

[løfteNYTT]

DIN PARTNER FOR TRYGGE LØFT

NYTT FRA WESTCON LØFTETEKNIKK - SOMMER 2012



Rigger gir oppdrag

Den store aktiviteten ved Westcon Yards i Ølensvåg har gitt stor aktivitet for WCL.

Se side 13

Foto: Øyvind Sætre



Grep på markedet i Stavanger

Satsingen i Stavanger gir resultater, og avdelingsleder Rolf Wiksnes og kundekontakt Anette Johannessen melder om økende salg og nye kunder.

Se side 6

WESTCON
LØFTETEKNIKK AS



I viktige kundemøter i Stavanger deltar gjerne ledelsen fra hovedkontoret. Her forbereder (fra venstre) Rolf Wiksnes, Harald Våga, daglig leder Karl Johan Jentoft, Rolf Endsjø og Anette Johannessen et møte med en større kunde.

Fokus på kontinuerlig forbedring

Når jeg skal gjøre opp status etter halvgått 2012, vil jeg begynne med å takke våre 105 ansatte for den innsatsen som er lagt ned. Som leder er jeg godt fornøyd med det vi har oppnådd sammen. Men selv om vi har gjort det svært godt, er det alltid viktig å ha fokus på kontinuerlige forbedringer.

Vi har suksess blant annet fordi vi alltid er villig til å lytte til våre kunder. Erfaringen har lært oss at det er når vi gjør kundeanalysene våre, at de nye ideene til forbedringer kommer. Westcon Løfteteknikk er en utviklingsarena hvor vi alle vokser som fagfolk, kollegaer og ikke minst som mennesker. På denne arenaen er alle like viktige. Alle avdelinger må fungere, og hver enkelt av oss må yte det som forventes for at resultatet skal bli godt.

Sammen har vi lagt stein på stein for å bygge den bedriften vi alle er stolte av. Med over 100 ansatte og

en årlig omsetning på 200 millioner kroner, er vi blant de største i Norge innen løftebransjen. Og vi er blitt en mellomstor bedrift uavhengig av bransje. Vi har kommet hit vi er gjennom organisk vekst skapt av dyktige medarbeidere gjennom mange år. Vi har vokst gjennom å skape gode kunderelasjoner, og alltid ha kunden i fokus. Våre kunder vet at vi alltid leverer kvalitet. Det at vår vekst til nå har vært organisk betyr ikke at det kommer til å være slik i framtiden. Vi må alltid vurdere hvilke veier som fører oss til målet.

Det ligger store muligheter for Westcon Løfteteknikk ved å videreutvikle totalkonseptet vårt. Vi må se hvor våre sterke sider er, og hvor vi har muligheter til å forbedre oss. Gjennom slike prosesser kan vi sammen se muligheter som vil gi oss ytterligere vekst og utvikling.

Av de endringer jeg venter meg mye av er satsingen på materialhåndtering i en egen avdeling. Vi har en unik kompetanse som kommer til sin rett i store prosjekter som det vi hadde på Scarabeo 8. Vi har vist at organisasjonen vår er moden for enda større oppgaver.

Et annet eksempel jeg vil trekke fram er samarbeidsavtalen med ResQ og Simsea, som ikke bare er en milepæl for de tre bedriftene. Ved å utnytte vår spisskompetanse lager vi et faglig tilbud som shipping- og offshorebransjen på Haugalandet har etterlyst lenge.

Jeg ønsker alle ansatte, våre kunder og andre samarbeidspartnere en riktig god sommer.

Karl Johan Jentoft
Daglig leder

Westcon Løfteteknikk AS

Grannegate 25, N-5523 Haugesund, Norway. Tel (+47) 52 70 42 00

Faks (+47) 52 70 42 01 • wcl@westcon.no • www.wcl.no

Tekst: Odd Atle Urvik • **Design:** Karoline Vedøy / Stian Ferkingstad - DHR Reklamebyrå.

WESTCON
LØFTETEKNIKK AS

Kraftig fokus på HMS

- I hele Westcon Group har vi fullt fokus på HMS-spørsmål. Den store kampanjen kalles We CARE, og er utarbeidet av en gruppe sammensatt av folk fra alle selskapene. Kampanjen ble lansert etter at vi i deler av gruppen har hatt flere alvorlige ulykker, forteller HMS- og Kvalitetsleder Gunnar Hustvedt til Løftenytt.

Målet med kampanjen er å redusere skader med 50% i 2013. Det er imidlertid ikke på grunn av Westcon Løfteteknikk vi har valgt dette fokuset. Medarbeiderne i WCL har en flott statistikk å vise til, med kun 2 skader på 10 år. Det er imidlertid viktig å holde fokuset oppe slik at de gode resultatene fortsetter.

We CARE er et slagord som beskriver kjernen i kampanjen på en god måte. Det at vi bryr oss er en selvfølge. Men det ligger et budskap der i tillegg.

We er Westcon, og CARE er forbokstavene i fire viktige elementer. C står for Commitment, A står for Attitude, R for Risk evaluation og E for Efficiency.

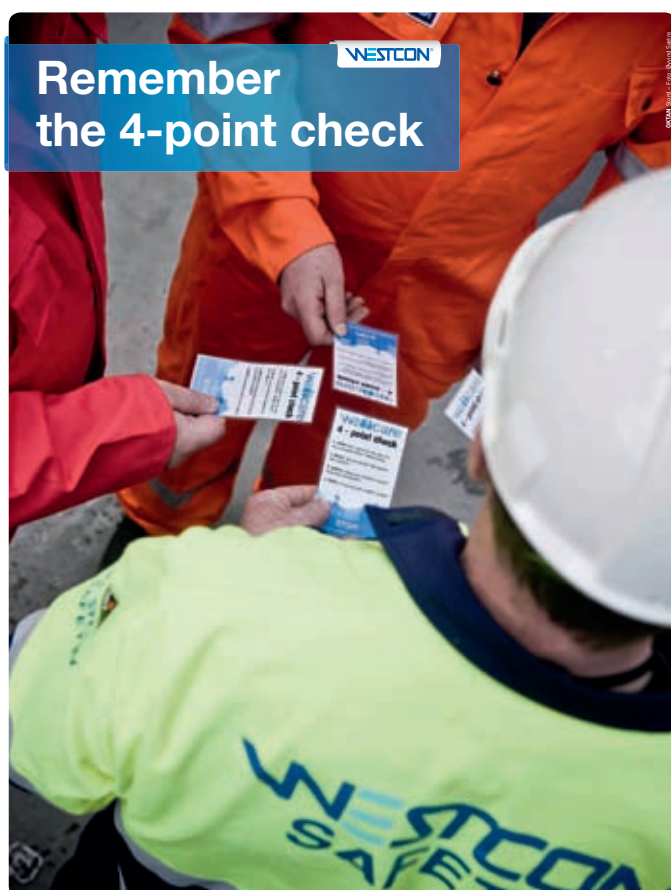
- We CARE skal brukes i forbindelse med alt HMS-arbeid i årene fremover, og hvert år skal det plukkes ut spesielle fokusområder. I år er det en firepunktsjekk som skal gjøres i forbindelse med alle arbeidsoperasjoner, det gjelder arbeid i høyden og egen sikkerhet, sier Hustvedt.

Han understreker at hvert av punktene har viktige underpunkter. Eksempelvis er det fire underpunkter man alltid skal ha fokus på i forbindelse med arbeid i høyden.

- Personlig sikring med fallsikringssele

- Dokumentert opplæring før bruk
- Sikring av verktøy og materiell
- Sikring av underliggende områder med sperringer

Ingen som besøker Westcon-bedrifter i Ølen, Haugesund eller andre steder vil være i tvil om at HMS tas på alvor. Gjennom bruk av informasjonsmateriell, plakater, T-skjorter og annet støter du på den synlige delen av We CARE. Og i brystlomma til den enkelte vil du finne kortet som minner om firepunktssjekken. For sikkerhet tas på alvor i WCL og de andre Westcon-bedriftene.



Stop, if you see an unsafe act, do something about it.
Failure to intervene is an unsafe act in itself!



Westcon Group skal redusere skader med 50% i 2013, sier Gunnar Hustvedt



Jan Eivind Osmundsen da han nådde "høydepunktet" som fjellklatrer på Aconcagua i Sør-Amerika, nesten 7000 meter over havet.

Sikringsleder med høye mål

Jan Eivind Osmundsen har vært sikringsleder i Westcon Løfteteknikk siden sent på 90-tallet. På den tiden har han rukket å se mye av verden – fra de beste utkikkspunkt. Den erfarne sikringslederen og fjellklatreren er vant med å sette seg høye mål i bokstavelig forstand.

Jan Eivind Osmundsen har vært sikringsleder i Westcon Løfteteknikk siden sent på 90-tallet. På den tiden har han rukket å se mye av verden – fra de beste utkikkspunkt. Den erfarne sikringslederen og fjellklatreren er vant med å sette seg høye mål i bokstavelig forstand.

Da Osmundsen søkte på jobben innen tilkomstteknikk var det på bakgrunn av sin interesse for og erfaring med fjellklatring. Han hadde da klatret i fjell siden tidlig på 90-tallet, men mener at tilkomstteknikk har mer til felles med grotteklatring enn tradisjonell veggklatring.

– Det handler jo i alle tilfeller om å finne den enkleste veien opp. Og samtidig den sikreste. Når man er oppe i en fjellvegg er det jo ofte slik at man likevel prøver å utfordre seg selv. I fjellveggen er du ofte alene. På jobben er jeg vant til å arbeide i team med tre eller flere andre.

Klatring i Kina

Til vanlig er Osmundsen disponibel i tre uker, med fri i tre uker. Nylig kom han hjem fra klatring i Kina. Han hadde vært

en måned i Yantai, hvor Westcon Løfteteknikk hadde oppdrag om bord på boreriggen COSL Promoter, som nylig er levert fra det kinesiske verftet.

– Oppdragene varierer en del, ja, men det er bare moro, sier han.

– Noe av det som gjør jobben min spennende er at dagene ikke blir like. Dessuten er det en fin mulighet å få sett litt av verden når vi reiser slik.

Eksotisk

På sine reiser har Osmundsen vært innom mange eksotiske steder, blant annet har han besteget nesten 7000 meter høye Aconcagua. Det er det høyeste fjellet i Sør-Amerika, og det nest høyeste i verden utenfor Himalaya. Men han forteller også om den uforglemmelige opplevelsen ved å klatre i Atlasfjellene i Marokko.

– Omsider sto jeg på Nord-Afrikas høyeste fjelltopp, snøkledd Toubkal, med en fantastisk utsikt over Sahara-ørkenen. Det var en utrolig følelse, sier Osmundsen.

– Men på tilbaketuren fant jeg ut at bus-

sen tilbake til Marrakech først gikk neste uke - kanskje. Heldigvis snakket jeg akkurat nok fransk den gangen, slik at jeg fikk haik med en guidet turbuss som kom forbi.

En lidenskaplig klatrer som Jan Eivind Osmundsen har alltid nye topper i sikte. Akkurat nå er det Gora Elbrus han har i kikkerten.

Nye mål

– Det er Europas høyeste fjelltopp. Den sovende vulkanen ligger langt inne i Kaukasus, på grensen til Georgia, og rager hele 5.642 meter over havoverflaten. Men for å kunne nå denne drømmen trenger han finansiering.

– Det koster å legge ut på slike turer. Før har jeg vært så heldig å få støtte fra Westcon Løfteteknikk, og man håper jo selvsagt på det igjen, sier han og smiler.



I klatring på jobb følger vi strenge prosedyrer, og det er aldri aktuelt å gjøre noe som ikke er trygt, sier Jan Eivind Osmundsen.



Lager- og logistikkmedarbeider Espen Kristiansen kontrollerer velfylte hyller med løfteutstyr som WCL selger eller leier ut.



Salgsingeniør Rolf Endsjø og salgs- og ordrebehandler Anette Johansen er sentrale kontakter for kundene i Stavanger-regionen.



Tom Seljevold (t.v.) og Per Noraas har lastet opp stropper som skal til Technip på gaffeltrucken.

Det går bra i Stavanger

- Tre år er gått siden vi åpnet Westcon Løfteteknikks avdeling i Harestadvika nord for Stavanger, og nå begynner vi å høste frukter av salgsinnsatsen som er gjort mot det store markedet i Stavanger.

Det er avdelingsleder Rolf Wiksnes som sier dette til Løftenytt. Med hovedansvar for de 13 medarbeiderne i avdelingen på sørsiden av Boknafjorden begynner den tekniske sjefen i Westcon Løfteteknikk å få atskillig "fartstid" på fergestrekningen mellom Arsvågen og Mortavika.

- I tillegg til en fast kontordag i uka her nede, blir det ofte flere turer i forbindelse med salgstøtte og kundemøter et.c. Staben her nede har solid kompetanse, og vi føler vi er i ferd med å få et stadig bedre grep på markedet, sier Wiksnes.

Den store avtalen med Technip gav WCL en flying start ved åpningen av Stavanger-avdelingen. Og fortsatt er Technip den største enkeltkunden, men stadig flere nye kunder er kommet til. Blant disse er en annen offshoregigant, Subsea 7.

- Vi har et stort eget lager av taljer og annet løfteutstyr for salg og utleie, sier

lager- og logistikkmedarbeider Espen Kristensen. Vi treffer ham i den store Westcon-hallen, opptatt med å finne fram løfteutstyr som skal leveres til en kunde. Periodevis kan det være travelt, forteller han.

Inne i verkstedet er kontrollør Geir Monstad i sving med å kontrollere og reparere et parti taljer som har måttet tåle tøff behandling ute hos kundene.

- Denne talja har vært brukt i sjø, og resultatet er at skiltet er omtrent oppspist av kombinasjonen saltvann og galvanstrømmer. I en påminnelse til båtfolk om hvor viktig det er å ha offeranoder på båten.

På denne talja gjorde skiltet jobben som anode, men med nytt skilt og overhaling blir talja som ny, sier en smilende Monstad.

Avdelingen i Stavanger og hovedkontoret i Haugesund samarbeider tett. Wireverkstedet i Stavanger leverer skreddersydde stropper når kunder ved hovedkontoret har behov, og andre veien går det løfteutstyr laget i Haugesund.

- Det tar ikke mer enn et par timer å kjøre, så det er aldri noe problem.

- Westcon Løfteteknikk har fått et godt forhold til "naboene". Vi får rett som det er henvendelser om vi kan levere produkter og tjenester. På samme måte synes vi det er naturlig å bruke dem når vi har behov. Vi har et nært forhold til gode naboer både fra Westcon og andre bedrifter. Nesten som en "velforening", smiler Rolf Wiksnes.



Geir Monstad i ferd med å overhale ei talje som kunden har brukt under vann. Det gamle skiltet er en påminnelse til båteiere om hvordan det kan gå om man ikke passer på offeranodene. Monstad forsikrer oss om at denne talja kommer til å bli som ny igjen.



Materialhåndtering i egen avdeling

- Jo, ny avdeling er det jo. Men vi har nå jobbet med materialhåndtering som produkt lenge. Faglig leder Bjørn-André Haukås og produktleder Per Inge Sørensen drar litt på det.

Det er inntil videre bare de to som er i den nye avdelingen, som har fått betegnelsen avdeling 700. Bjørn-André leder avdelingen, og har Per Inge som sin høyre hånd.

- Det er planen at vi skal trekke inn de øvrige avdelingene i bedriften etter som det er behov i de prosjektene vi jobber med. Blant annet ser vi for oss et nært samarbeid både med engineeringavdelingen, produktavdelingen, opplæringsavdelingen og onshore og offshoreavdelingen. Aktiviteten i materialhåndteringsavdelingen vil variere etter hvilke prosjekter vi har på gang til en hver tid, men vi kommer fortsatt til å fylle våre stillinger som produktleder og faglig leder, sier de.

- Den nye Norsok standard, R-002 (preliminary) Lifting Equipment, beskriver

hvordan en plan for materialhåndtering skal se ut. Til nå har Norsok S-002 Arbeidsmiljø beskrevet i grove trekk løfting og transport for objekter som er over 25 kilo på en innretning på Norsk sokkel. Med den nye Norsok R-002 er materialhåndtering mer spesifisert.

En målsetning for den nye avdelingen er at Westcon Løfteteknikk skal kunne påta seg større oppdrag som inkluderer bedriftens totalkonsept for å være en komplett leverandør for våre kunder innen faget kran og løft.

Materialhåndtering er et spennende satsingsområde for Westcon Løfteteknikk. Med unik kompetanse innen løfteteknikk er målet å sikre større oppdrag blant annet offshore. Både Scarabeo 8 (t.h.) og COSL Innovator, som her

ligger i Ølen, har ført til omfattende oppdrag for Westcon Løfteteknikk. Nå skal den nye avdelingen øke konkurransekraften til WCL ytterligere inn mot riggmarkedet.

(Foto: Øyvind Sætre)



Planer for materialhåndtering er et spennende produkt for Westcon Løfteteknikk. Nå organiseres dette i en egen avdeling hvor Bjørn-Andre Haukås og Per Inge Sørensen engasjerer de øvrige avdelingene i WCL etter behov.



Kontrakten mellom de tre partene er undertegnet. Fra venstre Karl Johan Jentoft fra Westcon Løfteteknikk, Rune Johansen fra Simsea og Torodd Lokna fra ResQ.

Unikt samarbeid med ResQ og Simsea

Ved hjelp av et unikt samarbeid sikter de tre Haugesunds-bedriftene Westcon Løfteteknikk, ResQ og Simsea seg inn mot godkjenning fra myndighetene til å utdanne offshore-kranførere. Til sammen administrerer de tre bedriftene nå rundt 15 000 elever.

Ifølge daglig leder i Westcon Løfteteknikk, Karl Johan Jentoft, er denne avtalen en milepæl for regionen, like mye som

for bedriftene selv.

– Samarbeidet mellom våre tre bedrifter integrerer våre respektive, unike spisskompetanser og gjør oss i stand til å tilby et komplett tilbud ut til et marked som har stort behov for det, sier han.

Det er først og fremst sertifisering og resertifisering av kranførere til G5 Offshorekran som omfattes av avtalen.

Målet er ifølge Jentoft å få godkjenning av myndighetene til utdanning av G5 kranførere.

– Alle våre bedrifter spiller i elitedivisjonen innen våre felt, og denne avtalen

styrker vår posisjon, samtidig som det styrker Haugesund som et petromaritimt sentrum, sier han.

Samarbeidet spiller på bedriftenes unike kompetanser, der Westcon Løfteteknikk bidrar med sin ekspertise innen kran og løft. Simseas simulatorer brukes i dag blant annet i opplæring av maritimt personell, samt til testing av operasjoner som er planlagt til havs, mens ResQ er det største norskeide selskapet innen sikkerhet- og beredskapsopplæring.

Godkjent til opplæring av kranførere

- Westcon Løfteteknikk har fått godkjenning for å drive grunnopplæring for kranførere offshore. Kursene starter etter sommerferien, og vi er stolte over å kunne tilby modulbasert kurs som omfatter teori og praksis, sier kurs- og opplæringsansvarlig i Westcon Løfteteknikk, Anne-Björg Helle til Løftenytt.

Godkjenningen gjelder både opplæring G5 kranoperatører og G 20 kranoperatører, og er beregnet både på skip, flyterigger, samt faste offshore installasjoner.

- Under utarbeidelse av kurset ble det klart at det ikke fantes lærebøker, slik at vi har utarbeidet et 80-siders kompendium som er helt unikt i Norge. Kurset omfatter også bruk av Europas mest avanserte simulator, og trening på en moderne offshorekran, sier Helle.

Simulatortreningen foregår på Simsea's nye anlegg, mens offshorekranen er montert på ResQ sitt anlegg i Haugesund.

- I samarbeid med disse to bedrif-

tene tilbyr vi også retraining av offshore kranførere, noe som vi vet det er et stort behov for. Haugalandet ligger midt i smørøyet når det gjelder opplæring av personell for offshore. Den maritime klyngen på Haugalandet blir styrket gjennom å få et nasjonalt senter for opplæring og trening av offshore kranførere. For oss i Westcon Løfteteknikk betyr det en ytterligere styrking av vårt totalkonsept, sier Helle, som venter stor pågang til de nye kursene.

For å møte de nye utfordringene har bemanningen på opplæringsavdelingen økt fra fire til seks Instruktører.

Kursplanen for høsten viser full aktivitet fra begynnelsen av august og helt fram til jul.

- Det er strenge krav til sertifisert og dokumentert opplæring ved bruk av løfteutstyr og løfteinnretninger, og i tillegg til de generelle kursene vi arrangerer tilbyr vi også praktisk og teoretisk opplæring i bruk av de løfteproduktene vi leverer.

- Kursplanen inneholder modulbasert opplæring over et bredt spekter, alt fra dagskurs i fallsikringskurs, til kurs på inntil 56 timer.

Vi lærer opp folk som skal betjene kraner på lastebiler, hydrauliske ma-

rinekraner og bro og traverskraner. Alle kurs WCL tilbyr er godkjent av Arbeidstilsynet og Petroleurstilsynet, forteller Helle.

I tillegg til kurs arrangerer WCL også seminarer hvor ulike emner tas opp.

- Et eksempel er seminar om Norsok Standard R-003 og R-005. Maritime bedrifter har savnet tilsvarende seminarer rundt forskrifter og regler som gjelder i internasjonalt farvann. Derfor tilbyr vi også dette i samband med våre kurs, sier hun.



Den nye Marinekranen som Westcon Løfteteknikk har montert på ResQ sammen med simulatoren vil bli sentral i opplæringen av nye kranførere.

Landavtaler fornyet

- Det er mye å gjøre innen landbasert virksomhet, sier Tore Færås til Løftenytt. Lederen for den landbaserte virksomheten smiler og er fornøyd.

- Avtalen på Aibel, som er en av hjørnesteinene for WCL, er nylig fornyet for 3 nye år. I gjennomsnitt har vi rundt 5 medarbeidere fast i avdelingen der, sier Færås, som også har godt nytt fra Kårstø.

- Kran-koordineringsavtalen som vi har med Statoil er forlenget med 2 år. Vi har også forlenget den faste avtalen på Westcon Yards, som betyr 2,5 årsverk. I tillegg til dette har vi normalt en synergieffekt på ett til to årsverk når det er full aktivitet på bedriften i Ølensvåg, sier Færås.



Avtalen på Aibel er fornyet for tre nye år.

Han legger til at selv om det er viktig å ha fokus på nøkkelpersoner som Aibel og Statoil, skal de mindre kundene også ha full oppmerksomhet.

- Om vi summerer alle de små bedriftene

som hver for seg ikke har så mye løfteutstyr, blir disse i sum en stor og viktig kunde. Og for oss er det en selvfølge at også disse skal ha fullt fokus, sier Tore Færås.



Astrid Selle (i midten) representerer erfaring og kontinuitet i Westcon Løfteteknikk. Her er hun sammen med Gro Anita Ølfarnes Lillevik (t.v.) og Lene Rønnevik.

Økende aktivitet i administrasjonen

Teamarbeid mellom medarbeidere som hver for seg er dyktige og engasjerte, og en miks av medarbeidere som i sum har bakgrunn, utdanning og erfaring som dekker alle behov, ser ut til å være suksessoppskrifta bak det effektive administrative støtteapparatet i Westcon Løfteteknikk.

Økonomi- og administrasjonsleder Jarle Chr. Sørhaug og avdelingsleder Merethe Olsen legger ikke skjul på at de er stolte av teamet sitt.

Økende aktivitet gjør at administrasjonen har vokst, og Gro Anita Ølfarnes Lillevik i kostkontroll og Lene Rønnevik i dokumentsenteret er nye på laget. De forteller at de har fått god opplæring i jobben.

- Begge har glidd fint inn i miljøet, sier nestoren i avdelingen, Astrid Selle. Hun er en av dem som har vært lengst i Westcon Løfteteknikk.

- Jeg husker første dag på jobben. Vi holdt til på Frakkagjerd, og Karl Johan Jentoft skulle gi meg opplæring. Det var unnagjort på et par timer, og så var det å klare seg selv. Jeg husker jeg tenkte at her blir jeg ikke lenge. Det var i 1996, og jeg er her ennå. For maken til flott miljø som vi har klart å bygge opp finner du ikke, sier hun med et smil.

Det siste halve året har avdelingen gjennomført flere store endringer som har

gjort driften mer effektiv og mer lønnsom.

- Omleggingen til elektroniske fakturaer har gjort oss mer lønnsomme, men det har også ført til at vi er mer miljøvennlige. Før produserte vi store mengder med papirbilag, og fylte opp hyllemeter på hyllemeter med ringpermer med papir. Vi har kuttet ned på antallet printere, og hvis noen skal skrive ut et dokument må de gå til printeren og trykke på knappen. Dermed er det slutt på at folk skriver ut unødvendige kopier.

I tillegg til dette er skriverne stilt inn på svarthvit kopier. Skal du ha fargeutskrift må du aktivt velge det. Printeren skriver også på begge sider av arket. Skal du ha utskrift bare på den ene siden er også det et aktivt valg. Resultatet er store besparelser for bedriften og miljøet, sier Sørhaug og Olsen til Løftenytt.

Velferdstyre etablert i WCL

Ansvar for velferdstiltak for de ansatte i Westcon Løfteteknikk er nå overført til et eget velferdstyre. I styret sitter ansatte i Haugesund og Stavanger.

- Ledelsen synes det er en god ordning at det er de ansatte selv som stiller med de ulike tiltakene, sier Jarle Chr. Sørhaug og Merethe Olsen til Løftenytt.

I tillegg til å disponere tre hytter i Vågslid og Sirdal, er det en rekke andre ordninger som ansatte kan benytte seg av.

- De ansatte kan blant annet låne båt. Båten er slik at det kreves båtførerbevis for å føre den. Det tar Westcon Løfteteknikk konsekvensen av, og til høsten blir det båtførerkurs for de ansatte.

Andre ting de ansatte kan benytte er ulike typer redskaper og verktøy. Det er utstyr man bruker sjelden. I stedet for at hver enkelt skal ha sin motorsag og sin tilhenger, kan de låne utstyr når de trenger det.

Velferdstyret ønsker innspill og forslag på hva som bør inngå i utstyrs-parken, sier Sørhaug og Olsen



Trioen som holder fortet i offshoreavdelingen. Ingvar Thorsen flankert av (t.v.) Jan H. Andersen og Tor Arne Bendiksen.

Travelt i hett marked offshore

Stadig flere oppdrag på rigger betyr en kontinuerlig søkning etter mye medarbeidere.

- I tillegg til at vi har fått låne folk fra landavdelingen, har vi også ansatt 5 – 6 nye medarbeidere det siste halve året.

Vi har hatt mye arbeid ved Westcon Yards i Ølensvåg, men det er også et trekk i utviklingen at virksomheten i avdelingen blir stadig mer global, forteller Thorsen.

Klatrelagene fra Westcon Løfteteknikk har vært i aksjon i Kina under ferdigstillingen av COSL Promoter, den tredje av fire kinesiskbygde rigger som skal inn i kontrakter for Statoil. COSL Promoter har en 8 års kontrakt på Troll-feltet.

De to første COSL-riggene er COSL Pioneer og COSL Innovator, som kom fra Kina i fjor.

- Om bord på COSL Innovator, som kom til Ølensvåg før jul, har vi hatt 2 klatrelag i sving i et halvt års tid, sier Thorsen.

Westcon Løfteteknikk har også hatt oppdrag på den norske boreriggen Eirik Raude, som er sentral i utviklingen av Jubilee-feltet utenfor kysten av Ghana.

- Men tilkomstteknikkere fra WCL har også vært i aktivitet helt sør i Atlanterhavet, om bord på Leif Erikson. Denne

riggen vender nå nesa nordover etter å ha operert i farvannene ved Falklandsøyene, sier Thorsen.

Om det har vært mye å gjøre i vår, er det ikke noe som tyder på at det vil bli mindre å henge fingrene i utover høsten.

- Det er ventet tre rigger til Westcon Yards i Ølensvåg, og all erfaring forteller

at borerigg i Ølensfjorden betyr beskjef-tigelse for mannskapene fra WCL, sier Thorsen.

På grunn av den store aktiviteten har det vært nødvendig å forsterke laget i offshoreavdelingen, og Ingvar Thorsen setter pris på at Jan H. Andersen og Tor Arne Bendiksen er på plass i avdelingen.



To klatrelag fra Westcon Løfteteknikk har vært i arbeid ombord på COSL Innovator siden før jul. Foto: Øyvind Sætre



Anita Milje forteller at butikken går bra.

Butikken går bra

- Butikken går bra, og vi merker at det er etterspørsel etter produktene våre. Til tider kan det være svært travelt. Heldigvis.

Avdelingsleder for butikkavdelingen, Anita Milje er fornøyd, og sier at alle medarbeiderne i avdelingen legger seg i selen for at kundene skal bli fornøyd.

- Butikkavdelingen har fått en ny medarbeider i Stavanger slik at vi der er oppe i 5, og i Haugesund har vi 8. Vi har et stort sortiment av taljer og annet løfteutstyr både for salg og utleie. Enkelt fortalt kan vi si at det vi leverer er "hyllevarer". Kundene har ulike behov, og vi lever det de trenger enten

det er manuelle taljer, lufttaljer eller elektriske taljer. Kundene spenner over hele spekteret fra de som kun har noen få taljer eller kraner, til storkunder. Til den siste gruppen hører Aibel her i Haugesund. De har jevnlig behov for store mengder løfteutstyr av alle slag. Men selv om det krever mer å følge opp de største kundene, er vi veldig bevisste på at alle kunder skal ivaretas, og de mindre kundene skal ikke merke noen forskjell, sier Anita Milje.

Stor etterspørsel i Bergen

Frode Ulriksen ved salgskontoret i Bergen kan rapportere at det er mye å gjøre.

- Den siste tiden har vi fått inn større ordrer på bl.a. SWF wire taljer og lettbane systemer, JD NEUHAUS lufttalje løsninger samt VETTER vegg og søylesving kraner. Når det gjelder SWF lettbane systemer så kan disse leveres med WLL fra 60 kg til 2000 kg. Hel motoriserte kran anlegg eller manuelle. De kan også leveres i enskinne bane utførelser, sier Ulriksen.

Han forteller at skinnene er lett å montere på de aktuelle stedene, og leveres både i stål og aluminiumsutførelse.

- Hva kunde ønsker å bruke som løfteverktøy velger de selv, vi kan tilby manuelle kjettingtaljer, elektro kjetting taljer eller lufttaljer til dette. Bruk av radiostyring lar seg også gjøre.

Salgskontoret i Bergen leverer også større pakker via skipsverft med SWF wiretaljer og EMCE vinsjer til bruk på skip og rigger offshore. Disse taljene og vinsjene er kjent for sin gode kvalitet og drifts sikkerhet, de leveres i henhold til de krav og regelverk som forligger ved bruk av

slikt utstyr i de respektive områder dette gjelder, sier Ulriksen, som benytter anledningen til å ønske alle kundene en riktig God Sommer.



Salgskontoret i Bergen leverer også større pakker via skipsverft med SWF wiretaljer og EMCE vinsjer til bruk på skip og rigger offshore



Ingeniøravdelingen har hatt spennende måneder på Scarabeo 8. Fra venstre Svein-Terje Warvik, Vigdis Haukås (ferievikar), Dag Hovland, Harry Olsen og Henny Sivertsen. Asi Mikkelsen var ikke til stede da bildet ble tatt.

Scarabeo spennende prosjekt

Utforming av Materialhåndteringsplanen for Scarabeo 8 var et spennende prosjekt for Ingeniøravdelingen i Westcon Løfteteknikk.

- Dette arbeidet ble gjort i henhold til den nye NORSOK R-002, som vil tre i kraft 4. kvartal i år. Westcon Løfteteknikk ser derfor at dette prosjektet har gitt en meget god ballast for videre arbeid mot denne nye NORSOK standarden, sier avdelingsleder Harry Olsen og ingeniør Svein-Terje Warvik.

- På Scarabeo 8 fikk vi gleden av å være del av et stort prosjekt fra start til slutt. Dette strakte seg over 1,5 år. På det meste var det 15 ingeniører som var i sving for å designe og beregne løsninger for materialhåndteringsplan. Fire kontrollører som sto for sertifiseringen var en god støtte under planlegging av løsninger med ingeniørene. Vi hadde også en fra dokumententeret som førte alt inn i vår database fortløpende, sier Warvik.

Dette prosjektet tilførte WCL og ingeniøravdelinger verdifull kompetanse for fremtiden både faglig og mellommenneskelig. Det var en spennende utforming av hele prosjektorganisasjonen

med mange disipliner i samspill. Vi spilte hverandre gode.

Til slutt overleverte WCL en rapport som Saipem la til grunn for å få Samsvarsuttalelse fra Petroleumstilsynet.

- Vi fikk være med å legge dette frem for tilsynet, og tilbakemeldingene var positive. Scarabeo 8 fikk Samsvarsuttalelse, sier Warvik.

Kompetansen fra Scarabeo 8 prosjektet kommer nå til nytte på Songa Trym. Dette er en eldre H3 rigg som trenger en Samsvarsuttalelse da riggen overføres fra Odfjell Drilling til Songa Offshore.

Godt mottatt

Henny Sivertsen er en av de nye medarbeiderne i Westcon Løfteteknikk. Den nyutdannede maskiningeniøren har studert konstruksjonsteknikk ved Høgskolen Stord Haugesund.

Jeg valgte Westcon Løfteteknikk fordi jeg hadde hørt om det gode arbeidsmiljøet på bedriften. Arbeidet er interessant og lærerikt, og jeg får brukt utdannelsen min fra både videregående og høgskolen.

Fra første arbeidsdag ble jeg tatt i mot med åpne armer og trivdes med en gang. Alle er smilende og sier hei. Gleder meg til å gå på jobb hver dag. Jeg har allerede fått prøvd meg på variert arbeid som beregninger, standarder, kontroll av rapport, tegning/ modellering i Inventor og Autocad. Dessuten har jeg også fått være med på lufteturer for å ta mål og bilder. Westcon Løfteteknikk er en kjempeplass, sier Henny Sivertsen.



Noen verktøy skal vare livet ut...

...Har du tenkt over hvor mye vi bruker hendene våre gjennom et helt liv?
Både i hjemmet og på jobb?

Hvert år skjer det tusenvis av håndskader. Noen får vondt, andre blir ufør.
Noen mister til og med muligheten til å bruke hendene i lek med
ungene, arbeid i hagen, eller til å skrive på datamaskinen.

Nautiluskroken er utviklet med sikkerhet i tankene.
Kroken skal beskytte et av våre mest avanserte verktøy, hendene.

For mer informasjon se www.wcl.no

WESTCON
LØFTETEKNIKK AS



NautilusHooks™