

DAMCO HANDLEIDING

1. Voordat u gaat rijden

Rijbewijs en papieren

De bestuurder van het trekkende voertuig is verantwoordelijk voor het hebben van een geldig rijbewijs voor het besturen van een voertuig en het trekken van een ongeremde/geremde aanhangwagen.

Voor informatie hierover, kijk op de RDW site.



Waar u aan moet denken voordat u wegrijdt

- Zet uw lading zowel achter als ook voor goed vast op de aanhangwagen met behulp van spanbanden.
- Zet de handrem eraf.
- Koppel de aanhangwagen aan.
- Draai het neuswiel helemaal omhoog en zorg ervoor dat dit geborgd is zodat dit het wegdek niet kan raken.
- Sluit de losbreekkabel aan.
- Sluit de verlichtingsstekker aan.
- Controleer de werking van de verlichting.

Aandachtspunten:

- De koppeling en losbreekkabel.
- De kogeldruk.
- De lading.
- De verlichting.
- De bandenspanning.

1.1. De koppeling en losbreekkabel

Aankoppelen:

Koppelingsgreep omhoog bewegen en vervolgens naar voren drukken, de koppeling is nu geopend en de koppelingsgreep blijft in deze positie staan.

Koppeling vervolgens op de kogel plaatsen en licht naar beneden drukken, de koppeling sluit en vergrendelt zich nu automatisch, indien nodig raadpleeg de handleiding van AL-KO/Knott.

1.2. De kogeldruk

Controleer de kogeldruk als de lading op de aanhangwagen ligt. De kogeldruk is de verticale kracht van de trailer op de koppeling.

Een te lage of te hoge druk heeft grote gevolgen voor de wegligging en het rijgedrag van uw auto en aanhangwagen.

De kogeldruk moet meestal tussen de 50 en 80 kg liggen.

Bevindt het zwaartepunt van de lading zich boven hart asstel (tandemas) of hart as (enkelasser) dan is de koppelingsdruk in de meeste gevallen goed.

Is de kogeldruk niet optimaal, dan kan deze verkleind of vergroot worden door de lading naar achteren of naar voren te verplaatsen.

Indien de koppelingsdruk dan nog niet optimaal is dient u uw Damco boottrailer bij Damco of een van haar erkende dealers tegen betaling af te laten stellen.

1.3. Bij een boot

Zorg ervoor dat uw boot of vaartuig zowel voor als ook achter goed vastgezet alvorens te gaan rijden. Dit kan met behulp van spanbanden, zodat deze niet kan verschuiven.

1.4. De verlichting

Controleer altijd of de verlichting van uw Damco aanhangwagen/trailer goed werkt en zorg ervoor dat deze niet afgeschermd wordt. Mocht de stekker niet goed zijn aangesloten, dan kunt u met behulp van één van de twee schema's hiernavolgend de verlichting goed aansluiten. Er zijn twee soorten stekkers, de 7-polige en de 13-polige stekker (meestal Jaëger).

Het kan zijn dat er een 7-polige stekkerdoos op de auto zit en een 13-polige stekker op de trailer. In dat geval gebruikt u een adapter. Er zijn diverse adapters verkrijgbaar: voor 7-polige stekkers naar 13-polige of van 13-polige stekkers naar 7-polige stekkers.

Mocht het onverhoopt niet lukken dit zelf te doen kunt u zich wenden tot Damco of een van haar erkende dealers.

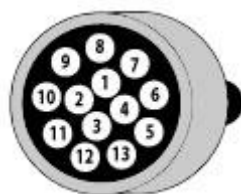
Stekkeraansluitschema 7-polige en 13-polige stekker:

7-polige stekker



- | | | |
|----|-----------------------------|-------|
| 1. | Knipperlicht links | Geel |
| 2. | Mistlamp | Blauw |
| 3. | Massa aders | Wit |
| 4. | Knipperlicht rechts | Groen |
| 5. | Achterlicht/kenteken rechts | Bruin |
| 6. | Remlichten | Rood |
| 7. | Achterlicht/kenteken links | Zwart |

13-polige stekker



nr	code	functie	kleur
1	L	richting links	geel
2	54G	mistlamp	blauw
3	31	massa (voor contact 1 t/m 8)	wit
4	R	richting rechts	groen
5	58R	verlichting rechts	bruin
6	54	remlichten	rood
7	58L	verlichting links	zwart
8		achteruitrijlampen	grijs
9		permanente stroomdraad (tbv binnenverlichting of accu)	bruin/blauw
10		plus geschakeld via contactslot (tbv koelkast)	bruin/rood
11		massa voor 10	wit/rood
12		vrij	
13		massa voor 9	wit/zwart

1.5. De bandenspanning

De juiste bandenspanning verhoogt de veiligheid en het rijcomfort, tevens zal dit brandstof besparen en overmatige bandenslijtage voorkomen. De juiste bandenspanning wordt vermeld op de band in BAR en PSI.

(1 PSI = 0,0689 BAR)

Maat	Draagvermogen min	Spanning	Snelheid
185 R14C	104	450 kPa	140 km/h
195/55 R10C	98	600 kPa	140 km/h
195/50 B 10	98	600 kPa	140 km/h
155/70 R12C	104	650 kPa	140 km/h
195/50 R13C	104	650 kPa	140 km/h
225/55 B 12 C	112	700 kPa	140 km/h
195 R14 C	106	450 kPa	140 km/h
185/60 R12C	104	650 kPa	140 km/h
195/65 R15	94	310 kPa	140 km/h
155 R13 C	91	450 kPa	140 km/h
165 R13 C	94	450 kPa	140 km/h
175/70 R13	86	275 kPa	140 km/h
175 R13 C	97	450 kPa	140 km/h
185/70 R13	90	310 kPa	140 km/h
175 R14 C	99	450 kPa	140 km/h

2. Afkoppelen van de trailer

- Zet de handrem op uw aanhangwagen ('s winters niet op handrem zetten, maar wielkeggen gebruiken. Dit i.v.m. vastvriezen van de remschoenen aan de trommel.)
- Ontkoppel de verlichtingsstekker en breekkabel.
- Koppelingsgreep omhoog bewegen en vervolgens naar voren drukken, de koppeling is nu geopend.
- Draai vervolgens het neuswiel omhoog, nu blijft de koppelingsgreep in de opwaartse positie staan en is de aanhangwagen op een veilige manier afgekoppeld.

3. Technisch onderhoud en verhelpen van kleine storingen

Ondanks het feit dat uw Damco trailer/aanhangwagen onderhoudsvriendelijk en van hoge kwaliteit is heeft ook deze één maal per jaar onderhoud nodig, dit om de veiligheid van u en uw medeweggebruiker te waarborgen.

Dit noodzakelijk periodiek onderhoud wordt uitgevoerd door TonCa/Damco of een erkend Bovag dealer/aanhangwagen bedrijf welke u kunt vinden op de Bovag website.

Voor het onderhoudsvoorschrift raadpleeg de handleiding van AL-KO en/of Knott:



- Oplooprem
- Assen
- Lageruitwisseling
- Kogelkoppeling



Servicehandboek Knott

4. Algemene tips

- Pas uw snelheid aan als u met een boottrailer of aanhangwagen rijdt. De benodigde remweg is vaak langer dan u verwacht (zeker bergafwaarts).
- Na een rit met uw boottrailer dient u deze niet direct te water te laten, i.v.m. de lagers en het remsysteem. Het is beter de remtrommels eerst te laten afkoelen.
- Spoel uw boottrailer, na in zout of brak water te zijn geweest direct af met kraanwater. Spoel tevens de binnenkant van de remtrommels schoon, hiervoor kunt u tegen meerprijs een remspoelsysteem door Damco laten monteren.
- **Spoel uw boottrailer of aanhangwagen af met schoon kraanwater als u tijdens de winterperiode op gestrooide wegen in de pekelt hebt gereden dit om het dof worden van het zinkwerk te voorkomen**
- Rijd uw boottrailer na het afspoelen of te water laten droog, en rem enkele malen alvorens u hem stalt.
- Zet uw aanhangwagen of trailer 's winters tijdens vriesweer niet op de handrem, hiermee voorkomt u het vastvriezen van de remschoenen aan de remtrommel. Door wielkeggen te plaatsen voorkomt u het weggrollen van de wagen/trailer.
- Uw Damco aanhangwagen of boottrailer langdurig beladen te stallen is af te raden, hierdoor kan er op termijn onherstelbare schade ontstaan aan het rubber veersysteem, indien dit onvermijdelijk is adviseren wij om de trailer af te stempelen.

5. Garantie

5.1 voorwaarden

Op al de door ons geleverde goederen en/of onderdelen zijn de garantiebepalingen van de fabrikant van toepassing. Op al onze offertes, opdrachten en overeenkomsten zijn toepasselijk de Algemene voorwaarden BOVAG aanhangwagenbedrijven zoals deze luiden volgens de laatsttel aldaar neergelegde tekst.

5.2 Eigendomsvoorbehoud

De aan u geleverde goederen blijven juridisch eigendom van Damco trailers te WINKEL totdat deze volledig zijn betaald en deze betaling is ontvangen door Damco trailers/TonCa aanhangwagens te WINKEL.

5.3 Aanvullende garantievoorwaarden Damco

Damco verstrekt een garantie van 5 jaar op de gehele constructie. Alle slijtdelen vallen niet onder garantie.

De garantie komt te vervallen indien:

- Het chassisnummer onleesbaar, gewijzigd, verminkt of verwijderd is.
- De aanhangwagen wordt gekoppeld aan een vrachtwagen of autobus.
- De garantietermijn van 5 jaar op de constructie is verstreken.
- Het onderhoud één maal per jaar niet volgens voorschrift door TonCa/Damco of een Bovag erkend dealer/aanhangwagen bedrijf is uitgevoerd.
- Niet de originele onderdelen gebruikt worden en de gebruiksvorschriften niet nageleefd worden.
- Er sprake is van overmacht (weersinvloeden, brand, ongelukken, etc.).
- De aanhangwagen/trailer wordt veranderd of gemodificeerd zonder schriftelijke toestemming van Damco.
- De trailer ondeskundig of oneigenlijk gebruikt wordt.
- De maximale belasting overschreden wordt, deze is gelijk aan het ledig kentekengewicht van de trailer plus het laadvermogen.

Met de aankoop van deze wagen/trailer heeft u gekozen voor kwaliteit en duurzaamheid.

Hier vindt u informatie en tips over het gebruik van, en het onderhoud aan uw Damco aanhangwagen. Wij raden u aan om uw aanhangwagen/trailer regelmatig een onderhoudsbeurt te laten geven door TonCa/Damco of een door ons erkende dealer welke u op onze site kunt vinden, dit om de veiligheid van u en uw medeweggebruikers te waarborgen.

Damco boottrailers worden via een vast netwerk van dealers verkocht, daarom is uw Damco dealer ook uw aanspreekpunt voor alle zaken die met uw trailer te maken hebben. Mocht u na het lezen van deze informatie nog vragen hebben, neem dan contact op met Damco of een van onze erkende Damco dealers.

Uw dichtstbijzijnde Damco dealer vindt u op: www.damco-boottrailers.nl



VERKOOP • ONDERHOUD • REPARATIE • ONDERDELEN • VERHUUR

Op al onze transacties zijn de BOVAG leverings- en betalingsvoorwaarden voor aanhangwagenbedrijven van toepassing

Ruud en Mariska Knijn • Winkelerzand 68-70 • 1731 LZ Winkel • T. 0224 54 24 89 • F. 0224 54 15 14 • E. info@tonca.nl / info@damco-boottrailers.nl

Url. www.tonca.nl / www.damco-boottrailers.nl • Bank nr. 11.46.79.258 • IBAN NL71 RABO 0114 6792 58 • BIC RABONL2U

Btw. nr. NL.8181.39.742 B01 • K.v.K. nr. 370.59.563