



Resultado da pesquisa

# Tendências para Gestão de Frotas e Logística 2024

Benchmarking completo com  
profissionais da área

4<sup>a</sup> Edição / 2024

Realização:

 Trimble® Transportation

Parceiros de divulgação:

 **ITL**  **CNT / SEST SENAT / ITL**  
Sistema Transporte

 **younder**



# INTRODUÇÃO

Vamos construir um benchmarking especializado juntos? Essa foi a pergunta que motivou a 4<sup>a</sup> edição da Pesquisa de Tendências para Gestão de Frotas e Logística da **Trimble Transportation Latam**.

O objetivo desse material é incentivar o olhar analítico e inovador para o planejamento deste ano, compreender as principais tendências do setor, e entender se esses dois elementos estão alinhados. Trouxemos aqui insights exclusivos para contribuir com a gestão da sua operação em 2024 e ajudá-la a se preparar para o futuro.

Entre outubro/23 e dezembro/23 mais 350 profissionais<sup>1</sup> da área de gestão de frotas e logísticas toparam esse desafio e nos ajudaram a construir esse material exclusivo. A participação de profissionais tão incríveis contribuiu para uma amostra significativa — com margem de erro de 5% e nível de confiança de 95%<sup>2</sup>.

Os nossos sinceros agradecimentos a vocês que fizeram parte desta iniciativa! ❤️

Contem com a gente para transformar a forma como o mundo trabalha!

**Equipe Trimble Transportation Latam**

<sup>1</sup>Formulários aplicados online.

<sup>2</sup>Parâmetros para o cálculo amostral a partir de distribuição da população mais homogênea (80/20).

# Índice

## Introdução

### Profissionais de Gestão de Frota e Logística

Cargo e departamento/área

Gerações, gênero e escolaridade

Comunicação e informação

### Empresas que os profissionais estão inseridos

Distribuição geográfica e nível da operação

Perfil da Operação e quadro de colaboradores

Modal de transporte utilizado e perfil da carga transportada

### Gestão de Frotas e Logística

Quantidade e tipo de veículos da frota

Equipe, recursos e principais tecnologias utilizadas

4

### Tendências para Gestão de Frotas e Logística: o que esperar para este ano?

Desafios, prioridades e boas práticas para gestão de Frotas e Logística

Diferencial competitivo: uso de tecnologias e oportunidades para

Gestão de Frotas e Logística Comunicação e informação

Inovação, eficiência, pessoas e sustentabilidade: as expectativas  
em relação às tecnologias para Gestão de Frotas e Logística

10

### O que a tecnologia para gestão de frotas e logística ajudará a resolver neste ano?

15

19

26

Clique nos links para acessar.





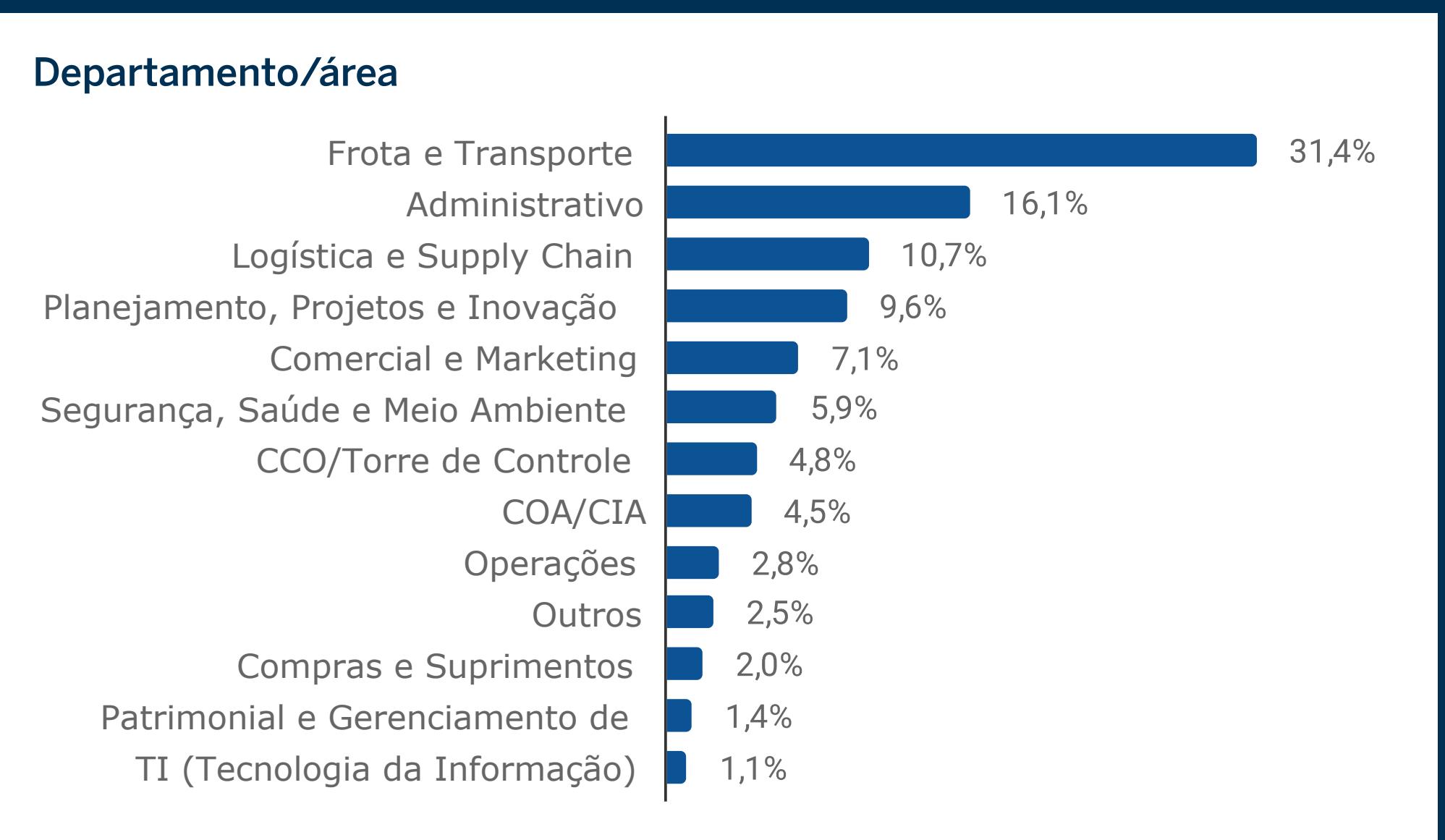
# Profissionais de Gestão de Frota e Logística

## Cargo e departamento/área

Dos respondentes, 42,09% trabalham diretamente na área de “Frota e Transporte” e “Logística e Supply Chain”. Para acompanhar a movimentação, compartilhar dados e centralizar processos, departamentos como o “CCO/Torre de Controle” e “COA/CIA” representam juntos 9,32% dos profissionais deste estudo.

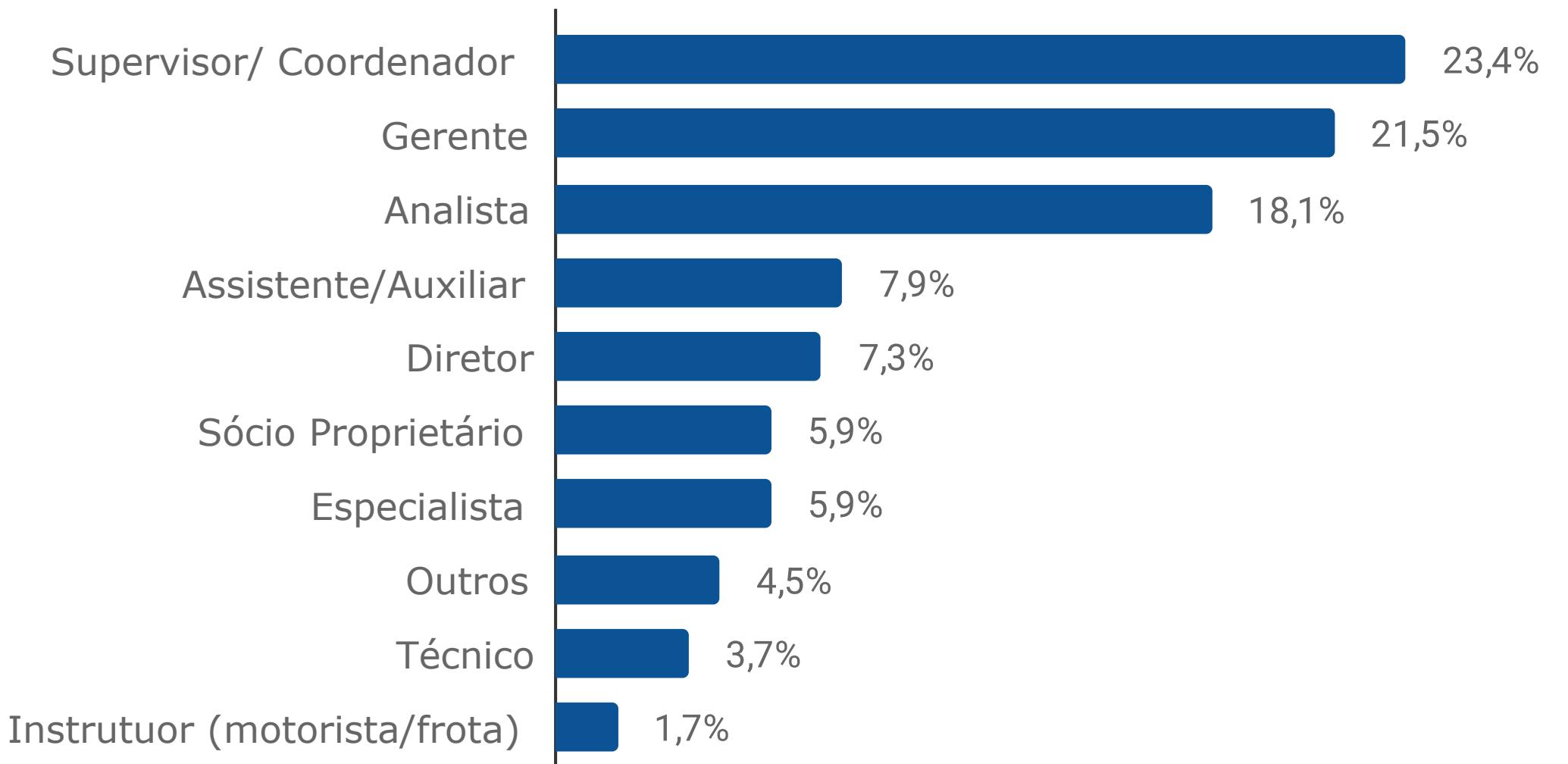
Porém, sabemos que para que toda essa operação seja executada, diferentes áreas da empresa também são envolvidas, por exemplo, no Administrativo em áreas como recursos humanos, financeiro, comercial e marketing, dentre outros.

A área de “Planejamento, Projetos e Inovação” ampliou sua participação. No ano de 2022, apenas 4,43% estavam neste departamento, agora, em 2024, temos 9,50% destes profissionais representados neste benchmarking.



Os cargos ocupados pelos profissionais envolvem funções de supervisão/coordenação e gerência, que somados representaram 44,92% dos participantes da pesquisa. E, para apoiar e analisar todas as movimentações geradas, fazem parte os profissionais Analistas (18,08%), Assistentes/Auxiliares (7,91%), Especialistas (5,93%) e Técnicos (3,67%).

#### Cargo



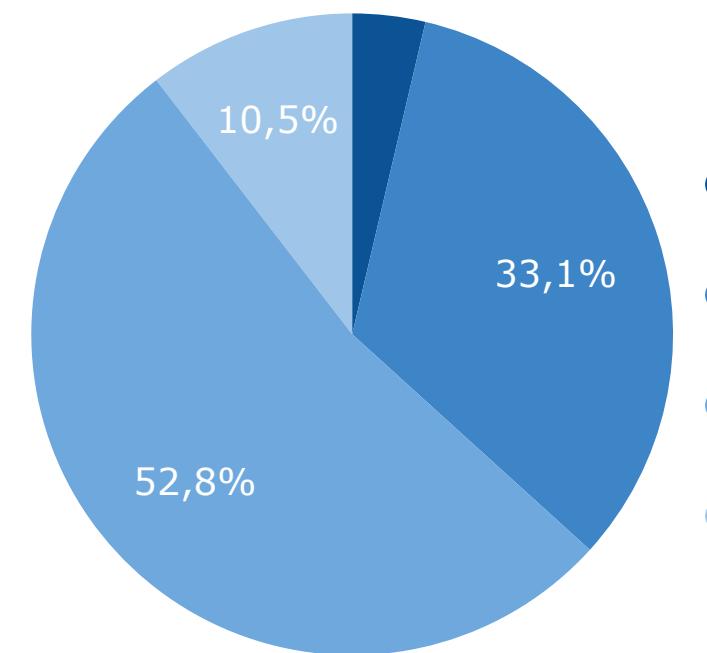
## Gerações, gênero e escolaridade

Diferentes gerações, gênero e escolaridade enriquecem o ambiente de trabalho e contribuem com novas ideias e inovações.

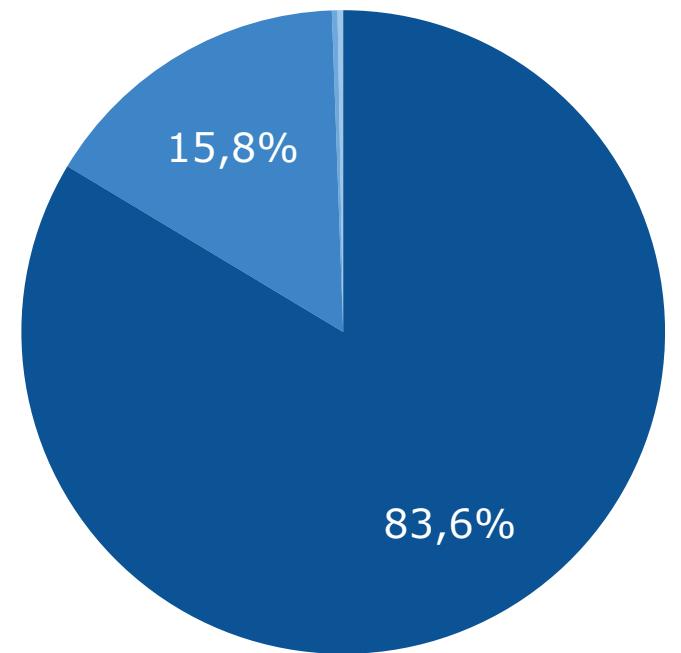
E, como isso ficou neste benchmarking?



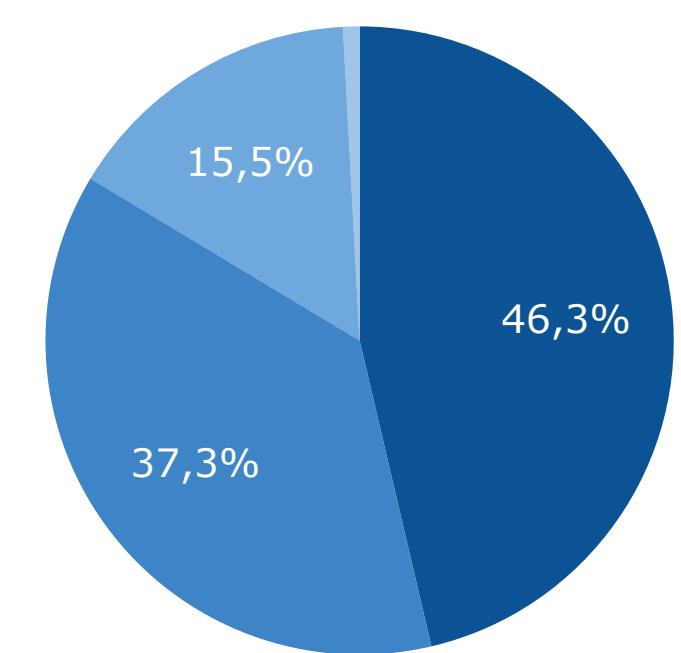
## Faixa etária e gerações



## Gênero



## Escolaridade



E, o que mudou desde o último benchmarking quando se fala nas gerações? A faixa dos Boomers saiu de 7,9% em 2022 para 3,7% neste ano.

Ampliando o percentual das demais gerações - X, Y e Z. Isso traz a necessidade de adaptar iniciativas de recrutamento e seleção com foco nas habilidades do futuro, tal como o “[skills first](#)”. Ao mesmo tempo em que demanda o incentivo a [retenção de talentos da Geração Z](#) no cenário logístico.

Nesse contexto, tornam-se imprescindíveis práticas como a criação de ambientes colaborativos que sejam capazes de incentivar a inovação, criatividade e troca de experiências entre as diferentes gerações.

[Descubra como a tecnologia na gestão de frota pode melhorar a retenção de talentos](#)

O percentual de mulheres representadas neste benchmarking foi de 15,8%. Este dado pode estar relacionado aos impactos da pandemia em que os percentuais de emprego formal das mulheres atingiram menor participação, [FGV-IBRE](#). Nesse contexto, práticas para aumentar a contratação de mulheres e suas participações na área de gestão de frotas e logísticas são relevantes para a diversidade das equipes, como nos mostra a matéria da [Rota Digital da Fenatran](#).

Como você percebe este movimento no contexto em que faz parte? [Compartilhe aqui](#) as iniciativas que você observa e confira esse conteúdo da Trimble sobre o [protagonismo das mulheres na gestão de frotas](#).

A faixa de pós-graduação aumentou 2,5% de 2022 para 2024. Indicando a busca por especialização e desenvolvimento constante dos profissionais da área. Confira as 05 principais competências emergentes [segundo o Fórum Econômico Mundial de 2023](#):

1. Pensamento criativo
2. Pensamento analítico
3. Alfabetização tecnológica
4. Curiosidade e aprendizado ao longo da vida
5. Resiliência, flexibilidade e agilidade

E aí, como você está se preparando para elas?

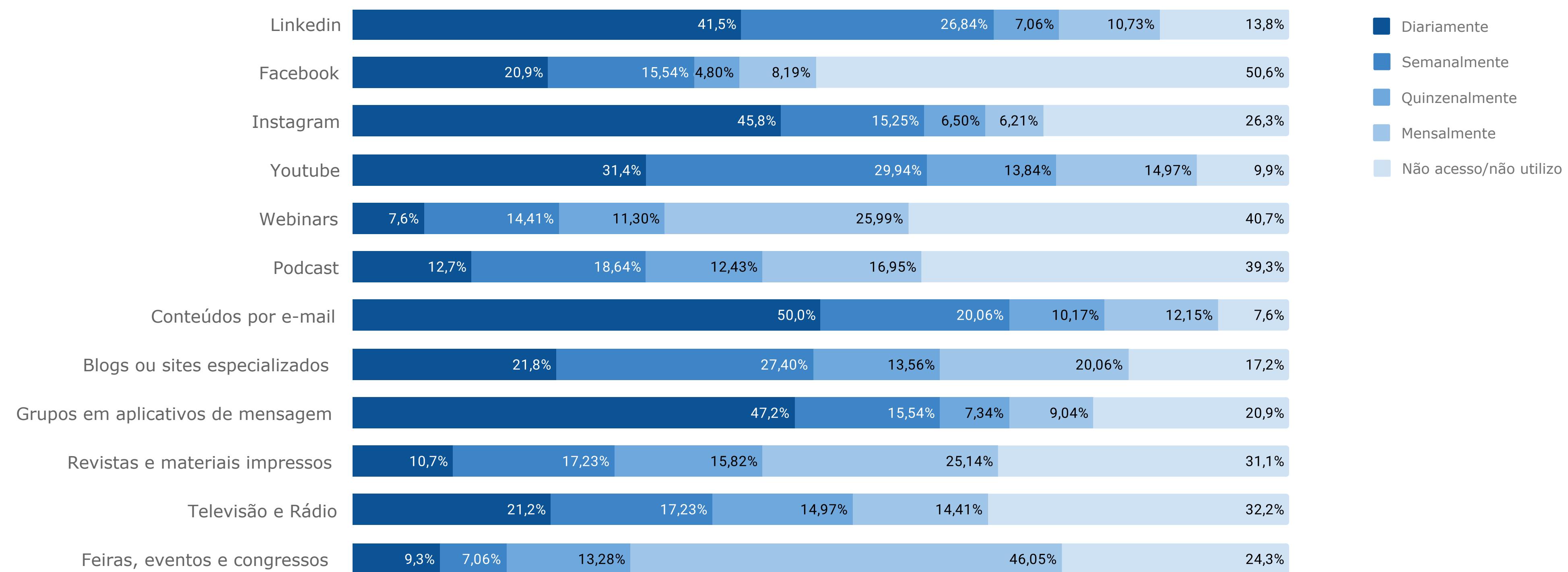
A Trimble destacou uma lista com as [11 habilidades que fazem gestores de frotas se destacarem em suas operações](#). Clique para ler mais!

# Comunicação e informação

Na era da conexão e informação instantânea, como obter informações e acessar conteúdos sobre as áreas de gestão de frotas?

Os conteúdos por e-mail lideram a frequência de acesso diária e semanal, juntos somam 70% da frequência de acesso. As redes sociais também dominaram a preferência dos respondentes quando olhamos para frequência diária e semanal - os recordistas de acesso diários foram o Linkedin, Instagram e Youtube, seguido dos aplicativos de mensagem.

## Canais de Comunicação

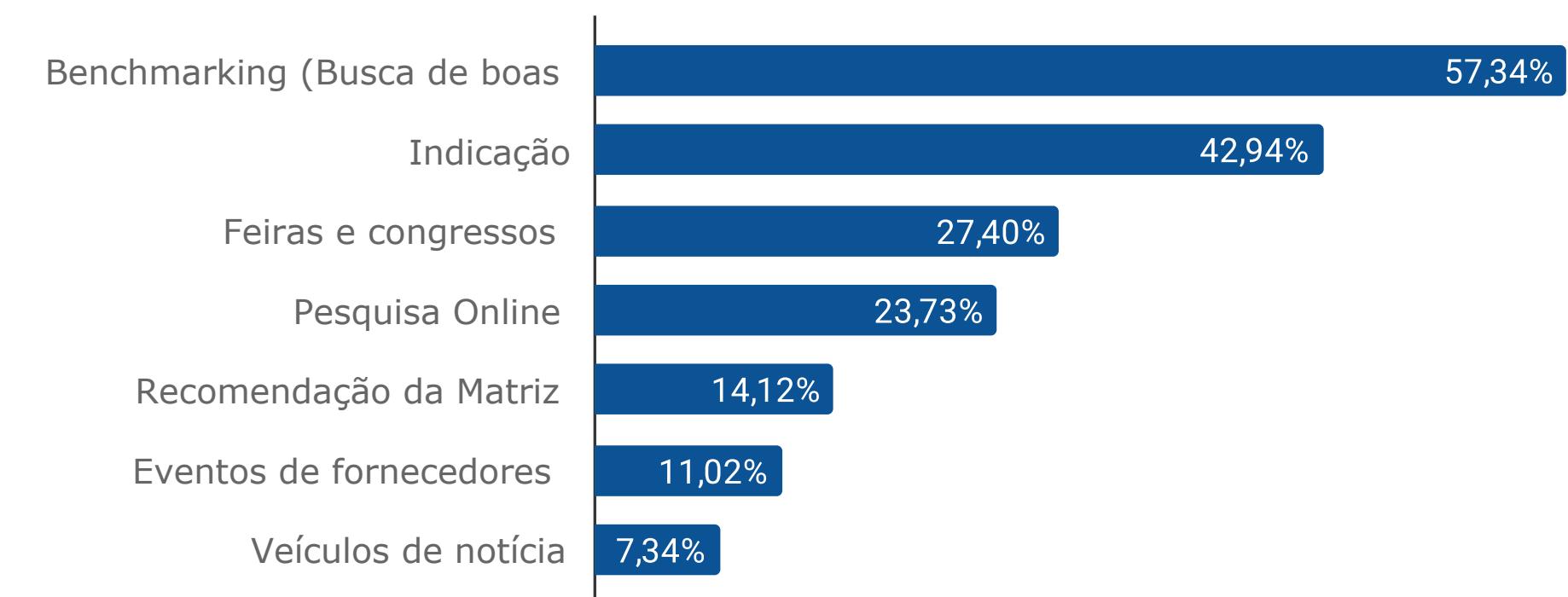


Para manterem-se atualizados, os profissionais da área de gestão de frotas e logística estão atentos a conteúdos que contribuam não só com atualizações, mas também tragam novas ideias de ferramentas e boas práticas utilizadas pelas empresas do mercado. Confira abaixo algumas dessas práticas:

<b>O que os profissionais buscam em conteúdos sobre gestão de frotas e logística?</b>	
	<b>Ordem</b>
Buscar por novas tecnologias e ferramentas que possam ser utilizadas	1º
Ficar atualizado sobre as novidades para compartilhar com outras pessoas (ex. liderados, colegas de trabalho, clientes e fornecedores)	2º
Realizar benchmarking e aprender com experiências de outras empresas	3º
Entender como aplicar as tecnologias/ferramentas já existentes	4º
Entender sobre os principais temas, dores e desafios do segmento de mercado que atuo	5º

A tendência do benchmarking segue como a principal iniciativa para conhecer novos fornecedores (57,34%) seguida das indicações (42,92%).

### Iniciativas para conhecer novos fornecedores



Nota: a resposta para essa questão permitia mais de uma escolha.

Entenda por que empresas de transporte e logística precisam [investir em inovação](#) e usar tecnologias de gestão e segurança como diferencial competitivo no mercado.

# Empresas que os profissionais estão inseridos

*Quais as características das empresas em que os profissionais de gestão de frotas e logística trabalham?*



## Distribuição geográfica e nível da operação

As regiões com maior concentração de respostas foram a Sudeste (63,0%) e Sul (19,8%), com destaque para os estados de São Paulo (40,1%), Minas Gerais (15,8%) e Paraná (8,5%).

Ao encontro da capilaridade pelas diferentes regiões do Brasil, as empresas em que os respondentes fazem parte operam a nível nacional (44,9%), regional (36,2%) e internacional (18,9%).

Operação a nível:



44,9%



36,2%

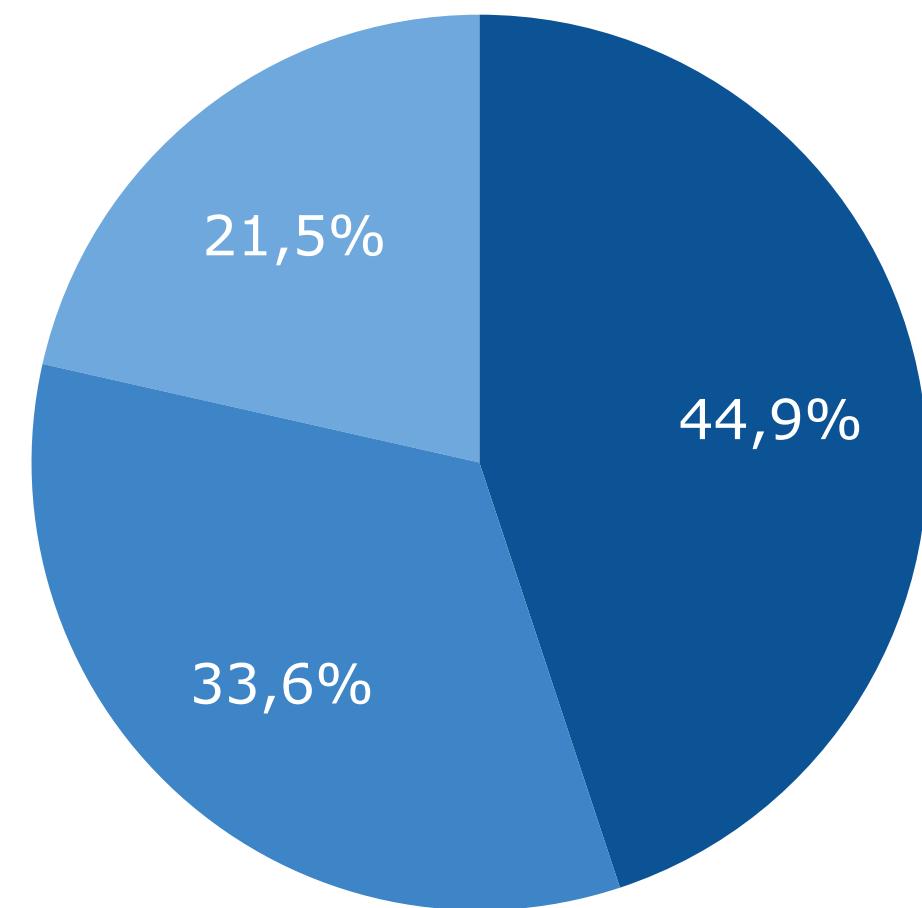


18,9%

# Perfil da Operação e quadro de colaboradores

Os perfis de atuação estão distribuídos em: 44,9% de transportadores (responsável por levar à mercadoria da origem até o destino); 33,6% como operador logístico (viabiliza o recebimento, armazenagem e distribuição das mercadorias); e, 21,5% em embarcador (a empresa que possui mercadorias a serem transportadas).

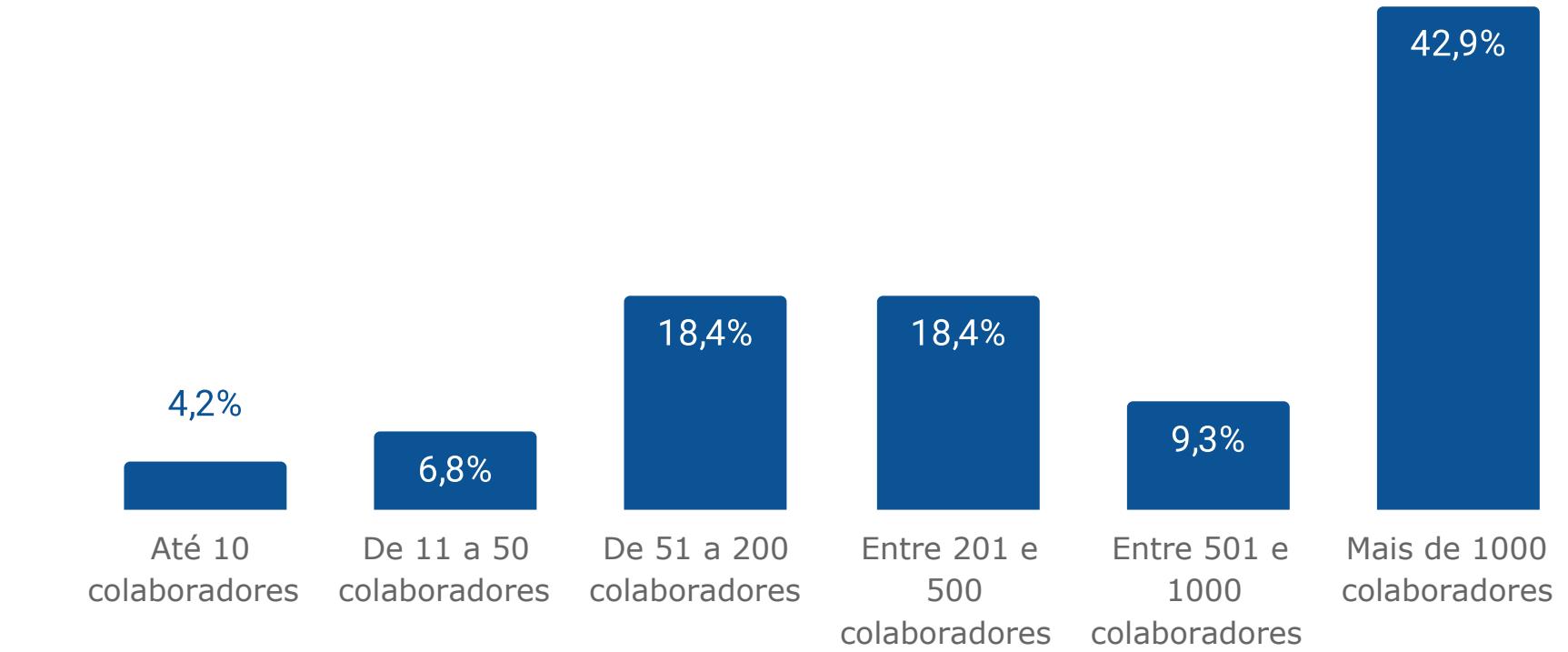
**Perfil da Operação**



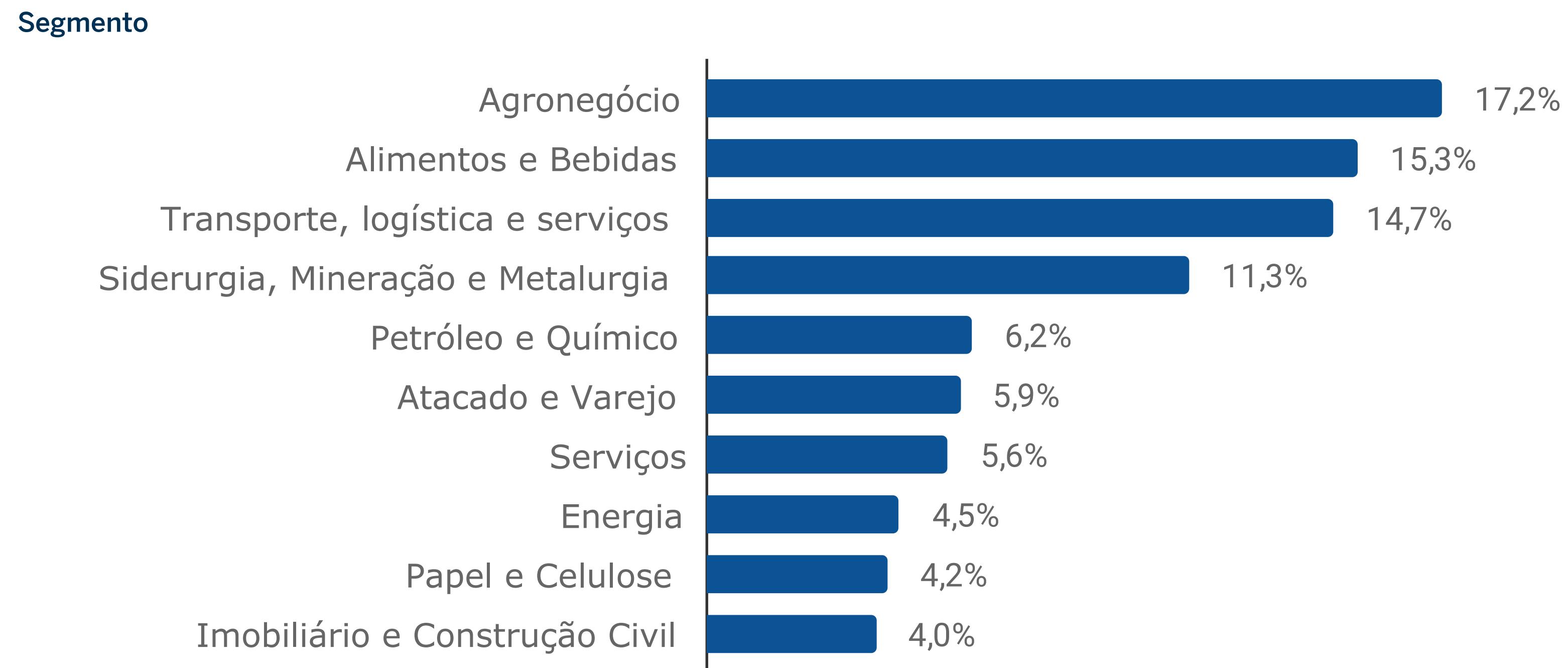
- Transportador (responsável por levar à mercadoria da origem até o destino)
- Operador Logístico (viabiliza o recebimento, armazenagem e distribuição das mercadorias)
- Embarcador (a empresa que possui mercadorias a serem transportadas)

Há a predominância de quadro de colaboradores com mais de 1000 pessoas (42,9% das respostas). E, em segundo lugar, com 18,4% cada, há as faixas de “51 a 200 colaboradores” e “entre 201 e 500 colaboradores”, em terceiro lugar, com 9,3%, “entre 501 a 1000 colaboradores”.

**Qtd. Colaboradores**



Diferentes segmentos de mercado descrevem as empresas em que os profissionais das áreas de gestão de frotas e logísticas estão inseridos, seja em relação à característica da mercadoria transportada, distribuída ou até mesmo produzida. Os 05 segmentos que mais apareceram foram: Agronegócio (17,23%), Alimentos e Bebidas (15,25%), Transporte, logística e serviços logísticos (14,69%), Siderurgia, Mineração e Metalurgia (11,30%) e Petróleo e Químico (6,21%).



# Modal de transporte utilizado e perfil da carga transportada

Como reflexo de um país de dimensões continentais e suas características, a maioria das operações utiliza em algum momento o modal rodoviário para o transporte de mercadorias e/ou matéria-prima.



Nota: a resposta para essa questão permitia mais de uma escolha.

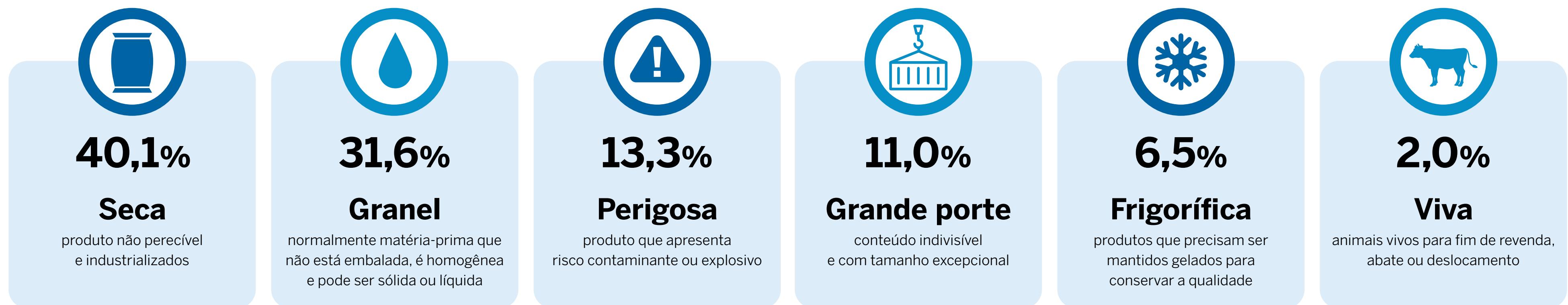
## Como é a matriz do transporte de cargas no Brasil?

Aéreo - 0,03%  
Cabotagem - 10,47%  
Dutoviário - 4,45%  
Ferroviário - 14,95%  
Hidroviário - 5,25%  
Rodoviário - 64,85%

Fonte:  
Boletins Técnicos CNT - Boletim Unificado, Dezembro 2023.



O ranking das principais características de carga transportada ficou da seguinte forma:



Nota: a resposta para essa questão permitia mais de uma escolha.

# Gestão de Frotas e Logística

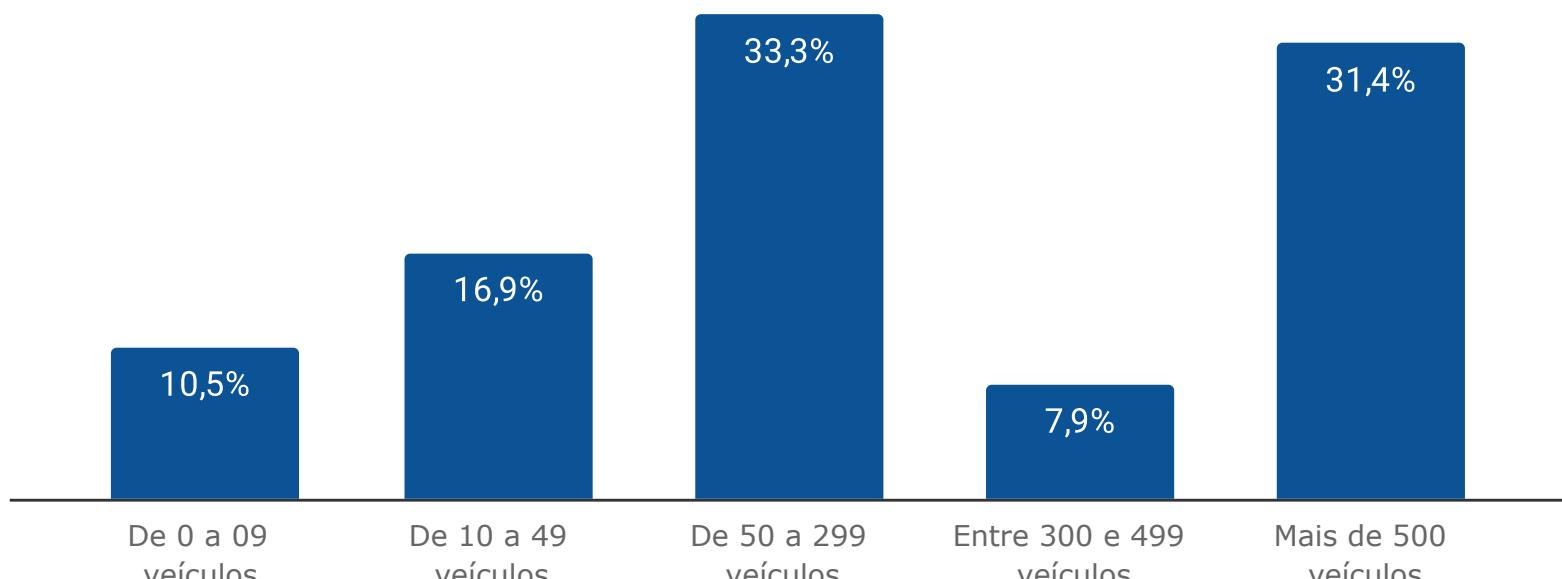
Quais as características da estrutura para gestão de frotas no Brasil? Confira os resultados desse benchmarking especializado!

# Quantidade e tipo de veículos da frota

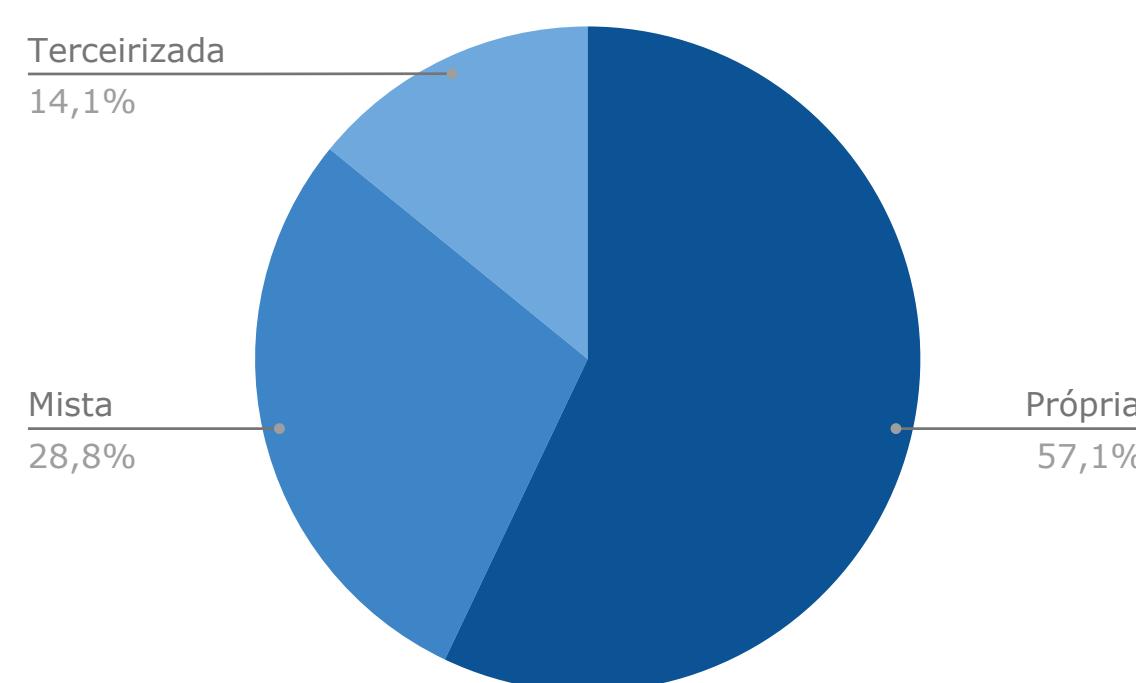
Considerando veículos próprios e terceiros, 60,7% das operações contam com até 299 veículos. Comparado com 2022, nota-se crescimento nas faixas de 300 a 499 veículos (5,91% em 2022 e 7,9% em 2024) e mais de 500 veículos (29,06% em 2022 e 31,4% em 2024).

Esses veículos estão concentrados em frota própria (57,1%) e em sua maioria tem até 10 anos de uso (87%).

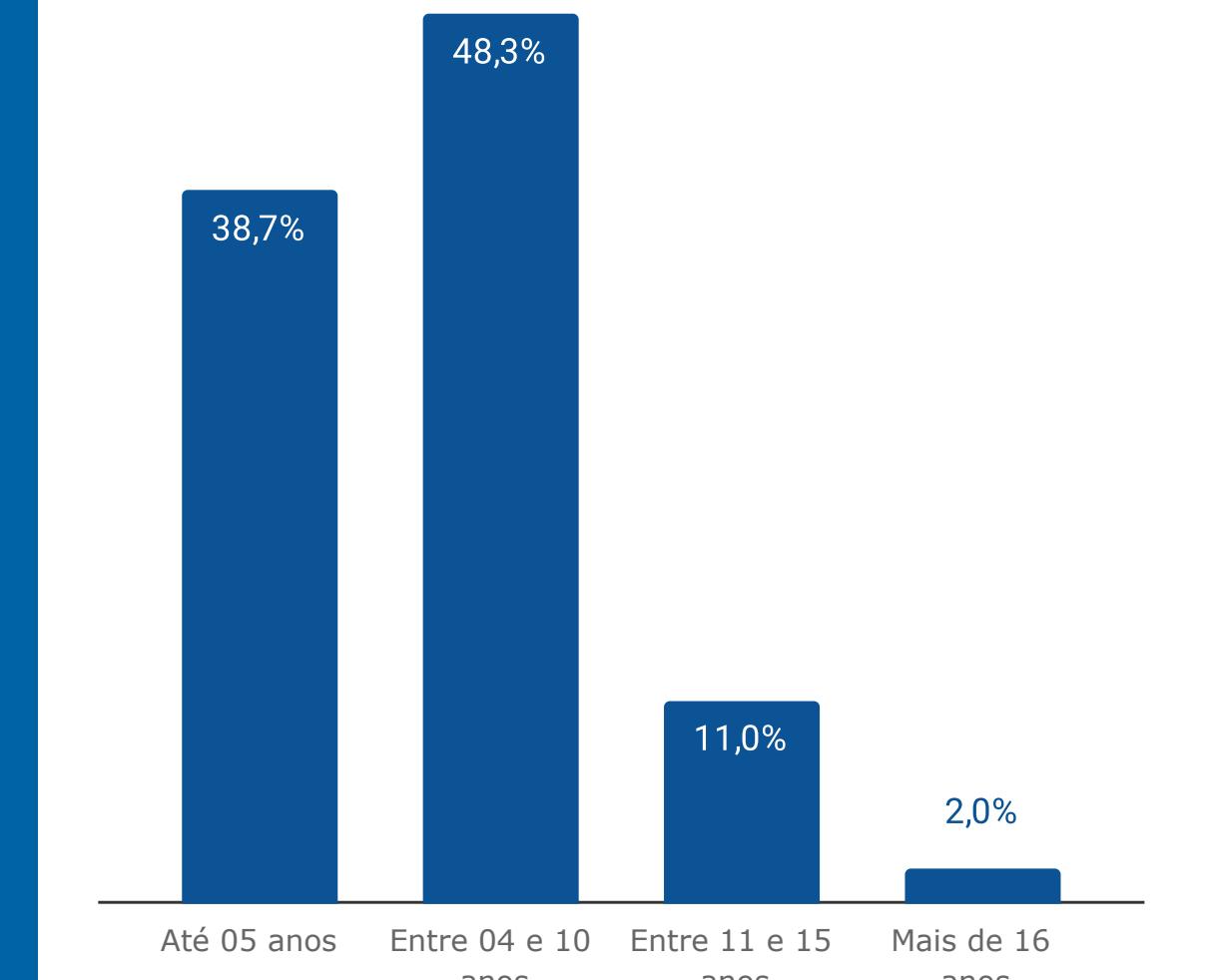
## **Qtd. Veículos na Frota**



## Característica da Frota



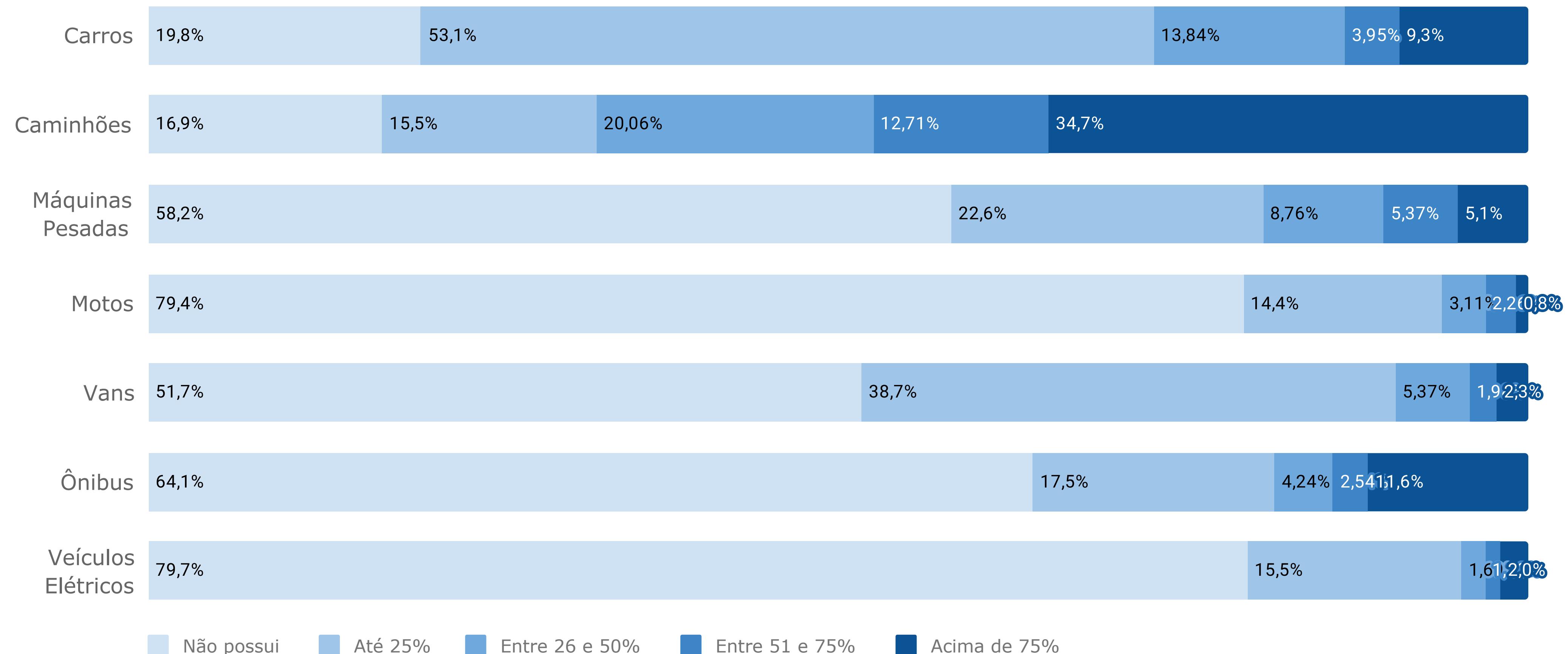
## Idade Média da Frota



Frotas mais novas é um dos fatores que contribui para a competitividade das empresas que trabalham com o transporte rodoviário de cargas. Para mantê-las mais longevas, práticas como treinamentos e capacitação de motoristas, manutenção preventiva e uso de sistemas para gestão de frotas também contribuem para redução na depreciação dos veículos.

Caminhões e carros lideram a participação de veículos nas frotas. Apenas 16,9% relatam que não possuem caminhões e 19,8% não possuem carros.

### Tipo de Veículo

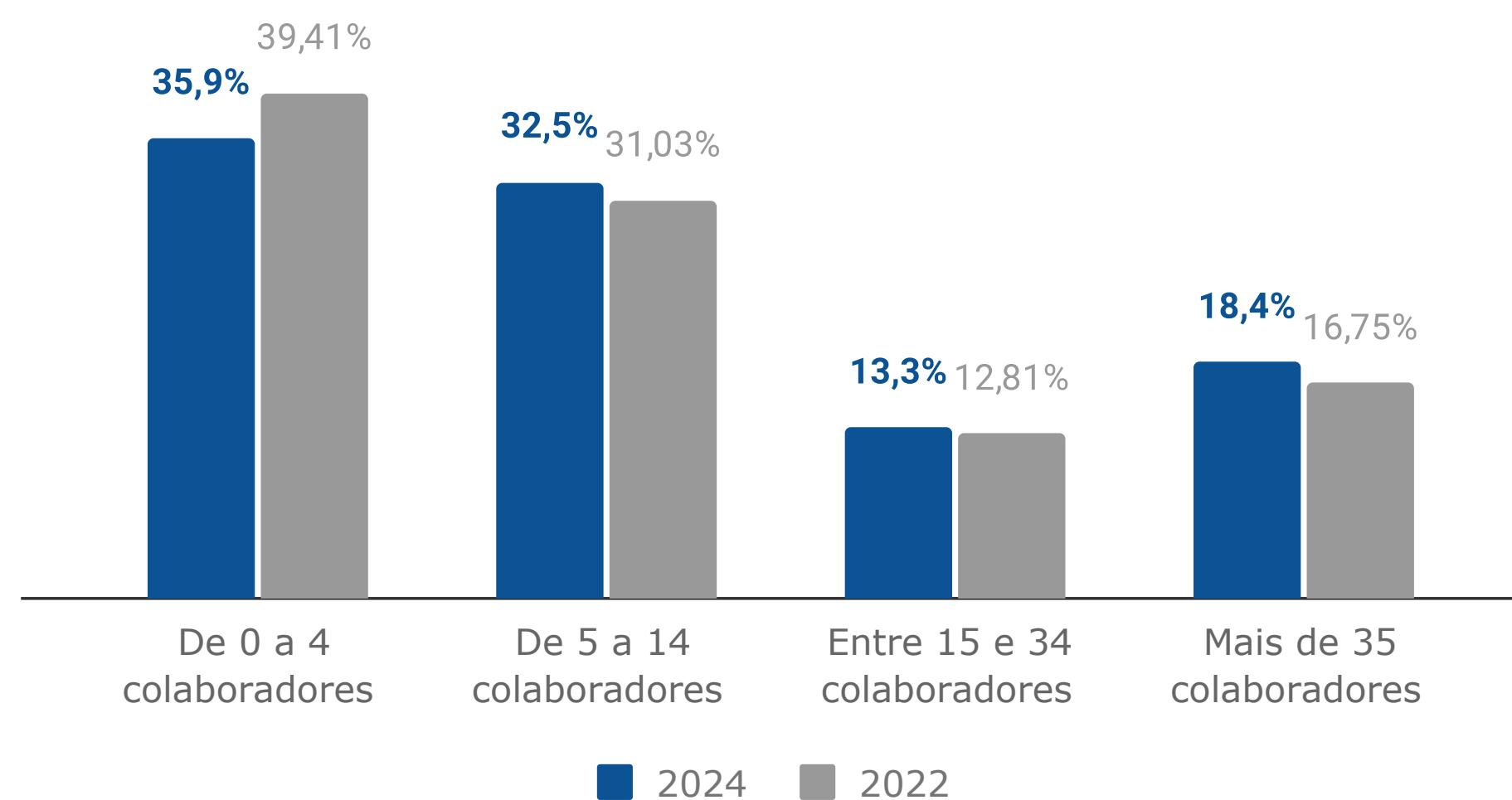


20,3% relataram que uma parcela da frota é composta por veículos elétricos. Dentre os benefícios que eles podem trazer para a operação há a redução no impacto ambiental, menos ruídos e a longo prazo, custo de recarga inferior ao de combustíveis fósseis.  [Veículo elétrico: benefícios e desafios na gestão de frotas](#)

# Equipe, recursos e principais tecnologias utilizadas

Assim como em 2022, nota-se que as equipes de gestão de frotas e logísticas, ainda que sejam enxutas, têm demonstrado ampliações paulatinamente. Por exemplo, em 2022, 39,41% tinham até 04 colaboradores e, agora, em 2024 reduziu 3,5%. Em contrapartida, as demais faixas ampliaram. Confira o que mudou:

**Qtd. de Colaboradores na Gestão de Frota**

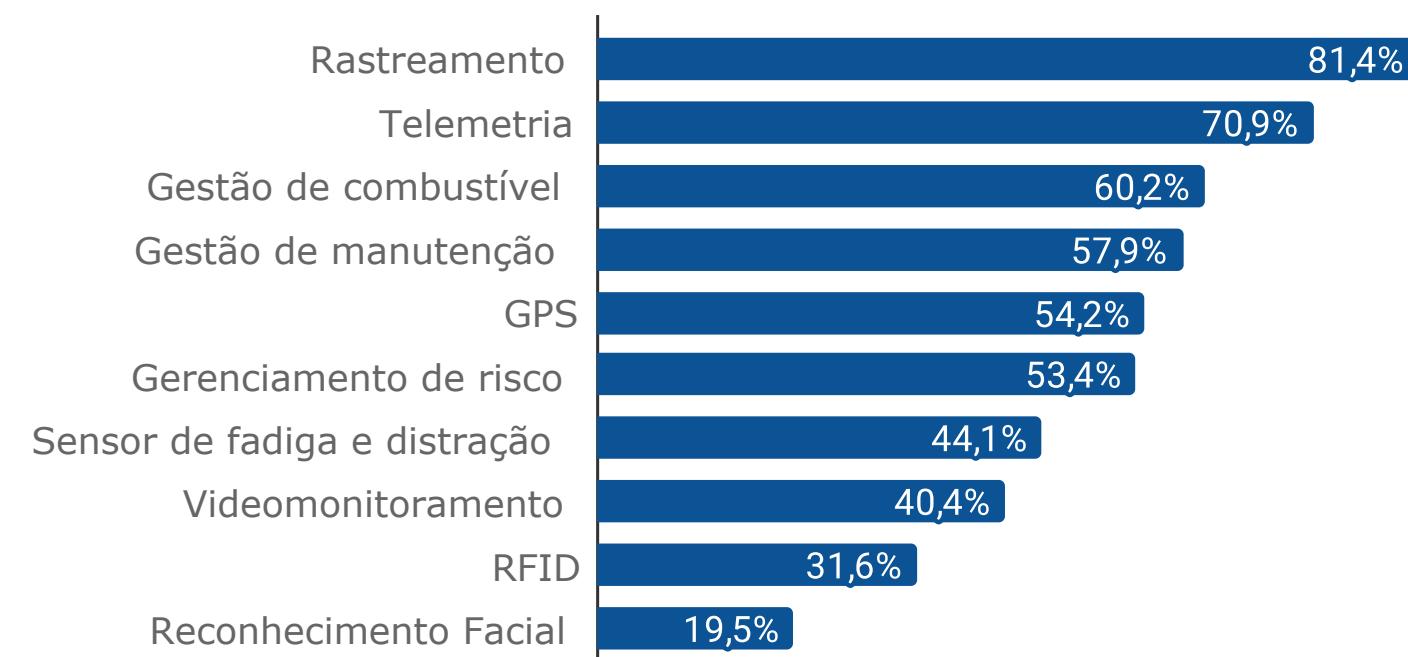


Apoiando o dia a dia das operações, as equipes de gestão de frotas e logísticas contam com tecnologias e ferramentas que apoiam as suas rotinas, as quais incluem recursos para apoiar desde a gestão dos veículos, motoristas, cargas ou mesmo informações.

[Descubra como a Inteligência Artificial é uma poderosa aliada para aumentar a produtividade e agilizar processos de gestão no transporte.](#)

Confira o ranking com as **10 principais tecnologias embarcadas** utilizadas na gestão de frotas:

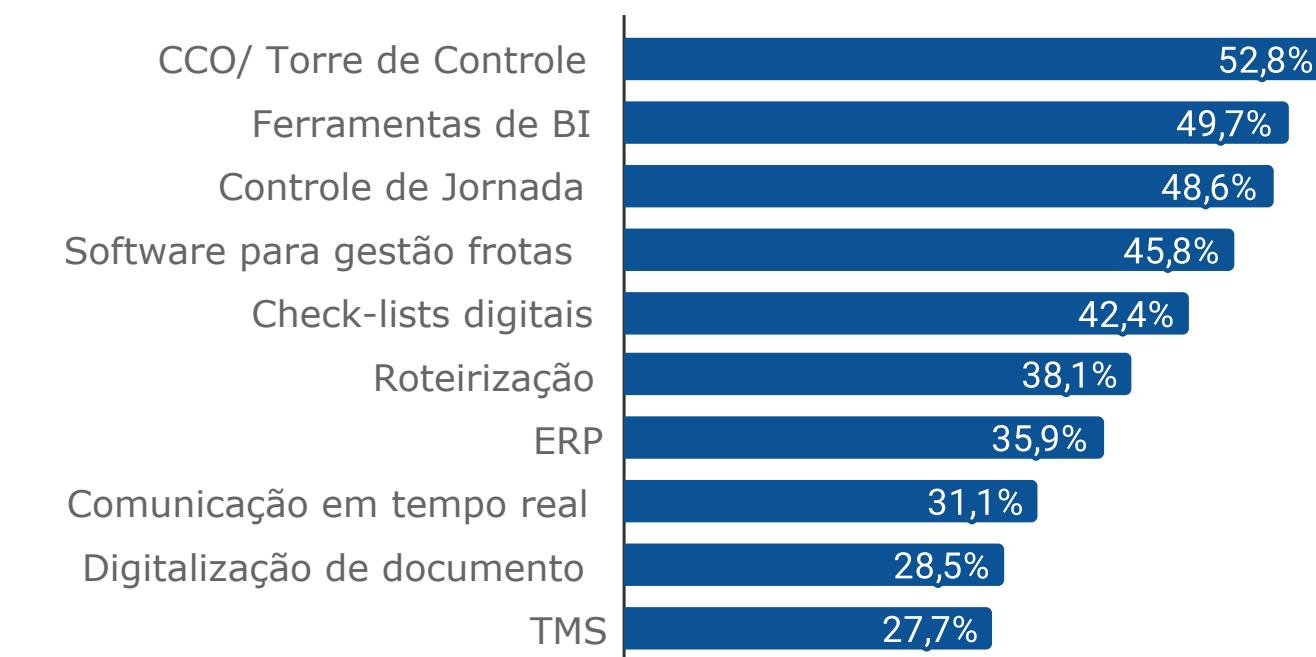
#### 10 principais tecnologias embarcadas utilizadas



Nota: a resposta para essa questão permitia mais de uma escolha.

Confira no ranking abaixo as **10 principais plataformas** utilizadas para gestão de frotas:

#### 10 principais plataformas utilizadas



Nota: a resposta para essa questão permitia mais de uma escolha.

Telemetria e rastreamento lideram as tecnologias embarcadas, estão presente em mais de 70% das operações dos profissionais entrevistados. Já as tecnologias de videomonitoramento e identificação, como RFID, têm menor participação no portfólio. As plataformas mais utilizadas estão em sinergia com as tecnologias embarcadas mais utilizadas e permitem extrair maior valor das tecnologias contratadas, elevando a eficiência e segurança das operações.

Essas soluções passam por evoluções e têm potencial de participar ainda mais dos processos de gestão. Por exemplo, quando telemetria avançada, videomonitoramento e sensor de fadiga contam com recursos de inteligência artificial que unificam os dados, é possível obter sugestões automáticas, precisão dos indicadores e agilidade na gestão de segurança da frota.



Saiba mais sobre os benefícios das tecnologias embarcadas na gestão de segurança e aumento da produtividade em operações de frotas.

# Tendências para Gestão de Frotas e Logística: o que esperar para este ano?

## Desafios, prioridades e boas práticas para gestão de Frotas e Logística

Custo de combustível, mão de obra qualificada e adequação de soluções tecnológicas

No Brasil, 64,85% da carga movimentada no Brasil é feita pelas rodovias. Dos mais de 1,7 Milhões de quilômetros de rodovias, apenas 12,4% são pavimentadas e 9,1% são planejadas. Nestas rodovias, trafegam veículos leves e pesados diariamente, os veículos registrados para execução de transportes na ANTT totalizam cerca de 2,85 Milhões de veículos<sup>3</sup>.

Até dezembro de 2023, o PIB do país acumulou 3,7% de crescimento, indicando o grande fluxo de bens e serviços no período que precisam ser movimentados<sup>4</sup>. Esses, são apenas alguns dos inúmeros fatores que ilustram a complexidade e relevância das operações de gestão de frotas e logística.

<sup>3</sup>Fonte: Confederação Nacional de Transportes (CNT) - Boletim Técnico Unificado, Dezembro 2023.

<sup>4</sup>Fonte: [IBGE](#). Consulta em Dezembro/2023.

Se por um lado, as áreas de Gestão de Frotas e Logística vem ganhando espaço (ver tópico equipe, recursos e principais tecnologias), por outro lado há desafios que ainda persistem e são importantes fatores para apoiar a competitividade das empresas do setor.

💡 Converse com um consultor e saiba como as soluções Trimble trazem vantagens competitivas, agregando eficiência e segurança na gestão de transporte.

Os 03 principais desafios destacados pelos profissionais neste benchmarking foram: custo de combustível (53,1%), mão de obra qualificada (51,4%) e adequação de soluções tecnológicas (33,6%). E, como esses fatores se relacionam?

Principais desafios e/ou problemas enfrentados pela operação na área de gestão de frotas e logística atualmente



## Custo de Combustível

O combustível é apontado como o custo operacional com maior impacto nas despesas dos Transportes Rodoviários de Cargas<sup>5</sup>. Esse recurso, essencial para a movimentação das frotas, impacta o custo dos fretes e sofre a interferência de fatores externos como variações da taxa de câmbio. Internamente, as empresas podem otimizar os gastos de combustível acompanhando indicadores de permanência parado como motor ligado, tempo ocioso dos veículos e controle de quilometragem.



[Controle de Combustível: Comece a otimizar seus gastos! - Trimble](#)

## Mão de Obra Qualificada

Até outubro de 2023, o saldo de empregos no setor de transportes é positivo quase 100 mil vagas<sup>6</sup>. Contudo, um desafio recorrente no setor é a atratividade para a formação de motoristas habilitados nas categorias C e D, que desde 2018 apresenta queda. Fatores como a falta de segurança nas estradas, pontos para parada e descanso e infraestrutura fazem com que os [motoristas não se vejam na profissão em 10 anos](#). A tecnologia tem o potencial de trazer uma nova experiência de direção ao contribuir com a segurança, valorização e rotina destes profissionais.



[Treinamento de gestão: Como a tecnologia em frotas capacita motoristas e gestores](#)



Confira como a tecnologia contribui com o dia a dia dos motoristas:  
Trimble Transportation e motorista:  
uma união que muda trajetórias

## Adequação de soluções tecnológicas

A adequação de tecnologias insere-se aqui trazendo inovações que apoiam a interação e engajamento entre os diferentes elos da cadeia de suprimentos. Quando embarcadores, transportadores, motoristas e fornecedores trabalham em colaboração, potencializam-se os usos da tecnologia de forma inteligente. - constrói-se processos mais eficientes, com informações confiáveis e unificadas para a tomada de decisão. Ao mesmo tempo em que são se combinam comunicação clara e no tempo certo, algo que favorece o desenvolvimento dos indivíduos e o engajamento do time.



Combinando pessoas, tecnologia e processos:  
Case de Sucesso - Conebel

<sup>5</sup>Fonte: <https://www.cnt.org.br/painel-empresarial>, acesso em dezembro/2023.

<sup>6</sup>Fonte: <https://www.cnt.org.br/painel-emprego-transporte>, acesso em dezembro/2023.

## Equipe, recursos e principais tecnologias utilizadas

Sabe aquela frase que sempre ouvimos “o que não é medido não é gerenciado”? Consumo de gasolina, consequências de um acidente, manutenção em veículos são métricas importantes para manter a saúde da frota e eficiência da operação. Atentos a isso os profissionais da área de Gestão de Frotas e Logística têm 05 indicadores principais em suas rotinas:

Item	Posição 2024	Posição 2022
Disponibilidade da frota	1º 	4º
Segurança (redução de acidentes)	2º 	3º
Planejar e acompanhar as entregas/movimentações	3º	-
Tempo de entrega, carga e descarga	4º	-
Capacitação de motoristas	5º	-

Confira agora o que os profissionais sinalizaram que os itens prioritários para gestão de frotas e logística, **são as mesmas prioridades que você tem em sua operação?**

Item	Posição 2024	Posição 2022
1º Segurança (redução de acidentes)	 1º	 1º
2º Disponibilidade da frota	 2º	3º
3º Capacitação de motoristas	 3º	2º
4º Integração de informações	4º	-
5º Prevenção de Roubos	 5º	8º

# Diferencial competitivo: uso de tecnologias e oportunidades para Gestão de Frotas e Logística

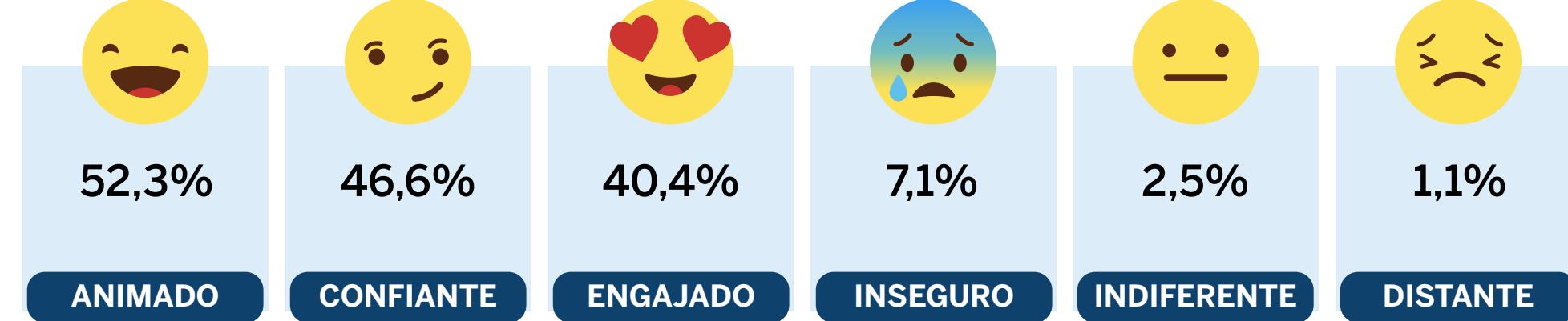
Animação, confiança e engajamento, esses foram os principais sentimentos despertados nos profissionais da área de gestão de frotas quando eles são apresentados a uma nova tecnologia que será inserida na operação.

Esses sentimentos vêm acompanhados de fatores considerados na adoção de uma nova tecnologia/solução ou produto, os 03 principais fatores mencionados foram:

- Considero o feedback e experiência de outros usuários da tecnologia;
- Avalio a possibilidade de integração com outros sistemas já utilizados pela empresa;
- Busco parceiros comerciais para compartilhar ideias e buscar soluções em conjunto (ex. conto com apoio de outras áreas da empresa além da que faço parte).

Ao encontro dessas premissas, os profissionais da área de gestão de frotas e logística percebem a tecnologia como um diferencial competitivo para a empresa (41,5%). Cerca de um quarto dos respondentes (26,3%) percebem que suas empresas estão à frente das demais quanto o assunto é implementar essas tecnologias para gestão de frotas.

O processo de decisão, contudo, está longe de ser uma tarefa fácil. Na gestão de frotas e logísticas motoristas, segurança, veículos, manutenção, prazos, SLA, entre tantos outros elementos, fazem parte do dia a dia e precisam ser considerados nos processos decisórios.



*“Decisões têm que ser tomadas a todo instante... até à não decisão, é uma decisão”* (Rober San). Para mudar uma trajetória, trazendo inovação e melhorias, essas decisões precisam ser implementadas.

 Os dados que você tem da sua frota te ajudam a tomar as melhores decisões? Aprenda a utilizar soluções tecnológicas de forma estratégica e rentável neste ebook.

No processo de implementação temos empresas que contam com uma área responsável pela adoção e avaliação de novas tecnologias (20,1%). O processo para decidir qual tecnologia adotar é colaborativo e transparente, envolvendo diferentes níveis da empresa (28,5%). Considerando também tecnologias que já tenham sido testadas e com retornos comprovados (29,1%).

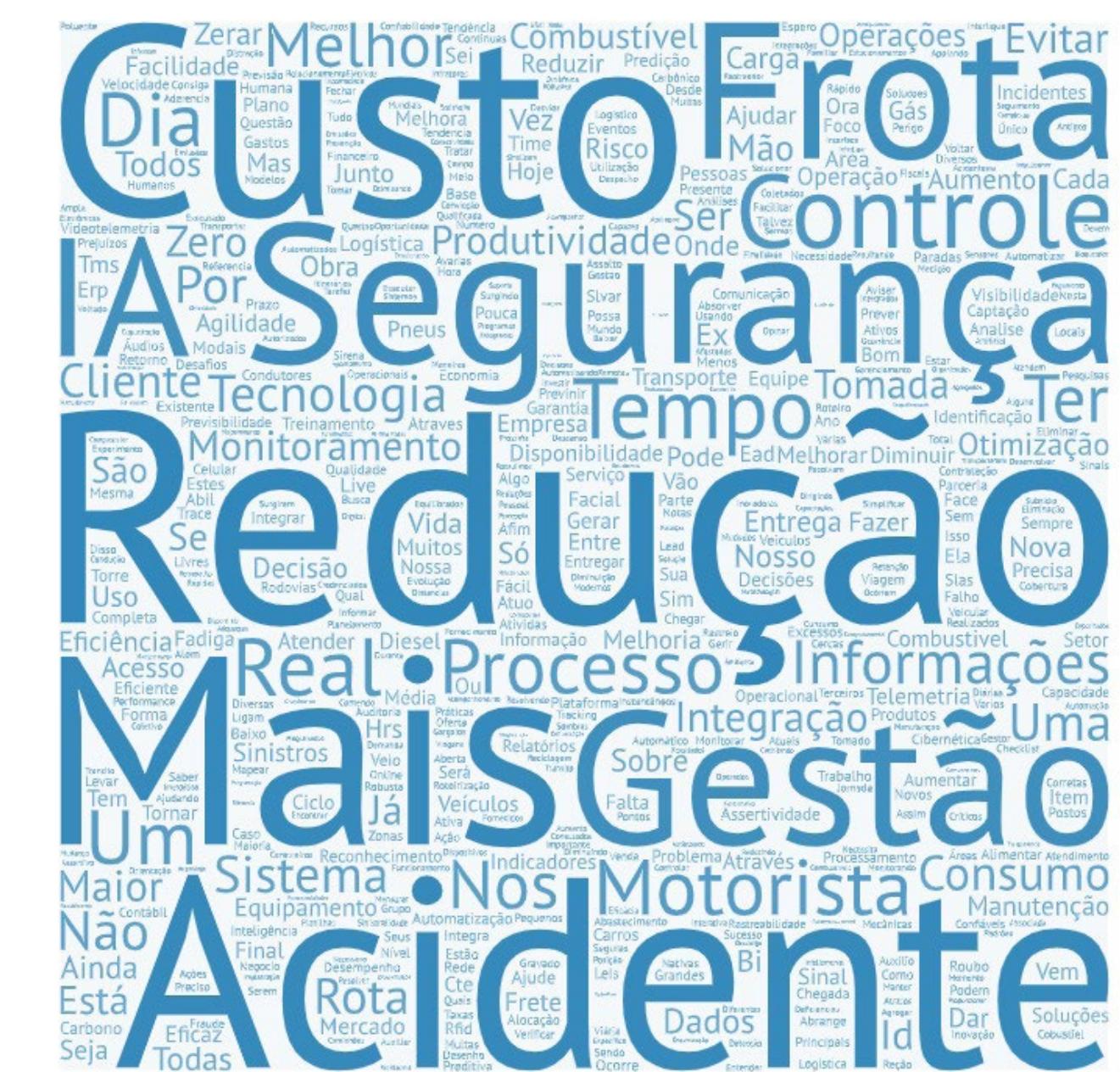
 Saiba como visualizar o retorno em lucratividade em tecnologias de gestão de frotas!

Sete entre dez companhias do país têm como objetivo melhorar a habilidade de análise de dados históricos com o uso da IA, segundo reportagem do [MIT Technology Review](#).

Confira como a Inteligência Artificial pode ser aplicada na gestão da frota

**E quais são as expectativas dos profissionais em relação aos desafios que a tecnologia para a Gestão de Frotas e Logística ajudará a resolver nos próximos anos?**

Os profissionais entendem que as tecnologias para gestão de frotas e logística são relevantes para apoiar redução e otimização de custos, zerar acidentes, e viabilizar práticas de gestão que combinem a tomada de decisão baseada em dados com o uso de IA. Pilares que contribuem para a segurança e a produtividade das frotas.



Nota: questão aberta.

# Inovação, eficiência, pessoas e sustentabilidade: as expectativas em relação às tecnologias para Gestão de Frotas e Logística

A área de gestão de frotas e logística ganhou ainda mais destaque no período da pandemia, evidenciando o impacto direto que o setor tem no dia a dia das pessoas e como o trabalho dos profissionais da área é fundamental nos diferentes segmentos de mercado.

Impacto este que se inicia muito antes do produto acabado ser inserido na rotina dos consumidores. Mas sim, vem desde o transporte de insumos e diferentes matérias-primas para a produção, envolve transportar materiais, máquinas e equipamentos e, principalmente, vidas que carecem de todo cuidado e respeito para serem preservadas.



Para o ano de 2024, os profissionais da área de gestão de frotas e logísticas têm metas relacionadas a indicadores que envolvem diferentes perspectivas, tais como:

**Inovações e processos** ao trazer novas tecnologias para otimizar os fluxos integrar a gestão das frotas e extrair maior valor do investimento em tecnologias embarcadas;

**Eficiência e produtividade**, apoiando diretamente a redução e otimização de custos e manutenções. Ampliando assim a competitividade das operações alinhado às demandas de mercado;

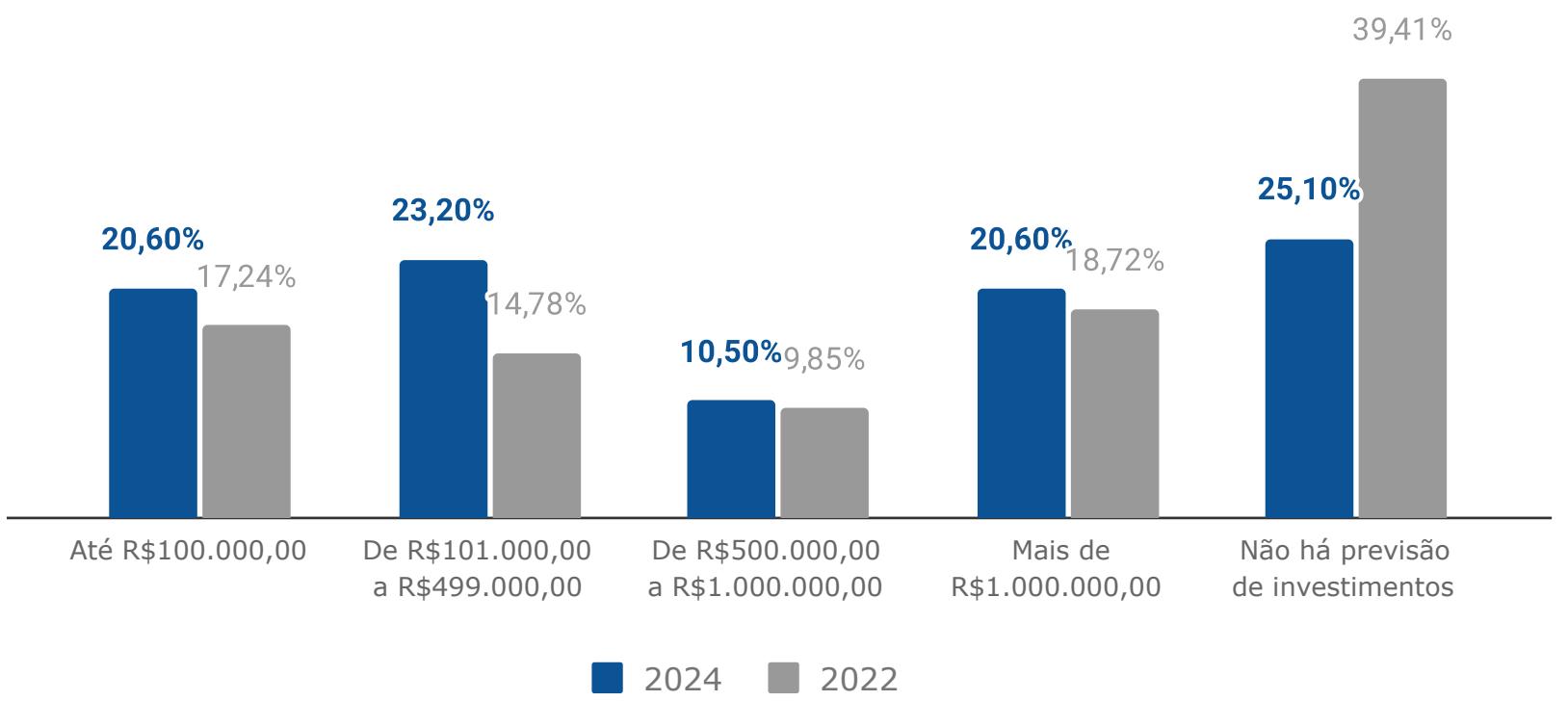
**Pessoas** com foco na redução de acidentes aliada a capacitação constante dos motoristas e equipe, elementos que contribuem com o desenvolvimento do time;

**Sustentabilidade** para reduzir a emissão de CO<sub>2</sub> das operações, buscar a renovação da frota com veículos mais novos e iniciativas vinculadas aos veículos elétricos.

Em 2022, os dados do benchmarking mostraram que 39,41% dos profissionais não tinham investimento previsto para a área de gestão de frotas e logística. Fatores como o aumento do preço do diesel e incertezas perante a pandemia impactavam neste cenário de perspectivas de investimentos.

Neste ano, os dados do benchmarking mostram que 74,8% dos respondentes esperam investir em tecnologias para gestão de frotas e logística.

### Expectativas de Investimentos



As expectativas de investimentos que combinam **recursos, tecnologias e pessoas** - renovação e aumento de frota (61%), tecnologias e softwares (57,6%) e treinamento e capacitações (54,2%). Além disso, as ferramentas citadas como prioritárias foram: gestão de combustível, CCO ou torre de controle, gestão de manutenção, telemetria avançada e conectividade.

### Áreas Prioritárias

Área	Ranking
Renovação e aumento de frota	1º
Tecnologias e softwares	2º
Treinamentos e capacitações	3º
Infraestrutura e instalações	4º
Novas contratações (colaboradores)	5º
Aquisição de novas máquinas e equipamentos	6º

### Ferramentas Prioritárias

Resposta	Ranking 2024	Ranking 2022
Gestão de combustível	1º ↑	2º
Centro de Controle (CCO) ou Torre de Controle	2º ↑	14º
Gestão de manutenção	3º ↑	4º
Telemetria Avançada	4º ↑	5º
Conectividade	5º ↑	-

# O que a tecnologia para gestão de frotas e logística ajudará a resolver neste ano?

As três **prioridades** apontadas pelos profissionais de gestão de frotas e logísticas em 2024 foram **segurança** (redução de acidentes), **disponibilidade da frota e capacitação de motoristas**. Ao encontro destes itens prioritários, **as metas** para o ano incluem:

- Inovações e processos para otimizar fluxos e integrar a gestão de frotas
- Eficiência e produtividade focados na otimização de custos e manutenções
- Capacitação e desenvolvimento de pessoas para reduzir acidentes
- Sustentabilidade para redução da emissão de CO<sub>2</sub>

A **tecnologia para gestão de frotas e logística é percebida como um diferencial competitivo para as operações**. Ela é capaz de apoiar redução e otimização de custos, zerar acidentes, e viabilizar práticas de gestão que combinem a tomada de decisão baseada em dados com o uso de IA.

Sendo que, quando embarcadores, transportadores, motoristas e fornecedores trabalham em parceria, potencializa-se o **uso das tecnologias de forma inteligente** ao trazer inovações que apoiem a interação e engajamento entre os diferentes elos da cadeia de suprimentos.

 Você sabe qual é o perfil de eficiência da sua frota? Descubra em qual estágio sua gestão se encontra e como levá-la ao próximo nível [Diagnóstico de Gestão de Frotas da Trimble Transportation!](#)

## Trimble Transportation Latam

Somos uma empresa global que desenvolve tecnologias disruptivas no setor de logística e transporte há mais de 40 anos. Fornecemos soluções que movimentaram o futuro de cadeia de suprimentos, ajudando embarcadores e transportadoras a maximizar a eficiência e segurança em suas operações.

<https://tl.trimble.com/>

## Parceiros de divulgação

### ITL - Instituto de Transporte e Logística

Instituição de educação para o setor de transporte, oferece cursos gratuitos para gestores de empresas de transporte e logística conhecerem e colocarem em prática tendências e inovações do setor.

<https://www.itl.org.br/>

### Younder - EdTech

Soluções e treinamentos e desenvolvimento de condutores visando a redução de custos operacionais e a preservação de vidas. Plataforma integrada que proporciona uma gestão completa, eficiente e estratégica.

<https://younder.com.br/>



## O que achou do conteúdo deste material?

Compartilhe conosco suas percepções [aqui](#).





# Trimble® Transportation

## Moving the Future



trimble\_tl



tl.trimble



TrimbleTLatam



Trimble  
Transportation Latam

[www.tl.trimble.com](http://www.tl.trimble.com)