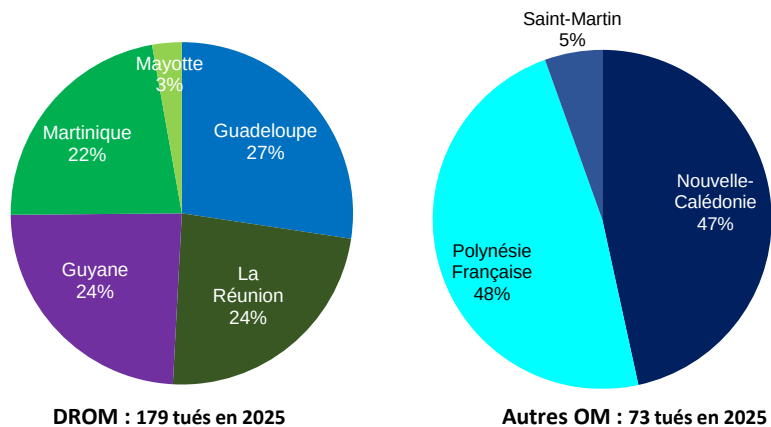


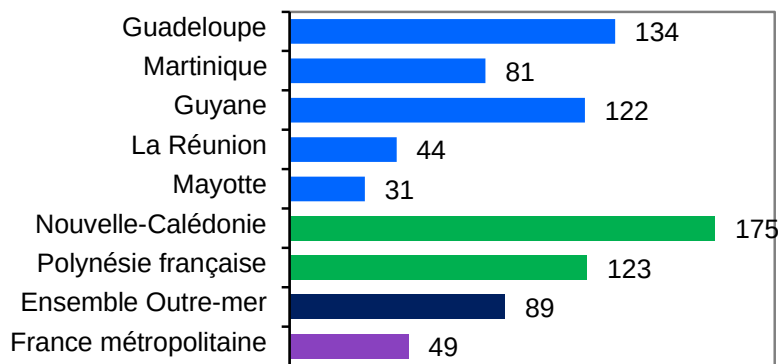
Les victimes selon les territoires



En 2025, **87 personnes ont été tuées par million d'habitants (t/Mhab)**:

- 73 t/Mhab dans les départements et régions d'outre-mer
- 148 t/Mhab dans les autres Outre-mer

Mortalité moyenne annuelle par million d'habitants Outre-mer (2021-2025)



Sources : ONISR – Chiffres clés 2025 Outre-mer

Insee-DROM (estimation au 1^{er} janv.), SPM,SB,SM (RP 2021),

Stsee-WF RP2023, Ispf-PF RP2022, Isee-NC RP2019

Le fichier BAAC (Bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation routière) est enregistré par la gendarmerie et la police nationales.

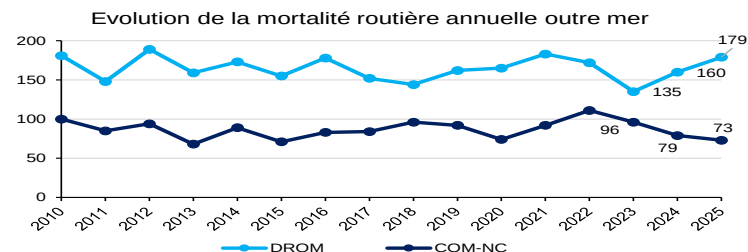
En savoir plus : www.onisr.securite-routiere.gouv.fr



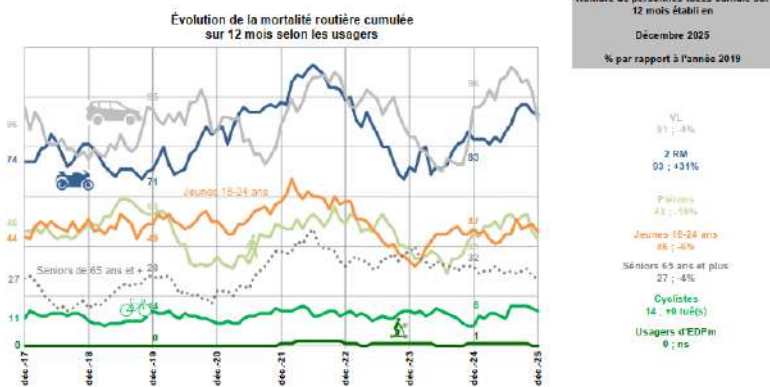
LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Les accidents de la route en Outre-mer

Chiffres clés (résultats définitifs)



252 personnes sont décédées en 2025 (+ 13 tués par rapport à 2024, + 5 %), dont 179 tués dans les DROM et 73 tués dans les autres OM. 4 218 personnes ont été blessées (- 2 %)



Définitions

Marche : piétons à pied, en rollers, trottinettes classiques

Vélo : cyclistes en vélo mécanique ou à assistance électrique

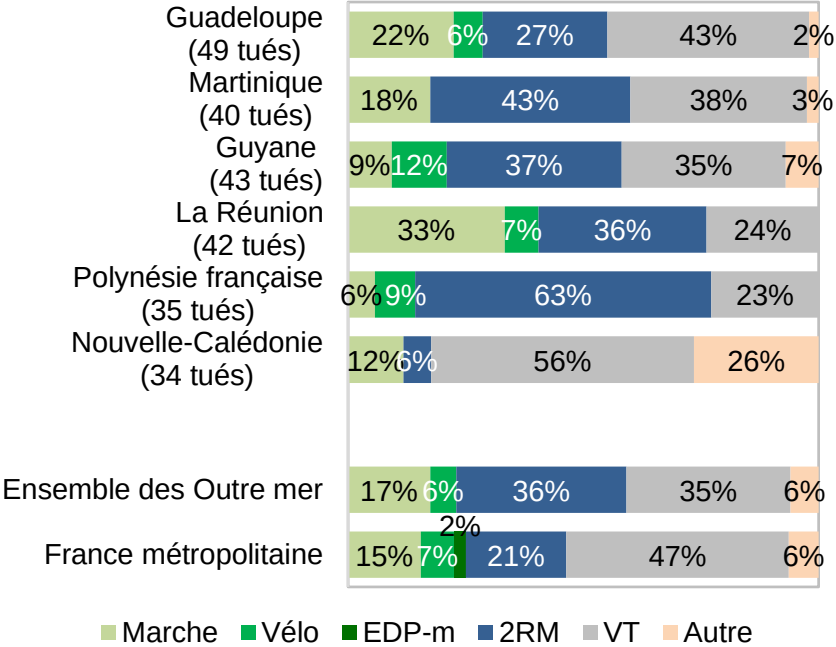
EDPm : engins de déplacement personnel motorisés (trottinettes électriques, gyropodes, ...)

2RM : deux-roues motorisés (cyclomoteurs, motos, scooters à 2, 3, 4 roues)

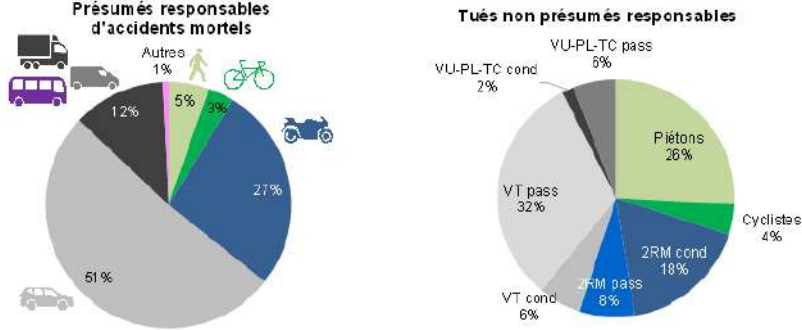
Voiture : occupants de véhicules de tourisme

Les victimes selon le mode de déplacement

Piétons 44 tués (-1 tué)		Occupants de voiture 88 tués (+2 tués)	
Cyclistes 14 tués (+5 tués)		Usagers de 2RM 91 tués (+8 tués)	



Responsabilités : 120 tués non responsables

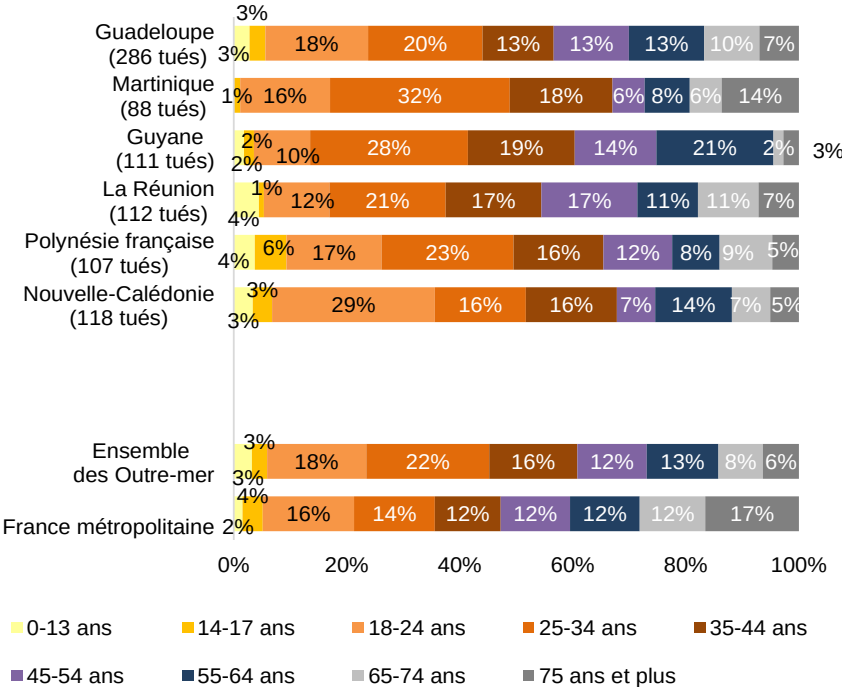


Source : ONISR – Chiffres clés 2025 Outre-mer

Les victimes selon l'âge

0-17 ans 16 tués (+3 tués)	18-24 ans 45 tués (-2 tués)
25-34 ans 56 tués (+1 tué)	65 ans et plus 29 tués (-3 tués)

Répartition de la mortalité routière en 2023-2025 par territoire d'Outre-mer selon l'age



Les victimes selon le genre

