



OS 5 GRANDES DESAFIOS DA LOGÍSTICA

ÍNDICE

Introdução.....	3
Infraestrutura.....	6
Investimento em tecnologia da informação.....	7
Colaboradores capacitados.....	8
Controle de estoque.....	9
Meio ambiente.....	10

A wireframe illustration of a warehouse and trucks. In the foreground, a semi-truck is shown from a side profile. In the background, another semi-truck is parked, and a large warehouse building with a complex internal structure is visible. The entire scene is rendered in a wireframe style, with the text box being a solid blue rectangle.

INTRODUÇÃO

A logística hoje é reconhecida como um dos principais fatores de competitividade de uma organização, sendo considerada uma área de gestão bem complexa. Ela abrange toda a cadeia de suprimentos, e dada a realidade empresarial atual, os processos logísticos estão cada vez mais estratégicos. Um plano bem estruturado em todas suas fases auxilia na solução de problemas de armazenagem, transporte, distribuição, localização, disponibilidade de meios e até mesmo questões fiscais.

INTRODUÇÃO

Uma competitiva operação de transporte implica no acompanhamento de indicadores claros e mensuráveis, monitoramento da condução dos motoristas e uma boa gestão das exceções. É fundamental investir fortemente em todo o processo logístico, buscando diferenciação perante à grande concorrência. A gestão das operações necessita ser ainda mais otimizada interna e externamente, assim, compete aos gestores de frota criarem soluções, apoiadas na criatividade, inovação e capacidade técnica para superarem os desafios logísticos hoje impostos.



Listamos cinco grandes desafios em logística enfrentados por gestores

1. INFRAESTRUTURA

O transporte de cargas brasileiro é essencialmente rodoviário e a infraestrutura precária do mesmo tem prejudicado organizações do segmento. Lidar com essa questão não exige apenas dedicação da empresa, pois dependem também dos governos e seus concessionários, como na construção de rodovias por exemplo. Uma gestão de transportes eficiente deve possuir um bom planejamento e levar em conta todos os percalços que certamente existirão nas estradas, se adaptando a este cenário e extraindo o máximo de eficiência de seus processos, mesmo quando a infraestrutura é inadequada.



2. INVESTIMENTO EM TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

A utilização de tecnologias para maior controle das operações tem se mostrado imprescindível, já que dificilmente poderão ser controladas apenas de forma manual. Para melhor gestão da logística é importante contar com softwares que auxiliam por exemplo, no controle da jornada dos motoristas, do estoque, entregas, gestão de combustível, monitoramento da frota, entre outros. Assim como é possível também identificar custos invisíveis, que quando detectados geram uma redução significativa dos gastos, um ganho de maior eficiência operacional e produtividade dos ativos.

3. COLABORADORES CAPACITADOS

A busca por melhor infraestrutura e a introdução de novas tecnologias nas operações só terão sucesso, se acompanhadas do desenvolvimento de competências técnicas para a área e uma maior oferta de profissionais especializados no setor, que ainda são poucos. O colaborador capacitado possui noções de economia, infraestrutura, transporte, armazenagem e distribuição. É recomendável que ao menos uma pessoa na equipe possua estas características, juntamente com o gestor. Lembramos que ter um profissional responsável por monitorar todas as informações vindas dos softwares utilizados, com qualificação para interpretar e agir diante das informações transmitidas pode fazer grande diferença para uma melhor gestão das operações.



4. CONTROLE DE ESTOQUE

Precisamos do estoque por diversos motivos, ele permite economia nas compras e transporte, proteção contra aumento de preços, incertezas dos suprimentos e segurança contra possíveis eventualidades. Porém ainda é um dos pontos a ser mais trabalhado na logística, pois quando controlado de maneira errada, impacta negativamente no aumento dos custos operacionais, dificultando a manutenção da competitividade empresarial. Então, se faz importante a contratação de profissionais qualificados, a implantação de procedimentos e rotinas bem definidas segundo as singularidades dos produtos e a busca de tecnologias que possibilitem maior controle e automatização do processo.

5. MEIO AMBIENTE

A importância das iniciativas de responsabilidade ambiental tem crescido fortemente e atinge também o setor de transportes. A preocupação com o carbono já é uma métrica relevante na definição de estratégias do segmento, e hoje, é preciso se importar também com o descarte dos seus produtos. De acordo com a lei nº 12.305, sobre a Política Nacional de Resíduos Sólidos, as empresas produtoras de materiais que podem ser reciclados são responsáveis pelo destino final desses componentes, tendo as organizações, de estar prontas para lidar com mais essa questão.



O setor logístico vive um momento de grandes desafios, será preciso motivação, criatividade e qualificação para superá-los diante do mercado atual. Por isso, preparamos um guia muito bacana com 10 dicas para o gestor de frotas enfrentar a crise econômica, e torná-los momentos de grandes oportunidades! Não deixe de ler!



PRESENTE NAS
MELHORES DIREÇÕES



Com dez anos de atuação, a Veltec atende alguns dos maiores grupos empresariais do país. Nosso diferencial é unir informações de localização por GPS com dados operacionais de telemetria, fornecendo uma plataforma única de controle logístico que centraliza a gestão de veículos, condutores e operações, visando estabelecer a condução econômica e segura de frotas. São mais de 20 soluções com tecnologia patenteada que constituem o maior e mais completo sistema para gestão do transporte terrestre do Brasil.

Confira mais conteúdos:

blog.veltec.com.br • veltec.com.br