momenten dat het elektriciteitsstarief laag of zelfs negatief is.

"Prachtig", zegt Uijtdewilligen. "De pilot van de energiebank aan de Rotterdamse Posthumalaan is geslaagd en was als zodanig ook een wereldprimeur. Daar kunnen we mee verder." De energiebank is een uitvinding van RET en het consortium 'de Energieverbinders', bestaande uit Strukton Rail, Strukton Power en Hedgehog Applications.



De Energiebank met zijn ontwikkelaars van de RET en het consortium 'de Energieverbinders', bestaande uit Strukton Rail, Strukton Power en Hedgehog Applications.

De Energiebank wordt op 2 december officieel geïntroduceerd. Een feestelijke aangelegenheid die RET, HTM en MRDH aangrijpen om meer te vertellen over hun plannen met betrekking tot meervoudig gebruik van hun energienetwerken. Uijtdewilligen wil wel benadrukken dat dit project puur is bedoeld om de gemeenschap in de regio te helpen. "We mogen derdegeldstromen ontwikkelen, maar we zijn niet op zoek naar een nieuw verdienmodel. Dit project is echt bedoeld om de gemeenschap te helpen, precies zoals het project Energie in het OV dat ook steeds als ultiem doel had."

Samenwerking met Amsterdam

Het nieuwe Energie in het OV, dat vanaf komend jaar dus in handen is van RET, HTM en MRDH, gaat op zoek naar middelen en samenwerkingen en werkt daarbij ook samen met de Amsterdamse GVB. “We hebben een gedeeld belang en er is geen enkele sprake van concurrentie, dus dat is alleen maar mooi.”

Hoe deze projectsamenwerking verder wordt opgetuigd is nog niet bekend. “Daar gaan we nu mee aan de slag”, zegt Uijtdewilligen. “Er komt een organisatie die dit verder vorm kan geven en uit kan bouwen. We geloven namelijk dat er heel wat ontwikkelings- en toepassingsmogelijkheden zijn. Let op, we zijn pas net begonnen.”

Alle deelnemende partijen aan ‘Energie in het OV’: OVNL, Netbeheer Nederland, ABB, Accenda, BAM, Connexxion, ENEXIS (namens alle overige netbeheerders), Entrance (RUG en Hanzehogeschool), ESRI Nederland, Firan, Greener batteries, GVB, Haagse Hogeschool, Hedgehog Applications, HTM, Quinteq, Railcenter, Refurb Battery, Regiotram Utrecht, RET, Royal HaskoningDHV, Ricardo Rail, ROCC, Siemens, Stevin, Strukton Power, Strukton Rail NL, T-Systems en Topsector Energie.

Een uitgave van ProMedia Group

ProMedia Group
Weena 505 B18
3013 AL Rotterdam
Tel: +31 (0)10-2801000
redactie@spoorpro.nl

Colofon
Abonneren
Veelgestelde vragen
Adverteren
Disclaimer
Tips
Video
Privacy policy
TV-studio huren

© 2012–2024 SpoorPro.nl