Heb je fossiele (lease-) personenauto's rijden?

Vanaf 2027 betaal je mogelijk extra



Wat betekent de nieuwe pseudo-eindheffing voor jouw onderneming?

Stel je een benzine-, diesel- of hybride personenauto beschikbaar aan een werknemer? En mag jouw werknemer deze ook privé of voor woon-werkverkeer gebruiken? Dan krijg je vanaf 1 januari 2027 te maken met een extra werkgeversheffing: de pseudo-eindheffing. Voor bestaande auto's geldt een overgangsregeling.

Met deze maatregel wil de overheid zakelijke mobiliteit verduurzamen en het gebruik van emissievrije auto's stimuleren. Voor een ondernemer kan dit een flinke stijging van de wagenparkkosten betekenen. Tijd om het wagenpark en mobiliteitsbeleid onder de loep te nemen.

Heb je vragen over de nieuwe pseudo-eindheffing? Onze adviseurs denken en rekenen graag met je mee.

Financiële gevolgen voor werkgevers

De pseudo-eindheffing komt volledig voor rekening van de werkgever en staat los van de bestaande fiscale bijtelling voor de werknemer. Hierdoor nemen de totale kosten van zakelijke auto's met CO^2-uitstoot verder toe.

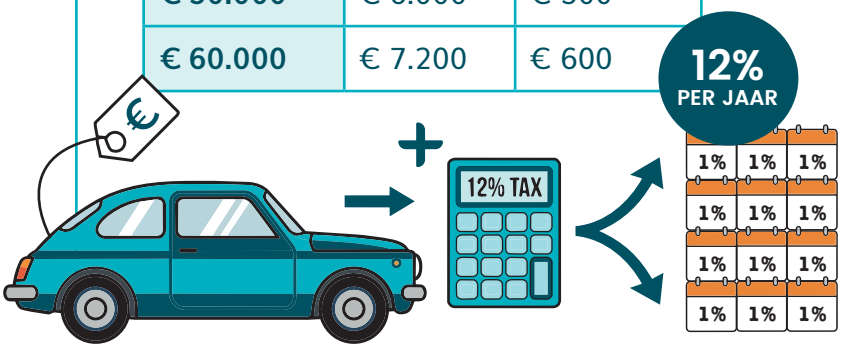
De pseudo-eindheffing bedraagt per jaar:

- 12 procent van de cataloguswaarde voor auto's tot en met 25 jaar oud;
- 12 procent van de marktwaarde voor auto's ouder dan 25 jaar oud.

Rekenvoorbeeld per auto

Bij een heffing van 12% over de fiscale cataloguswaarde zijn de extra kosten (dus 1% per maand).

Catalogus-waarde	heffing per jaar	heffing per maand
€ 45.000	€ 5.400	€ 450
€ 50.000	€ 6.000	€ 500
€ 60.000	€ 7.200	€ 600



Voor welke auto's geldt de heffing?

De regeling geldt voor benzine-, diesel- en hybride personenauto's die je vanaf 1 januari 2027 voor het eerst aan een werknemer ter beschikking stelt en die ook privé mogen worden gebruikt. Woon-werkverkeer telt voor deze regeling ook als privégebruik.

Welke uitzonderingen zijn er?

De heffing geldt niet voor:

- volledig elektrische personenauto's en auto's op waterstof;
- personenauto's die uitsluitend zakelijk worden gebruikt, zonder privégebruik of woon-werkverkeer;
- bestelauto's, vrachtauto's en tractors;
- vervangend vervoer (maximaal veertien aaneengesloten dagen), maximaal één periode per kalenderjaar, per auto en per werkgever. Deze uitzondering geldt tot 1 januari 2031;
- korte zakelijke inzet (maximaal zeven aaneengesloten dagen);
- voertuigen die onder de overgangsregeling vallen. Dus voor fossiele auto's die een werkgever al vóór 1 januari 2027 aan een werknemer ter beschikking heeft gesteld;
- de zakelijke auto van een eenmanszaak zonder personeel;
- handgeschakelde lesauto's.

Heb je een eenmanszaak met personeel en stel je een personenauto met verbrandingsmotor beschikbaar aan een werknemer? Dan is de pseudo-eindheffing wel van toepassing.

Bestaande auto's: overgangsregeling tot 2031

Heb je een fossiele personenauto vóór 1 januari 2027 al aan een werknemer ter beschikking gesteld? Dan geldt voor die auto een overgangsregeling: tot 1 januari 2031 betaal je geen pseudo-eindheffing.

Wordt de auto ná 31 december 2026 aan een werknemer ter beschikking gesteld, dan kan de heffing direct van toepassing zijn. Wacht daarom niet tot het laatste moment! Dit kan een groot verschil maken.

De overgangsregeling blijft gelden zolang de auto bij dezelfde werkgever blijft. Je kunt de auto binnen de onderneming dus aan een andere werknemer beschikbaar stellen. Bij overdracht aan een andere werkgever vervalt de overgangsregeling.

De inhoud van dit leaflet is gebaseerd op de wet en wetsvoorstellen uit het Belastingplan 2027. De wetsvoorstellen moeten nog aangenomen worden door de Eerste en Tweede Kamer. Oktober 2026.



Nu voorbereiden op de nieuwe regelgeving

Als werkgever doe je er verstandig aan om voor eind 2026 het wagenpark, leasecontracten en mobiliteitsbeleid kritisch te beoordelen. Dan ben je voorbereid op de invoering van de pseudo-eindheffing per 1 januari 2027!

Breng per personenauto de volgende zaken in kaart:

- Welke personenauto's zijn er nu beschikbaar gesteld aan werknemers? Het gaat om de datum waarop de auto voor het eerst ter beschikking is gesteld.
- Wanneer lopen de huidige leasecontracten af? Lopende (lease)contracten die voor 1 januari 2027 zijn gestart en de auto ter beschikking is gesteld, vallen tot 1 januari 2031 onder de overgangsregeling.
- Welke auto's wil je komende jaren gaan vervangen?
- Bereken de extra pseudo-eindheffing voor het gehele wagenpark.
- Beoordeel de autoregeling. Welke aanpassingen zijn nodig voor de toekomst? Je mag de kosten niet verhalen op de werknemer via een wijziging in het contract. Je kunt bijvoorbeeld wel in het nieuwe mobiliteitsbeleid opnemen dat er vanaf nu alleen nog maar elektrische auto's besteld mogen worden. Deze zijn vrijgesteld van de pseudo-eindheffing.

www.krcvanelderen.nl

KRC VAN ELDEREN

accountants | belastingadviseurs