

Mercedes-Benz Sprinter 519 XXL – Sky Line

Basisgegevens van het voertuig

Merk: Mercedes-Benz

Model: Sprinter 519 XXL (+55 cm verlengd)

Bouwjaar: 2026

Configuraties:

- 16 passagiers + chauffeur + gidsstoel met twee tafels
- 19 passagiers + chauffeur + gidsstoel zonder tafels

Motor: 2.0 Diesel – 190 pk

Transmissie: 9G-Tronic automaat

Emissienorm: Euro VI E

Toegestane maximummassa: 5.500 kg (M3)

Lengte: 7.867 mm

Basisvoertuig volgens fabrieksspecificatie Mercedes-Benz.

Passagiersruimte

Comfortabele VIP-passagiersstoelen (Intap) met:

- verstelbare rugleuningen
- zijdelingse verstelling (op dubbele stoelen)
- driepuntsveiligheidsgordels
- armleuningen
- bagagenetten
- ergonomische hoofdsteunen
- geïntegreerde telefoonhouders

Speciale gidsstoel bij de instap.

Chauffeursstoel uitgevoerd in dezelfde bekleding als de passagiersstoelen.

Alle stoelen zijn geplaatst op verhoogde podia en gemonteerd op een railsysteem, waardoor de stoelindeling flexibel kan worden aangepast.

Beglazing

- panoramische zijramen, dubbel glas en getint
- achterdeur met ramen
- panoramische dakramen
- extra panoramische voorruit boven de originele voorruit

Airconditioning & Ventilatie

- dakairconditioning met centrale luchtverdeling en climatronic bediening (Autoclima – 13 kW)
- extra leidingwerk langs de ramen voor verlichting en luidsprekers

Verwarming

- waterverwarming gekoppeld aan de motor
- vier convectorverwarmers (2 x 3 m per zijde) met digitale regeling
- extra Mercedes-Benz Webasto waterkachel (5 kW)
- extra isolatie voor verwarmingsleidingen

Verlichting

- LED-instapverlichting
- witte LED-verlichting in de passagiersruimte
- blauwe of oranje LED-nachtverlichting

Multimedia

- versterker en gidsmicrofoon
- Mercedes-Benz MBUX multimediasysteem met 10,25" scherm en smartphone-integratie
- originele Mercedes-Benz achteruitrijcamera
- USB-C oplaadpunten bij alle zitrijen
- 4 luidsprekers voor microfoon
- 6 luidsprekers voor muziek
- bedieningspaneel bij de chauffeur voor interieurverlichting

Veiligheid

- antislip, waterdichte PVC-vloer met houtdesign
- 4 noodhamers
- dakluik te gebruiken als nooduitgang
- gemarkeerde nooduitgangen en veiligheidsgordels
- achterdeur uitgevoerd als nooduitgang met speciale ontgrendeling
- ergonomische Happich instaphandgrepen

Design & Functionele kenmerken

- passagiersruimte afgewerkt in eco-leder en zachte stoffen
- extra thermische en akoestische isolatie
- ergonomisch verlaagde voorinstap met elektrische passagiersdeur
- XXL verlengde uitvoering (+55 cm) met diepe bagageruimte
- exterieur kunststofdelen gespoten in carrosseriekleur

Geleverd incl. chrome velgenset.

Interieurindeling, stoelconfiguratie, bekleding, kleuren en opties kunnen volledig naar wens worden aangepast.

Optionele uitrusting

- cockpit koelkast (40L) – €1.500
- zijspoilors – €1.000
- Telma retarder remsysteem – €6.500
- AMG-voorbumper en grille – €1.800
- luxe dashboard en stuurwiel – €1.900

Certificering

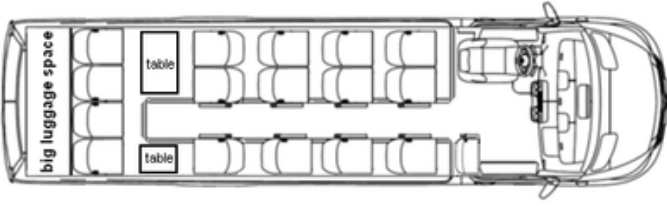
- EU COC certificaat
- homologatie als M3 bus (5.500 kg)

Prijs

€142.000 netto

Prijs is inclusief compleet voertuig zoals hierboven gespecificeerd, inclusief Europese documentatie.

Met tafels:



Zonder tafels:

