



Future Green City of Toekomstland?

100 jaar Toekomst! is het Stadswerk motto voor 2020. Niet stilstaan, maar vooruit kijken. Dat was immers ook de gedachte achter de oprichting. Leren uit elkaars praktijk om samen verder te komen. Stadswerk is daarbij stevig geworteld in het dagelijks beheer en onderhoud. Maar we willen ook verder vooruitkijken.

Hoe ziet de leefomgeving mét toekomst, de Future Green City, eruit? Wat ons betreft zijn daarvoor drie duidelijke lijnen aan te geven. Stel de mens in zijn groene gezonde leefomgeving centraal. Weet om te gaan met grote veranderingen en tot slot: zie kansen te benutten door nieuwe technieken in te zetten. Hierbinnen vallen veranderende inzichten over mobiliteit, energietransitie, klimaatadaptatie op hun plaats en zijn het aanjagers om onze leefomgeving toekomstbestendig, groen en duurzaam te maken. Is dit alleen een Randstedelijk verhaal? Nee, we zijn een klein land waar stad en ommeland onlosmakelijk zijn verbonden. Krimp en groei, als yin en yang. Twee kanten van dezelfde

medaille. Verbonden door een openbare ruimte met toekomst. Eén groene deltametropool, een vol land of een lege stad.

In het jubileumfilmpje Stadswerk 100 jaar Toekomst!, dat te vinden is op onze website en Youtube, hebben we deze ontwikkeling in vogelvlucht in beeld gebracht. Te beginnen met Wim Hofkamp, in 1898 directeur gemeentewerken van de gemeente Leeuwarden. Hij nodigde collega's onder andere uit om een antwoord te zoeken op de vraag hoe de eerste auto's konden worden ingepast in de openbare ruimte. En eindigend met onze openbare ruimte anno 2020. Waar verschillende functies en maatschappe-



lijke vraagstukken, onder en boven de grond, strijden om de schaarse beschikbare ruimte.

Een strijd van alledag. Kunnen we voor optimale klimaatadaptatie nog meer ruimte scheppen voor onze rivieren? Weten we de verdozing van het landschap - met name langs de snelwegen aan de rand van stad en dorp - een halt toe te roepen? Of is het de met name de drukte - in gebruik én geluid - waar we grenzen aan moeten stellen om 'de stress in de samenleving' op een aanvaardbaar niveau te houden? Of juist volle kracht vooruit, ons volle land herinrichten op nieuwe mobiliteits-scenario's, zodat we echt transformeren naar een lege stad?

In ons jubileumjaar verdiepen we dit beeld én blikken we vooruit tijdens ons jubileumsymposium 'Toekomstland'. Michaël van Buuren en Bertram de Rooij (WUR) en Daan Zandbelt (Rijksadviseur voor de fysieke leefomgeving) schetsen de toekomst in 'Nederland 2120: schoon en groen' en 'Prettige Publieke Plekken'. In twee debatrondes zoeken we vervolgens 'Sporen naar de toekomst' en vragen bestuurders aan te geven of en hoe zij koers kunnen zetten naar 'Nederland één grote Future Green City van middelgrote steden en ommeland?' Op onze site kunt u zien wanneer dit evenement plaatsvindt.



Tijdens deze bijeenkomst presenteren we bovendien onze 'glossy' Toekomstland. Daarin kijken onder andere Onno Dwars (directeur Ballast Nedam Development), Adriaan Geuze (West 8), Jan van Zanen (voorzitter VNG en burgemeester gemeente Utrecht), Louise Vet (WUR), landschapsarchitect Niek Roozen en Daan Zandbelt (Rijksadvi-

seur voor de leefomgeving) vanuit hun vakgebied vooruit naar 100 jaar toekomst van de openbare ruimte. Geven zij het antwoord op de vraag of en hoe ons Toekomstland een Future Green City wordt? U leest het in de glossy die u ontvangt bij een van de volgende Stadswerk magazines. ●