



snica.fo@gmail.com

www.snica-fo.org

0145310732

46 rue des petites
écuries, 75010 PARIS



INSPECTEURS ET DÉLÉGUÉS - PERMIS DE CONDUIRE ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Déclaration liminaire CSER

13 octobre 2026

Madame la Déléguée, Mesdames et Messieurs les membres du CSER,

L'année dernière à cette même époque se jouait dans les rues de nombreuses villes de France et dans les couloirs des assemblées et des administrations un combat en faveur des effectifs d'IPCSR et de DPCSR. Chose rare : en intersyndicale.

Il était en effet important que toutes les parties prenantes à la filière s'impliquent. Car si les motivations n'étaient pas nécessairement les mêmes, la conclusion s'imposait : il manquait (et il manque toujours) des Inspecteurs et des Délégués.

Si nous n'avons pas encore abouti sur un plan quantitatif, au moins s'est imposée la reconnaissance de ce manque. L'IGA n'a d'ailleurs pas dit autre chose.

Et même mieux : quelques recrutements ont été programmés et d'autres sont prévus dans le PLF 2027. Restons toutefois très prudents, tant que tout cela n'est pas concrétisé.

Depuis un an, nous avons constaté une légère diminution du délai médian. Très bien, mais nous voyons bien qu'il s'écoulera encore beaucoup de temps avant d'être dans les clous des fameux 45 jours prévus par la loi. Est-ce seulement possible, tant que n'est pas résolue la question cardinale : avec quels moyens humains ?

Car plus que jamais, et à défaut de recrutements suffisamment importants, le SNICA-FO dénonce le prix payé par les IPCSR (mais aussi les DPCSR par répercussion) pour cette bien modeste amélioration :

- Des journées intensifiées en moto, avec des candidats moins bien pris en charge et une fatigue accrue ;



- Des examens supplémentaires qui soutiennent trop modestement de nombreuses familles et en plus au prix d'une santé dégradée ;
- Une pression sur les résultats inadmissible avec notamment l'onglet « mon taux de réussite » ;
- Des tentatives de détournement de la Directive pour y glisser des erreurs éliminatoires qui ne seraient plus si graves, à grand renfort de tours de passe-passe sémantiques.

Je suis mandaté par les IPCSR et DPCSR pour vous dire que les agents ne sont pas d'accord avec ces orientations. Ils souffrent des conflits de valeur qui leur sont imposés. Ils voient que lentement mais sûrement se crée un écosystème qui ruinera leur santé et au bout, desservira la cause de la sécurité routière.

Il n'est toutefois jamais trop tard pour bien faire.

Nous savons aussi que la DSR est tributaire de décisions politiques. Toutefois, même une administration arbitre et décide, et en ce sens, c'est politique. Vous avez au moins la possibilité d'être les experts attitrés des ministres, et nous formulons le vœu que vous vous empariez pleinement de ce rôle dans les prochains mois, et cela de manière visible pour les Inspecteurs et les Délégués.

Il est temps que ces agents soient pris en compte dans leur quotidien, dans leur santé, et même dans leur humanité et donc que l'administration sorte le nez de ses tableaux Excel.

C'est pourquoi, pour aider la DSR à faire mieux, le SNICA-FO maintient plus que jamais la revendication d'un recrutement significatif.

Merci pour votre écoute.

Vive le service public des examens du permis de conduire !