VALDRES

Foto: Torbjørn Moen

# Familiens forlengede arm når den siste avskjed blir en realitet

Kampenes Begravelsesbyrå på

# Fagernes vokser, og siste tilveksten er Lillehammer Begravelsesbyrå.

Av Torbjørn Moen

Oppdatert: 26.01.25 05:30
Publisert: 26.01.25 05:30

Del

For abonnentar

**FAGERNES:** Samlet utgjør byråene med sine fem avdelinger i Mjøsområdet og Valdres, Begravelsesbyrået Innlandet AS. Alle de lokale byråene beholder navnene og sin lokale identitet.

**– Den lokale tilhørigheten er viktig for oss, sier daglig leder i Kampenes Begravelsesbyrå, Jacob Håvelsrud Svarre.**

Han forteller at de samlet utgjør 13 ansatte

nå. I tillegg kommer staben av vikarer som de har i bakkant når behovet melder seg.

– Det vil nesten alltid være den lokale konsulenten som stiller opp i sitt område. Nærhet er et nøkkelord for oss. Vi er tilgjengelige døgnet rundt og våre ansatte går i vaktordninger med en uke om gangen. Det er viktig at familier som rammes av dødsfall alltid har noen å ringe til, understreker Håvelsrud Svarre.

## Bidrar til trygghet

**– Dødsfall i nær familie er ofte en ukjent situasjon for de fleste, ofte fylt av utrygghet for hva som skal gjøres. Vår oppgave er å hjelpe til med at den siste avskjeden blir så god som mulig, sier Håvelsrud Svarre.**

ANNONSE

– Vi legger stor vekt på å utvikle våre ansatte. Alle må gjennomgå en treårig utdanning parallelt med å jobbe, og vi forsøker å støtte hverandre så godt det lar seg gjøre.

Håvelsrud legger også vekt på verdien av å ha et større fagmiljø hvor de kan trekke veksler på hverandres erfaringer.

## Håndterer 700 dødsfall

Kampenes Begravelsesbyrå tar årlig hånd om cirka 150 dødsfall. Samlet ved de fem kontorene til byrået ble det i fjor håndtert 700 dødsfall og gravferder.

Totalt omsatte hele selskapet for i underkant av 35 millioner kroner i fjor. Av de fem byråene er det Nettum Begravelsesbyrå på Gjøvik som er det største.

Håvelsrud Svarre forteller at han startet opp hos Kampenes Begravelsesbyrå som gravferdskonsulent i 2012. Byrået var den gang eid av Øivind Sanden.

Da han ønsket å gi seg i 2013 fikk samtlige ansatte tilbud om å kjøpe seg inn, en prosess som endte opp med at Håvelsrud Svarre ble medeier og overtok ledelsen av firmaet.

**– Faktisk er det 35 år dette året siden Kampenes Begravelsesbyrå startet opp. Grunnleggerne, Egil Kampenes og Reidun Mikkelsgård, etablerte byrået i 1990, forteller Håvelsrud Svarre.**

Siden har man som sagt vært tro mot grunnleggerne ved at man har beholdt både navnet og lokalene. De holder til i en gammelt 1930-talls bygning på vestsiden av elva, på Skarpsno, strategisk plassert inntil E16 og med elva rett nedenfor.

Huset i seg sjøl representerer et stykke Fagernes-historie.

## Alle livssyn

– Mye er i forandring sjøl om bransjen forandrer seg sakte. Vi ønsker å ivareta alle, uansett livssyn. Vi møter stadig oftere mennesker fra andre religioner enn den kristne, men også de som ikke ønsker noen religiøs markering i gravferden.

**– Vi er uansett talerøret for de etterlatte. Det er heller ikke uvanlig at folk har planlagt egen gravferd ned på detaljnivå.**

– En gravferd handler om mye mer enn selve seremonien. Den døde skal stelles og transporteres, meldinger skal gis til mange ulike instanser, blomster skal bestilles, sanger trykkes. Vi får ofte tilbakemelding på at familier kjenner trygghet ved å ha oss på laget, forklarer Håvelsrud Svarre.

## Hentes hjem fra sykehuset

– Når vi får melding om et dødsfall og skal bistå, starter det gjerne med at vi drar ut og kjører avdøde på båre til stellerommet hos oss.

Noen ganger skjer dette på et sykehjem og andre ganger i hjemmet.

**– Vanligvis er vi da to konsulenter som drar ut, om familien ønsker dette, forteller Håvelsrud Svarre.**

Noen dør også mens de er på sykehus utenfor distriktet. Da stelles den døde på sykehuset og blir hentet og kjørt til bårehuset der begravelsen skal foregå.

## Tradisjon for bisettelse

– I Valdres lever bisettelsen i beste velgående. I byer og andre steder er det gjerne ikke slik lenger. For oss som ønsker å være en kulturforvalter, er det viktig å legge til rette for at denne tradisjonen videreføres. I Valdres velger fortsatt over 90 prosent å ha en bisettelse, sier Jacob Håvelsrud.

– En annen trend er at andelen som velger kremasjon er stigende. Mens det i Oslo er 80 til 90 prosent av de døde som sendes til kremasjon, er vi kanskje nå oppe i 20 – 25 prosent her lokalt.

**– Men realiteten er at antall kremasjoner er**

**fordoblet siden jeg startet. Jeg vet at kirken ønsker at denne veksten skal fortsette fordi mange kommuner sliter med at kirkegårdene blir for små i framtida, forklarer Jacob Håvelsrud Svarre.**

## – Familiens forlengede arm

– Vårt mål er alltid å være familiens forlengede arm, også etter gravferden. Vi hjelper til med å sette opp ny gravstein eller å hente en eksisterende for å skrive inn et nytt navn på familiesteinen. Noen ganger sender vi også søknader til NAV, som har støtteordning for familier med svak økonomi.

Vi kan også tilby kontakt med jurist om de har spørsmål angående arv og skifte.

De lager også et minnealbum som familien får tilsendt i etterkant.

**– Vi ønsker alltid å være et talerør for familien, når de ønsker det, understreker Håvelsrud Svarre.**

## Digitale muligheter

– Digital kondolanseprotokoll er en nyskapning. Når man går til våre hjemmesider, vil man få muligheten via minnesiden til å sende en skriftlig hilsen til de etterlatte. Dette er en mulighet som jeg vet mange setter pris på og bruker i større grad.

Her kan man også bestille blomster til gravferden.

**– Den digitale revolusjonen har også nådd gravferdsbransjen, smiler Håvelsrud Svarre.**

## Flere velger askespredning

*– Askespredning utendørs hører vi tidvis om. Hvordan ligger det an i Valdres?*

**– Jo, det er nok flere tilfeller enn de fleste er klar over. Vi opplever at det kan være inntil et par tilfeller i måneden, sier**

**Håvelsrud Svarre.**

*– Også gravferd i stillhet er et fenomen som stadig dukker opp og som kan være litt omdiskutert?*

– For oss blir det i slike tilfeller viktig å sikre at de som velger det vet hva det innebærer. Er det riktig for familien, er det riktig, tenker jeg. Men vi opplever ingen markant økning av ønsker om å gjennomføre gravferden i stillhet, kanskje vi kan se en bitteliten økning i et tiårs perspektiv, understreker Håvelsrud Svarre.

*– Hvordan jobber en gravferdskonsulent?*

– Alle som er gravferdskonsulenter her hos oss skal være som poteten. De skal i utgangspunktet takle alt gjennom hele prosessen fra dødsfallet meldes inn. De skal ivareta at de etterlatte får den hjelpen de trenger og ønsker.

Dette betinger at en gravferdskonsulent må kunne håndverket, det er noe av bakgrunnen for at det ligger til grunn et treårs kursopplegg for dette yrket i regi av hovedorganisasjonen, Virke Gravferd, som de er medlem av.

– Her sitter jeg i det nasjonale kompetanseutvalget. Egentlig kan opplæringssystemet vårt litt sammenlignes med lærlingordningen som finnes i andre bransjer, forklarer Håvelsrud Svarre.

## Helelektrisk bårebil

Som sagt, mye er også i forandring når det gjelder det som skjer omkring gravferder og når mennesker går ut av tiden.

Det dreier seg om kulturforandring, men også at trender og skikker er i utvikling. Det er mange grunner til det.

**Det gjelder også for selve bårebilen som avdøde fraktes i.**

For Kampenes Begravelsesbyrå betyr det at de nylig har tatt skrittet ut i den helelektriske verdenen med sin siste anskaffelse.

Bilen er en Mercedes EQE som er spesialbestilt fra en fabrikk utenfor Düsseldorf, som har spesialisert seg på å bygge opp bårebiler av Mercedes-Benz EQ-chassis.

## Rekkevidde avgjørende

**– Vi planlegger i et tiårsperspektiv når det gjelder investeringer i kjøretøy. Det ble tidlig klart at vi så mot en billøsning som hadde helelektrisk drivlinje, ikke minst for å imøtekomme stadig tydeligere offentlige krav.**

Når de først skulle gjøre det, var de opptatt av å kjøpe kvalitet.

– Vi var klar på at vi trengte en bil med over 500 kilometer i rekkevidde. Det var da vi henvendte oss til Kuhlmann Cars -fabrikken i Tyskland, som kunne tilby akkurat det vi etterspurte, sier den daglig lederen.

## Spesialbygd bil

– En bårebil skal også bidra til verdighet og sikre en fin opplevelse. Det er bakgrunnen for at vi landet ned på å kjøpe en spesialbil. Den har egenskaper som jeg nesten ikke var klar over, blant anna er det styring på både for og bakhjulene for at svingradiusen kan gjøres endra mindre.

Det teller jo i mange tilfeller på trange steder når bilen er lang.

**– Vi har ventet på bilen siden siste halvdel**

**av 2023, og rett ved årsskiftet var vi over i Tyskland og hentet den heim til Valdres. For fabrikken er dette snakk om bil nummer seks som leveres av denne utgaven som er helelektrisk.**

Dette blir en av to som er levert til Norge. Denne fabrikken leverer til hele verden.

– Bilen er 5,45 meter lang og veier straks oppunder tre tonn. Den har et stort moment og utrolig gode kjøreegenskaper, som jeg ikke har opplevd i bårebiler. For oss har det vært avgjørende at vi kjøper et kjøretøy som setter minimalt $CO_2$-avtrykk i et langtidsperspektiv, sier han.

## – Reflekterer verdiene våre

– Kjøreegenskapene er som sagt i en klasse for seg, den er som å kjøre en vanlig personbil i høyeste klasse samtidig som bilen reflekterer verdiene vi ønsker å stå for, noe fint, verdig og samtidig klassisk.

Alt er håndlaget, og de har fått løsninger som er helt optimale for jobben de skal gjøre, sier Jacob Håvelsrud Svarre.

**– Bilen har allerede fått prøvd seg på noen langturer, og ja, den svarer til forventningene. Tur retur Gjøvik eller Lillehammer er null problem uten bruk av ladekabelen, og for en Oslotur på vinterstid ble det en liten ladestopp på**

**Hallingby på veg hjem.**

LES OGSÅ

**– På bygda er man en del av et fellesskap, en egen brikke i samfunnet**

Næringsliv

Fagernes

Kampenes begravelsesbyrå

## Kommentarer til denne saken

Kommentarfeltet er stengt. Det åpner igjen klokken 07:00.

## Fleire saker

# Gripande hyllest 12 år etter: – Systemet svikta den gongen

+

# Valdres Sparebank utvider: – Vi ser etableringa som et naturlig grep for å sikre videre vekst, sier Arnfinn Helge

+

# Overleverte over 35.000 underskrifter på Stortinget: – Ikke rør folkehøgskolene

ANNONSE

# Full fart for nytt aktivitetshus på Bagn: – Skalet er på tur opp

+

# Dette kostet den nest dyreste hytta på Beitostølen i år

+

Til toppen

Ansvarleg redaktør: Hilde Havro
Adresse: Skrautvålsvegen 15, 2900 Fagernes
Personvernpolicy / Informasjonskapsler
Redaktørplakaten
Sentralbord
Tips oss
Bestill annonse
Utgitt av Valdres Media AS
Personverninnstillinger

Avisa Valdres © 2025