Merci d’avoir choisi SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd. Nous espérons que nos offres de produits et services apporteront une valeur ajoutée significative et un contentement accru à votre vie!

Veuillez lire attentivement et comprendre ce manuel ainsi que les autres publications qui l’accompagnent. Ainsi, vous pourrez vous familiariser avec le véhicule et profiter d’une expérience de conduite confortable, sûre et économique.

Ce manuel du conducteur vous fournira les informations nécessaires pour bien connaître votre véhicule, y compris comment le conduire, comment effectuer les contrôles d’entretien courants et quoi faire en cas d’urgence.

Le présent manuel prévoit les informations les plus récentes au moment de l’impression. La société se réserve le droit d'apporter toute modification, interprétation ou explication. Compte tenu des éventuelles mises à niveau ou modifications ultérieures des produits, la société se réserve le droit d'appliquer sans préavis les modifications mentionnées dans le présent document après l'impression et la publication du manuel.

Ce manuel fait partie intégrante du véhicule. Si vous souhaitez vendre le véhicule, veuillez penser à fournir ce manuel au nouveau propriétaire.

Avis spécial

Le manuel du conducteur et le manuel de garantie et de service précisent l’accord entre la société et l’utilisateur en matière de l’établissement et de la cessation des droits et obligations relatifs à la garantie de qualité et au service après-vente. Veuillez lire attentivement le manuel du conducteur et le manuel de garantie et de service avant d’utiliser le produit. En cas des dommages occasionnés par une mauvaise utilisation, une négligence, une manipulation incorrecte ou une modification non autorisée, l’utilisateur ne pourra faire aucune réclamation et toute demande de garantie sera refusée par le distributeur agréé de service de SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd (ci-après dénommé « Distributeur de service »).

Toute reproduction non autorisée de ce manuel, qu’elle soit électronique, physique ou de toute autre manière, et / ou le stockage du manuel dans tout système de consultation, sous quelque forme que ce soit, est strictement interdit.

Nous vous souhaitons une conduite agréable!

SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd. Adresse: #2500, route Jun Gong, district de Yang Pu, Shanghai Code postal: 200438

SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd se réserve le droit final d'interpréter ce manuel

SOMMAIRE

Préface **1**

Introduction **1**

À propos de ce manuel 1

Précautions **2**

Substances dangereuses 2

Enfants/Animaux 2

Sécurité personnelle 2

Cybersécurité 2

Identification du véhicule **3**

Numéro de châssis (VIN) 3

Modèle et numéro du moteur de traction 3

Plaque de VIN 4

Instructions d'utilisation du véhicule électrique **5**

Température ambiante pour l'utilisation du véhicule 5

Autonomie 5

Charge d'égalisation 6

Instructions pour le recyclage des packs de batteries haute tension 6

Système haute tension 7

Instructions en cas d'accident 8

1 Avant de conduire **9**

Clés **10**

Télécommande 10

Extension/rétraction de la partie mécanique de la clé à distance (« partie mécanique de la clé » en abrégé) 11

Remplacement de la pile dans la clé à distance 11

Portes et serrures **13**

Protéger le véhicule contre le vol 13

Système de verrouillage centralisé 14

Porte latérale coulissante manuelle 17

Double hayon 18

Hayon relevable 22

Verrou de sécurité enfant 23

Vitres **24**

Vitres électriques 24

Sièges **26**

Réglages des sièges conducteur et passager avant 26

Réglage du siège passager arrière 29

Système de retenue des passagers **30**

Position assise correcte 30

Ceintures de sécurité 30

Prétensionneur de ceinture de sécurité 33

Airbags 34

Dispositifs de retenue pour enfants (non fournis avec le véhicule) 44

Instruments et commandes **46**

Combiné d'instruments **47**

Indicateur de puissance 47

Indicateur de quantité du pack batterie haute tension 47

Compteur de vitesse 48

Centre de messages 48

Messages d'alerte 50

Rappel d'entretien sur l'interface d'entretien 50

Système de contrôle de la pression des pneus 50

Témoins et indicateurs **51**

Clignotants 51

Témoin de feux de route 51

Témoin IHC (Commande intelligente des feux de route) 51

Indicateur de feux antibrouillard arrière 51

Témoin des feux de position 51

Témoin d'alerte IMMO 51

Témoin du système TPMS 51

SOMMAIRE

Témoin de charge de la batterie 52
Indicateur READY 52
Indicateur de connexion de charge 52
Indicateur de statut de charge 52
Témoin d'alerte du système de propulsion 52
Témoin d'alerte de faible charge de la batterie haute tension 52
Témoin d'alerte de défaut d'isolation 53
Indicateur de limitation de puissance 53
Témoin d'airbag 53
Témoin de ceinture de sécurité 53
Témoin du système de freinage 54
Témoin ABS (système de freinage antiblocage) 54
Témoin EBD (répartition électronique de freinage) 54
Témoin ESC (contrôle électronique de stabilité) 54
Témoin ESC OFF (désactivation du contrôle électronique de stabilité) 54
Indicateur EPB (Frein de stationnement électrique) 55
Indicateur de défaillance EPB (Frein de stationnement électrique) 55
Témoin de maintien automatique 55
Témoin de dysfonctionnement du système EPS (direction assistée électrique) 55
Témoin d'alerte FCW (Alerte de collision frontale) / AEB (Freinage d'urgence automatique) 56
Témoin LDW (Alerte de franchissement involontaire de ligne) / LKA (Assistance au maintien dans la voie) / ELK (Assistance d'urgence au maintien dans la voie) 56
Témoins du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) 57
Témoins de la fonction d'information sur la limitation de vitesse (SLIF) 57
Témoin Normal 57
Indicateur ECO 57
Indicateur SPORT 57
Témoin de limitation de vitesse 58
Témoin de remorque 58

Interrupteur des feux de détresse 58

Interrupteur du système SOS E-call 59

Interrupteur du tableau de bord 59

Interrupteur de réglage de hauteur des phares 59
Commutateur de commande des feux combinés 60
Bouton de désembuage avant 62
Bouton de désembuage arrière 63
Bouton d'arrêt d'alimentation du véhicule 64

Commutateurs sur la colonne de direction et le volant 64

Commutateurs de levier d'essuie-glace et de lave-glace 65
Commutateur de levier de feux de route et de clignotants 66
Sélecteur du combiné d'instruments, touche ACCUEIL du régulateur et du système multimédia 67
Commande vocale, téléphone Bluetooth, REG (récupération d'énergie), mode de conduite et chauffage du volant 68
Klaxon 70
Réglage de la position du volant 70

Chauffage, ventilation et climatisation (HVAC) 71

Bouches d'aération avant 72
Bouches d'aération arrière 73
Écran de commande centrale – Interface de fonctionnement et d'affichage de la climatisation 74
Panneau de commande de la climatisation arrière 77
Conseils d'utilisation de la climatisation 78

Rétroviseurs 78

Rétroviseurs extérieurs 78
Rétroviseurs intérieurs 79

Équipements intérieurs 80

Éclairage de courtoisie au pavillon avant 80

SOMMAIRE

Port USB 82
Prise d'alimentation 12 V 83
Porte-gobelet 84
Pare-soleil 84
Outil de bord 85
Système de divertissement 85
2 Démarrage et conduite 89
Avant de Démarrer et de Conduire 90
Démarrage/arrêt du véhicule 90
Mise sous tension du véhicule 90
Démarrage du véhicule 90
Mise hors tension du véhicule 90
Arrêt d'urgence 91
Système sans clé 92
Démarrage sans clé 92
Démarrage de secours 92
Conduite 93
Changement de vitesse 94
Rapport 94
Opération de changement de vitesse 94
Stationnement automatique (fonction de retour automatique à la position P) 97
Exigences relatives à la recharge 97
Exigences relatives à l'équipement de charge 98
Instructions de sécurité pour la recharge avec de l'électricité résidentielle 98
Exigences relatives à l'environnement de charge 100
Influence de l'opération de charge sur les personnes sensibles 100
Mode de charge 101
Charge rapide 102
Charge lente 104
Charge d'égalisation 109
Programmation de charge 109
Temps de charge 110
Décharge externe 111
Exigences relatives à la décharge 111
Exigences relatives à l'environnement de décharge 112
Opération de décharge 112
Module d'alarme à basse vitesse 113
Direction assistée électrique 114
Système de freinage 115
Frein de service 115
ABS (Système de freinage antiblocage) 116
ESC (Contrôle électronique de stabilité) 118
EPB (Frein de stationnement électrique) 119
AUTO HOLD 122
Témoins d'avertissement 123
Système d'aide au stationnement 124
Capteurs de stationnement 124
Système de vue panoramique à 360° 125
Système d'assistance du conducteur 127
Caméra 127
FCW et AEB (Assistance à la collision frontale) 128
LDW (Alerte de franchissement involontaire de ligne) 131
LKA (Aide au maintien dans la voie) 133
ELK (Maintien d'urgence dans la voie) 135
ACC (Régulateur de vitesse adaptatif) 137
SLIF (Fonction d'information sur les limites de vitesse) 142
IHC (Commande intelligente des feux de route) 144
Surveillance de l'état du conducteur 146

SOMMAIRE

Pneumatiques 147
Pneus hiver 148
Chaîne antidérapante 149
Chargement en cours 150
Transport de charge 150
Fixation du chargement 150
Remorquage de remorque 151
Poids de remorquage recommandé 153
Installation du dispositif de remorque 154
Entretien 154
3 Dépannage d'urgence 155
Ouverture ou fermeture d'urgence de la porte 156
Déverrouiller et verrouiller manuellement la porte conducteur. . 156
Verrouillage manuel de la porte du passager avant et de la porte latérale coulissante 156
Feu de détresse 157
Triangle de signalisation 158
Remplacement de la roue 158
Cric 158
Roue de secours 159
Remplacement de la roue 161
Remorquage du véhicule 164
Crochet de remorquage 164
Remorquage 165
Démarrage rapide 166
Déconnexion de la batterie 166
Démarrage rapide 167
Remplacement des fusibles 168
Boîte à fusibles de l'habitacle 169
Boîte à fusibles du compartiment avant 172
Boîte à fusibles de la batterie 175
Remplacement des fusibles 176
Remplacement des ampoules 177
Spécification de l'ampoule 177
Feux de croisement / feux de route (type 1) 178
Clignotant avant 179
Éclairage de courtoisie avant au plafond 179
Éclairage de courtoisie arrière au plafond 180
4 Entretien et maintenance 181
Entretien normal 182
Vérifications par le propriétaire 182
Contrôles quotidiens 182
Vérifications hebdomadaires ou avant un long trajet 182
Conditions sévères 183
Capot du compartiment avant 183
Ouverture du capot du compartiment avant 183
Fermeture du capot du compartiment avant 184
Compartiment avant 185
Liquide de refroidissement 185
Contrôle et remplissage 186
Liquide de frein 187
Contrôle et remplissage 188
Liquide lave-glace 189
Contrôle et remplissage 189
Balais d'essuie-glace 190
Inspection 190
Remplacement du balai d'essuie-glace avant 191
Remplacement du balai d'essuie-glace arrière 192
Entretien 192
Ceintures de sécurité 192

SOMMAIRE

Inspection 192
Entretien et maintenance 193
Batterie 193
Durée de stockage du véhicule 195
Fonctionnement en hiver 195
Chargement de la batterie avec un équipement à terre 195
Retrait de la batterie 197
Remplacement de la pile 197
Installation de la batterie 197
Bloc-batterie haute tension 198
Instructions et conditions restrictives 198
Pneumatiques 200
Pression des pneus 200
Indicateur d'usure 201
Contrôle et rotation des pneus 202
Autres entretiens 203
Lavage du véhicule 203
Anticorrosion du soubassement 203
Sièges et garnitures 204
Joints de porte 204
Vitres 204
Garniture extérieure 204
Lampes 204
5 Paramètres techniques généraux 205
Principaux paramètres dimensionnels du véhicule 206
Paramètres de poids du véhicule 207
Paramètres de performance dynamique 208
Paramètres principaux du moteur électrique 209
Paramètres techniques du châssis 210
Fluides recommandés 211
Roues et pneus 212
Paramètres d'alignement des roues 213

Introduction

À propos de ce manuel

Ce manuel s'applique à la série e DELIVER 5 de fourgonnettes 100 % électriques.

Attention
IMPORTANT: Les informations contenues dans ce manuel sont conçues pour couvrir plus d'une option de modèle et de variante, ainsi certaines des mentions ici peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule.

La norme d'exécution applicable de l'entreprise est Q31/0110000019C032.

Les dessins contenus dans ce manuel sont à titre illustratif seulement.

Informations indicatives

Avertissement

Ce symbole indique que: Afin d'éviter tout risque de blessure personnelle ou de blessure à autrui, les procédures pertinentes doivent être suivies strictement et précisément.

Attention

Attention
Les procédures pertinentes doivent être suivies pour éviter tout risque de dommage au véhicule.

Remarque

Remarque: Ceci est une description suggestive qui vous est utile.

Protection de l'environnement

Chacun est obligé de protéger l'environnement. Ce symbole a pour but de vous rappeler de prêter attention à la protection de l'environnement.

Flèches

Représentent l'objet décrit.

Représentent sa direction de déplacement.

Voir

Les contenus sont référencés par le titre de la « Section ».

Précautions

Substances dangereuses

De nombreux liquides et autres substances utilisés dans les véhicules à moteur sont toxiques et ne doivent en aucun cas être consommés. Ils doivent, autant que possible, être tenus à l'écart des plaies ouvertes. Ces substances comprennent notamment: acide de batterie, liquide de refroidissement, liquide de frein, liquide lave-glace, lubrifiants, fluide frigorigène et divers adhésifs. Lisez toujours attentivement les instructions imprimées sur les étiquettes ou estampées sur les composants et suivez-les implicitement. Ces instructions sont pour votre santé et votre sécurité personnelle. Veuillez les traiter avec prudence.

Pour votre sécurité, observez les instructions contenues dans ce manuel.

Enfants/Animaux

Les accidents et blessures peuvent être causés par des enfants ou des animaux non supervisés manipulant les commandes et interrupteurs installés sur votre véhicule, ou jouant avec l'équipement ou les marchandises transportées dans le véhicule.

Afin de prévenir les accidents ou les blessures personnelles causées par un enfant ou un animal, ne laissez pas l'enfant ou l'animal dans le véhicule sans surveillance adulte. Ils peuvent également s'asphyxier par temps chaud.

Sécurité personnelle

Les ceintures de sécurité sont installées sur tous les sièges de votre véhicule pour réduire le risque de blessures personnelles en cas d'accident. Il est obligatoire que tous les passagers portent une ceinture de sécurité. De plus, votre véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire (SRS) comprenant un airbag et un prétensionneur de ceinture de sécurité, offrant une protection supplémentaire pour le conducteur et le passager avant.

Veuillez consulter la section « Système de retenue des occupants » dans Avant de conduire. Une mauvaise utilisation de l'airbag peut entraîner des blessures.

Cybersécurité

Effectuez une restauration des paramètres d'usine et supprimez les données personnelles sur l'unité principale du système d'infodivertissement avant toute transaction de véhicule, changement d'utilisateur ou mise à la casse du véhicule.

Identification du véhicule

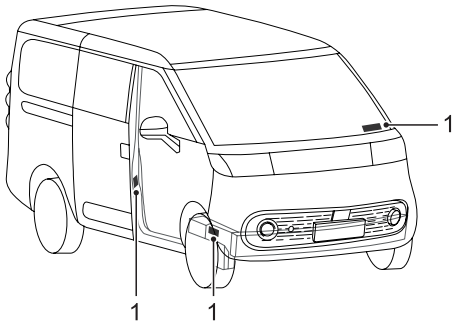
Lors de la communication avec notre concessionnaire de service, vous devez fournir le numéro d'identification du véhicule.

Numéro de châssis (VIN)

Numéro d'identification du véhicule (VIN) sur le véhicule:

- Panneau extérieur du longeron avant droit du véhicule (position du joint).
- Sur la plaque VIN située sur le côté droit du montant B.
- Sur le couvercle de traverse inférieure du pare-brise, à l'angle inférieur gauche du pare-brise, à travers lequel le VIN est facilement visible.
- Sur la tôle de la paroi latérale avant.
- Au niveau du moteur de traction.

Ce véhicule est équipé d'un connecteur de liaison de données OBD, situé sous le combiné d'instruments. Vous pouvez contacter notre concessionnaire de service pour lire les informations du VIN depuis l'unité de commande électronique du véhicule à l'aide d'un dispositif spécial fourni par notre société.



1 Numéro de châssis (VIN)

Modèle et numéro du moteur de traction

Le modèle et le numéro du moteur de traction sont gravés sur le carter du moteur de traction.

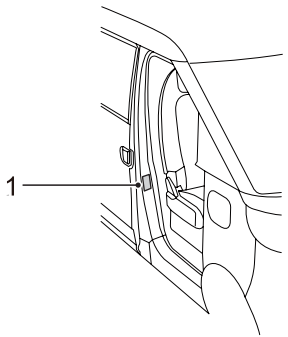
Plaque de VIN

La plaque du VIN peut contenir les informations suivantes, veuillez vous référer au véhicule réel:

- Nom de l'entreprise fabricante
- Numéro d'homologation CE du véhicule complet
- VIN
- Masse maximale techniquement admissible en charge
- Masse maximale techniquement admissible de la combinaison
- Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu, listée de l'avant vers l'arrière
- Masse additionnelle pour propulsion alternative (option)

Emplacement de la plaque du VIN

La plaque du VIN (1) est située sur le côté inférieur avant du montant B droit.



Instructions d'utilisation du véhicule électrique

Température ambiante pour l'utilisation du véhicule

Les performances de fonctionnement du pack batterie haute tension du système de propulsion du véhicule sont liées à la température ambiante; il est donc recommandé d'utiliser le véhicule dans une plage de température ambiante de -15°C à 45°C afin de garantir un fonctionnement optimal du véhicule et de prolonger la durée de vie du pack batterie haute tension. Des températures trop élevées ou trop basses affecteront les performances du pack batterie haute tension et du véhicule. La plage de température de fonctionnement de la batterie de traction est de -30°C à 60°C, et la batterie ne peut pas fonctionner normalement en dehors de cette plage. Par temps froid, il est recommandé de stationner le véhicule dans un endroit chauffé ou à proximité d'une borne de recharge afin de préchauffer la batterie via le connecteur avant l'utilisation, pour éviter d'affecter le trajet.

Autonomie

L'autonomie dépend du niveau de charge disponible, de l'âge du véhicule (durée de vie actuelle de la batterie), des conditions climatiques, de la température, de l'état de la route, des habitudes de conduite, etc. À noter:

- L'autonomie est liée à la profondeur de décharge. Pour éviter d'affecter les performances du pack batterie haute tension en raison d'une profondeur de décharge élevée, il est recommandé de recharger le véhicule dès que le témoin d'alerte de niveau bas de la batterie haute tension s'allume sur le combiné d'instruments du véhicule.
- L'autonomie réelle du véhicule diminue avec l'augmentation de son âge.
- L'utilisation de la climatisation réduit l'autonomie.
- À différentes vitesses du véhicule, les autonomies varient.
- En cas d'utilisation du véhicule à basse température, l'autonomie peut être réduite en raison des caractéristiques thermiques de la batterie.
- En cas de température extrême et de faible niveau de batterie, une faible accélération et une puissance insuffisante peuvent survenir en raison des caractéristiques de la batterie. L'autonomie du véhicule peut être augmentée par les méthodes suivantes:
  - Effectuer un entretien régulier du véhicule.
  - Maintenir une pression des pneus appropriée.
  - Minimiser l'utilisation du véhicule à des températures très élevées ou très basses.
  - Après avoir utilisé le véhicule en hiver, ne pas le laisser stationné longtemps, et le recharger dès que possible.
  - Retirer les objets inutiles pour réduire la charge du véhicule.
  - Si nécessaire, éteindre la climatisation et autres équipements électriques à forte consommation ou ajuster la température de chauffage ou de refroidissement pour réduire la consommation d'énergie et augmenter

l'autonomie.

– À vitesse élevée, fermez les fenêtres du véhicule afin de réduire la résistance de l'air et la consommation d'électricité.
– Maintenir une vitesse stable.
– Lors de l'accélération, appuyer sur la pédale d'accélérateur aussi doucement que possible.
– Lors de la décélération, relâcher la pédale d'accélérateur, ne pas freiner ou freiner légèrement, ainsi le système de récupération d'énergie augmentera autant que possible l'autonomie de votre véhicule.

Les modes d'autonomie standard ou dynamique peuvent être modifiés à l'aide du bouton de commande situé sur l'écran de la console centrale, avec des valeurs d'autonomie différentes; cette dernière varie selon vos habitudes de conduite.

Charge d'égalisation

La charge d'égalisation signifie que pendant le processus de charge, sous l'action du système de gestion de la batterie, la tension de chaque cellule est rendue pratiquement identique, afin de garantir les performances globales du pack batterie haute tension. Il est donc recommandé de recharger complètement le véhicule au moins une fois par mois avec une charge lente à partir de moins de 25 % de capacité restante, afin d'améliorer les performances et la durée de vie de la batterie.

Instructions pour le recyclage des packs de batteries haute tension

Le pack de batteries haute tension est installé au niveau du châssis du véhicule. Il contient de nombreuses cellules de batterie au lithium. Un rejet arbitraire peut entraîner une pollution et un danger pour l'environnement. Il est interdit de le démonter ou de le jeter sans autorisation. Il doit être éliminé par un organisme professionnel. Assurez-vous de procéder à l'élimination conformément aux informations ou exigences suivantes. Des détails concernant le recyclage et l'élimination des packs de batteries haute tension peuvent être obtenus en consultant notre concessionnaire de service.

- Exigences relatives au personnel: le démontage doit être effectué par un personnel professionnel et qualifié.
- Sécurité haute tension: assurer la protection d'isolation avant d'ouvrir ou de démonter, car le pack de batteries contient un pack lithium, des faisceaux haute tension et d'autres composants haute tension.
- Transport: le pack haute tension est classé comme marchandise dangereuse de classe 9 et doit être transporté par un véhicule agréé pour le transport de marchandises dangereuses de classe 9.
- Stockage: le pack haute tension démonté doit être stocké dans un environnement à température ambiante et sec, à l'écart des matériaux inflammables, des sources de chaleur et de l'eau.
- Composition interne: le pack haute tension est composé de batterie au lithium (pack), de carte de circuit imprimé, de

câblage, de boîtier métallique et d'autres composants.

Il est recommandé de confier le pack de batteries haute tension usagé, produit lors de la mise au rebut du véhicule ou pour d'autres raisons, à nos services de recyclage désignés pour traitement. Des informations détaillées sur l'entretien, le recyclage et l'élimination des packs de batteries haute tension peuvent être obtenues en consultant notre concessionnaire de service.

Remarque: Le pack de batteries haute tension usagé ne doit pas être confié à d'autres organismes ou particuliers. Si une pollution de l'environnement ou un accident de sécurité résulte du retrait et du démontage non autorisés du pack batterie haute tension, le propriétaire du pack batterie haute tension devra en assumer les responsabilités correspondantes.

Système haute tension

Le système haute tension du véhicule comprend de l'électricité haute tension en CA et CC (pouvant dépasser 460 V). L'électricité haute tension est extrêmement dangereuse et peut causer des blessures graves telles que des brûlures, des électrocutions, voire la mort.

- **Il est interdit de toucher aux câbles haute tension et à leurs connecteurs afin d'éviter tout risque de blessure.**
- **Les pièces portant des étiquettes orange font partie du système haute tension. Ces pièces sont munies d'un avertissement relatif au système haute tension. Les exigences figurant sur les étiquettes d'avertissement du système haute tension doivent être strictement respectées.**
- **Il est interdit à tout personnel non professionnel d'entretien de toucher, démonter ou installer des composants du système haute tension sans autorisation préalable.**

Instructions en cas d'accident

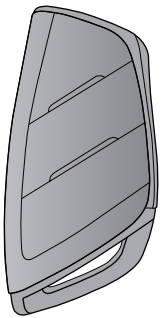
- **Mettre le véhicule au point mort (position P), et couper l'alimentation du véhicule.**
- **En cas d'exposition ou de détérioration des câbles du véhicule, il est strictement interdit de toucher à quelque câble que ce soit, afin d'éviter tout risque d'électrocution.**
- **En cas d'incendie, le personnel doit immédiatement s'éloigner du véhicule et utiliser un extincteur à base de sels d'ammonium pour éteindre le feu, ou employer une grande quantité d'eau. Il est strictement interdit à quiconque de toucher ou d'entrer dans le véhicule en feu pendant la phase de secours. Une fois l'incendie éteint, une surveillance continue est requise. Le personnel professionnel déplacera le véhicule dans une zone dégagée après avoir confirmé que la batterie de traction ne présente aucun bruit anormal ni émission de fumée. Le personnel professionnel confirmera l'état de la batterie avant le transfert du véhicule.**
- **Si le véhicule a subi une collision, il ne doit pas être redémarré. De plus, lors du sauvetage, le câble négatif de la batterie sera déconnecté.**
- **Lorsque le véhicule est complètement ou partiellement immergé dans l'eau, les occupants doivent couper l'alimentation et s'échapper rapidement. Le câble négatif de la batterie sera également déconnecté avant le transport d'un véhicule ayant été repêché. S'il n'y a ni bulle ni bruit anormal au moment du relevage, l'opération peut être effectuée; s'il y a des bulles ou un bruit anormal, l'opération ne pourra être menée qu'en l'absence de ces signes.**
- **Après la prise en charge de l'accident, veuillez contacter notre concessionnaire de service.**

Avant de conduire

10 Clés
13 Portes et serrures
24 Vitres
26 Sièges
30 Système de retenue des passagers
46 Instruments et commandes
47 Combiné d'instruments
51 Témoins et indicateurs
58 Interrupteur des feux de détresse
59 Interrupteur du système SOS E-call
59 Interrupteur du tableau de bord
64 Commutateurs sur la colonne de direction et le volant
71 Chauffage, ventilation et climatisation (HVAC)
78 Rétroviseurs
80 Équipements intérieurs
85 Système de divertissement

Clés

Le véhicule est équipé de 2 clés à distance.



Remarque: En cas de perte d'une clé, vous devez fournir le numéro de clé figurant sur la plaquette jointe à la clé, et notre concessionnaire de service vous fournira un duplicata. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de conserver correctement la plaquette jointe à la clé.

Remarque: Pour des raisons de sécurité, la clé a été codée électroniquement avec le système antidémarrage et ne peut être utilisée qu'avec ce système de manière correspondante. Des procédures spéciales doivent être suivies pour fabriquer une clé identique à celle perdue. Toute clé non codée ne peut pas démarrer le véhicule mais peut verrouiller/déverrouiller les portes.

Télécommande

La clé à distance est un composant de commande du système de verrouillage centralisé du véhicule, qui peut être utilisée pour verrouiller/déverrouiller toutes les portes.

Remarque: La clé à distance a été codée électroniquement avec le système de verrouillage/déverrouillage et ne peut être utilisée qu'avec ce système de manière correspondante. Des procédures spéciales doivent être suivies pour fabriquer une clé à distance identique à celle perdue. Notre concessionnaire de Service Se Fera un plaisir de vous aider.

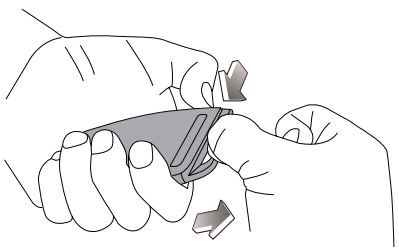
Voir « Système de verrouillage centralisé » dans cette section pour plus de détails concernant la clé à distance.

Attention
Le système antidémarrage peut accepter au maximum 4 clés codées.

Extension/rétraction de la partie mécanique de la clé à distance (« partie mécanique de la clé » en abrégé)

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé à distance, puis retirez la partie mécanique de la clé du boîtier.

Pour rétracter la partie mécanique de la clé, insérez-la directement dans le boîtier de la clé à distance.



Remplacement de la pile dans la clé à distance

Les batteries peuvent présenter un risque d'incendie, d'explosion et de brûlure. Ne rechargez jamais la batterie. Jetez correctement la batterie usagée. Tenez la batterie hors de portée des enfants.

AVERTISSEMENT: Ne pas ingérer la batterie, danger de brûlure chimique.

Ce produit contient une batterie bouton/monnaie. Si la batterie bouton/monnaie est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort. Gardez les batteries neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment à batteries ne se ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et tenez-le à l'écart des enfants. Si vous pensez que des batteries ont été avalées ou insérées dans une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT



Pour remplacer la batterie, les procédures suivantes doivent être respectées:

1 Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé à distance.

2 Tirez la partie mécanique de la clé hors du corps de la clé.

3 Soulevez les panneaux supérieur et inférieur du boîtier; le circuit imprimé peut se détacher du panneau supérieur lors du démontage, puis remontez-les.

Attention
Ne pas endommager la carte de circuit imprimé lors du retrait des panneaux.

4 Retirez la batterie usagée du panneau inférieur et installez une batterie neuve.

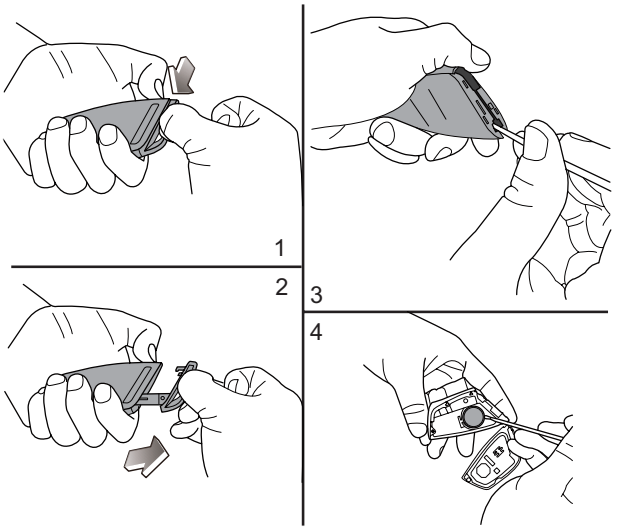
Remarque: Il est recommandé d'utiliser une pile CR2032.

Attention
Faites attention aux pôles positif et négatif de la batterie.

5 Remontez les panneaux supérieur et inférieur du boîtier de la batterie, et appuyez sur leur périphérie pour vous assurer qu'ils sont bien fixés en place.

Attention
Ne pas oublier le joint d'étanchéité et la carte de circuit sur le panneau supérieur du corps de la clé.

6 Enfoncez la partie mécanique de la clé dans le corps de la clé.



Attention
Le remplacement de la pile dans la clé à distance est une opération complexe. Afin d'éviter d'endommager la clé par une mauvaise manipulation ou un mauvais assemblage, il est recommandé de faire remplacer la batterie par notre concessionnaire de service.

Portes et serrures

Protéger le véhicule contre le vol

S'il reste un occupant dans le véhicule lorsque vous vous en éloignez, même pour une très courte période, emportez la clé avec vous et coupez l'alimentation du véhicule, en particulier s'il y a des enfants à l'intérieur. Sinon, ils pourraient démarrer le véhicule ou utiliser des appareils électriques, ce qui pourrait entraîner un risque d'accident.

Fermez toutes les vitres avant de quitter le véhicule. Avant de verrouiller le véhicule, assurez-vous que toutes les portes et le capot avant sont bien fermés.

Verrouiller/déverrouiller

Toutes les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées de l'extérieur du véhicule à l'aide de la clé à distance.

Toutes les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées de l'intérieur du véhicule à l'aide du commutateur de verrouillage centralisé. Toutes les portes peuvent se verrouiller automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. Voir « Système de verrouillage centralisé » dans cette section.

Remarque: Lorsque toutes les portes sont verrouillées avec succès à l'aide de la clé à distance, tous les indicateurs de direction clignotent une fois et le klaxon émet un bip pour le signaler. Lorsque le déverrouillage à distance est réussi, les indicateurs de direction clignotent deux fois pour le signaler.

Système de verrouillage centralisé

Utilisation de la clé métallique

Utilisez la clé métallique pour verrouiller/déverrouiller le barillet de serrure de la porte conducteur, ce qui permet de verrouiller/déverrouiller toutes les portes du véhicule.

Pour verrouiller, tournez la clé métallique dans le sens horaire.

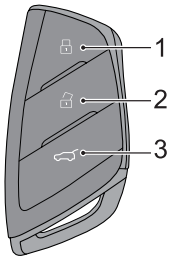
Pour déverrouiller, tournez la clé métallique dans le sens antihoraire.

Remarque: Le barillet de serrure se trouve sur le panneau de garniture inférieur de la porte conducteur; ouvrez d'abord l'encoche du panneau de garniture pour exposer le barillet de serrure, puis insérez la clé dans l'orifice du barillet.

Utilisation de la clé à distance

En utilisant les boutons de la clé à distance, vous pouvez verrouiller/déverrouiller toutes les portes du véhicule via le système de verrouillage centralisé.

Remarque: Toutes les portes doivent être complètement fermées pour que le système fonctionne correctement.



1 Bouton de verrouillage de la commande centrale (pression courte) / bouton de remontée des vitres (pression longue)

Remarque: La fonction de remontée des vitres (pression longue) dépend de la configuration réelle de votre véhicule.

2 Bouton de déverrouillage de la commande centrale (pression courte) / bouton de descente des vitres (pression longue)

Remarque: La fonction de descente des vitres (pression longue) dépend de la configuration réelle de votre véhicule.

3 Bouton de déverrouillage du hayon

Verrouillage de toutes les portes

Appuyez brièvement sur le bouton pour verrouiller toutes les portes, à condition que toutes les portes soient fermées.

Remarque: Si tous les indicateurs de direction clignotent une fois, cela indique que les portes sont bien verrouillées; si une porte ou le capot moteur n'est pas complètement

fermé, aucun signal sonore ne sera émis. Veuillez fermer toutes les portes et le capot moteur, puis appuyez sur le bouton .

Déverrouillage de toutes les portes

Appuyez brièvement sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes.

Remarque: Si aucune porte n'est ouverte dans les 30 secondes, et si le bouton de verrouillage ou de déverrouillage central n'est pas actionné, toutes les portes seront automatiquement verrouillées à nouveau.

Déverrouillage du hayon

Appuyez longuement sur le bouton pour déverrouiller le hayon.

Remarque: Si aucune porte n'est ouverte dans les 30 secondes, et si le bouton de verrouillage ou de déverrouillage central n'est pas actionné, le hayon sera automatiquement verrouillé à nouveau.

Utilisation de l'interrupteur de verrouillage centralisé des portes

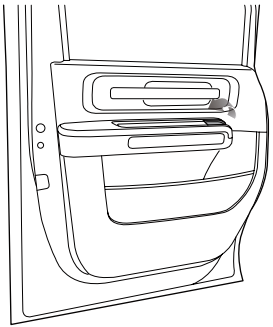
Toutes les portes peuvent être verrouillées ou déverrouillées de l'intérieur à l'aide de l'interrupteur. Toutes les portes peuvent être verrouillées en appuyant sur le bouton de verrouillage .

Toutes les portes peuvent être déverrouillées en appuyant sur le bouton de déverrouillage .

Remarque: Si la porte conducteur n'est pas fermée, le moteur de verrouillage ne fonctionnera pas. Si une autre porte n'est pas fermée, le moteur de verrouillage fonctionnera.



La porte peut également être déverrouillée en tirant deux fois sur la poignée intérieure.



Remarque: Pendant la conduite, toutes les portes doivent être complètement fermées et tous les verrous de portes doivent être activés, afin d'éviter toute ouverture accidentelle.

Verrouillage selon la vitesse du véhicule

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 8 km/h, toutes les portes peuvent être verrouillées automatiquement.

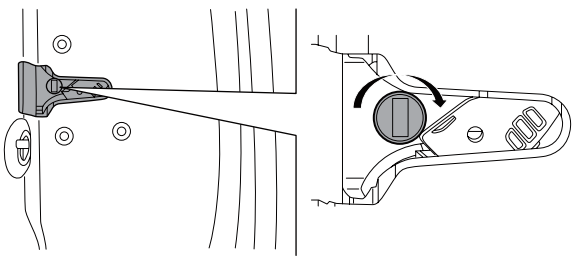
Remarque: Lorsque le contact est coupé, les portes seront automatiquement déverrouillées.

Verrouillage d'urgence

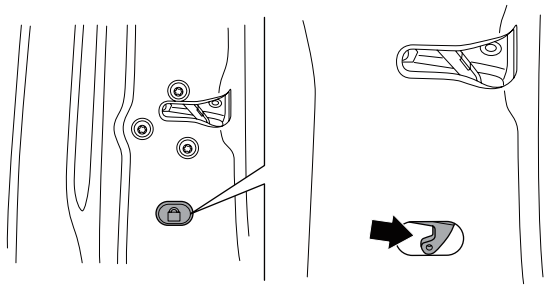
Après le déverrouillage du véhicule, si la batterie est déconnectée ou déchargée, le véhicule ne pourra pas être verrouillé à l'aide de la clé à distance; vous pouvez utiliser la clé métallique ou un outil adapté pour actionner le dispositif de verrouillage d'urgence de la serrure de porte afin de verrouiller le véhicule.

Remarque: Après un verrouillage d'urgence des portes, ne laissez pas la clé dans le véhicule, sinon vous ne pourrez plus y accéder facilement.

Verrouillage d'urgence des portes avant



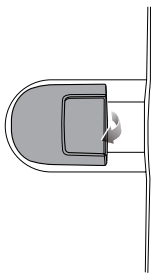
Verrouillage d'urgence de la porte coulissante latérale



Porte latérale coulissante manuelle

Ouverture/fermeture depuis l'extérieur du véhicule

Pour ouvrir la porte latérale coulissante depuis l'extérieur du véhicule, lorsque celui-ci est déverrouillé, tirez la poignée extérieure vers le haut pour faire coulisser la porte latérale vers l'arrière.

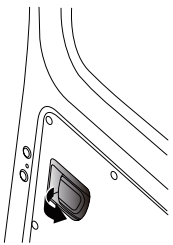


Pour fermer la porte latérale coulissante depuis l'extérieur du véhicule, utilisez la poignée extérieure pour faire coulisser la porte latérale vers l'avant jusqu'à fermeture complète.

Remarque: La porte latérale coulissante peut être verrouillée/déverrouillée de l'extérieur du véhicule à l'aide de la clé à distance; voir « Système de verrouillage centralisé » dans cette section.

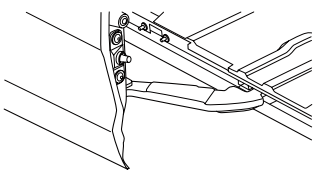
Ouverture/fermeture depuis l'intérieur du véhicule

Pour ouvrir la porte latérale coulissante depuis l'intérieur du véhicule, lorsque celui-ci est déverrouillé, tirez la poignée intérieure vers le haut pour faire coulisser la porte latérale vers l'arrière. Pour fermer la porte latérale coulissante depuis l'intérieur du véhicule, poussez la porte latérale vers l'avant jusqu'à fermeture complète.



Verrouillage de la porte

Remarque: Lorsque la porte latérale coulissante est complètement ouverte et qu'un « clic » est entendu à l'arrière du rail inférieur, cela indique que la porte est verrouillée en position ouverte.



Double hayon

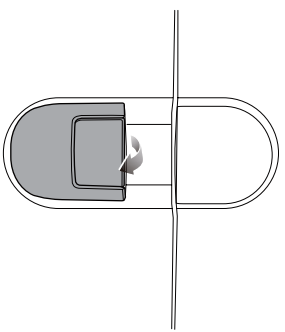
Remarque: S'applique aux véhicules équipés d'un double hayon.

Déverrouillage/ouverture depuis l'extérieur du véhicule

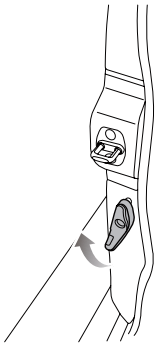
Lorsque toutes les portes sont verrouillées/déverrouillées à l'aide de la clé à distance ou du commutateur de verrouillage centralisé, le hayon est également verrouillé/déverrouillé. Après le déverrouillage du hayon, tirez la poignée extérieure du hayon pour ouvrir d'abord le battant gauche.

Lors du déverrouillage ou de l'ouverture manuelle du hayon depuis l'extérieur du véhicule, utilisez la clé à distance pour effectuer le déverrouillage électronique.

Tirez la poignée extérieure de la porte pour ouvrir d'abord le battant gauche du hayon.



Puis tirez la poignée située sur le côté du battant droit du hayon vers l'arrière pour ouvrir le battant droit.



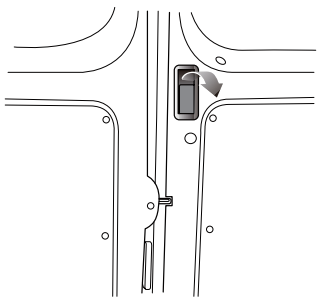
Fermeture/verrouillage du hayon depuis l'extérieur du véhicule

Pour fermer et verrouiller le hayon depuis l'extérieur du véhicule, fermez d'abord le battant droit. Poussez le battant droit pour le fermer, puis fermez le battant gauche.

Utilisez la clé à distance pour effectuer le verrouillage électronique.

Déverrouillage/ouverture du hayon depuis l'intérieur du véhicule

Lors du déverrouillage et de l'ouverture du hayon depuis l'intérieur du véhicule, tirez vers l'arrière la poignée intérieure située à l'intérieur du battant gauche du hayon pour déverrouiller et ouvrir le battant gauche. Puis tirez la poignée située sur le côté du battant droit du hayon pour déverrouiller et ouvrir le battant droit.



Ouverture/fermeture du hayon à 180° ou 270°

Le hayon ne doit pas être ouvert à 180° ou 270° sur la voie publique, car cela pourrait gêner la circulation ou blesser des piétons.

Si une forte rafale de vent survient lorsque le hayon est ouvert, celui-ci pourrait se balancer, ce qui pourrait blesser des piétons ou endommager d'autres usagers de la route ou véhicules.

Dans certains cas, l'utilisation du hayon peut réduire l'efficacité des feux arrière combinés en tant que dispositifs de signalisation. Lors de l'utilisation du hayon dans l'obscurité, il est recommandé d'utiliser des dispositifs de signalisation supplémentaires (tels qu'un triangle de signalisation réfléchissant haute visibilité ou dispositif similaire) pour alerter les autres véhicules ou piétons.

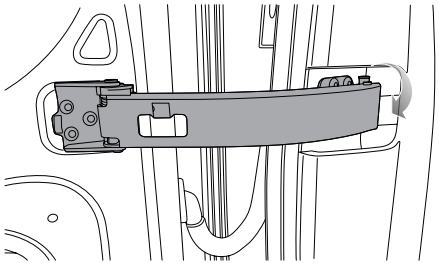
Pour fermer le hayon, fermez d'abord le battant droit, puis fermez le battant gauche. Ne fermez pas simultanément les battants gauche et droit afin d'éviter d'endommager l'emblème du véhicule.

Butée de porte (type 1)

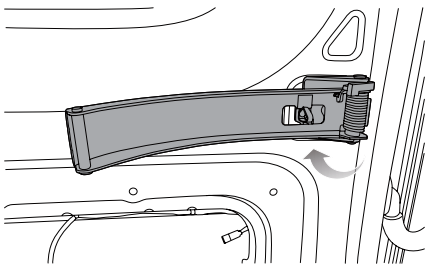
Pour les modèles équipés d'un hayon à deux battants avec une ouverture à 180° ou 270° (équipés d'une butée de porte à bras rigide), si un des battants est ouvert au-delà de 90°, l'angle d'ouverture du hayon ne sera plus contrôlé par le limiteur de porte.

Ouvrez le hayon jusqu'à 90°, puis tirez légèrement le battant vers la position de fermeture pour désengager le bras de limitation du crochet situé sur la carrosserie; le hayon pourra alors s'ouvrir librement jusqu'à 180° ou 270°, à ce stade le bras de limitation peut être fixé sur le support situé côté hayon.

- Position de fonctionnement de la butée de porte: le bras de limitation est engagé dans le crochet du montant D côté carrosserie.



- Position de rétraction de la butée de porte: le bras de limitation est désengagé du crochet du montant D côté carrosserie et fixé au support situé côté hayon.



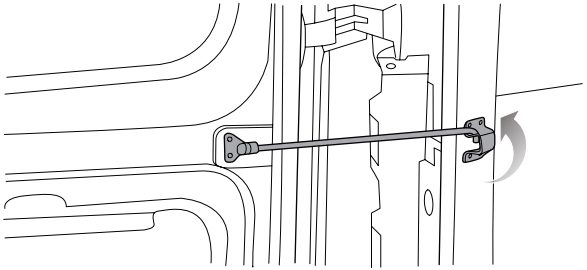
Lorsque le hayon est refermé à partir d'une position ouverte à 180° ou 270°, le bras de limitation est retiré du support côté hayon et revient automatiquement dans le mécanisme de limitation à 90°.

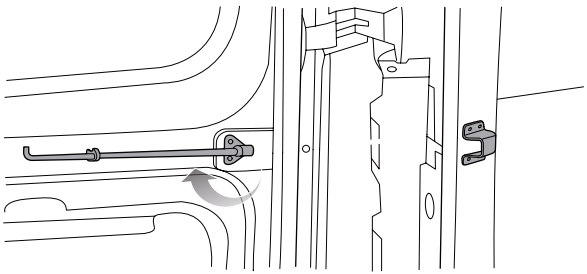
Attention
Pour éviter d'endommager la butée de porte en raison d'une mauvaise manipulation, veuillez vous assurer que la butée de porte est en position de fonctionnement lors de la fermeture de la porte.

Butée de porte (type 2)

Pour les modèles avec hayon divisé à 180° ou 270° (équipés d'une butée de porte à levier), si le levier de limitation n'est pas actionné, le hayon peut pivoter librement jusqu'à l'ouverture maximale, et l'angle d'ouverture du hayon ne sera plus contrôlé par le limiteur de porte.

Ouvrez le hayon jusqu'à 90°, puis retirez le levier de la boucle du hayon, faites pivoter le levier et insérez le crochet à l'extrémité du levier dans l'orifice du support situé sur la carrosserie. Dans ce cas, le hayon peut être limité à 90° grâce au levier de limitation. Le hayon peut également être libéré de la position à 90° par une opération inverse.





Instructions concernant la porte coulissante et le hayon à 270°

Pour les modèles avec porte coulissante double à empattement court et hayon à 270°, il existe un risque de collision entre la porte coulissante gauche et le battant gauche du hayon lorsqu'ils sont tous deux en position d'ouverture maximale. Pour éviter d'endommager le hayon, la tôle de la porte coulissante et la vitre arrière en cas de collision, une attention particulière doit être portée aux points suivants lors de la manipulation de la porte coulissante latérale et du hayon:

Attention
• Lorsque le hayon atteint son ouverture maximale, la porte coulissante latérale doit rester fermée pour éviter toute collision avec le hayon! • Lorsque la porte coulissante latérale est déplacée en position d'ouverture maximale, ne laissez jamais le hayon atteindre son ouverture maximale afin d'éviter toute collision avec la porte coulissante latérale!

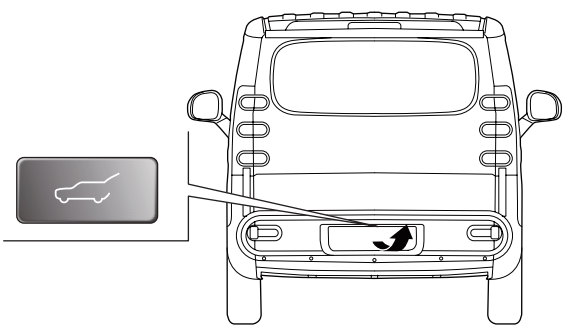
Hayon relevable

Remarque: S'applique aux véhicules équipés d'un hayon relevable.

Déverrouillage/ouverture depuis l'extérieur du véhicule

Lorsque toutes les portes sont verrouillées/déverrouillées à l'aide de la clé métallique, de la clé à distance ou du commutateur de verrouillage centralisé, le hayon est également verrouillé/déverrouillé. Après le déverrouillage du hayon, appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon et tirez vers le haut pour ouvrir le hayon.

Remarque: Le hayon se soulève vers le haut pour s'ouvrir. Lors de l'ouverture du hayon, assurez-vous qu'aucun objet ou aucune personne ne se trouve à l'arrière du véhicule.



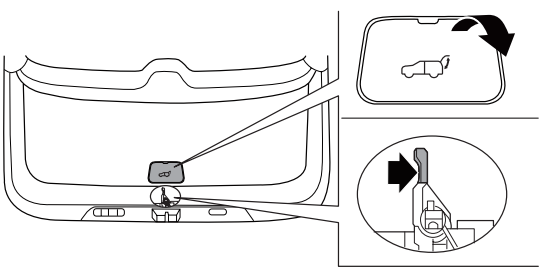
Fermeture/verrouillage du hayon depuis l'extérieur du véhicule

Pour fermer le hayon, abaissez-le et appuyez fermement vers le bas. Assurez-vous que le hayon est correctement verrouillé.

Remarque: Assurez-vous que le hayon est fermé avant de conduire. Conduire le véhicule avec le hayon non fermé peut entraîner des dommages au vérin à gaz du hayon et à d'autres composants.

Fonction de verrouillage d'urgence

Le hayon dispose d'une fonction de verrouillage d'urgence permettant l'ouverture du hayon en cas de panne électrique du véhicule ou de défaillance du système de verrouillage des portes, en ouvrant le couvercle situé à l'extrémité inférieure du panneau de garniture intérieure du hayon et en basculant le levier noir vers la droite.



Verrou de sécurité enfant

Remarque: S'applique aux véhicules équipés de verrous de sécurité pour enfants.

Utilisez les verrous de sécurité pour enfants lorsqu'il y a des enfants installés sur les sièges arrière.

Les verrous de sécurité pour enfants des portes coulissantes latérales sont conçus pour empêcher les passagers, en particulier les enfants, de tirer accidentellement la poignée intérieure de la porte depuis l'intérieur du véhicule et d'ouvrir la porte coulissante latérale.

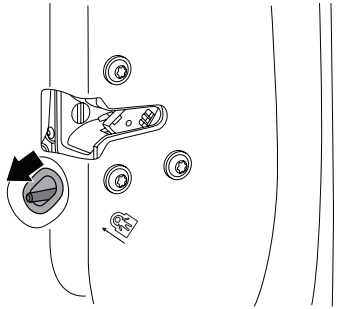
Attention
Ne tirez pas avec force sur la poignée intérieure lorsque le verrou de sécurité pour enfants est en position verrouillée. Cela pourrait endommager la poignée intérieure.

Pour activer les verrous de sécurité pour enfants:

1 Ouvrez la porte coulissante latérale que vous souhaitez sécuriser.

2 Localisez le verrou de sécurité pour enfants sur la porte coulissante latérale.

3 Poussez le levier du verrou de sécurité pour enfants en position verrouillée.



Attention
Chaque porte coulissante latérale possède son propre verrou. Le verrou de sécurité pour enfants doit être activé et désactivé manuellement séparément pour chaque porte coulissante latérale, à gauche comme à droite.

Pour ouvrir la porte coulissante latérale avec le verrou de sécurité pour enfants activé, la porte ne peut être ouverte que de l'extérieur du véhicule à l'aide de la poignée extérieure. Pour désactiver le verrou de sécurité pour enfants, poussez le levier du verrou de sécurité pour enfants en position de déverrouillage.

Vitres

Il est dangereux de laisser des enfants, des adultes incapables ou des animaux domestiques dans un véhicule avec les fenêtres fermées. Ils peuvent ne pas être en mesure de supporter physiquement la chaleur élevée, ou subir des blessures permanentes, voire mourir d'un coup de chaleur. Ne laissez pas d'enfants, d'adultes incapables ou d'animaux domestiques dans un véhicule, en particulier par temps chaud ou très chaud avec les fenêtres fermées.

Vitres électriques

Soyez toujours vigilant lors de l'utilisation des lève-vitres électriques. Il existe un risque de blessure, notamment pour les enfants. Veuillez porter une attention particulière aux fenêtres lorsqu'elles se ferment. Assurez-vous qu'aucun objet ou membre ne soit coincé dans la fenêtre en mouvement.

Vitre de la porte conducteur

Il y a deux interrupteurs de vitre sur la porte du conducteur. À l'aide de ces deux interrupteurs, la vitre de la porte conducteur et celle de la porte passager avant peuvent être actionnées respectivement. Pour actionner, appuyez sur l'avant de l'interrupteur pour ouvrir la fenêtre. Tirez l'avant de l'interrupteur vers le haut pour fermer la fenêtre.



1 Interrupteur de commande de la vitre de la porte conducteur

2 Commutateur de commande de vitre de porte passager avant

Vitre de la porte passager avant

Il n'y a qu'un seul interrupteur de vitre sur la porte passager avant, qui ne permet de commander que la vitre de cette porte. Pour actionner, appuyez sur l'avant de l'interrupteur pour ouvrir la fenêtre, tirez l'avant de l'interrupteur vers le haut pour fermer la fenêtre.

Remarque: Les vitres électriques ne peuvent être actionnées que lorsque le véhicule est sous tension.

Remarque: Actionnez les vitres de façon à éviter tout danger. Le conducteur doit informer les passagers de la manière d'utiliser les vitres et leur communiquer les consignes de sécurité.

Fonction de montée/descente automatique de la vitre

Descente « une touche » (descente automatique)

Remarque: S'applique aux modèles équipés de la fonction de descente automatique de la vitre de la porte conducteur.

L'interrupteur de commande de la vitre de la porte conducteur comporte 4 positions: descente automatique, descente manuelle, montée manuelle et arrêt, permettant de contrôler facilement le mouvement de la vitre. L'interrupteur est normalement en position arrêt; appuyez brièvement sur l'interrupteur jusqu'à la deuxième position vers le bas, et la vitre descendra automatiquement.

Fonction de montée/descente « une touche » (automatique) et fonction anti-pincement

Remarque: S'applique aux modèles équipés des fonctions de montée/descente automatique et anti-pincement pour les vitres de la porte conducteur et de la porte passager avant.

L'interrupteur de vitre de la porte conducteur/passager avant dispose de 5 niveaux: à savoir descente automatique, descente par impulsion, montée automatique, montée par impulsion et arrêt, permettant de contrôler facilement le mouvement de montée/descente de la vitre. L'interrupteur est normalement en position arrêt; appuyez brièvement sur l'interrupteur jusqu'à la deuxième position vers le bas, et la vitre descendra automatiquement. Tirez brièvement l'interrupteur de la vitre jusqu'à la deuxième position vers le haut, et la vitre montera automatiquement.

La fonction « anti-pincement » est une fonction de sécurité permettant à la vitre de s'arrêter automatiquement lorsqu'un obstacle est détecté pendant la montée.

Si cette situation se produit, la vitre redescend automatiquement pour libérer l'obstacle.

Rétablissement de la fonction de montée/descente automatique

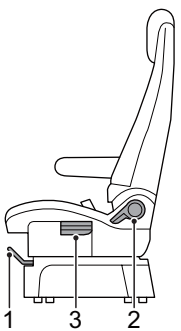
Si le câble de la batterie du véhicule a été reconnecté après une déconnexion, ou si la batterie a été complètement déchargée, ou si la fonction anti-pincement s'est déclenchée trois fois consécutives au même endroit lors de la montée de la vitre, la fonction automatique peut ne plus fonctionner et doit être réinitialisée. Fermez toutes les portes, tirez l'interrupteur de montée/descente de la vitre vers le haut jusqu'à la fermeture complète de la vitre, maintenez l'interrupteur pendant quelques secondes après la fermeture complète; puis appuyez sur l'interrupteur jusqu'à l'ouverture complète de la vitre, maintenez-le à nouveau pendant quelques secondes après l'ouverture complète - la fonction de montée/descente automatique sera alors restaurée.

Sièges

Réglages des sièges conducteur et passager avant

Réglage du siège conducteur

Ne réglez pas le siège conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Si vous le faites à ce moment-là, le véhicule peut devenir incontrôlable et provoquer un accident.



Réglage de l'avancée/recul du siège

Tirez la barre transversale (1) vers le haut et faites coulisser le siège jusqu'à la position souhaitée. Relâchez la barre transversale (1) et assurez-vous que le siège est bien verrouillé en position.

Réglage de l'inclinaison du dossier

L'angle d'inclinaison du siège conducteur ne doit pas être trop important. La ceinture de sécurité peut assurer une protection maximale uniquement lorsque le dossier est incliné d'environ 20°~25° par rapport à la verticale.

Penchez légèrement le corps vers l'avant, tirez vers le haut la manette de réglage (2), le dossier se relèvera automatiquement, puis appuyez votre dos contre le dossier pour l'ajuster à l'angle souhaité. Relâchez la manette de réglage (2) et assurez-vous que le dossier est bien verrouillé.

Réglage de la hauteur de l'assise (si réglable)

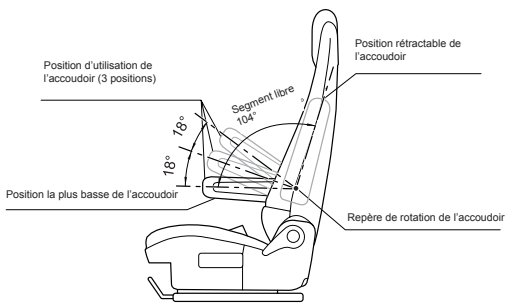
Soulevez le levier (3) pour augmenter la hauteur de l'assise. Appuyez sur le levier (3) pour abaisser la hauteur de l'assise. Pour des réglages importants, il est nécessaire de soulever ou d'abaisser le levier (3) de manière répétée.

Remarque: Lors du réglage en hauteur de l'assise, ne posez pas tout le poids de votre corps sur l'assise pendant la montée; lors de l'abaissement, appuyez sur l'assise avec le poids de votre corps pour faciliter la descente.

Réglage en hauteur de l'accoudoir (si réglable)

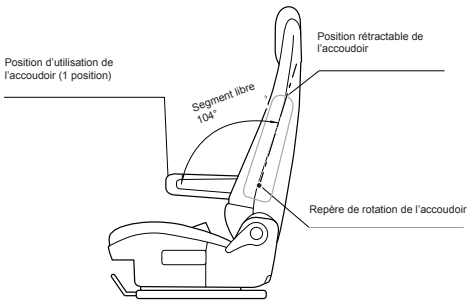
Type 1

L'accoudoir peut être réglé vers le haut à partir de la position la plus basse, avec un total de trois niveaux. Veuillez l'ajuster à la position souhaitée. Lorsque l'accoudoir doit être abaissé depuis une position élevée, il est nécessaire d'abord de le positionner en position la plus haute, puis de le rabaisser complètement, avant de le régler de nouveau vers le haut à la position souhaitée.



Type 2

L’accoudoir se divise en deux positions: position d’utilisation et position escamotée. L’accoudoir est en position d’utilisation lorsqu’il est abaissé jusqu’à la position la plus basse, et en position escamotée lorsqu’il est relevé à un angle de 104°.



Réglage du siège individuel du passager avant

Réglage de l’inclinaison du dossier

Le siège individuel du passager avant dispose du même réglage d’inclinaison du dossier que celui du conducteur.

Réglage de glissement avant/arrière (si réglable)

Le siège individuel du passager avant dispose du même réglage avant/arrière que celui du conducteur.

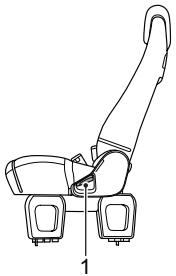
Réglage de la banquette passager avant

Réglage de l’inclinaison du dossier (si réglable)

La banquette passager avant dispose du même réglage d’inclinaison du dossier que celui du conducteur.

Réglage du siège passager arrière

Banquette arrière double



Réglage de l'inclinaison du dossier

Tirez vers le haut le levier de réglage (1), le dossier se redressera automatiquement, puis appuyez votre dos contre le dossier pour l'ajuster à l'angle souhaité. Relâchez la manette de réglage (1) et assurez-vous que le dossier est bien verrouillé.

Réglage en hauteur de l'accoudoir (si réglable)

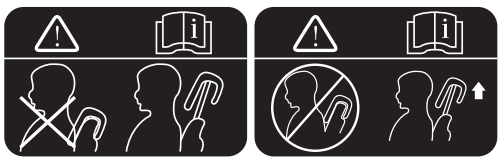
Type 1

L'accoudoir peut être réglé vers le haut à partir de la position la plus basse, avec un total de trois niveaux. Veuillez l'ajuster à la position souhaitée. Lorsque l'accoudoir doit être abaissé depuis une position élevée, il est nécessaire d'abord de le positionner en position la plus haute, puis de le rabaisser complètement, avant de le régler de nouveau vers le haut à la position souhaitée.

Type 2

L'accoudoir est divisé en deux positions: position d'utilisation et position de rangement. L'accoudoir est en position d'utilisation lorsqu'il est abaissé jusqu'à la position la plus basse, et en position de rangement lorsqu'il est relevé à un angle de 104°.

Lorsque l'appuie-tête est en position la plus basse, il n'est pas utilisé.



Système de retenue des passagers

Position assise correcte

Le siège et son système de retenue ont été conçus pour réduire au minimum les blessures corporelles en cas d'accident. Pour une efficacité optimale, les points suivants doivent être respectés:

- Ne positionnez pas le siège plus près du volant que nécessaire.
- N'inclinez pas excessivement le siège. Réglez le dossier à un angle ne dépassant pas 30°, de manière à pouvoir vous asseoir en position droite, les bras légèrement fléchis, et la base de la colonne vertébrale aussi reculée que possible.
- L'appuie-tête doit être ajusté de manière à ce que son centre soit aligné avec l'arrière de la tête, et non avec le cou.
- La ceinture diagonale doit passer au centre de l'épaule (réglez sa hauteur si nécessaire), tandis que la sangle abdominale doit être bien ajustée au niveau des hanches, et non de l'abdomen.

Ceintures de sécurité

Un port incorrect ou une mauvaise utilisation des ceintures de sécurité peut entraîner des blessures graves voire mortelles. Les ceintures de sécurité sont un équipement vital. En cas de collision, les passagers non retenus peuvent être projetés contre l'intérieur du véhicule ou éjectés, provoquant des blessures à eux-mêmes ou aux autres passagers.

Lorsque vous voyagez en véhicule, le conducteur et tout adulte (ou tout enfant de taille adulte) doivent toujours attacher leur ceinture de sécurité. NE détendez PAS la sangle en tirant la ceinture loin de votre corps. Pour être pleinement efficace, la sangle doit rester bien ajustée autour du corps en tout temps. Évitez de porter des vêtements épais ou volumineux. Faites passer la ceinture diagonale au centre de l'épaule et la ceinture sous-abdominale bien serrée sur les hanches. L'utilisation de ceintures de sécurité lâches ou tordues est strictement interdite; les ceintures ne doivent jamais être utilisées en étant vrillées.

N'utilisez jamais une ceinture de sécurité pour plus d'un adulte, ni pour fixer un objet supplémentaire ou un enfant. Chaque ceinture de sécurité ne peut être utilisée que par un seul passager. Il est dangereux d'enrouler une ceinture de sécurité autour d'un enfant porté sur les genoux d'un passager.

Lors de l'utilisation d'une ceinture de sécurité, assurez-vous qu'elle n'est ni vrillée ni lâche. Sinon, le fonctionnement fluide de la ceinture peut être entravé. Le bouton de déverrouillage de la boucle doit être orienté vers l'extérieur.

Ne portez jamais un bébé ou un nourrisson sur les genoux. La force d'un accident peut augmenter le poids effectif du corps, rendant impossible le maintien d'un enfant dans les bras.

Ne laissez pas de corps étrangers (notamment des aliments ou boissons sucrés) pénétrer dans la boucle de ceinture de sécurité, de telles substances peuvent rendre la boucle inutilisable.

Si la ceinture de sécurité a été utilisée lors d'un accident grave, ou présente une usure importante, a été coupée, ou si l'indicateur de charge visuelle montre que la ceinture n'est plus utilisable, ou si la ceinture est équipée d'un prétensionneur et que celui-ci a été déclenché, l'ensemble de la ceinture doit être remplacé.

Les femmes enceintes doivent consulter leur médecin pour savoir comment porter la ceinture de sécurité de la manière la plus sûre.

Une ceinture de sécurité ne doit pas être modifiée ou altérée de quelque manière que ce soit, car cela pourrait la rendre inefficace. N'essayez pas de démonter, de réparer ou de lubrifier les mécanismes d'enrouleur ou de boucle.

Chaque ceinture de sécurité est équipée d'un enrouleur. Lorsque la ceinture est tirée lentement, l'enrouleur permet à la ceinture de se rétracter librement. Mais si la ceinture est tirée trop rapidement ou subit un impact soudain (forte décélération, accélération ou virage brusque), elle se bloque. Voir la section « Ceintures de sécurité » dans la rubrique Entretien et Service pour les méthodes d'inspection spécifiques.

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas utilisée, assurez-vous de rétracter complètement la sangle, de la redresser et de replacer la languette correctement; gardez la sangle et la languette propres afin d'éviter l'accumulation de poussière et d'impuretés.

Veillez à éviter l'érosion de la sangle par des agents de polissage, des huiles et des produits chimiques (notamment l'acide de batterie). Elle peut être nettoyée en toute sécurité avec de l'eau savonneuse douce. En cas d'usure, d'érosion ou de détérioration de la sangle, l'ensemble de la ceinture de sécurité doit être remplacé.

Le siège conducteur de cette série de modèles peut être équipé d'une ceinture de sécurité non réglable avec limiteur d'effort et prétensionneur, tandis que les sièges passagers avant peuvent être équipés d'une ceinture non réglable avec limiteur d'effort et prétensionneur, ou d'une ceinture extérieure non réglable avec prétensionneur et limiteur d'effort, ainsi que d'une ceinture centrale non réglable sans prétensionneur et sans limiteur d'effort. Les sièges de deuxième rangée peuvent être équipés

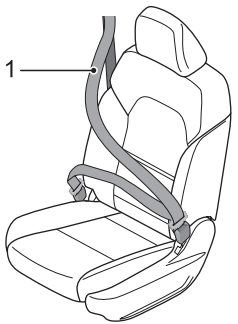
de ceintures de sécurité à trois points.

Insérez la languette dans la boucle jusqu'à entendre un déclic distinct, ce qui indique que la ceinture est verrouillée.

Attention
Si la ceinture de sécurité est tirée trop rapidement ou si le véhicule est stationné sur une pente, la ceinture peut se bloquer.

Ceinture de sécurité avec prétensionneur (prétensionneur de la ceinture diagonale)

En cas d'accident grave, le prétensionneur (intégré dans l'enrouleur) est activé par le capteur; la ceinture diagonale (1) se rétracte légèrement afin d'empêcher les occupants d'être projetés vers l'avant et de les maintenir solidement en place, ce qui améliore encore l'efficacité de la ceinture de sécurité.

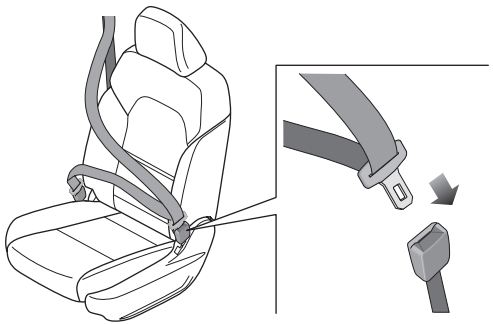


Ceinture de sécurité bouclée

Tirez lentement la ceinture, faites-la passer par l'épaule pour la fixer devant le corps, vérifiez que la ceinture n'est pas vrillée ou nouée, puis insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre.

Ceinture de sécurité détachée

Appuyez sur le bouton rouge de la boucle, la languette ressortira sous l'effet de la force élastique. Repoussez manuellement la languette, afin que l'enrouleur automatique puisse rétracter plus facilement l'ensemble de la ceinture.



Témoin de ceinture de sécurité

Voir « Témoin lumineux et indicateurs » dans cette section pour une description spécifique du « Témoin de ceinture de sécurité ».

Prétensionneur de ceinture de sécurité

Ne pas endommager ni réparer un prétensionneur. Il contient un dispositif d'allumage, tout entretien doit donc être effectué uniquement par notre concessionnaire de service.

Les prétensionneurs ne fonctionnent plus après leur activation et doivent être remplacés. En cas de collision, assurez-vous que le prétensionneur et tous les composants de la ceinture de sécurité soient inspectés par notre concessionnaire de service.

Le prétensionneur de ceinture de sécurité fonctionne conjointement avec l'airbag pour réduire le risque de blessure en cas de collision frontale.

Airbags

Aucun système de sécurité ne peut offrir une protection complète contre les blessures ou la mort en cas de collision grave. Des blessures ou la mort peuvent survenir, même si les ceintures de sécurité sont correctement portées et que les airbags se déploient.

Après le déploiement, certains composants de l'airbag sont chauds – NE PAS les toucher tant qu'ils ne sont pas refroidis.

Un airbag se déploie avec une force considérable et peut provoquer des abrasions au visage ainsi que d'autres blessures. Ces effets peuvent être réduits au minimum en veillant à ce que vous et vos passager(s) portiez la ceinture de sécurité.

Le siège du conducteur doit être réglé aussi loin que possible vers l'arrière tout en conservant une maîtrise correcte du véhicule.

Tenez toujours le volant par sa jante, afin de ne pas gêner le déploiement de l'airbag.

Ne fixez jamais d'accessoires (par exemple, support de téléphone mobile, porte-gobelet, bac à cassettes, etc.) sur le cache du volant ou le couvercle du module d'airbag, et ne collez/insérez rien sur un couvercle de module d'airbag. Sinon, ces objets pourraient interférer avec le déploiement de l'airbag ou, après son déploiement, être projetés dans l'habitacle et blesser les passagers.

Ne laissez pas un passager gêner le déploiement de l'airbag en plaçant ses pieds, genoux, etc., en contact ou à proximité du couvercle du module d'airbag.

Il est interdit de poser des housses de siège ou d'autres éléments décoratifs susceptibles d'entraver le déploiement des airbags sur les sièges équipés d'airbags.

Ne modifiez pas les sièges équipés d'airbags sans autorisation.

Ne collez pas d'objets pointus sur les montants A, B, C et D du véhicule, et ne modifiez pas ces montants, afin d'éviter des blessures aux passagers lors du déploiement des airbags.

Le prétensionneur de ceinture de sécurité fonctionne conjointement avec l'airbag pour réduire les risques de blessure en cas de collision frontale.

N'essayez pas de retirer ou de percer le volant, ni de le frapper violemment.

Ne laissez aucune personne, animal ou objet occuper l'espace entre le conducteur et la zone de déploiement de l'airbag. La même précaution s'applique du côté passager si un airbag y est installé.

N'essayez pas d'entretenir le volant, la colonne de direction, un composant quelconque du système d'airbag ou du prétensionneur, ni les composants de l'airbag comportant des câbles. Sinon, cela pourrait entraîner un déclenchement accidentel du système et provoquer des blessures.

Ne modifiez d'aucune manière l'avant et les côtés gauche et droit du véhicule, car cela pourrait nuire au déploiement des airbags.

Si le véhicule doit être mis à la casse, les airbags non déployés représentent un danger potentiel et doivent être déclenchés avant la mise à la casse. Cette opération doit être effectuée par du personnel qualifié.

Ce véhicule peut être équipé de l'airbag conducteur, de l'airbag passager avant, de l'airbag latéral conducteur et de l'airbag latéral passager avant.

Remarque: L'airbag comme le prétensionneur sont des dispositifs de protection complémentaires, tandis que la ceinture de sécurité reste le dispositif principal de protection et doit être portée pendant la conduite.

Attention
• Lorsqu'un airbag se déclenche, un bruit fort peut être entendu et une petite quantité de gaz et de poussière semblable à de la fumée sera libérée. Cette fumée ne constitue pas un danger pour la santé. La poussière peut être irritante pour la peau; il est donc recommandé de la laver avec de l'eau et du savon.
• Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de faire remplacer le(s) airbag(s) tous les 10 ans par notre concessionnaire de service. En cas de revente du véhicule, le propriétaire est tenu d'informer l'acheteur des précautions et avertissements énumérés.

Inspection des airbags et des prétensionneurs

Si le témoin ne s'allume pas après la mise du contact, ne s'éteint pas après environ 6 secondes, ou s'allume pendant la conduite, cela indique une défaillance du prétensionneur de ceinture de sécurité ou de l'airbag. Contactez notre concessionnaire de service dès que possible pour effectuer une vérification.

Lorsque le commutateur d'allumage est tourné en position « MARCHE », si le « témoin d'airbag (rouge) »  sur le combiné d'instruments s'allume pendant environ 6 secondes, cela indique que l'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité sont en cours de vérification; si le « témoin d'airbag (rouge) » s'éteint après environ 6 secondes, cela indique que l'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité fonctionnent normalement.

Déploiement de l'airbag

Une mauvaise posture, le fait de s'asseoir ou de s'appuyer sur des zones proches des airbags peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, lors du déploiement de l'airbag.

Pour minimiser le risque de blessure accidentelle due au gonflement des airbags, les ceintures de sécurité doivent être portées correctement à tout moment. Le conducteur et le passager avant doivent adopter une posture correcte et régler leur siège afin de maintenir une distance suffisante avec les airbags avant, afin d'éviter des blessures graves ou la mort causées par le déploiement de l'airbag. Si des airbags latéraux sont installés, le conducteur et le passager avant doivent être assis de manière à maintenir une distance suffisante entre la partie supérieure du corps et les côtés du véhicule, afin d'éviter les blessures causées par le déploiement des airbags.

Lorsque les airbags se déploient, les enfants sans protection adéquate peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Ne portez pas les enfants dans les bras ou sur les genoux pendant le voyage. Les enfants doivent porter une ceinture de sécurité adaptée à leur âge. Il est interdit de se pencher hors des fenêtres.

Le déploiement d'un airbag peut provoquer des abrasions au visage, des blessures physiques ou des brûlures dues à l'explosion.

Le passage de gonflage de l'airbag doit être libre de toute obstruction. Il est interdit de placer tout objet entre le passager et l'airbag. Il est interdit de fixer ou de placer des objets sur le cache du volant ou sur/ près du cache de l'airbag avant du tableau de bord. Il est interdit de fixer tout accessoire ou élément décoratif à proximité du système d'airbag. S'il y a un obstacle entre le passager et l'airbag, l'airbag peut ne pas se déployer correctement, ou bien l'airbag comprimera l'obstacle contre le corps du passager, provoquant des blessures graves voire mortelles.

Ne pas frapper ou heurter l'emplacement où se trouvent les airbags ou les pièces connexes, afin d'éviter un déploiement accidentel de l'airbag qui pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

Lors du déploiement de l'airbag, certains composants de l'airbag peuvent être chauds; ne pas les toucher avant qu'ils ne refroidissent.

En cas de collision, le module de contrôle des airbags surveille le changement de vitesse induit par la collision afin de déterminer si les airbags doivent être déployés. Le déploiement des airbags est pratiquement instantané et se produit avec une force considérable, accompagnée d'un bruit fort.

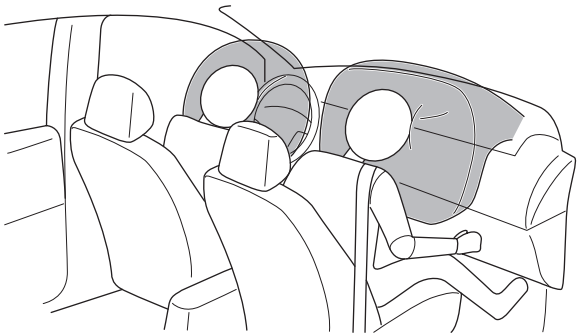
Un airbag entièrement déployé, associé au port correct de la ceinture de sécurité, peut limiter les mouvements du conducteur et du passager avant, réduisant ainsi le risque de blessures à la tête et à la poitrine en cas de collision frontale sévère.

Un airbag entièrement déployé, associé au port correct de la ceinture de sécurité, peut limiter les mouvements du conducteur et du passager avant, réduisant ainsi le risque de blessures à la tête et à la poitrine en cas de collision frontale sévère. Si des airbags latéraux sont installés, en cas de collision latérale grave, les airbags latéraux entièrement déployés formeront un coussin d'air entre l'occupant et le côté du véhicule afin de réduire le risque de blessures latérales.

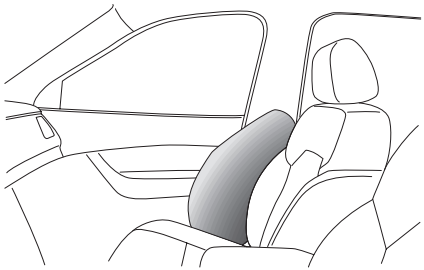
Lorsque vous êtes assis bien droit sur le siège et contre le dossier, les ceintures de sécurité et les airbags peuvent fournir la protection la plus efficace. En cas de collision grave, les airbags se déploient de manière soudaine. À ce moment-là, si vous ou d'autres passagers n'utilisez pas correctement les ceintures de sécurité, et êtes penchés vers l'avant, inclinés ou assis dans une posture incorrecte, vous ou d'autres occupants risquez de subir des blessures graves, voire mortelles.

Attention
• Les airbags ne protègent pas les parties inférieures du corps des occupants. • Les airbags ne sont pas conçus pour les collisions arrière, les collisions frontales mineures ou les retournements de véhicule; ils ne se déclenchent pas non plus en cas de freinage brusque. • Le déploiement et le dégonflement des airbags s'effectuent très rapidement et ne protègent pas contre les effets des collisions secondaires pouvant survenir. • Après leur déploiement, les airbags se dégonflent immédiatement. Cela permet de ne pas gêner la vision avant du conducteur.

• Schéma de la zone de déploiement des airbags conducteur et passager avant



- Schéma de la zone de déploiement des airbags latéraux



Airbags frontaux

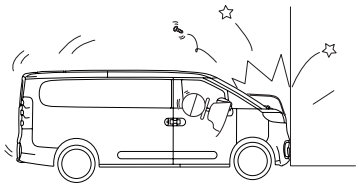
NE JAMAIS installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant. Le déploiement de l'airbag avant peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour les enfants.

Le conducteur et le passager avant ne doivent pas placer leurs pieds, genoux ou toute autre partie du corps en contact ou à proximité immédiate du cache de l'airbag avant.

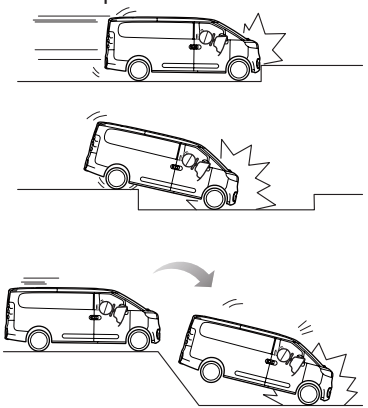
Dans des cas extrêmes la conduite sur des surfaces très inégales peut provoquer le déploiement des airbags. Veuillez faire très attention lorsque vous conduisez sur des routes cahoteuses, afin d'éviter les blessures dues au déploiement accidentel de l'airbag.

Les airbags avant sont conçus pour se déployer en cas de collision frontale grave ou de collision similaire. Les conditions décrites ci-dessous ou des conditions similaires peuvent provoquer le déploiement des airbags.

- Une collision frontale avec des objets solides inamovibles ou non déformables à une vitesse élevée.



- Le châssis du véhicule est gravement endommagé. Le châssis peut être gravement endommagé lorsque le véhicule entre en collision avec des bordures de trottoir, des rebords de route, des surfaces dures, ou si le véhicule tombe dans des ravins profonds ou des trous, ou encore s'il heurte violemment la route après un saut.

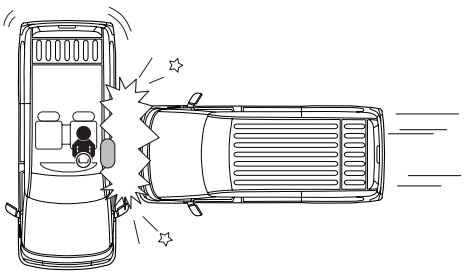


Airbags latéraux avant

La structure et le matériau du siège sont essentiels pour garantir le bon fonctionnement des airbags. Par conséquent, veuillez ne pas installer de housses de siège qui pourraient affecter le déploiement des airbags latéraux.

En cas de collision latérale grave, l'airbag latéral avant du côté concerné sera éjecté de la housse de siège et se déploiera rapidement. L'airbag latéral avant de l'autre côté ne se déploiera pas. Les situations décrites ci-dessous ou similaires peuvent entraîner le déploiement de l'airbag latéral:

- Une collision latérale avec un véhicule particulier roulant à grande vitesse.



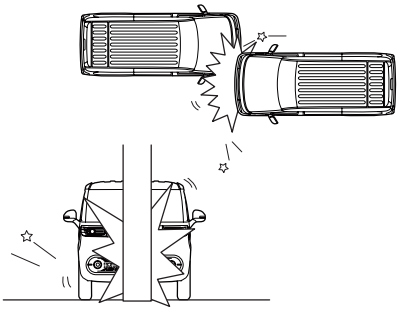
Conditions dans lesquelles les airbags ne se déploient pas

Le déploiement des airbags ne dépend pas de la vitesse du véhicule, mais de l'objet contre lequel le véhicule entre en collision, de la direction de l'impact et du taux de variation de vitesse résultant de la collision. Lorsque la force d'impact de la collision est absorbée ou dispersée dans la carrosserie du véhicule, les coussins gonflables peuvent ne pas se déployer; cependant, les coussins gonflables peuvent parfois se déployer en fonction des conditions d'impact. Par conséquent, le déploiement des airbags ne doit pas être jugé en fonction de la gravité des dommages subis par le véhicule.

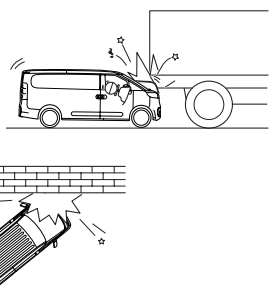
Airbags frontaux

Dans les conditions décrites ci-dessous ou similaires, les airbags frontaux peuvent ne pas se déployer:

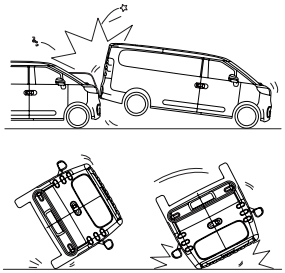
- Lorsque le point de collision est décalé du centre du véhicule.
- Lors d'une collision frontale avec des poteaux électriques, panneaux de signalisation, arbres ou autres objets de petite surface.



- Collision avec la partie inférieure du hayon d'un camion; collision en insertion avec des camions ou véhicules à châssis surélevé.
- Collision frontale en chevauchement avec des glissières de sécurité.



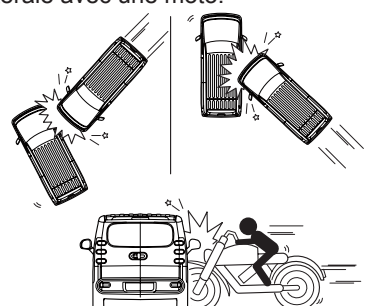
- Collision latérale ou arrière.
- Le véhicule se retourne.



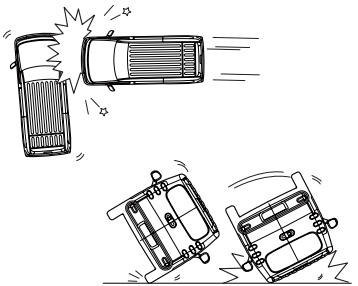
Airbags latéraux avant

Dans les conditions décrites ci-dessous ou dans des situations similaires, les airbags latéraux avant peuvent ne pas se déployer.

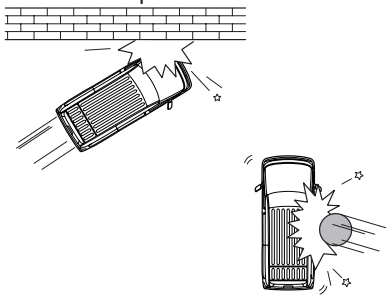
- Collision latérale selon certains angles.
- Collision latérale avec une moto.



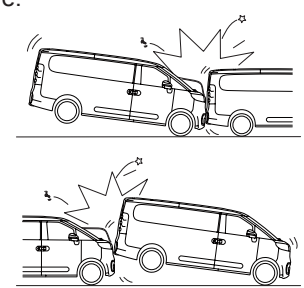
- Collision latérale au niveau du compartiment avant du véhicule.
- Collision latérale à l'arrière du véhicule.
- Le véhicule se retourne.



- Collision frontale en chevauchement avec des glissières de sécurité.
- Impact latéral avec des poteaux.



- Collision frontale avec un véhicule en stationnement ou en mouvement.
- Collision arrière.



Remplacement des composants du système d'airbag après un accident de collision

Le système d'airbags sera endommagé en cas d'accident de collision. Ainsi, le système d'airbag pourrait ne pas fonctionner normalement lors de futurs accidents de collision, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort, pour vous et les passagers. Afin de garantir la validité du système d'airbag après un accident de collision, consultez notre concessionnaire de service pour effectuer une inspection et procéder au remplacement des composants si nécessaire.

Une fois l'airbag déclenché, il est nécessaire de remplacer les composants du système d'airbag. Contactez notre concessionnaire de service dès que possible pour effectuer une vérification.

Enregistreur de données d'événement (EDR)

Remarque: S'applique aux véhicules équipés d'un enregistreur de données d'événement (EDR).

La fonction principale de l'enregistreur de données d'événement (EDR) est d'enregistrer les données de mouvement du véhicule et l'état du système de sécurité sur une courte période pendant une collision ou en approche de collision. L'EDR peut être utilisé pour reconstituer l'état du véhicule avant, pendant et après la collision, telles que la vitesse, l'ouverture de la pédale d'accélérateur et la profondeur d'enfoncement de la pédale de frein. L'outil d'extraction de données EDR lit les données sur la base d'un identifiant CAN à 11 bits, et extrait les données EDR en utilisant le service 2216 « Lecture de données par identifiant de données » spécifié au point 11.2 de la norme ISO 14229-1: 2020, par adressage physique. Les données peuvent être lues depuis le module de contrôle des airbags à l'aide de l'outil de diagnostic spécial du fabricant. Vous pouvez acheter le lecteur de données EDR en vous connectant à l'adresse du site Internet de l'entreprise.

Dispositifs de retenue pour enfants (non fournis avec le véhicule)

RISQUE DE MORT ou DE BLESSURES GRAVES! Les enfants de 12 ans et moins peuvent être tués par l'airbag. NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant ou nourrisson orienté vers l'arrière sur le siège avant: le déploiement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'enfant ou le nourrisson. Asseyez-vous aussi loin que possible de l'airbag.

N'utilisez JAMAIS un siège pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui, la MORT ou des BLESSURES GRAVES pour l'ENFANT peuvent survenir!



Avertissement: Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par les dispositifs de retenue pour enfants correctement installés. En aucun cas, ils ne doivent être utilisés pour des ceintures de sécurité pour adultes, des harnais ou pour fixer d'autres articles ou équipements au véhicule.

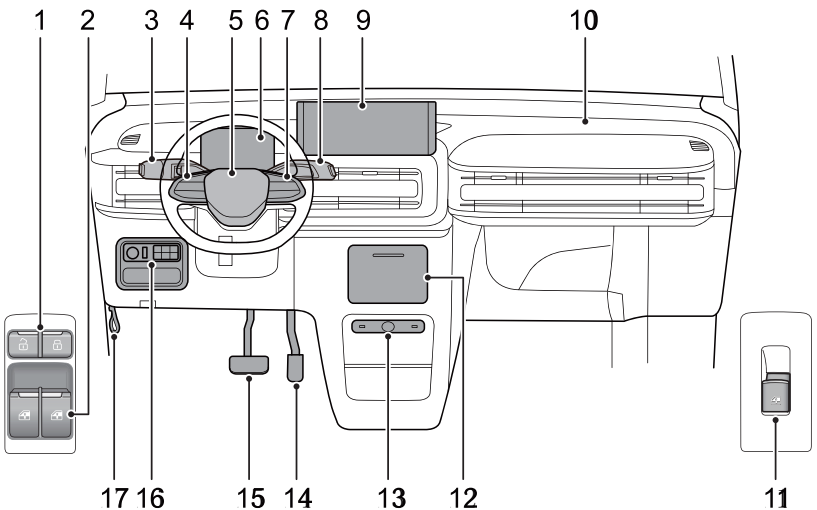
Lors de l'installation et de l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfant, suivez toujours les instructions du fabricant.

En général, les nourrissons de moins de 2 ans doivent utiliser un siège pour nourrisson, et les enfants de 2 à 4 ans un siège pour enfant. Des dispositifs de retenue pour nourrissons ou enfants sont disponibles dans le commerce.

Étant donné la diversité de tailles et de types de dispositifs de retenue pour enfants, il est recommandé de choisir un dispositif adapté à l'âge et au poids de l'enfant afin d'assurer une protection optimale. En même temps, il convient de vérifier que le dispositif est compatible avec votre véhicule.

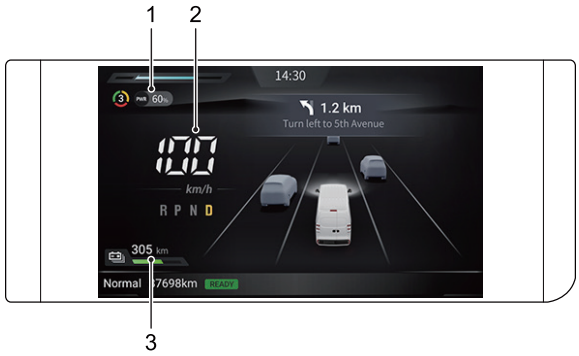
Attention
Si un dispositif de retenue pour nourrisson ou enfant doit être installé sur le siège avant pendant que le véhicule est en mouvement, celui-ci doit obligatoirement être orienté vers l'avant. Assurez-vous que le dispositif de retenue pour nourrisson ou enfant est correctement fixé. Notez qu'un siège non fixé peut se déplacer et heurter d'autres passagers en cas de collision ou de freinage brusque. Même en l'absence de nourrisson ou d'enfant, tout dispositif de retenue pour enfant ou nourrisson doit être correctement fixé dans le véhicule.

Instruments et commandes



1 Interrupteur de verrouillage centralisé des portes
2 Interrupteur de commande de vitre pour conducteur et passager avant
3 Commutateur combiné d'essuie-glaces/lave-glace, de feux de route et de clignotants
4 Sélecteur du combiné d'instruments, touche ACCUEIL du régulateur et du système multimédia
5 Airbag conducteur
6 Combiné d'instruments
7 Commande vocale, téléphone Bluetooth, REG (récupération d'énergie), mode de conduite et chauffage du volant
8 Levier de changement de vitesse
9 Système de divertissement
10 Airbag passager avant
11 Interrupteur de commande de la vitre de porte passager avant
12 Porte-gobelet
13 Prise de courant 12 V, port USB
14 Pédale d'accélérateur
15 Pédale de frein
16 Commande des rétroviseurs extérieurs, réglage de l'inclinaison des phares, commande des feux combinés, désembuage avant, désembuage arrière, interrupteur d'arrêt d'alimentation du véhicule
17 Onglet de déverrouillage du capot avant

Combiné d'instruments



1 Indicateur de puissance

2 Compteur de vitesse

3 Indicateur de quantité du pack batterie haute tension

Attention
Ne placez aucun objet devant le combiné d'instruments afin de ne pas masquer les cadrans et les voyants d'alerte.

Indicateur de puissance

Le compteur de puissance affiche le pourcentage de puissance du système d'alimentation. La plage d'affichage de la puissance est de -25 à 100 %; si la valeur maximale ou minimale est dépassée, la valeur extrême sera indiquée.

Attention
Le compteur de puissance indique un pourcentage de puissance, et non une puissance réelle calculée.

Indicateur de quantité du pack batterie haute tension

L'indicateur de quantité indique l'état de la batterie haute tension par le rapport d'icône de batterie éclairée. Lorsque la batterie est trop faible, la barre rouge s'allume, et le « témoin d'alerte de batterie haute tension faible (jaune) » s'allume également.

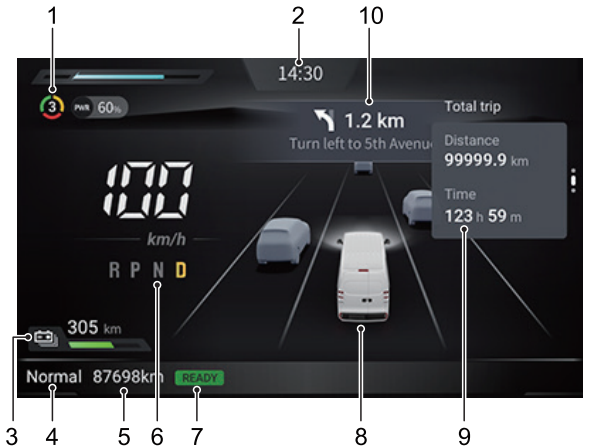
Remarque: Une faible charge de la batterie haute tension entraînera un dysfonctionnement de certaines fonctions du véhicule.

Attention
Rechargez le pack batterie haute tension dès que possible lorsqu'il est faible. Assurez-vous que le pack batterie haute tension est suffisamment chargé avant de conduire. Une fois le véhicule complètement rechargé, le système de gestion de batterie effectuera une fonction d'auto-calibrage. Après que le véhicule a été partiellement rechargé (moins de 99 %) deux à trois fois, il sera entièrement rechargé une fois (chargé complètement).

Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse indique la vitesse actuelle du véhicule en kilomètres par heure.

Centre de messages



1 Niveau de récupération d'énergie

Le niveau de récupération d'énergie du véhicule actuel est affiché, divisé en trois niveaux: élevé, moyen et faible, indiqués respectivement par les chiffres 3, 2 et 1 sur le combiné d'instruments. La récupération d'énergie élevée est supérieure à la récupération moyenne, qui elle-même est supérieure à la récupération faible. Le niveau de récupération d'énergie peut être modifié à l'aide de la commande REG (récupération d'énergie) sur le volant.

2 Heure courante

3 Kilométrage

Il affiche l'autonomie restante avant que la charge de la batterie haute tension ne soit épuisée.

4 Mode de conduite

Il affiche le mode de conduite actuel du véhicule: Normal, ECO et SPORT Le mode de conduite peut être changé à l'aide de la commande de mode de conduite. Le mode de conduite peut être sélectionné à l'aide du bouton N S E du mode de conduite sur l'écran de commande centrale ou via la commande de mode de conduite sur le volant, veuillez vous référer à la configuration réelle de votre véhicule.

5 Distance totale (ODO)

6 Affichage du rapport

7 État du système de propulsion

Lorsque le véhicule est sous tension, si le « témoin READY (vert) » s'allume, cela indique que le système de propulsion est prêt et que le véhicule peut être conduit.

8 Affichage de la fonction ADAS (système avancé d'aide à la conduite) (lorsque le véhicule n'est pas équipé de l'ADAS, seul le modèle du véhicule est affiché)

Affiche les informations relatives au système d'aide à la conduite installé sur le véhicule actuel.

9 Interface de la carte des données de trajet

10 Guidage routier de la navigation (pour les modèles équipés de la navigation)

Remarque: Si le véhicule n'est pas équipé de la fonction concernée, l'interface ne s'affichera pas.

Affichage de fonction à droite

Interface de la carte des données de trajet

Appuyez brièvement sur le ❮ sélecteur du combiné d'instruments < ▲▼/OK > sur le volant pour afficher l'interface de la carte des données de trajet, et appuyez brièvement de nouveau sur ❯ pour masquer l'interface; sur cette interface, appuyez brièvement sur le sélecteur < ▲▼/OK > du combiné d'instruments vers le haut ou vers le bas pour faire défiler les contenus suivants:

- Données énergétiques

  Affiche la consommation d'énergie instantanée lorsque la batterie fonctionne.

- Trajet actuel

  Affichage de la distance et du temps de conduite depuis la mise sous tension et le démarrage du véhicule.

- Trajet total

  Affichage de la distance et du temps de conduite depuis la dernière réinitialisation.

  Sur cette interface, un appui long sur le sélecteur < ▲▼/OK > du combiné d'instruments permet de réinitialiser la distance et le temps de conduite.

Messages d'alerte

Messages d'alerte

Les messages d'alerte présentant un danger important pour la sécurité de conduite sont affichés au centre du combiné d'instruments et sont accompagnés d'un signal sonore. Veuillez suivre scrupuleusement les instructions figurant dans le message d'alerte. S'il y a des instructions spécifiques, arrêtez le véhicule pour inspection ou contactez notre concessionnaire de service.

Messages de dysfonctionnement/notification

Les messages de dysfonctionnement et de notification sont affichés en bas du combiné d'instruments. En cas de dysfonctionnements multiples, les messages s'affichent successivement par ordre de priorité, chaque message étant affiché pendant 3 secondes. Appuyez brièvement sur le sélecteur 

du combiné d'instruments situé sur le volant pour masquer temporairement le message; si le dysfonctionnement n'est pas éliminé, il pourra être consulté dans l'écran de requête d'alerte du système multimédia. Une fois les conditions de dysfonctionnement supprimées, les messages correspondants sont automatiquement effacés de l'affichage.

Messages d'information

Les messages indicatifs s'affichent en haut du combiné d'instruments afin d'inviter le conducteur à exécuter correctement une fonction ou pour expliquer l'échec d'une action. Les messages indicatifs s'affichent généralement pendant quelques secondes avant de disparaître d'eux-mêmes.

Attention
Ne négligez pas les messages d'alarme, cela pourrait entraîner de graves dommages au véhicule. Si un témoin d'alarme s'allume, arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent.

Rappel d'entretien sur l'interface d'entretien

Lorsque l'échéance de maintenance approche, une alerte invite l'utilisateur à effectuer l'entretien en temps voulu.

Système de contrôle de la pression des pneus

Remarque: Applicable aux modèles équipés du système de surveillance de la pression des pneus.

Le système de surveillance de la pression des pneus surveille automatiquement l'état des pneus en temps réel, offrant une garantie de sécurité efficace pour la conduite.

Si la pression des pneus est insuffisante, trop élevée, si un pneu fuit rapidement ou si le système est défaillant pendant la conduite, le « témoin d'alerte TMPS (jaune) »  s'allume sur le combiné d'instruments, accompagné d'un signal sonore, et l'écran de bord affiche l'interface d'alerte correspondante.

Témoins et indicateurs

Clignotants


Les « témoins de clignotants (verts) » gauche ou droit clignotent lors d'un changement de direction. Lorsque le bouton des feux de détresse est activé, les clignotants gauche et droit clignotent simultanément.

Remarque: Si un clignotant clignote rapidement, cela indique une panne d'ampoule sur ce clignotant.

Témoin de feux de route


Le « témoin de feux de route (bleu) » s'allume lorsque les feux de route sont activés ou lors d'un appel de phares.

Témoin IHC (Commande intelligente des feux de route)

Remarque: Applicable aux véhicules équipés de l'IHC.


Lorsque le véhicule est sous tension et que le système IHC active les feux de route, le « témoin IHC (bleu) » s'allume; lorsque le système IHC éteint les feux de route, le « témoin IHC (gris) » s'allume. Voir « IHC (Commande intelligente des feux de route) » dans la section Démarrage et Conduite pour plus d'informations.

Indicateur de feux antibrouillard arrière


Le « témoin de feu antibrouillard arrière (jaune) » s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont activés.

Témoin des feux de position


Le « témoin de feu de position (vert) » s'allume lorsque les feux de position sont activés.

Témoin d'alerte IMMO


Lorsque le véhicule est sous tension, si l'authentification de l'antidémarrage est réussie, le « témoin d'alerte IMMO (jaune) » s'éteint et le véhicule peut être démarré.

Si le « témoin d'alerte IMMO (jaune) » clignote, cela indique un dysfonctionnement du système de contrôle antidémarrage, et le véhicule ne peut pas être démarré. Veuillez contacter immédiatement notre atelier de service.

Témoin du système TPMS


Lorsque le véhicule est sous tension et que le TPMS est défectueux, le « témoin du système TPMS (jaune) » s'allume. Veuillez contacter notre concessionnaire pour réparation.

Témoin de charge de la batterie

Lorsque le véhicule est sous tension, le « témoin de charge batterie (rouge) » s'allume, puis s'éteint après le démarrage du véhicule.

Attention
Si le témoin reste allumé après le démarrage du véhicule ou s'allume en cours de conduite, cela indique un dysfonctionnement du système de charge; veuillez contacter notre concessionnaire de service dès que possible.

Indicateur READY



Ce témoin indique que le véhicule est prêt à rouler. Après le démarrage du véhicule, le « témoin READY (vert) » s'allume et ne s'éteint pas pendant le fonctionnement.

Indicateur de connexion de charge

Une fois la poignée de charge connectée à l'interface de charge, le « témoin de connexion de charge (rouge) » s'allume.

Indicateur de statut de charge

Pendant la charge du pack batterie haute tension, le « témoin d'état de charge (jaune) » s'allume. Lorsque le pack batterie haute tension est chargé, ce témoin s'éteint.

Remarque: Si le « témoin d'état de charge (jaune) » clignote, cela signifie que la batterie est défectueuse et ne peut pas être chargée. Contactez notre concessionnaire de service dès que possible pour effectuer une vérification.

Témoin d'alerte du système de propulsion

Lorsque le véhicule est sous tension et que le système de propulsion est défaillant, le « témoin d'alerte du système de propulsion (jaune/rouge) » s'allume. Veuillez contacter notre concessionnaire pour réparation.

Témoin d'alerte de faible charge de la batterie haute tension

Lorsque le véhicule est sous tension et que le « témoin d'alerte de faible charge de la batterie haute tension (jaune) » s'allume, cela signifie que la charge de la batterie haute tension est trop faible et qu'il est nécessaire de la recharger dès que possible. Vous devez recharger avant que ce témoin ne s'allume.

Remarque: Si le témoin s'allume, cela signifie que la fonction de limitation de vitesse du véhicule est activée. La vitesse du véhicule sera réduite au fur et à mesure que le niveau de charge de la batterie diminue, jusqu'à l'arrêt complet.

Témoin d'alerte de défaut d'isolation



Lorsque le véhicule est sous tension et que le « témoin d'alerte de défaut d'isolation (rouge) » s'allume, cela signifie qu'un défaut d'isolation est présent sur le véhicule.

Indicateur de limitation de puissance



En condition de conduite normale, l'« indicateur de limitation de puissance (jaune) » reste éteint. Lorsque l'« indicateur de limitation de puissance (jaune) » s'allume, la puissance du véhicule sera limitée et les performances d'accélération seront fortement réduites. Veuillez contacter notre service après-vente pour une vérification dès que possible.

Témoin d'airbag



Lorsque le véhicule est sous tension et que le « témoin d'alerte d'airbag (rouge) » s'allume ou clignote, cela signifie que le système d'airbag est défaillant. Contactez notre concessionnaire de service dès que possible pour effectuer une vérification.

Témoin de ceinture de sécurité

Remarque: Ce véhicule peut être équipé des fonctions d'alerte de ceintures de sécurité non bouclées pour le siège passager avant et les sièges arrière, selon la configuration réelle du véhicule que vous avez acheté.



Lorsque le véhicule est sous tension, si les ceintures de sécurité des occupants ne sont pas correctement bouclées, le « témoin d'alerte de ceinture de sécurité (rouge) » s'allume. Lorsque la vitesse dépasse 22 km/h et que les ceintures de sécurité des occupants ne sont pas correctement bouclées, le combiné d'instruments active un avertisseur sonore de ceinture non bouclée et le « témoin de ceinture de sécurité (rouge) » clignote pendant environ 90 secondes. Lorsque les ceintures de sécurité sont bouclées, le « témoin de ceinture de sécurité (rouge) » s'éteint et l'avertisseur sonore cesse. Lorsque le véhicule est en marche arrière ou que la vitesse est inférieure à 10 km/h, et que les ceintures de sécurité des occupants ne sont pas correctement bouclées, le combiné d'instruments n'émet aucun avertissement sonore, tandis que le « témoin de ceinture

de sécurité (rouge) » reste allumé. Lorsque les ceintures de sécurité sont bouclées, le « témoin de ceinture de sécurité (rouge) » s'éteint.

Remarque: L'ouverture de la porte réinitialise le temps de clignotement du témoin de ceinture de sécurité. La fonction d'alerte de ceintures non bouclées pour le siège passager avant et les sièges arrière ne peut être déclenchée que s'il y a un occupant sur le siège concerné.

Témoin du système de freinage



Lorsque le véhicule est sous tension, si le niveau de liquide de frein est anormal ou si le système de freinage présente une défaillance, le « témoin d'alerte du système de freinage (rouge) » s'allume. Veuillez arrêter immédiatement le véhicule en toute sécurité et contacter notre concessionnaire de service dès que possible.

Témoin ABS (système de freinage antiblocage)



Lorsque le véhicule est sous tension, si le « témoin ABS (jaune) » s'allume pendant la conduite, cela signifie que le système ABS est défaillant. Veuillez contacter notre concessionnaire de service dès que possible.

Témoin EBD (répartition électronique de freinage)



Lorsque le véhicule est sous tension, si le « témoin EBD (rouge) » s'allume pendant la conduite, cela signifie que le système de freinage est défaillant. Veuillez contacter notre concessionnaire de service dès que possible.

Témoin ESC (contrôle électronique de stabilité)



Lorsque le véhicule est sous tension, le « témoin ESC (jaune) » clignote lorsque le système ESC est en fonctionnement. Si le témoin s'allume, cela indique un dysfonctionnement du système de contrôle électronique de stabilité. Veuillez contacter notre concessionnaire de service dès que possible.

Témoin ESC OFF (désactivation du contrôle électronique de stabilité)



Lorsque le véhicule est sous tension, si l'interrupteur ESC OFF est pressé pour désactiver la fonction ESC, le « témoin ESC OFF (jaune) » s'allume.

Voir la section « Système de freinage » dans le chapitre Démarrage et Conduite pour plus d'informations.

Indicateur EPB (Frein de stationnement électrique)



Lorsque le véhicule est sous tension et que le frein de stationnement électrique (EPB) est activé, le « témoin EPB (rouge) » s'allume et s'éteint immédiatement après le relâchement complet du frein de stationnement.

Indicateur de défaillance EPB (Frein de stationnement électrique)



Lorsque le véhicule est sous tension, si le « témoin de défaillance EPB (jaune) » s'allume, cela indique une défaillance du système de frein de stationnement. Veuillez arrêter immédiatement le véhicule en toute sécurité et contacter notre concessionnaire de service dès que possible.

Voir la section « Système de freinage » dans le chapitre Démarrage et Conduite pour plus d'informations.

Témoin de maintien automatique



Lorsque le véhicule est sous tension et que la fonction MAINTIEN AUTOMATIQUE est activée, le « témoin de MAINTIEN AUTOMATIQUE (gris) » s'allume; lorsque la fonction MAINTIEN AUTOMATIQUE est en fonctionnement, le « témoin de MAINTIEN AUTOMATIQUE (vert) » s'allume.

La fonction MAINTIEN AUTOMATIQUE dispose d'une mémoire. Lorsque la fonction MAINTIEN AUTOMATIQUE est activée et que le conducteur détache sa ceinture de sécurité, le « témoin de MAINTIEN AUTOMATIQUE (gris) » s'éteint, mais l'état ACTIVÉ de la fonction est toujours mémorisé par le système MAINTIEN AUTOMATIQUE. Dans ce cas, veuillez rattacher la ceinture de sécurité pour réactiver la fonction MAINTIEN AUTOMATIQUE.

Lorsque le véhicule est sous tension et que la fonction MAINTIEN AUTOMATIQUE est activée, si un dysfonctionnement de cette fonction est détecté, le « témoin de MAINTIEN AUTOMATIQUE (jaune) » s'allume.

Voir la section « Système de freinage » dans le chapitre Démarrage et Conduite pour plus d'informations.

Témoin de dysfonctionnement du système EPS (direction assistée électrique)



Lorsque le véhicule est sous tension et que le « témoin de défaillance du système EPS (jaune) » s'allume, cela signifie que le système de direction assistée électrique présente une défaillance générale, et que ses performances sont réduites; veuillez arrêter le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent. Si le témoin reste allumé après avoir redémarré le véhicule et roulé un court instant, veuillez contacter notre concessionnaire de service dès que possible; si le « témoin de dysfonctionnement du système EPS (rouge) » s'allume, cela indique un dysfonctionnement grave du système de direction assistée électrique; veuillez arrêter immédiatement le véhicule

en toute sécurité et contacter notre concessionnaire de service dès que possible.

Témoin d'alerte FCW (Alerte de collision frontale) / AEB (Freinage d'urgence automatique)

Remarque: Applicable aux véhicules équipés des fonctions FCW et AEB.

Lorsque le véhicule est sous tension, si la fonction FCW/AEB n'est pas activée ou est défectueuse, le « témoin d'avertissement FCW/AEB (jaune) » s'allume; si la fonction FCW/AEB est activée, le témoin ne s'allume pas. Si le système FCW émet une alerte, le « témoin d'alerte FCW/AEB (jaune) » clignote; si la fonction AEB est déclenchée, le « témoin d'alerte FCW/AEB (rouge) » clignote.

Voir la section « FCW (Alerte de collision frontale) et AEB (Freinage d'urgence automatique) » dans Démarrage et Conduite pour plus de détails.

Témoin LDW (Alerte de franchissement involontaire de ligne) / LKA (Assistance au maintien dans la voie) / ELK (Assistance d'urgence au maintien dans la voie)

Remarque: Applicable aux véhicules équipés des systèmes LDW, LKA et ELK.

Lorsque le véhicule est sous tension et que les systèmes LDW, LKA et ELK sont en fonctionnement, les « Témoin LDW / témoin LKA / témoin ELK (gris) » s'allument.

Lorsque les systèmes LDW, LKA et ELK émettent une alerte ou sont déclenchés, le « témoin LDW / témoin LKA / témoin ELK (jaune) » clignote.

Lorsque les fonctions LDW, LKA et ELK sont désactivées, le « témoin LDW / témoin LKA / témoin ELK (jaune) » reste allumé.

Si le témoin s'allume en jaune alors que les fonctions LDW, LKA et ELK sont activées, cela indique une défaillance de ces systèmes. Veuillez contacter notre concessionnaire de service dès que possible.

Voir la section « LDW (Alerte de franchissement involontaire de ligne) / LKA (Assistance au maintien dans la voie) / ELK (Assistance d'urgence au maintien dans la voie) » dans Démarrage et Conduite pour plus de détails sur leurs fonctions.

Témoins du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Remarque: Applicable aux véhicules équipés de l'ACC.



Lorsque le véhicule est sous tension et que le système ACC est en mode veille, le « témoin ACC (gris) » s'allume 

; lorsque le système ACC est activé et que les conditions de fonctionnement sont remplies, le « témoin ACC (bleu) » 

s'allume.

Voir « ACC (Régulateur de vitesse adaptatif) » dans la section Démarrage et Conduite pour une description plus détaillée de la fonction de régulation.

Témoins de la fonction d'information sur la limitation de vitesse (SLIF)

Remarque: Applicable aux véhicules équipés du système SLIF.



Lorsque le véhicule est sous tension et qu'un panneau de signalisation est détecté, le « témoin SLIF » s'allume. Voir « SLIF (Fonction d'information sur la limitation de vitesse) » dans la section Démarrage et Conduite pour plus d'informations.

Témoin Normal



Lorsque le véhicule est sous tension, le « témoin Normal » s'allume et le véhicule roule en mode normal.

Indicateur ECO



Lorsque le véhicule est sous tension et qu'il passe en mode économique, le « témoin ECO » s'allume, indiquant que le véhicule fonctionne en mode économique. Dans ce mode, la puissance de sortie du moteur de traction du véhicule est relativement faible et la vitesse maximale que le véhicule peut atteindre est alors de 100 km/h.

Indicateur SPORT



Lorsque le véhicule est sous tension et qu'il passe en mode sport, le « témoin SPORT » s'allume, indiquant que le véhicule fonctionne en mode sport. Dans ce mode, la puissance de sortie du moteur de traction du véhicule est relativement élevée.

Témoin de limitation de vitesse

Remarque: Applicable aux véhicules équipés de l'indicateur de vitesse limite.



Lorsque le véhicule est sous tension et que la fonction de limitation de vitesse est activée, le « témoin de limitation de vitesse (jaune) » s'allume accompagné d'une alerte sonore. Lorsque la fonction de limitation de vitesse est désactivée, le « témoin de limitation de vitesse (jaune) » s'éteint et le signal sonore cesse.

Témoin de remorque

Remarque: Applicable aux véhicules équipés de l'indicateur de remorque.



Lorsque le véhicule est sous tension, si la remorque est connectée avec succès, lorsque le clignotant est activé, le « témoin de remorque (vert) » sur le combiné d'instruments clignote. Lorsque la connexion de la remorque échoue, le « témoin de remorque (vert) » sur le combiné d'instruments s'éteint.

Interrupteur des feux de détresse

Appuyez sur le bouton des feux de détresse pour activer simultanément tous les clignotants; le « témoin de direction (vert) » sur le combiné d'instruments s'allumera et clignotera. Appuyez de nouveau sur l'interrupteur pour éteindre les feux mentionnés ci-dessus.



Remarque: Activez les feux de détresse pour avertir les autres usagers que votre véhicule est en panne et que s'en approcher peut être dangereux.

Interrupteur du système SOS E-call

En cas d'urgence, appuyez sur l'interrupteur du système SOS E-call pour envoyer un signal à la plateforme de surveillance, qui pourra ainsi entreprendre les opérations de secours ultérieures.



Attention
Cet interrupteur est destiné uniquement aux situations d'urgence, veuillez ne pas l'utiliser sans autorisation.

Interrupteur du tableau de bord

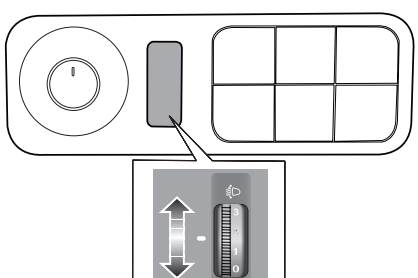
Interrupteur de réglage de hauteur des phares

Remarque: S'applique aux véhicules équipés de la fonction de réglage de l'inclinaison des projecteurs.

L'interrupteur de réglage de l'inclinaison des projecteurs est situé sur le tableau de bord, côté conducteur.

Cette fonction permet d'ajuster la hauteur des projecteurs en fonction des conditions de la route. Le calibrage du réglage des projecteurs permet de réduire l'éblouissement pour les autres conducteurs.

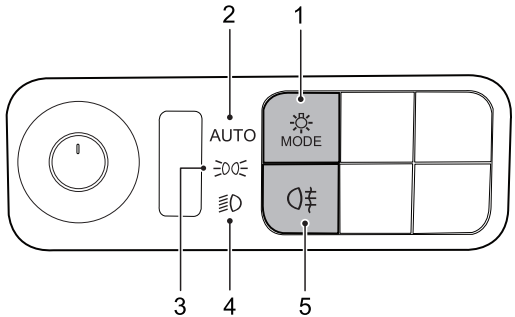
Pour ajuster la hauteur des projecteurs, les feux doivent être allumés.



Déplacez l'interrupteur de réglage des projecteurs vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur des feux. La position 0 est la position initiale; à mesure que la charge du véhicule augmente, veuillez régler la hauteur d'éclairage selon la séquence des positions 1-2-3.

Commutateur de commande des feux combinés

Interrupteur de commande des feux



Tournez l'interrupteur de commande des feux à la position indiquée sur la figure pour allumer le feu correspondant. Après la mise sous tension du véhicule, les feux de jour s'allument automatiquement.

Position 1 - MODE: Interrupteur de commande d'éclairage. Appuyez sur le bouton MODE, l'état d'éclairage bascule entre AUTO (réglage automatique des feux de croisement) → (feux de position) → (feux de croisement) → extinction des feux.

Position 2 – AUTO: Réglage automatique des projecteurs Lorsque les projecteurs sont en position AUTO, ils s'allument

ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante. Lorsque le véhicule est démarré et qu'aucun autre feu n'est allumé, les feux de jour s'allument automatiquement.

Position 3 - : Commutateur des feux de position Lorsque l'interrupteur d'éclairage est en position feux de position, les feux suivants s'allument en même temps:

- Feux de position
- Éclairage de plaque d'immatriculation
- Éclairage du tableau de bord

Position 4 - : Interrupteur des feux de croisement

Remarque: Si les feux restent allumés à l'arrêt du véhicule, la batterie risque de se décharger, et au redémarrage, le véhicule pourrait ne pas démarrer en raison d'une batterie faible. Lorsque le véhicule est mis hors tension et que l'interrupteur des projecteurs reste en position d'allumage, un signal sonore retentira.

Remarque: Avant la mise hors tension du véhicule, si le commutateur de commande des projecteurs est en position AUTO, après la remise sous tension du véhicule, le commutateur de commande des projecteurs reste en position AUTO.

Remarque: Avant de couper l'alimentation du véhicule, si l'interrupteur de commande des feux est dans une position autre que AUTO, alors, après remise sous tension, il restera en position extinction des feux.

Remarque: Voir « Levier de commande des feux de route et clignotants » dans cette section pour plus d'informations sur les méthodes d'utilisation des clignotants et des feux.

Position 5 - : Commutateur des feux antibrouillard arrière Lorsque le commutateur d'allumage est en position « Marche » et que l'interrupteur de commande des feux est en position feux de route ou (feux de croisement), appuyez sur le bouton pour allumer le feu antibrouillard arrière. Lorsque l'interrupteur de commande des feux est en position AUTO et que l'interrupteur est en position activée, le feu antibrouillard arrière s'allumera ou s'éteindra automatiquement avec les feux de croisement en fonction de l'environnement lumineux. Lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés, le « témoin de feu antibrouillard arrière (jaune) » s'allume sur le combiné d'instruments.

Remarque: Le feu antibrouillard arrière ne doit être utilisé que lorsque la visibilité est fortement réduite (par exemple par temps de brouillard ou de neige).

Réglage de la fonction suivez-moi à la maison des feux de croisement

Remarque: S'applique aux véhicules équipés de la fonction suivez-moi à la maison des feux de croisement.

L'activation de cette fonction permet aux feux de croisement de rester allumés avec un délai après la coupure de l'alimentation du véhicule, afin d'éclairer votre chemin jusqu'à votre domicile. Le bouton de réglage suivez-moi à la maison est situé sur l'écran de commande centrale; accédez à l'interface suivez-moi

à la maison dans les réglages d'éclairage, vous pouvez régler l'extinction des feux de croisement avec un délai de 30 s, 60 s ou 90 s après la coupure de l'alimentation du véhicule, ou choisir d'éteindre les feux immédiatement après la coupure d'alimentation.

Feux de jour

Les feux de jour permettent aux autres usagers de mieux voir l'avant du véhicule en journée.

Si votre véhicule est équipé de feux de jour, ceux-ci s'allument automatiquement lorsque le véhicule est sous tension. Lorsque le véhicule est arrêté, les feux de jour s'éteignent. Ils sont conformes aux exigences réglementaires de la norme ECE R87 sur les feux de jour.

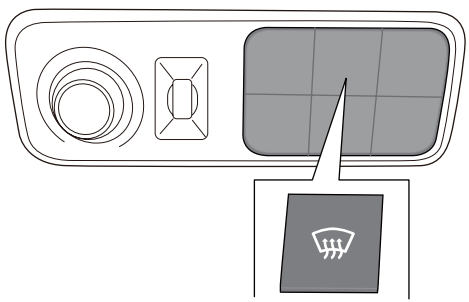
Buée sur le bloc optique

Par temps humide ou froid, ou après une exposition à la pluie ou un lavage, de fines gouttelettes d'eau, une brume ou une condensation blanche (condensation froide) peuvent apparaître sur la surface intérieure du bloc optique:

- Ce phénomène est dû à la condensation de la vapeur d'eau présente dans l'air chaud à l'intérieur du projecteur, lorsqu'elle entre en contact avec le froid, ce qui est normal.
- Lorsque le véhicule est garé dans un environnement sec, ou lorsque les feux extérieurs sont allumés et que le véhicule roule, la vapeur d'eau s'évapore progressivement et peut ne subsister qu'aux coins du projecteur.
- Ce phénomène n'affecte pas la durée de vie des dispositifs d'éclairage du véhicule, il n'est donc pas nécessaire de remplacer le projecteur.

Bouton de désembuage avant

Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton de désembuage avant: la climatisation s'active, passe en mode de circulation extérieure, le débit d'air est réglé au maximum, et la répartition d'air se fait vers le pare-brise.



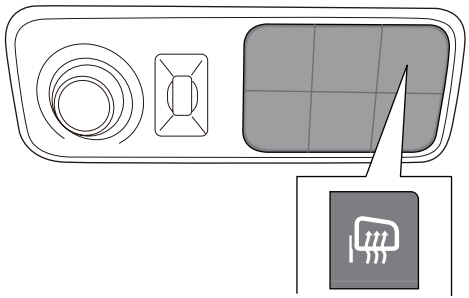
Bouton de désembuage arrière

Remarque: S'applique aux véhicules équipés de la fonction de désembuage arrière.

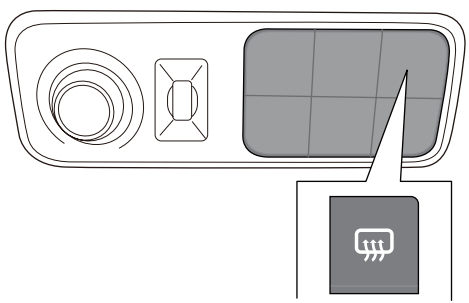
Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton de désembuage arrière pour chauffer et désembuer les rétroviseurs extérieurs. Pour les modèles équipés d'une lunette arrière chauffante, cette dernière sera automatiquement chauffée et désembuée lors de l'activation du désembuage arrière.

Remarque: Le désembuage arrière s'éteint automatiquement après 15 minutes de fonctionnement.

Interrupteur de dégivrage du miroir extérieur

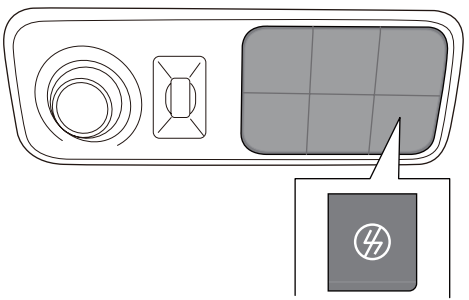


Interrupteur de dégivrage du miroir extérieur et de la lunette arrière

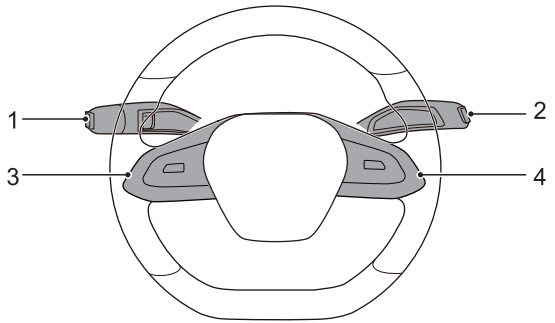


Bouton d’arrêt d’alimentation du véhicule

Lorsque le véhicule est à l’arrêt, passez en position P, puis appuyez sur le bouton d’arrêt d’alimentation pour couper l’alimentation du véhicule.



Commutateurs sur la colonne de direction et le volant



1 Commutateur combiné d’essuie-glaces/lave-glace, de feux de route et de clignotants

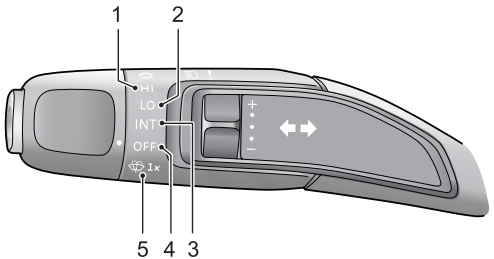
2 Levier de changement de vitesse

3 Sélecteur du combiné d’instruments, touche ACCUEIL du régulateur et du système multimédia

4 Commande vocale, téléphone Bluetooth, REG (récupération d’énergie), mode de conduite et chauffage du volant

Commutateurs de levier d'essuie-glace et de lave-glace

Essuie-glace et lave-glace de pare-brise avant



Tournez le levier sur la position souhaitée.

Position 1–HI: balayage à haute vitesse.

Position 2–LO: balayage à basse vitesse.

Position 3 – INT: balayage intermittent.

Remarque: Veillez à ce que le capteur de pluie soit toujours propre, sans poussière, saleté ou glace.

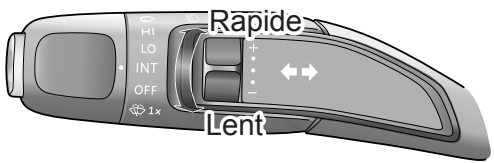
Position 4 – ARRÊT: essuie-glace désactivé.

Position 5 – 1: Lave-glace. Tournez le levier sur la position indiquée. Le lave-glace fonctionne immédiatement. Après un court délai, l'essuie-glace fonctionne avec le lave-glace. Le lave-glace s'arrête lorsque le levier est relâché.

Remarque: Les essuie-glaces continuent de fonctionner pendant 3 balayages consécutifs après le relâchement du levier, puis effectuent un balayage supplémentaire après ces 3 balayages.

Balayage intermittent / intervalle variable

Des balais d'essuie-glace usés peuvent ne pas nettoyer correctement le pare-brise, réduisant ainsi la visibilité et augmentant le risque d'accident. Remplacez toujours immédiatement les balais d'essuie-glace usés.

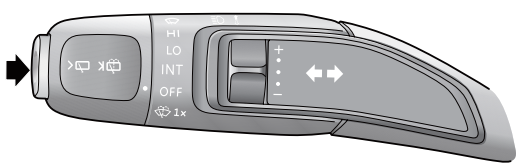


Lorsque le levier est en position INT (balayage intermittent), déplacez le commutateur vers le haut ou le bas pour régler l'intervalle entre les balayages.

Attention
Par temps de gel ou de forte chaleur, pour éviter d'endommager les essuie-glaces, assurez-vous que les balais ne sont pas gelés ou collés au pare-brise, et retirez tout obstacle tel que la neige. Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec. Cela peut rayer le verre, provoquer une usure prématurée des balais et altérer la visibilité.

Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière

Remarque: S'applique aux véhicules équipés d'un essuie-glace et lave-glace arrière.

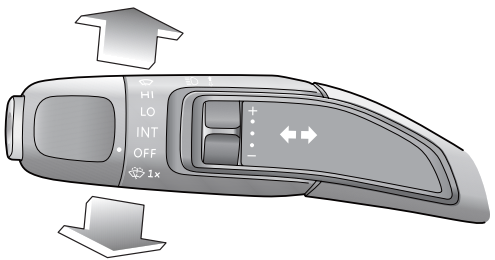


Appuyez brièvement sur l'extrémité supérieure gauche du levier des essuie-glaces pour activer l'essuie-glace arrière.

Appuyez longuement sur cette même extrémité pour pulvériser de l'eau et activer les essuie-glaces.

Commutateur de levier de feux de route et de clignotants

Clignotants et indicateurs de direction

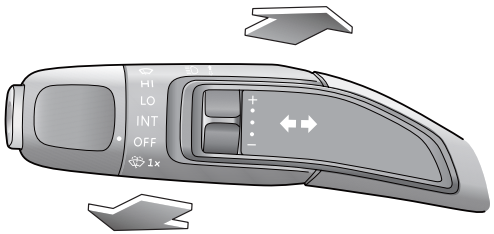


Tourner à droite – poussez le levier vers le haut.

Tourner à gauche – tirez le levier vers le bas.

Les « indicateurs de direction (verts) » correspondants sur le combiné d'instruments s'allument en synchronisation avec les clignotants.

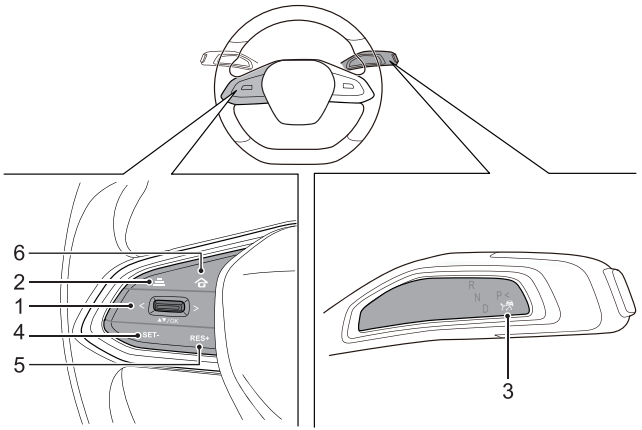
Feux de route et de croisement



Poussez le levier de commande vers l'avant, loin du volant, pour allumer les feux de route; à ce moment-là, le levier reviendra automatiquement à sa position initiale. Poussez de nouveau le levier de commande vers l'avant, loin du volant, pour éteindre les feux de route; à ce moment-là, le levier reviendra automatiquement à sa position initiale.

Remarque: Le « témoin de feux de route (bleu) » sur le combiné d'instruments s'allume lorsque les projecteurs sont en feux de route. Pour faire un appel de phares, soulevez légèrement le levier de commande par impulsions vers le volant.

Sélecteur du combiné d'instruments, touche ACCUEIL du régulateur et du système multimédia





Position 1 – ▲▼/OK : Interrupteur de sélection du combiné d'instruments. Appuyez vers le haut, le bas, la gauche ou la droite pour naviguer vers la page supérieure, inférieure, gauche ou droite sur le combiné d'instruments; appuyez sur le bouton OK pour confirmer votre sélection.

Position 2 – : Réglage de la distance de suivi Permet d'ajuster la distance de suivi contrôlée par la fonction de régulateur; appuyez une fois pour faire passer la distance de niveau 1 à niveau 3 en boucle.

Position 3 – : Interrupteur du régulateur de vitesse adaptatif. Si les conditions sont remplies, abaissez le levier de vitesse jusqu'en bas puis relâchez-le pour activer la fonction ACC (Régulateur de vitesse adaptatif). Pour désactiver manuellement le régulateur de vitesse, tirez le levier de vitesse vers le haut ou changez de vitesse, puis appuyez sur la pédale de frein. Voir « ACC (Régulateur de vitesse adaptatif) » dans la section « Démarrage et conduite » pour plus d'informations.

Lorsque le régulateur de vitesse est activé:

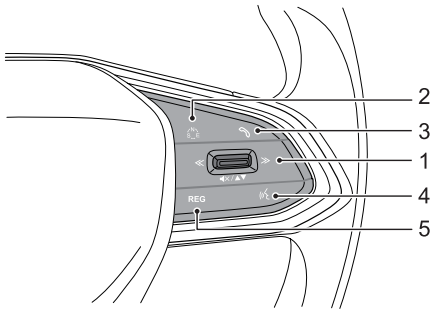
Position 4 – SET-: Permet de réduire la vitesse de croisière.

Position 5 – RES+: Permet d'augmenter la vitesse de croisière.

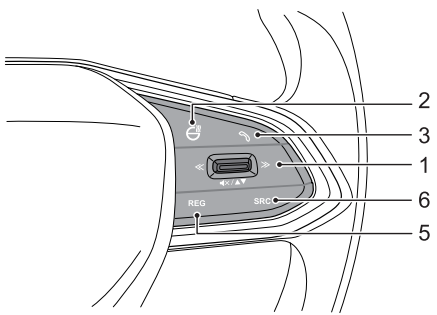
Position 6 – : Bouton ACCUEIL du système multimédia. Appuyez brièvement sur le bouton ACCUEIL pour revenir à la page d'accueil depuis d'autres interfaces; si la page actuelle est déjà la page d'accueil, cette action est sans effet. Appuyez longuement sur le bouton ACCUEIL (1) pendant environ 10 secondes pour redémarrer le système d'infodivertissement.

Commande vocale, téléphone Bluetooth, REG (récupération d'énergie), mode de conduite et chauffage du volant

Type 1



Type 2



Position 1 –  : Interrupteur de contrôle du volume Appuyez vers le haut pour augmenter le volume, vers le bas pour diminuer; appui long pour couper le son; appui court ≪ pour passer à la bande/au morceau MP3 précédent; appui long pour effectuer un retour rapide; appui court ≫ pour passer à la bande suivante; appui long pour effectuer une avance rapide.

Position 2 (Type 1) – : Bouton de changement de mode de conduite Le bouton de mode de conduite propose trois modes: Normal, ECO et SPORT. Le mode par défaut est le mode Normal. Appuyez successivement sur le bouton , et la séquence de changement de mode de conduite est SPORT → ECO → Normal. Répétez cette séquence, et le combiné d'instruments affichera SPORT → ECO → Normal. En mode ECO (mode économique), la puissance de sortie du moteur de traction du véhicule est relativement faible, et la vitesse maximale pouvant être atteinte est de 100 km/h. En mode SPORT, le moteur de traction du véhicule délivre une puissance relativement élevée.

Position 2 (Type 2) – : Interrupteur de chauffage du volant Appuyez sur cet interrupteur pour activer la fonction de chauffage du volant, le témoin s'allume. Appuyez à nouveau sur cet interrupteur pour désactiver la fonction de chauffage du volant.

Position 3 – : Interrupteur de téléphone Bluetooth Lorsque le bluetooth est connecté, cet interrupteur permet de répondre aux appels bluetooth. En état d'appel général: lorsqu'un appel entrant survient, appuyez brièvement sur l'interrupteur pour répondre, et appuyez longuement pour raccrocher; pendant l'appel, un appui bref raccroche l'appel, un appui long également; pendant la numérotation, un appui bref ou long raccroche l'appel. Pendant un appel, si un appel d'un tiers arrive, appuyez brièvement sur l'interrupteur pour mettre en attente l'appel en cours et répondre au nouvel appel; appui long pour rejeter le nouvel appel et maintenir l'appel initial. Après un appui court, vous pouvez raccrocher l'appel en cours et répondre au nouvel appel via le bouton tactile de l'écran de la console centrale.

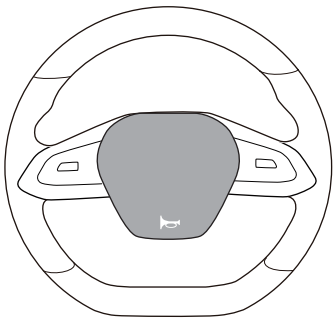
Position 4 – : Bouton d'activation vocale. Appuyez brièvement sur ce bouton pour activer l'assistant vocal du système, appuyez longuement sur ce bouton pour activer l'assistant vocal du téléphone connecté. Veuillez effectuer les réglages en fonction de la configuration et des fonctions spécifiques du modèle de véhicule.

Position 5 – REG: Interrupteur REG (récupération d'énergie). L'interrupteur de récupération d'énergie dispose de trois niveaux: élevé, moyen et faible, le mode par défaut étant le niveau moyen. Appuyez successivement sur le bouton REG pour faire défiler les niveaux de récupération d'énergie dans l'ordre suivant: niveau faible → niveau moyen → niveau élevé. Ce cycle se répète, et simultanément, le combiné d'instruments affiche: Affichage numérique: 1 → 2 → 3. La récupération d'énergie élevée est supérieure à la récupération moyenne, et la récupération moyenne est supérieure à la récupération faible.

Position 6 – SRC: Interrupteur de changement de source audio. Appuyez sur le bouton SRC pour basculer entre l'interface radio/lecteur MP3.

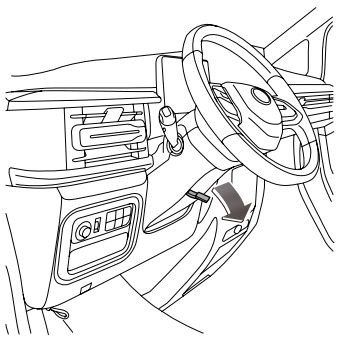
Klaxon

Peu importe que le véhicule soit alimenté ou non, appuyez sur le bouton et le klaxon fonctionnera.



Réglage de la position du volant

Ne réglez pas la position du volant pendant la conduite. C'est extrêmement dangereux.



Réglez la position du volant pour l'adapter à votre posture de conduite en suivant les étapes suivantes:

1 Relâchez complètement la poignée de réglage du volant sur la colonne de direction vers le bas.

2 Volant réglable dans 2 directions: Saisissez le volant à deux mains et réglez-le à la position appropriée en l'orientant dans la direction de la hauteur. Volant réglable dans 4 directions: Saisissez fermement le volant des deux mains et déplacez-le vers le haut/le bas et vers l'avant/l'arrière pour le régler à une position appropriée. Veuillez vous référer à la configuration réelle de votre véhicule pour connaître les possibilités de réglage du volant.

Remarque: S'il est toujours difficile de déplacer le volant vers la position appropriée, mettez le véhicule sous tension pour libérer le verrouillage du volant, puis tournez le volant jusqu'à la position de conduite en ligne droite.

3 Sélectionnez une position de conduite appropriée, puis tirez complètement la poignée de réglage du volant vers le haut pour verrouiller le volant dans sa nouvelle position.

Chauffage, ventilation et climatisation (HVAC)

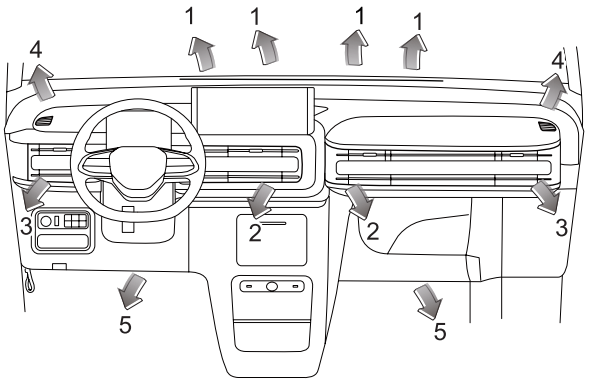
Le système de climatisation refroidit l'air et élimine l'humidité ainsi que la poussière (par exemple, le pollen).

Le système de chauffage utilise un chauffage électronique haute tension; par conséquent, la fonction de chauffage de l'air intérieur ne peut être réalisée que lorsque le véhicule est alimenté en haute tension.

Le système de ventilation assure la ventilation intérieure lorsque le véhicule est en mouvement.

Le bouton de sélection du débit d'air permet de contrôler le volume d'air.

Bouches d’aération avant



1 Bouches d'aération de pare-brise

2 Bouches d'aération centrales

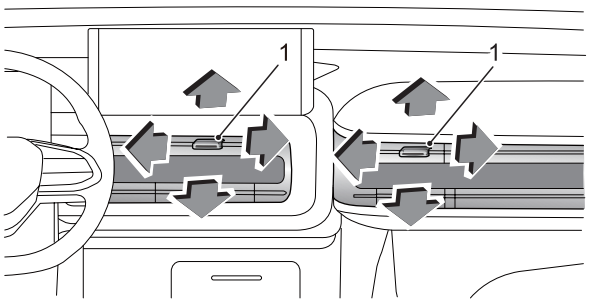
3 Bouches d'aération latérales

4 Bouches d'aération sur les côtés à l'avant

5 Bouches d'aération au plancher à l'avant

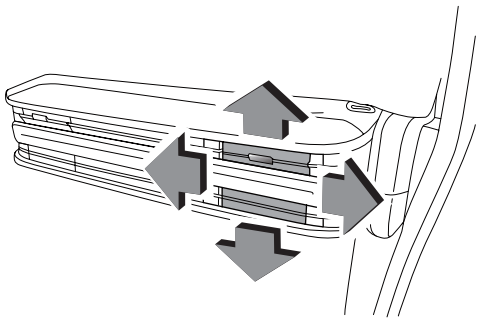
Bouches d'aération centrales

Déplacez le levier (1) au centre de la grille vers le haut ou le bas, la gauche ou la droite pour modifier la direction du flux d’air.



Bouches d'aération latérales

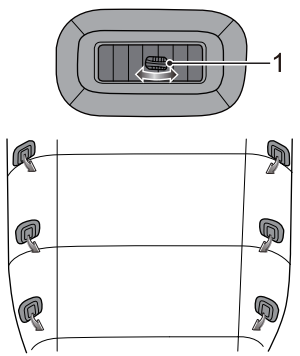
Déplacez le levier au centre de la grille vers le haut ou le bas, la gauche ou la droite pour modifier la direction du flux d'air.



Bouches d'aération arrière

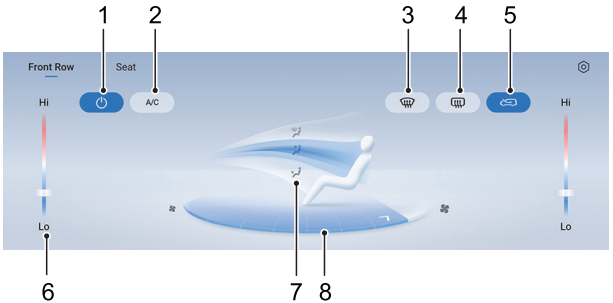
Remarque: Ils s'appliquent aux véhicules équipés de bouches d'aération arrière.

Faites pivoter la grille ou déplacez le levier (1) au centre de la grille pour modifier la direction du flux d'air.



Écran de commande centrale – Interface de fonctionnement et d'affichage de la climatisation

Interface climatisation avant



1 Bouton d'alimentation

2 Bouton climatisation

3 Bouton de dégivrage avant

4 Bouton de dégivrage arrière

5 Bouton de recyclage intérieur/extérieur

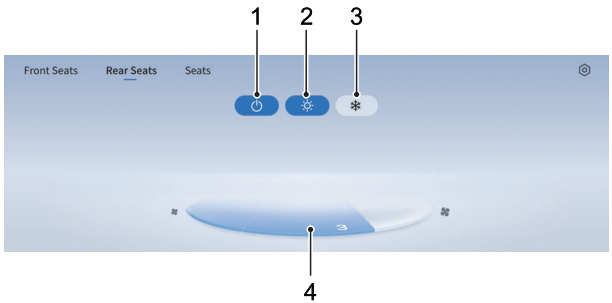
6 Bouton de commande de la température

7 Bouton de mode de répartition de l'air

8 Bouton de réglage du débit d'air

Interface climatisation arrière

Remarque: S'applique aux véhicules équipés d'une interface de climatisation arrière.



1 Bouton d'alimentation

2 Bouton de chauffage climatisation

3 Bouton de refroidissement climatisation

4 Bouton de réglage du débit d'air

Bouton d'alimentation

Bouton marche/arrêt de la climatisation.

Si le témoin s'allume, cela indique que la climatisation est activée, et les fonctions de climatisation seront rétablies selon l'état précédent à l'extinction du système; si le témoin est éteint, cela indique que la climatisation est désactivée, et le ventilateur, le compresseur ainsi que les autres fonctions de climatisation sont désactivés.

Bouton climatisation

Activation et désactivation du compresseur.

En appuyant sur le bouton climatisation, le témoin correspondant s'allume, le compresseur se met en marche pour refroidir l'air à l'intérieur du véhicule, tout en assurant une certaine fonction de déshumidification.

Le compresseur ne fonctionne que lorsque le véhicule est alimenté en haute tension.

Bouton de commande de la température

Les boutons de réglage de la température de la climatisation avant permettent d'ajuster la température de la climatisation côté conducteur et côté passager avant.

Quelle que soit la saison, l'état de la climatisation sera ajusté le plus rapidement possible après sa mise en marche afin que la température intérieure atteigne la température réglée et reste stable.

La plage de sélection de température est divisée en 13 niveaux; lorsque la température est réglée sur LO, la climatisation fonctionne à sa puissance de refroidissement maximale; lorsqu'elle est réglée sur HI, elle fonctionne à sa puissance de chauffage maximale.

Si vous passez brièvement et de façon répétée d'un réglage de température à un autre, la climatisation automatique ne dispose pas d'un temps suffisant pour s'ajuster à la température définie.

Bouton de mode de répartition de l'air

Réglage du mode de soufflage d'air.

Le mode de répartition du flux d'air de la climatisation avant est divisé en cinq modes: Visage, Pieds, Dégivrage, Visage et Pieds, Pieds et Dégivrage. Lorsque le témoin correspondant s'allume, cela signifie qu'il y a une distribution d'air dans cette direction, et vous pouvez librement combiner les modes de distribution d'air selon vos besoins. Il est recommandé d'utiliser la distribution d'air frais vers le visage en été, la distribution d'air chaud vers le plancher en hiver, et la distribution d'air vers le pare-brise en cas de formation de buée, ce qui est plus favorable à l'amélioration du confort à l'intérieur du véhicule.

Pour la climatisation arrière, entrez en mode Visage en ajustant les commandes de débit d'air frais, et entrez en mode Pieds en ajustant les commandes de débit d'air chaud.

Bouton de réglage du débit d'air

Réglez le débit d'air.

Le réglage du débit d'air est divisé en 8 niveaux; le niveau de débit d'air peut être ajusté en fonction des besoins de confort.

Lorsque la climatisation est éteinte, elle peut être activée en réglant le débit d'air.

Bouton de recyclage intérieur/extérieur

La circulation intérieure/extérieure est commutée via le bouton.

Appuyez sur le bouton pour modifier le mode d'admission d'air de la climatisation: la circulation extérieure signifie que la

climatisation aspire l'air de l'extérieur, et la circulation intérieure signifie que l'air est recyclé à l'intérieur du véhicule.

La circulation intérieure est recommandée lorsqu'il est nécessaire de refroidir, et la circulation extérieure est recommandée lorsqu'il est nécessaire de chauffer.

Bouton de dégivrage avant

Activation du mode de dégivrage avant.

Lors de l'utilisation du bouton de désembuage avant, le témoin correspondant s'allume, la climatisation s'active en même temps, et le mode de distribution d'air est réglé sur désembuage, ce qui permet un dégivrage et un désembuage rapides du pare-brise et des vitres latérales. En mode dégivrage avant, appuyez à nouveau sur le bouton de dégivrage avant ou sur d'autres boutons de mode pour quitter l'état de dégivrage.

Bouton de dégivrage arrière

Activation du mode de dégivrage arrière.

Appuyez sur le bouton de désembuage arrière, le témoin correspondant s'allume, et la fonction de désembuage arrière est activée, ce qui permet un dégivrage et un désembuage rapides des rétroviseurs extérieurs.

Pour les véhicules équipés d'une lunette arrière chauffante, la fonction de chauffage de la lunette arrière est activée lorsque le bouton de désembuage arrière est pressé, afin d'aider à éliminer la buée ou le givre à la surface de la lunette arrière.

Remarque: Le dégivrage arrière se désactive automatiquement après 15 minutes de fonctionnement, et l'indicateur correspondant s'éteint.

Bouton de chauffage climatisation

Bouton marche/arrêt de la fonction de chauffage de la climatisation arrière.

Lorsque le débit d'air n'est pas à 0, appuyez sur le bouton de chauffage climatisation; le témoin correspondant s'allume, et la climatisation passe en mode chauffage.

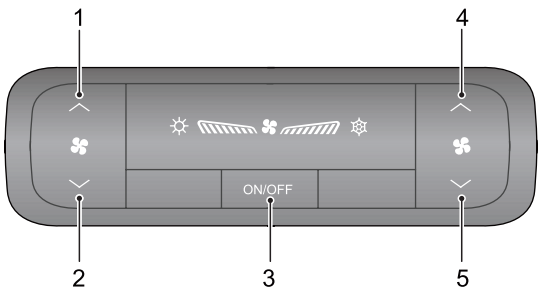
Bouton de refroidissement climatisation

Bouton marche/arrêt de la fonction de refroidissement de la climatisation arrière.

Lorsque le débit d'air n'est pas à 0, appuyez sur le bouton de refroidissement climatisation; le témoin correspondant s'allume, et la climatisation passe en mode refroidissement.

Panneau de commande de la climatisation arrière

Remarque: S'applique aux véhicules équipés du panneau de commande de la climatisation arrière.



1 Bouton d'augmentation du débit d'air chaud

2 Bouton de réduction du débit d'air chaud

3 Bouton d'alimentation

4 Bouton d'augmentation du débit d'air frais

5 Bouton de réduction du débit d'air frais

Bouton d'augmentation/réduction du débit d'air chaud

Ajustez le débit d'air chaud, et entrez en mode chauffage après l'opération.

Le débit d'air chaud est divisé en 8 niveaux, et son niveau peut être ajusté en fonction des besoins de confort. Appuyez sur le bouton d'augmentation pour augmenter le débit d'air; appuyez sur le bouton de réduction pour diminuer le débit d'air.

Bouton d'augmentation/réduction du débit d'air frais

Ajustez le débit d'air frais, et entrez en mode refroidissement après l'opération.

Le débit d'air frais est divisé en 8 niveaux, et son niveau peut être ajusté en fonction des besoins de confort. Appuyez sur le bouton d'augmentation pour augmenter le débit d'air; appuyez sur le bouton de réduction pour diminuer le débit d'air.

Bouton d'alimentation

Bouton marche/arrêt de la climatisation

Appuyez sur le bouton d'alimentation; si le témoin s'allume, cela indique que la climatisation est activée, et les fonctions de la climatisation sont rétablies selon l'état précédent à l'extinction. Appuyez à nouveau sur le bouton d'alimentation; si le témoin s'éteint, cela indique que la climatisation est désactivée, et le ventilateur ainsi que les autres fonctions de la climatisation sont désactivés.

Conseils d'utilisation de la climatisation

- Si le véhicule a été stationné en plein soleil, ouvrez les fenêtres avant de mettre en marche le système.
- Pour éliminer la buée sur les vitres par temps de pluie, actionnez le bouton de dégivrage, ce qui permet de réduire efficacement et rapidement l'humidité à l'intérieur du véhicule. Ceci est particulièrement efficace par temps de pluie et en cas d'humidité élevée.
- Un refroidissement insuffisant peut survenir lors de la conduite en circulation urbaine avec arrêts fréquents.

Remarque: Si la climatisation n'est pas utilisée pendant plus d'un mois, faites tourner le véhicule au ralenti et activez le système pendant plus de 10 minutes (une fois par mois, y compris en hiver). Cela vise à maintenir une lubrification adéquate du compresseur et des joints, afin de prolonger la durée de vie du système.

Remarque: De la condensation peut se former sur l'évaporateur lorsque la climatisation fonctionne. Il est donc possible qu'une petite flaque d'eau apparaisse sous le véhicule après l'arrêt de celui-ci.

Rétroviseurs

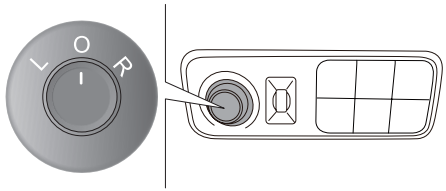
Les verres des rétroviseurs extérieurs sont convexes afin d'élargir le champ de vision: cela donne l'impression que les objets sont plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont réellement.

Attention
Vérifiez toujours la propreté et le bon positionnement de tous les rétroviseurs avant de conduire; nettoyez-les et ajustez-les si nécessaire.

Rétroviseurs extérieurs

Rétroviseurs extérieurs électriques

Tournez l'interrupteur sur L (gauche) ou R (droite) pour sélectionner le rétroviseur à régler. Déplacez le commutateur du rétroviseur vers l'avant/l'arrière/la gauche/la droite pour incliner le miroir vers le haut/le bas/la gauche/la droite jusqu'à la position souhaitée. Ramenez le commutateur en position centrale.

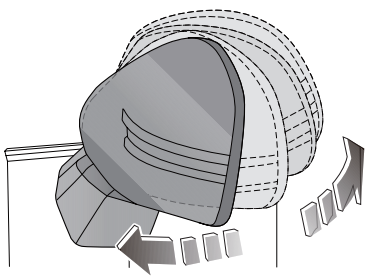


Réglage manuel des rétroviseurs extérieurs

Utilisez les mains pour déplacer directement le miroir à l'angle souhaité selon les besoins.

Rétroviseurs extérieurs rabattables

Afin d'assurer la sécurité des piétons, les rétroviseurs extérieurs pivotent depuis leur position de montage normale vers les deux côtés en cas d'impact violent. Ils peuvent être remis en position en exerçant une légère pression sur le cadre du rétroviseur.



Rétroviseurs extérieurs chauffants

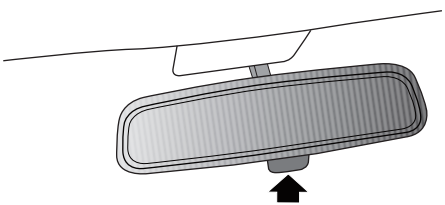
Pour les véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs chauffants, ceux-ci sont dotés d'un élément chauffant permettant de supprimer le givre ou la buée sur les miroirs. La fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs ne fonctionne que lorsque le système d'alimentation est démarré et que le bouton de désembuage arrière est activé.

Rétroviseurs intérieurs

Réglez les rétroviseurs intérieurs afin d'obtenir l'angle de vision optimal possible. La fonction anti-éblouissement du rétroviseur intérieur permet de réduire l'éblouissement provoqué par les phares des véhicules circulant derrière, la nuit.

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement manuel

Déplacez la manette de réglage située au bas du rétroviseur intérieur pour modifier l'angle de vision, activant ainsi la fonction anti-éblouissement. Repoussez la manette de réglage pour ramener le rétroviseur intérieur à sa position normale.



Remarque: Dans certaines situations, l'utilisation de la fonction anti-éblouissement manuelle du rétroviseur intérieur peut induire en erreur le conducteur sur la position du véhicule situé derrière.

Équipements intérieurs

Éclairage de courtoisie au pavillon avant

Éclairage de courtoisie avant au plafond



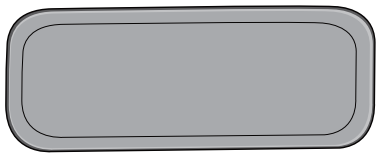
Appuyez sur l'interrupteur pour allumer l'éclairage de courtoisie au pavillon avant; appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour l'éteindre.

Lorsque l'interrupteur est en position horizontale, le mode de commande par porte est activé pour l'éclairage de courtoisie avant. Dans ce mode, l'éclairage de courtoisie s'allume automatiquement à l'ouverture d'une porte et s'éteint 30 secondes après sa fermeture.

Remarque: Pour éviter une décharge de la batterie, l'éclairage de courtoisie avant s'éteindra automatiquement environ 5 minutes après l'ouverture d'une porte.

Éclairage de courtoisie arrière au plafond

Type 1



L'éclairage de courtoisie au pavillon arrière s'allume automatiquement lorsque le hayon ou l'une des portes coulissantes latérales est ouvert, et s'éteint après la fermeture de la porte.

Remarque: Pour éviter une décharge de la batterie, l'éclairage de courtoisie arrière s'éteindra automatiquement environ 5 minutes après l'ouverture du hayon ou d'une porte coulissante latérale.

Type 2



Appuyez sur l'interrupteur pour allumer l'éclairage de courtoisie arrière; appuyez à nouveau sur l'interrupteur pour l'éteindre.

Lorsque l'interrupteur est en position horizontale, le mode de commande par porte est activé pour l'éclairage de courtoisie arrière. Dans ce mode, l'éclairage s'allume automatiquement à l'ouverture d'une porte et s'éteint 30 secondes après la fermeture.

Remarque: Pour éviter une décharge de la batterie, l'éclairage s'éteindra automatiquement environ 5 minutes après l'ouverture d'une porte.

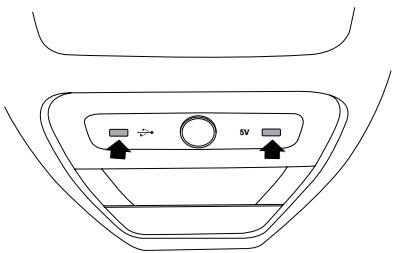
Port USB

Port USB situé sous le centre du tableau de bord

Attention
Veuillez ne pas utiliser le port USB pendant une longue durée lorsque le véhicule est sous tension mais non démarré, car cela pourrait entraîner une décharge de la batterie.

Port USB sous le centre du tableau de bord

Le port USB situé à gauche sous le centre du tableau de bord permet de charger et de lire des fichiers multimédias; le port USB situé à droite sous le centre du tableau de bord permet uniquement la charge.



Prise d’alimentation 12 V

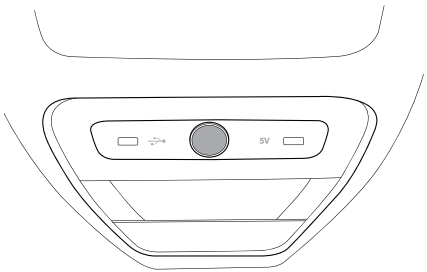
Remarque: S’applique aux véhicules équipés de la prise d’alimentation 12V.

La prise d’alimentation 12 V est située sous le centre du tableau de bord et sert principalement à l’alimentation d’équipements électriques externes. Veuillez vous référer à la configuration réelle de votre véhicule pour connaître l’emplacement de la prise d’alimentation 12 V.

Attention
Veuillez ne pas utiliser la prise 12 V pendant une période prolongée lorsque le véhicule est alimenté mais non démarré, car cela peut entraîner la décharge de la batterie.

Remarque: La prise d’alimentation 12 V peut fournir de l’énergie à des équipements électriques d’une puissance maximale de 120 W.

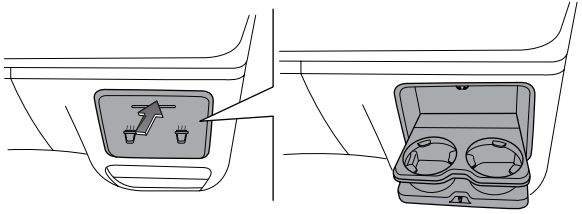
Prise d’alimentation 12 V sous le centre du tableau de bord



Porte-gobelet

Porte-gobelet sous le centre du tableau de bord

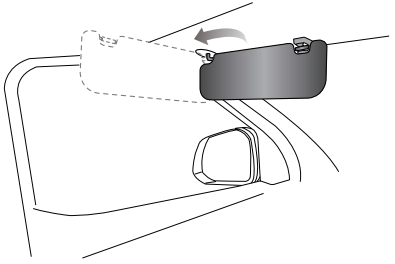
Appuyez sur la garniture du porte-gobelet pour l'ouvrir.



Pare-soleil

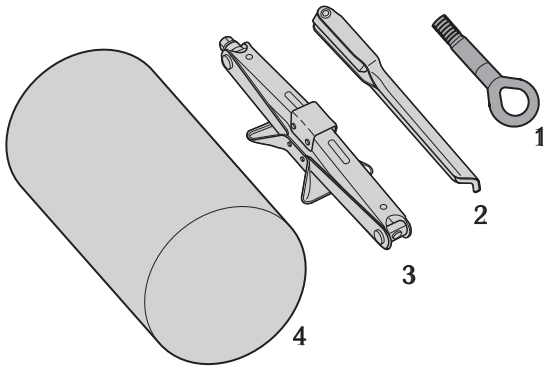
Remarque: S'applique aux véhicules équipés d'un pare-soleil.

Le pare-soleil peut être orienté vers le haut ou vers le bas pour servir de protection à travers le pare-brise. De plus, le pare-soleil peut être pivoté comme illustré pour offrir une protection latérale par la vitre latérale.



Outil de bord

L'outil de bord est situé sous le siège passager avant.



1 Crochet de remorquage avant

2 Clé pour écrous de roue

3 Cric

4 Trousse à outils du véhicule

Système de divertissement

Le contenu de ce manuel constitue des instructions simplifiées pour l'utilisation du produit. Veuillez lire attentivement et bien comprendre les instructions d'utilisation accompagnant l'unité principale du système d'infodivertissement avant d'utiliser ce produit.

Veuillez ne pas installer ou réparer ce produit sans autorisation.

Si le produit est installé ou réparé par une personne non formée aux équipements électroniques et pièces automobiles, cela peut entraîner une situation dangereuse.

Conformément aux réglementations nationales en vigueur, regarder des vidéos et effectuer des opérations associées sont interdits pendant la conduite, pour votre sécurité et celle des autres. Veuillez ne pas regarder l'écran ni effectuer d'opérations associées pendant la conduite d'un véhicule.

Veuillez prêter attention à toutes les précautions mentionnées dans cette section du manuel et suivre strictement les instructions d'utilisation.

N'exposez jamais le produit à un liquide, cela pourrait entraîner un court-circuit ou des dommages.

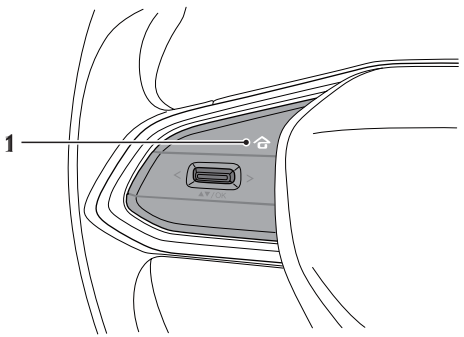
La fonction de caméra de recul du système sert uniquement d'aide à la conduite. Prêtez attention aux conditions suivantes:

Attention

- Le produit doit être tenu à l'écart de l'humidité. Si le produit est démarré pour la première fois ou reconnecté après une coupure de l'alimentation du véhicule, la date affichée sur chaque interface de l'unité principale devra être ajustée manuellement. Veillez à conduire prudemment. Assurez-vous de respecter les règles de conduite sécuritaire et les réglementations de circulation en vigueur.
- N'utilisez pas le produit (ni la fonction de caméra de recul) si cela risque de vous distraire de la conduite en toute sécurité.
- Si vous devez regarder l'écran pour effectuer une opération, garez le véhicule dans un endroit sûr et actionnez le frein de stationnement.
- Ne réglez pas le volume du produit trop fort, sinon vous pourriez ne pas entendre les signaux de circulation ou d'urgence provenant de l'extérieur.
- Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions, comme la lecture vidéo, seront désactivées pendant la conduite.
- Le système peut détecter la vitesse de déplacement du véhicule. Lorsque la vitesse dépasse une certaine valeur, le système vous empêchera de regarder une vidéo en conduisant. Si vous souhaitez regarder une vidéo, garez le véhicule dans un endroit sûr et actionnez le frein de stationnement.

Attention

- Afin de protéger la batterie contre une décharge excessive, veuillez vous assurer que le véhicule est démarré lors de l'utilisation du système.
- Les illustrations de ce manuel sont des schémas qui peuvent différer légèrement des détails du véhicule réel et sont fournies à titre de référence uniquement. En ce qui concerne les couleurs et les fonctions spécifiques de l'interface, veuillez vous référer au véhicule réel.



1 Bouton ACCUEIL

Appuyez brièvement sur le bouton ACCUEIL (1) pour revenir à la page d'accueil depuis d'autres interfaces; si la page actuelle est déjà la page d'accueil, cette action est invalide.

Appuyez longuement sur le bouton ACCUEIL (1) pendant

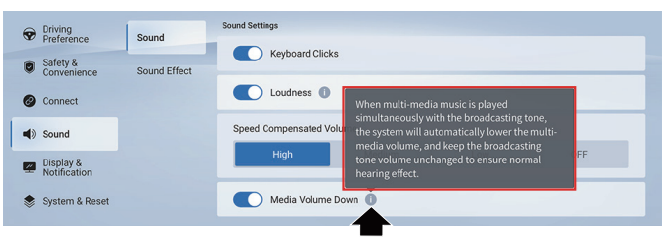
environ 10 secondes pour redémarrer le système d'infodivertissement.

Pour le guide utilisateur et l'aide du système d'infodivertissement, veuillez suivre les étapes suivantes pour accéder à l'application correspondante du système d'infodivertissement du véhicule.

Remarque: Étant donné que le logiciel du système d'infodivertissement sera continuellement mis à jour et amélioré, les images de ce manuel ne sont que des schémas, pouvant différer légèrement de ce véhicule. Elles sont fournies à titre de référence uniquement, et l'état réel du véhicule prévaut.

Le guide d'utilisation et l'aide du système d'infodivertissement sont présentés sur les pages correspondantes à chaque fonction. La présentation spécifique est la suivante:

Cliquez sur l'icône ⓘ pour développer les instructions correspondantes à la fonction. Le style spécifique est le suivant:



Démarrage et conduite

90 Avant de Démarrer et de Conduire
90 Démarrage/arrêt du véhicule
92 Système sans clé
93 Conduite
94 Changement de vitesse
97 Exigences relatives à la recharge
111 Décharge externe
113 Module d’alarme à basse vitesse
114 Direction assistée électrique
115 Système de freinage
124 Système d’aide au stationnement
127 Système d'assistance du conducteur
146 Surveillance de l’état du conducteur
147 Pneumatiques
150 Chargement en cours
151 Remorquage de remorque

Avant de Démarrer et de Conduire

- Assurez-vous que les vérifications d'entretien quotidiennes/ hebdomadaires ont été effectuées comme détaillé dans la section « Entretien et service - Vérifications du propriétaire ».
- Vérifiez que le siège est correctement réglé.
- Vérifiez que le réglage de tous les rétroviseurs est approprié.
- Vérifiez que tous les feux, systèmes de signalisation et témoins d'alerte fonctionnent normalement.
- Vérifiez que tous les passagers ont correctement bouclé leur ceinture de sécurité.

Lorsque le véhicule est sous tension, vérifiez que tous les voyants et jauges fonctionnent normalement (voir « Témoin lumineux et indicateurs » dans la section « Avant de conduire »).

Attention
Assurez-vous d'avoir lu la section « Avant de conduire » de ce manuel et d'avoir une bonne compréhension de votre véhicule et de son équipement avant de lire cette section.

Démarrage/arrêt du véhicule

Mise sous tension du véhicule

Déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé. Lorsque la porte conducteur est ouverte, le véhicule peut être automatiquement mis sous tension.

Démarrage du véhicule

Le véhicule non démarré peut être démarré lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- Entrez dans le véhicule avec une clé valide.
- Appuyez sur la pédale de frein et passez le levier de vitesses en position D ou R pour démarrer le véhicule (le « témoin READY » sur le combiné d'instruments s'allume).

Mise hors tension du véhicule

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, que le levier de vitesses est sur P, que vous quittez le véhicule, fermez la porte conducteur et verrouillez le véhicule, l'alimentation est coupée.

Attention
• Dans ce scénario, si vous avez activé le mode « Pas de coupure d'alimentation en stationnement temporaire » sur l'écran de la console centrale, alors le véhicule restera sous tension. • Dans ce scénario, vous pouvez également couper l'alimentation du véhicule via le mode « Arrêt du véhicule » dans la page « Paramètres » sur l'écran de la console centrale.

Arrêt d'urgence

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, s'il est nécessaire de couper l'alimentation en cas d'urgence, veuillez maintenir enfoncé le bouton des feux de détresse pendant 5 secondes ou appuyez dessus 5 fois consécutives en 3 secondes pour couper l'alimentation du véhicule.

Lorsque le véhicule est en marche, s'il est nécessaire de couper l'alimentation du véhicule en cas d'urgence, veuillez appuyer sur la pédale de frein tout en appuyant cinq fois consécutives sur le bouton des feux de détresse en 3 secondes pour couper l'alimentation du véhicule.

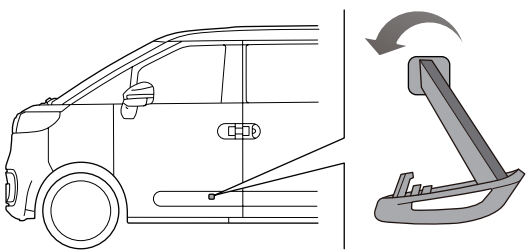
Système sans clé

Démarrage sans clé

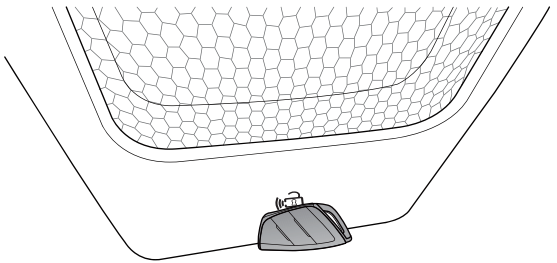
Lorsque la clé se trouve dans le véhicule, que le capot avant est fermé, que le levier de vitesses est en position P ou N, appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule.

Démarrage de secours

Lorsque la batterie de la télécommande est faible, la fonction d'entrée sans clé sera désactivée, mais vous pouvez toujours démarrer le véhicule. Ouvrez une porte avec la clé mécanique et entrez dans le véhicule. À ce moment-là, le système peut être en état IMMO et l'alarme peut se déclencher, ce qui est une situation normale.



Avec le levier de vitesses en position P ou N, placez la clé à distance sur le panneau intérieur comportant un symbole situé sous le centre de la console centrale, puis appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule. Dans ce cas, le système libérera l'IMMO.



Conduite

Pendant la conduite, ne transportez jamais de récipient portable contenant du carburant à bord du véhicule. Cela pourrait fuir et provoquer un incendie.

Lorsque vous conduisez sur une route à risque couverte d'eau, de neige, de verglas, de boue, de sable, etc., veuillez:

- Ralentir, conduire prudemment et prévoir une distance de freinage plus longue.
- Éviter toute manœuvre brusque de freinage, de direction ou d'accélération.
- Mettre du sable ou tout autre matériau antidérapant sous les roues motrices ou y installer des chaînes pour obtenir la traction nécessaire lorsque le véhicule est bloqué dans la glace, la neige ou la boue.

Dérapage

Si votre véhicule dérape sur une route mouillée, vous ne pourrez plus le contrôler à cause de la diminution de la force de friction entre la route et les pneus. Différents revêtements de chaussée, pressions de gonflage des pneus et vitesses de conduite peuvent entraîner un dérapage. Le dérapage est très dangereux.

La meilleure façon d'éviter un dérapage est de réduire la vitesse de conduite et de faire preuve de vigilance lorsque vous sentez que la route est suffisamment mouillée.

Conduite en zone inondée

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, lorsque vous traversez une route inondée, veuillez:

- Vérifier la profondeur de l'eau avant la traversée. La profondeur maximale de passage à gué du véhicule est de 30cm.
- Ne roulez pas à plus de 5 km/h;
- Les vagues provoquées par un véhicule vous précédant ou arrivant en sens inverse peuvent dépasser la profondeur maximale autorisée.

L'eau et la boue peuvent affecter le système de freinage et allonger la distance de freinage, ce qui peut provoquer un accident!

Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour maintenir les composants de freinage au sec et restaurer leur performance.

Ne freinez pas brusquement en cas de chaussée glissante.

Remarque: Le moteur, le pack batterie haute tension, le système de transmission et le système électronique du véhicule peuvent être gravement endommagés si le véhicule roule sur une route inondée.

Changement de vitesse

Rapport

P (Stationnement)

Le rapport P est utilisé pour le stationnement quotidien. Dans ce rapport, activez le système de frein de stationnement électronique (EPB).

R (Marche arrière)

Le rapport R est utilisé pour la marche arrière; le véhicule doit être complètement arrêté avant de passer en position R ou de quitter la position R.

Lors du passage à la position R, il est nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein.

N (Point mort)

Lors d'un stationnement temporaire en position N, veuillez maintenir la pédale de frein enfoncée, sinon il y a un risque de glissement ou d'accident.

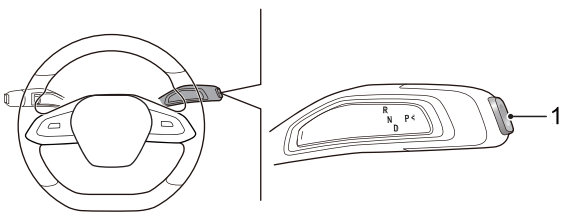
La position N est un rapport sans transmission de puissance, et la transmission ne transmet pas d'énergie dans ce rapport.

D (Conduite)

Le rapport D est un rapport de marche avant normal, il est recommandé d'utiliser le rapport D pendant la conduite normale.

Opération de changement de vitesse

La situation autour du véhicule, en particulier la présence d'enfants, doit être vérifiée avant de passer en position D (marche avant) ou R (marche arrière). Assurez-vous que le levier de vitesses est en position P (stationnement) avant de quitter le siège conducteur, puis mettez le véhicule hors tension.



1 Bouton de la position P

Passage en position P



Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le conducteur appuie sur la pédale de frein et, en même temps, appuie sur le bouton de la position P (1) situé sur le levier de vitesses pour passer en position P (système de frein de stationnement électronique activé).

Passage en position R, N ou D

- Vitesse P actuelle

  Appuyez sur la pédale de frein et poussez/tirez brièvement le levier de vitesses dans la direction souhaitée (deux positions dans chaque sens). Après avoir relâché le levier de vitesses, celui-ci revient automatiquement en position centrale.



- Vitesse N actuelle

  Lors du passage du rapport N au rapport R/D, veuillez appuyer sur la pédale de frein.



- Vitesse R actuelle

  Lors du passage de la position R à un autre rapport: Il est recommandé d'appuyer sur la pédale de frein et de s'assurer que le véhicule est complètement arrêté avant d'effectuer l'opération.



- Vitesse D actuelle

  Lors du passage de la position D à la position N: Il est recommandé d'arrêter le véhicule et d'appuyer sur la pédale de frein.



Attention
①: Lorsque le véhicule est en position D, poussez le levier de vitesses d'un cran vers le haut et maintenez pendant 1,5 seconde pour passer en position N. Lorsque le véhicule est en position R, tirez le levier de vitesses d'un cran vers le bas et maintenez pendant 1,5 seconde pour passer en position N. Le passage en position R/D n'est autorisé que lorsque le véhicule est en état prêt.

Stationnement automatique (fonction de retour automatique à la position P)

Lorsque le véhicule est en état de démarrage et à l'arrêt, le passage en position P s'effectue automatiquement si le conducteur sort du véhicule alors que le levier est en position D, N ou R (porte conducteur ouverte, ceinture de sécurité détachée et pédale de frein relâchée), afin de prévenir les risques de collision et de roulage. Lorsque le véhicule est branché à un connecteur de charge, il passe également en position P.

Remarque: Lorsque le véhicule est mis hors tension à faible vitesse, quelle que soit la position actuelle du levier, il bascule automatiquement en position P.

Exigences relatives à la recharge

La recharge lente est généralement recommandée pour ce véhicule; il convient d'éviter l'usage fréquent de la recharge rapide.

Une vérification doit être effectuée afin de confirmer que les prises d'entrée et les connecteurs sont en bon état avant de procéder à la recharge.

Il est recommandé de connecter le connecteur de charge à la prise de charge située sur la carrosserie avant de mettre en marche l'équipement de charge.

Après la charge, éteignez d'abord l'équipement de charge, puis déconnectez le connecteur de charge de la prise d'entrée du véhicule, et refermez le couvercle de la prise ainsi que le panneau de port de charge sur le véhicule.

En cas de panne de la pile de charge, il faut immédiatement avertir le professionnel concerné, et l'opérateur ne peut pas la manipuler sans autorisation.

Le chargement peut être effectué par temps de pluie, mais des mesures anti-pluie seront adoptées pour le connecteur de charge et le port de charge lors du retrait et de l'insertion du connecteur de charge.

L'opération de charge doit être interrompue en cas de conditions météorologiques extrêmes, telles qu'une tempête.

Exigences relatives à l'équipement de charge

- Résistance d'isolation ≥ 10 MΩ.
- Comme la plate-forme basse tension du véhicule est en 12 V, une borne de recharge dont la sortie basse tension est de 12 V doit être utilisée afin d'éviter d'endommager les équipements basse tension du véhicule.
- L'équipement de charge doit être conforme à la norme IEC 62196.

Instructions de sécurité pour la recharge avec de l'électricité résidentielle

Principes de base

- La borne de recharge n'est pas prévue pour une recharge via l'électricité résidentielle. Pour les bornes de recharge achetées par les clients eux-mêmes, il est recommandé qu'elles soient installées par des professionnels.
- Lors d'une recharge depuis une prise domestique, évitez d'utiliser d'autres équipements électriques sur la même ligne d'alimentation.
- Le circuit d'alimentation électrique du côté client doit être évalué par des professionnels qualifiés.

Exigences relatives au dispositif de protection contre les fuites électriques

- Un dispositif de protection contre les fuites électriques doit être utilisé sur le circuit d'alimentation côté client, et installé à l'extrémité la plus en amont du circuit.
- Des dispositifs de protection contre les fuites électriques à haute sensibilité et à déclenchement rapide, avec un courant différentiel résiduel de 30 mA ou moins, sont recommandés.

Exigences relatives au disjoncteur (interrupteur différentiel)

- Un disjoncteur doit être installé sur le circuit d'alimentation, en aval et à proximité du dispositif de protection contre les fuites électriques.

Exigences relatives au câblage du circuit

- Le circuit d'alimentation côté client doit être un circuit dédié, et le câblage doit être conforme aux exigences applicables en matière de construction et d'électricité.
- Pour les anciens bâtiments, il est recommandé de mettre en place un nouveau circuit dédié.
- Le diamètre du câble du circuit d'alimentation côté client ne doit pas être inférieur à 4 mm² et la longueur totale du câble ne doit pas dépasser 50 m.
- Le câblage doit éviter les zones humides ou inondées et ne doit pas être entouré de substances inflammables.

Exigences relatives à la prise de courant domestique

- La prise doit être placée dans un endroit pratique pour le stationnement du véhicule et les opérations de recharge.
- Il est recommandé d'utiliser des prises de courant CA standard 220V/16A (pour les utilisateurs dans les zones à norme allemande ou à norme israélienne).
- Le câblage de la prise doit être correct (phase, neutre et terre), et le fil de terre doit être correctement mis à la terre de manière fiable.
- L'utilisation d'adaptateurs, de rallonges, de multiprises, etc. est interdite.
- La prise doit être protégée contre la pluie, le soleil et les objets étrangers, et ne doit pas être située à proximité d'une source de chaleur.
- La prise doit être conforme à la norme IEC 60884 et être de qualité fiable.

Divers

- Une fois la batterie complètement chargée, déconnectez le câble de charge ; en cas d'arrêt volontaire de la recharge, commencez par déconnecter le connecteur de charge du véhicule, puis retirez la fiche côté alimentation.
- Lors des opérations de charge les jours de pluie, il faut éviter que la pluie ne pénètre dans le connecteur et la prise de charge.
- Avant chaque recharge, vérifiez que le connecteur/la prise ne présentent pas de déformation, noircissement ou trace de brûlure, et remplacez-les immédiatement en cas d'anomalie. Même en l'absence de toute anomalie, s'il est utilisé depuis plus de 3 ans, remplacez-le par un nouveau.
- En cas d'odeur inhabituelle, de fumée, de surchauffe ou d'autres anomalies pendant la charge, coupez immédiatement le circuit de charge, interrompez l'opération de charge et vérifiez le connecteur ainsi que la prise.
- Si le témoin de défaut de surchauffe du câble de charge s'allume, vérifiez que le connecteur/la prise ne présentent pas de déformation, de noircissement ou d'ablation; remplacez-les immédiatement en cas d'anomalie.

Exigences relatives à l'environnement de charge

- Des étincelles peuvent être générées dans certains modules de l'équipement de charge. Pour éviter tout accident, n'effectuez pas d'opérations de charge dans une station-service ou dans des lieux où des gaz ou liquides inflammables sont présents.
- La durée de l'opération de charge est influencée par la température extérieure. Le temps de charge sera prolongé à basse température.

Influence de l'opération de charge sur les personnes sensibles

Lors d'une charge rapide, une interférence de champ magnétique peut apparaître dans la zone d'opération. Il est recommandé aux utilisateurs portant un stimulateur cardiaque implantable ou un défibrillateur implantable de rester à l'écart des véhicules en cours de charge.

Les interférences magnétiques peuvent affecter le fonctionnement normal des dispositifs médicaux électroniques tels que les stimulateurs cardiaques implantables et les défibrillateurs implantables. Les utilisateurs portant un stimulateur cardiaque implantable ou un défibrillateur implantable peuvent être blessés ou mourir.

Si vous portez un stimulateur cardiaque implantable ou un défibrillateur implantable, veuillez vous assurer que, lorsque le véhicule est en cours de charge:

- Ne restez pas dans le véhicule.
- N'entrez pas dans le véhicule pour récupérer des objets dans l'habitacle.
- N'ouvrez pas le hayon arrière et n'entrez pas dans le véhicule pour récupérer des objets dans le coffre.

Remarque: Lorsque le véhicule n'est pas en cours de charge, les personnes sensibles peuvent monter à bord ou conduire le véhicule.

Mode de charge

Recharge rapide CC via une borne de recharge

Utilisez des bornes de recharge publiques en CC pour charger votre véhicule.

Veuillez vous référer au tableau suivant ainsi qu'aux schémas annexés. L'étiquette Ⓚ sur la prise de charge du véhicule indique que le véhicule prend en charge la recharge rapide décrite dans le tableau ci-dessous.

Charge domestique en CA monophasé (charge lente)

Branchez le véhicule à une prise domestique standard pour le charger; si la prise n'est pas correctement mise à la terre, l'équipement de charge affichera un message d'erreur indiquant qu'il est impossible de charger. Vous devez contacter un électricien qualifié pour réparer le fil de terre ou brancher le véhicule à une prise correctement mise à la terre pour effectuer la charge. Vérifiez la prise électrique pendant le processus de charge. Si elle est chaude, cessez immédiatement de l'utiliser. Contactez un électricien qualifié pour faire réparer la prise.

Utilisez toujours une prise domestique standard conforme aux prescriptions de la norme IEC 60884 pour effectuer la charge.

Si un message « Fuite électrique » s'affiche, contactez un électricien professionnel pour vérifier l'état d'isolation du fil de phase ou du fil neutre.

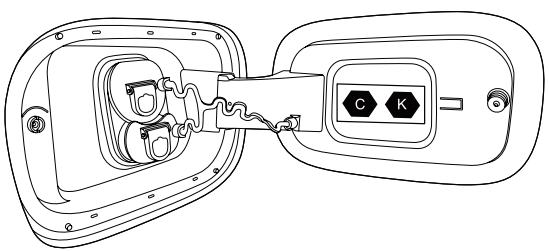
Il convient d'utiliser des prises spéciales pour la charge des batteries, car elles permettent d'éviter les dommages au circuit ou les déclenchements de protection dus à la charge à haute puissance, susceptibles d'affecter le fonctionnement normal d'autres équipements. Avec le temps, la prise électrique peut s'user à cause de l'utilisation normale et même être endommagée, ce qui la rend inadaptée à la charge d'un véhicule électrique.

Lors d'une utilisation en extérieur, branchez le câble à une prise protégée contre la pluie.

Charge sur borne en CA (charge lente)

Utilisez les bornes publiques de charge en CA pour charger votre véhicule.

Veuillez vous référer au tableau suivant ainsi qu'aux schémas annexés. L'étiquette Ⓒ apposée sur le port de charge du véhicule indique que le véhicule prend en charge la charge lente présentée dans le tableau suivant.



Configuration	Type d'accessoire	Plage de tension	Identifiant
TYPE 2	Prise du véhicule	≤ 480 V RMS	C
FF	Prise du véhicule	50V~500V	K

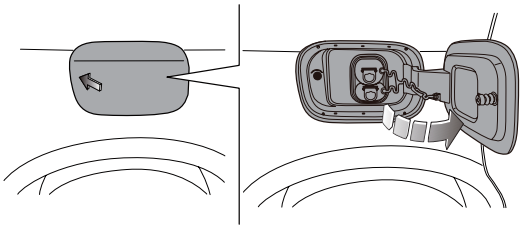
Charge rapide

Remarque: La charge rapide doit être effectuée par le personnel de la station de charge rapide conformément aux instructions de fonctionnement de la borne.

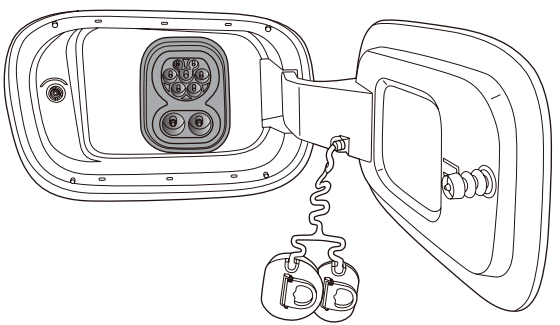
Pour effectuer une charge rapide du véhicule, éteignez l'alimentation du véhicule, attendez 3 à 5 minutes, puis suivez les instructions ci-dessous:

1 Sélectionnez un connecteur de charge CC standard compatible avec votre véhicule.

2 Le port de charge se trouve à l'avant droit du véhicule. Appuyez doucement à la main sur le côté gauche du panneau du port de charge pour l'ouvrir.



3 Ouvrir le couvercle du port de charge.



4 Retirez le connecteur de charge CC de la borne.

5 Connectez le connecteur de charge à la prise de charge, puis verrouillez la connexion entre le connecteur de charge et la prise de charge à l'aide du mécanisme de verrouillage

situé sur la poignée du connecteur de charge.

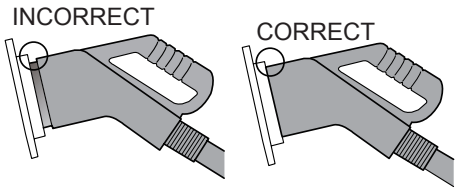
6 Branchez le connecteur de charge à l'équipement de charge, puis allumez l'équipement conformément aux instructions de la borne de charge.

Remarque: Avant de charger, vérifiez s'il existe des anomalies sur l'équipement de charge. Pendant la charge, le « témoin d'état de charge (jaune) » du combiné d'instruments s'allume. Si le dispositif ne parvient pas à charger après 3 tentatives consécutives, il est recommandé d'essayer un autre équipement. Si la charge est possible après remplacement, cela signifie que l'équipement précédent est probablement endommagé.

Remarque: Veuillez vérifier si les broches PP et CP du connecteur de charge sont oxydées. Dans ce cas, nettoyez-les avant la charge afin d'éviter toute défaillance de charge.

7 Une fois le connecteur de charge correctement branché, le « témoin de connexion de charge (rouge) » sur le combiné d'instruments s'allume.

Remarque: Veuillez vous assurer que le connecteur de charge est complètement inséré dans la borne de charge afin d'éviter que le verrou électronique ne puisse se verrouiller, ce qui entraînerait une défaillance de la charge, comme illustré ci-dessous.



8 Pendant la charge, le « témoin d'état de charge (jaune) » du combiné d'instruments s'allume.

9 Une fois la charge terminée, le « témoin d'état de charge (jaune) » s'éteint. Veuillez éteindre l'alimentation de l'équipement de charge avant de retirer le connecteur de charge.

10 Fermez le couvercle de l'orifice d'entrée de charge.

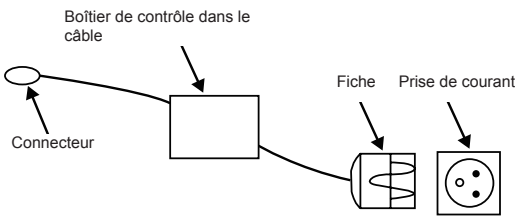
11 Fermez le volet du port de charge.

Attention
Sélectionnez une borne de charge CC standard ou un équipement de charge compatible avec votre véhicule. Une fois la batterie complètement chargée, le système de gestion de batterie effectuera une calibration automatique. Si le véhicule a été chargé de manière superficielle (moins de 99 %) deux ou trois fois, vous devez effectuer une charge complète (100 %) une fois.

Charge lente

Il existe trois modes de charge lente. La méthode de charge dépend de la configuration réelle de votre véhicule.

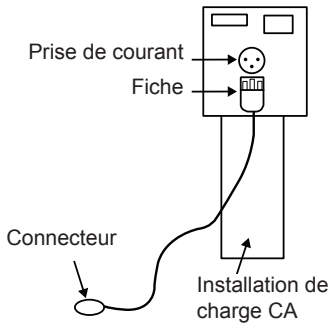
1 La charge en mode 2 est illustrée dans la figure ci-dessous. Une extrémité du câble de charge est connectée à une prise domestique, et l'autre extrémité est connectée au véhicule. (Ce connecteur est optionnel pour les utilisateurs)



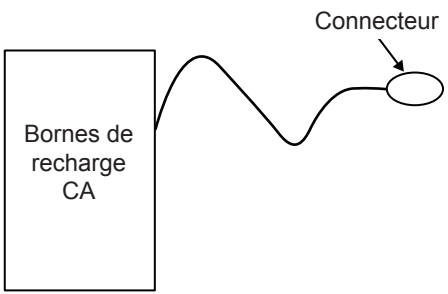
Les inscriptions LED sur le boîtier de contrôle en ligne sont les suivantes:

Statut de la charge	Description des états:			
	Power (Vert)	Charge en cours (Rouge)	Défaut (Rouge)	Terminé (Vert)
État initial	Activé	Clignotant	Clignotant	Clignotant
À connecter	Activé	Activé	Désactivé	Désactivé
Charge normale	Activé	Désactivé	Désactivé	Activé
Charge terminée	Activé	Désactivé	Désactivé	Activé
Échec de l'auto-test au démarrage	Activé	Désactivé	Clignotant	Désactivé
Communication anormale	Activé	Activé	Clignotant	Désactivé
Surtension/ sous-tension	Activé	Désactivé	Activé	Désactivé
Non mis à la terre	Activé	Désactivé	Activé	Clignotant
Surcharge de courant	Activé	Clignotant	Activé	Désactivé
Fuite de courant	Activé	Désactivé	Clignotant	Clignotant
Surchauffe	Activé	Activé	Activé	Activé

2 La charge en mode 3 est illustrée dans la figure ci-dessous. Une extrémité du dispositif de recharge dans ce mode est connectée à la borne de recharge, et l'autre extrémité est connectée au véhicule. (Ce connecteur est optionnel pour les utilisateurs)



3 Recharge directe via borne de recharge.

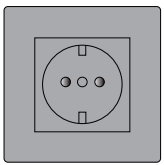


Remarque: La recharge lente est un mode de recharge du pack de batteries haute tension visant à atteindre un état d'équilibre optimal.

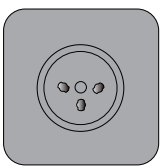
Pour effectuer une charge lente du véhicule, éteignez l'alimentation du véhicule, attendez 3 à 5 minutes, puis suivez les instructions ci-dessous:

1 Sélectionnez une prise standard 16 A (prise standard allemande ou israélienne) avec mise à la terre fiable ou une borne de charge CA.

- Prise au standard allemand.



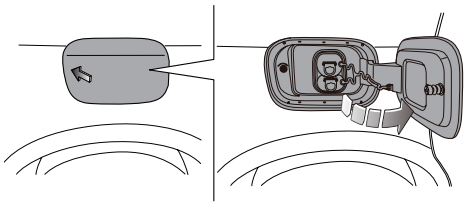
- Prise au standard israélien.



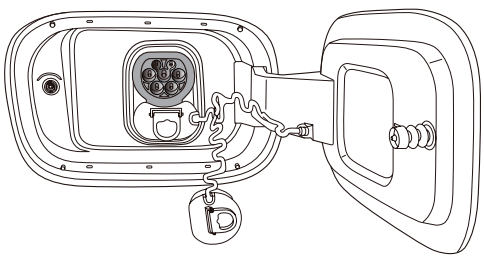
2 Retirez le connecteur de charge de son emballage.

3 Insérez la prise du câble d'entrée CA du connecteur de charge dans la prise ou dans une borne de recharge CA.

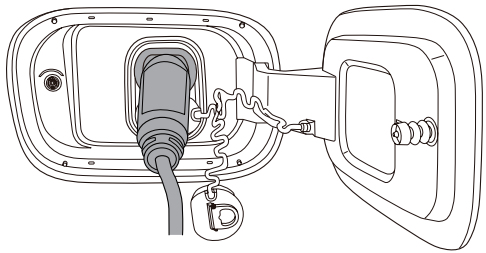
4 Le port de charge se trouve à l'avant droit du véhicule. Appuyez doucement à la main sur le côté gauche du panneau du port de charge pour l'ouvrir.



5 Ouvrir le couvercle du port de charge.



6 Connectez le connecteur de charge à la prise de charge du véhicule.



7 Une fois le connecteur de charge correctement connecté, le « témoin de connexion de charge (rouge) » sur le combiné d'instruments s'allume et le verrou électronique de la prise de charge est activé, ce qui garantit que le connecteur de charge ne pourra pas être débranché pendant la recharge.

Remarque: Veuillez vous assurer que le connecteur de charge est entièrement inséré dans la borne de charge afin d'éviter que le verrou électronique ne puisse se verrouiller, ce qui entraînerait un échec de la recharge.

8 Une fois les opérations ci-dessus effectuées, la recharge commencera automatiquement au bout d'environ 20 secondes.

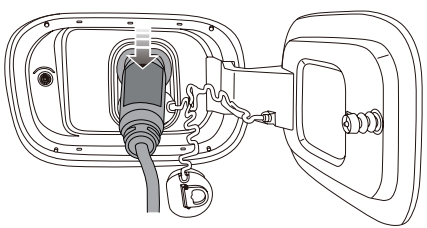
9 Pendant la charge, le « témoin d'état de charge (jaune) » du combiné d'instruments est allumé.

Remarque: En cas de recharge à l'aide d'une borne publique CA, connectez le connecteur de charge à l'équipement de recharge, et procédez à la recharge conformément aux instructions figurant sur la borne CA.

Remarque: En cas de recharge à l'aide d'une borne publique CA, vérifiez avant la recharge s'il y a une anomalie sur l'équipement de recharge. Pendant la charge, le « témoin d'état de charge (jaune) » du combiné d'instruments s'allume. Si l'équipement ne parvient pas à charger après 3 tentatives consécutives, il est recommandé d'essayer un autre équipement. Si la charge est possible après remplacement, cela signifie que l'équipement précédent est probablement endommagé.

Remarque: En cas de recharge à l'aide d'une borne publique CA, veuillez vérifier si les broches PP et CP du connecteur de charge sont oxydées. Dans ce cas, nettoyez-les avant la charge afin d'éviter toute défaillance de charge.

10 Une fois la batterie complètement chargée, le « témoin d'état de charge (jaune) » sur le combiné d'instruments s'éteint, et le verrou électronique de la prise de charge se déverrouille automatiquement. Appuyer sur le bouton situé sur le connecteur de charge pour retirer le connecteur de charge.



Remarque: Si vous devez arrêter la charge prématurément et retirer le connecteur de charge, déverrouillez le véhicule avec la clé, et le véhicule arrêtera automatiquement la charge. Le « témoin d'état de charge (jaune) » s'éteindra et le verrou électronique sera automatiquement déverrouillé. Appuyez ensuite sur l'interrupteur du connecteur de charge pour le retirer dans la minute (si le connecteur n'est pas retiré dans la minute, le verrou électronique du port de charge sera à nouveau verrouillé).

11 Fermez le couvercle de l'orifice d'entrée de charge.

12 Fermez le volet du port de charge.

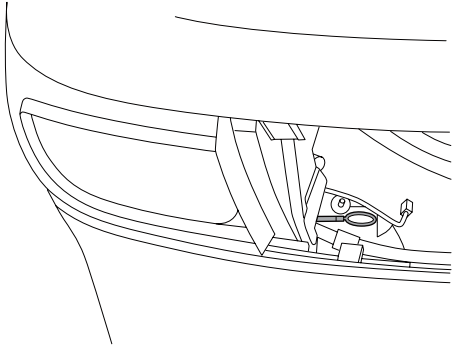
13 Rangez le connecteur de charge dans son emballage.

Attention
Traitement d'urgence: En cas d'urgence telle qu'un incendie, de la fumée ou une odeur de brûlé, éteignez immédiatement l'interrupteur d'alimentation de la prise afin de couper complètement l'alimentation du système. Si le véhicule a été chargé de manière superficielle (moins de 99 %) deux ou trois fois, vous devez effectuer une charge complète (100 %) une fois.

Attention
• Si des matières étrangères non identifiées sont trouvées dans la prise de charge, l'isolant, les broches ou la douille, le processus de recharge doit être immédiatement interrompu. • Il est strictement interdit d'insérer la fiche de charge et la base de charge de manière oblique. • Il est strictement interdit de secouer la fiche de charge de haut en bas ou de gauche à droite lors de l'insertion ou du retrait; elle doit être insérée et retirée avec une force verticale. • Pendant la recharge, le câble de la fiche de charge doit être disposé sans torsion; il est interdit de le plier ou de le déformer afin de ne pas forcer sur l'embase du connecteur de charge pendant l'utilisation. • Pendant le processus de charge, en cas de conditions météorologiques extrêmes telles que typhon, fortes pluies ou grêle, le processus de charge doit être immédiatement interrompu. • Pendant le processus de charge, si l'interface de charge émet de manière continue une odeur forte et irritante, la charge doit être immédiatement interrompue.

Câble d'urgence de la prise de charge

La prise de charge CA est équipée d'une fonction de verrouillage électronique. Pendant la charge, afin d'éviter que des enfants ne touchent ou ne débranchent accidentellement le connecteur de charge, une fois le connecteur inséré dans la prise de charge, le verrou électronique intégré sera automatiquement activé en suivant l'interrupteur de commande principal. À ce moment-là, ne débranchez pas le connecteur de charge de force afin d'éviter d'endommager le système. Assurez-vous de le déverrouiller à l'aide d'une clé ou de l'interrupteur de commande principal avant de le débrancher. Si le connecteur de charge ne peut pas être déverrouillé à l'aide de la clé ou de l'interrupteur de commande principal en cas d'urgence, tirez vers le bas le câble d'urgence situé sur le côté gauche du compartiment avant pour déverrouiller le connecteur de charge.



Charge d'égalisation

La charge d'égalisation signifie que pendant le processus de charge, sous l'action du système de gestion de la batterie, la tension de chaque cellule est rendue pratiquement identique, afin de garantir les performances globales du pack batterie haute tension. Il est donc recommandé de recharger complètement le véhicule au moins une fois par mois avec une charge lente à partir de moins de 25 % de capacité restante, afin d'améliorer les performances et la durée de vie de la batterie.

Remarque: Pour des raisons de sécurité de charge, la limite supérieure de capacité de charge rapide CC est de 97 %, et la limite supérieure de capacité de charge lente AC est de 100 %.

Programmation de charge

Remarque: S'applique aux véhicules équipés de la fonction de programmation de charge.

La programmation de charge permet à l'utilisateur de réaliser une charge lente à un horaire prédéfini. La fonction de programmation de charge nécessite que les bornes de recharge soient compatibles. Certaines bornes de recharge ne proposent pas de rendez-vous pour la recharge, pour des raisons d'efficacité opérationnelle. En cas d'utilisation de bornes de marque qui ne permettent pas la programmation de charge, veuillez contacter le service client de la borne ou notre concessionnaire de service.

Pour utiliser la fonction de programmation de charge, veuillez suivre les étapes suivantes:

1 Activez l'interrupteur de programmation de charge et définissez l'heure de charge souhaitée.

2 Autorisez la charge (carte, code QR, etc.) après avoir inséré le connecteur de charge.

Attention
• En raison de la compatibilité de certaines bornes de recharge, si vous effectuez par erreur l'étape 2 avant l'étape 1, la programmation échouera. Il est recommandé de répéter l'étape 2 après avoir débranché le connecteur de charge. • S'il est nécessaire d'effectuer une recharge avec une borne de recharge publique en CA en dehors de la période programmée, veuillez désactiver l'interrupteur de programmation de charge.

Temps de charge

Le temps de charge d'une batterie haute tension dépend de nombreux facteurs, tels que la quantité d'électricité actuelle, le mode de charge, la température ambiante et la puissance du dispositif de charge.

Remarque: La limite d'alerte de faible niveau d'énergie de la batterie haute tension est de 20 %.

Durée de charge rapide

À température ambiante normale, le temps de charge rapide est approximativement le suivant:

Temps de charge (à température normale)	Temps de charge rapide
SOC 5 % ~ 80 %	0,75 heure (modèle avec batterie haute tension de 64 kWh) 0,8 heure (modèle avec batterie haute tension de 62 kWh)
SOC 20% ~ 80 %	0,6 heure (modèle avec batterie haute tension de 64 kWh) 0,7 heure (modèle avec batterie haute tension de 62 kWh)
SOC 20% ~ 100%	1,5 heure (modèle avec batterie haute tension de 64 kWh) 1,7 heure (modèle avec batterie haute tension de 62 kWh)

Attention
• À basse température ou en environnement à très haute température, le temps de charge requis sera prolongé. • Si la capacité de sortie de l'équipement de charge est insuffisante, le temps de charge sera également prolongé.

Remarque: Afin de protéger le pack batterie haute tension et d'accélérer sa montée en température, lors d'une recharge rapide en environnement froid, le pack batterie haute tension peut présenter une diminution temporaire de sa capacité, ce phénomène est normal.

Temps de charge lent

À température ambiante normale, le temps de charge lente est approximativement le suivant:

Temps de charge (à température normale)	Temps de charge lente
SOC 5 % ~ 80 %	5,5 heures
SOC 20% ~ 80 %	4,5 heures
SOC 20% ~ 100%	6 heures

Attention
• À basse température, la durée de charge requise sera prolongée. Si le climatiseur et d'autres appareils électriques à forte puissance sont utilisés pendant une charge lente à basse température, cela peut entraîner une baisse du niveau de charge et prolonger en conséquence la durée de charge. L'utilisation du climatiseur et d'autres appareils à forte puissance doit donc être minimisée pendant la charge lente. • Un manque de charge complète sur une longue période peut entraîner une estimation inexacte de l'autonomie restante, et la durée de charge nécessaire pour une recharge peut en être allongée. • Après un stationnement de longue durée, le véhicule doit être entièrement chargé avant la première utilisation, et la durée de charge peut être prolongée.

Remarque: La durée de charge lente mentionnée ci-dessus correspond au temps requis par le véhicule pour effectuer une charge via une borne de recharge CA. Lorsqu'un réseau électrique résidentiel est utilisé pour la charge, la durée de charge correspondante est environ 2,5 fois celle requise pour une borne de recharge CA.

Décharge externe

Remarque: S'applique aux véhicules équipés de la fonction de décharge externe.

Exigences relatives à la décharge

- Seul le port de charge lente (c'est-à-dire le port de charge CA) peut être utilisé pour la décharge.
- Vérifiez que la prise et la fiche sont en bon état avant la décharge. Ne procédez pas à la décharge avec un déchargeur endommagé, rouillé, humide ou contenant des corps étrangers. Ne procédez pas à la décharge via un port de décharge humide. Ne déchargez pas à l'aide d'une tête de décharge ou d'une prise de décharge déformée, noircie ou brûlée.
- Il est recommandé de connecter le déchargeur à la prise de décharge (c'est-à-dire la prise de charge CA) située sur la carrosserie avant d'utiliser l'écran de commande centrale.
- Pendant l'opération de décharge, les personnes à proximité ne doivent pas entrer en contact avec l'opérateur, le véhicule ou le déchargeur.
- Le véhicule effectuera une protection de la puissance de décharge en fonction des spécifications du déchargeur. Veillez à ne pas utiliser d'appareil électrique de puissance supérieure à celle du déchargeur, ni à utiliser plusieurs appareils de forte puissance simultanément. Pendant l'utilisation, veuillez surveiller le courant de décharge affiché sur le compteur. Lorsque la fonction de décharge s'arrête en raison d'une protection, débranchez l'appareil électrique,

puis essayez de nouveau.

- Après la décharge, éteignez d'abord l'appareil électrique, puis déconnectez le déchargeur de la prise de charge CA du véhicule, et refermez le couvercle en plastique de la prise de charge ainsi que le couvercle du port de charge sur la carrosserie.
- En cas de défaillance de la prise de charge, informez immédiatement un professionnel qualifié; l'opérateur ne doit pas intervenir sans autorisation.
- La décharge peut être effectuée les jours de pluie, mais des mesures de protection contre la pluie doivent être prises pour le déchargeur ainsi que pour le port et la prise de décharge lors des manipulations de branchement et de débranchement.
- La décharge doit être interrompue en cas de conditions météorologiques extrêmes telles qu'un orage.

Exigences relatives à l'environnement de décharge

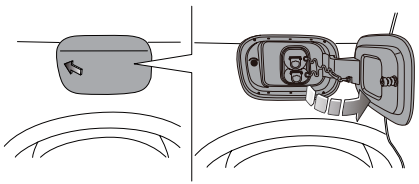
Le déchargeur et les appareils électriques peuvent générer des étincelles pendant la décharge. Afin d'éviter tout accident, ne procédez pas à la décharge dans les stations-service ni dans les lieux contenant des gaz ou liquides inflammables.

Opération de décharge

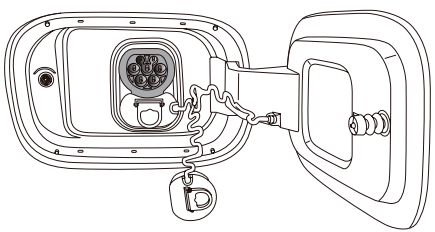
Veuillez suivre les instructions ci-dessous lors de la décharge:

1 Veuillez sélectionner un déchargeur équipé d'une résistance Rc de 470 Ω / 1 kΩ / 2 kΩ / 2,7 kΩ pour la tête de décharge.

2 Le port de décharge se situe à l'avant droit du véhicule, il s'agit du port de charge CA du véhicule; appuyez doucement à la main sur le côté gauche du panneau du port de charge pour l'ouvrir.



3 Ouvrez le couvercle de la prise de décharge, c'est-à-dire le couvercle de la prise de charge CA du véhicule.



4 Connectez le déchargeur à la prise de décharge.

5 Après avoir connecté le déchargeur, cliquez sur la liste des applications de l'écran de commande centrale pour entrer dans l'interface de décharge externe de la gestion énergétique. Après avoir défini le seuil de coupure de la

décharge de la batterie, cliquez sur l'icône Démarrer la décharge.

6 Après les opérations ci-dessus, le système démarrera la décharge dans les 20 secondes.

7 Pour terminer la décharge, cliquez sur la liste des applications de l'écran de commande centrale pour accéder à l'interface de décharge externe de la gestion énergétique, puis cliquez sur l'icône « Arrêter la décharge ».

8 Déverrouillez le véhicule, retirez le déchargeur, refermez le couvercle de la prise de décharge (port de charge CA), puis refermez la trappe du port de charge.

Remarque: Lorsque la batterie est déchargée jusqu'au seuil défini, la décharge est automatiquement arrêtée.

Attention
Intervention d'urgence: En cas d'urgence, telle qu'un incendie, de la fumée ou une odeur de brûlé pendant l'utilisation, éteignez immédiatement l'interrupteur de décharge pour couper totalement le système.

Module d'alarme à basse vitesse

Le véhicule 100 % électrique est silencieux à faible vitesse, ce qui augmente la probabilité d'accidents impliquant des piétons (en particulier les personnes aveugles), par rapport aux véhicules conventionnels. Un système émettant un avertissement sonore ou un signal à basse vitesse est mis en œuvre via un module d'alarme à basse vitesse (système d'alerte acoustique pour véhicules – AVAS) afin de réduire les risques d'accidents pour les piétons. La conception de l'avertissement acoustique et des effets sonores tenant compte de la sensibilité auditive de différents groupes de population permet de trouver un équilibre entre la garantie de sécurité et la pollution sonore.

Effet sonore de l'alarme à basse vitesse

Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 0 et 20 km/h, le module d'alerte à basse vitesse simule le bruit d'un moteur en marche pour émettre un signal sonore; le volume augmente progressivement avec l'accélération et diminue lors du ralentissement, afin d'avertir les personnes extérieures du passage du véhicule. La vitesse minimale moyenne de variation de fréquence du signal sonore répond à l'exigence d'au moins 0,8 %/(km/h).

Remarque: Lorsque la vitesse du véhicule est de 0 km/h, le module d'alarme à basse vitesse n'émet aucun son d'avertissement.

Lors de la marche arrière, le module d'alarme à basse vitesse simule également le bruit d'un moteur en marche pour avertir les personnes extérieures de l'état de recul du véhicule. Le ton augmente progressivement avec l'accélération, et inversement.

Remarque: Lorsque la vitesse de recul est de 0 km/h, aucun son d'avertissement n'est émis par le module.

Direction assistée électrique

En cas de défaillance ou de non-fonctionnement de la direction assistée électrique, la direction devient très dure, ce qui peut affecter la sécurité de conduite.

Le système de direction assistée électrique ne fonctionne que lorsque le véhicule est démarré. Le système fonctionne grâce à un moteur dont le niveau d'assistance est automatiquement ajusté en fonction de la vitesse du véhicule, du couple de braquage et de l'angle du volant.

Le système de direction assistée électrique présente les avantages d'une structure simple et d'une économie d'énergie. Comparé au système de direction assistée hydraulique traditionnel, le système de direction assistée électrique ne consomme de l'énergie que lors des manœuvres réelles, ce qui permet de réduire les pertes de puissance en fonction des besoins.

Attention
Lorsque le système de direction assistée électrique est en fonctionnement, maintenir le volant en butée pendant une longue période entraîne une réduction de l'assistance et rend la direction plus dure.

Témoin de dysfonctionnement du système EPS (direction assistée électrique)

Voir la section « Témoin lumineux et indicateurs » dans la partie Avant de conduire.

Système de freinage

Frein de service

Système de frein hydraulique double

Une défaillance de l'un des circuits hydrauliques sera signalée par l'allumage du « témoin d'alerte du système de freinage (rouge) »  sur le combiné d'instruments pendant la conduite; cela entraînera une course et un effort accrus sur la pédale de frein, une distance de freinage plus longue et peut faire dévier le véhicule d'un côté. Ne pompez pas la pédale de frein pour tenter de rétablir la pression. En cas de perte de pression dans un des circuits de freinage, la cause doit être identifiée. ARRÊTEZ IMMÉDIATEMENT le véhicule prudemment. Contactez immédiatement notre service après-vente. NE CONTINUEZ pas à rouler.

Si l'un des circuits hydrauliques est défaillant, l'autre circuit continuera de fonctionner.

État général

Assurez-vous toujours que les tapis de sol ou autres objets ne gênent pas le mouvement de la pédale de frein.

Ne laissez jamais votre pied reposer sur la pédale de frein, car cela peut entraîner une surchauffe des freins, réduire leur efficacité et provoquer une usure excessive. Si les plaquettes ou garnitures de frein sont excessivement usées, un bruit aigu ou strident sera entendu lors de l'application des freins, et l'efficacité de freinage en sera affectée. Contactez notre concessionnaire de service dès que possible pour effectuer une vérification.

Si le moteur cesse de fonctionner pour quelque raison que ce soit, le servofrein cessera de fonctionner après deux pressions sur la pédale; pour obtenir l'effet de freinage attendu, une plus grande force devra être appliquée sur la pédale. Dans ces circonstances, la distance de freinage peut être plus longue.

Si le véhicule n'est pas utilisé régulièrement ou reste stationné pendant de longues périodes, l'efficacité du système de freinage peut être altérée. Contactez notre concessionnaire de service dès que possible pour effectuer une vérification.

État humide

Conduire sous forte pluie ou sur routes détrempées réduit considérablement l'efficacité du freinage. Dans ce cas, maintenez une distance de sécurité avec les autres véhicules et appuyez doucement et par intermittence sur la pédale de frein pour sécher les composants de friction du système de freinage. Par temps très humide, ce processus de séchage peut devoir être répété tous les quelques kilomètres.

En hiver, de la glace peut se former ou du sel peut s'accumuler sur les plaquettes et disques de frein. L'accumulation de glace et de sel sera éliminée après quelques pressions légères et intermittentes sur la pédale de frein.

Descente de pentes raides

La surchauffe des freins réduit l'efficacité du freinage et peut également entraîner une déviation du véhicule vers un côté.

ABS (Système de freinage antiblocage)

L'ABS est utilisé pour empêcher le blocage des roues lors d'un freinage d'urgence, vous aidant ainsi à maintenir le contrôle de la direction. Aucune technique de conduite particulière n'est requise.

Lors d'un freinage normal (lorsque l'adhérence au sol est suffisante pour empêcher le blocage des roues), l'ABS ne s'active pas.

Une fonction intégrée de ce système de freinage est la Répartition Électronique de la Force de Freinage (EBD), qui permet d'optimiser la force de freinage sur les roues arrière en cas de charge complète.

Règles importantes pour un freinage d'urgence avec ABS activé:

1 Appuyez à fond sur la pédale de frein.

2 Contournez l'obstacle. Quelle que soit la force de freinage appliquée, vous pouvez toujours garder le contrôle de la direction.

Fonctionnement de l'ABS

L'ABS peut ne pas raccourcir la distance de freinage; selon l'état de la chaussée, la distance de freinage peut varier de manière significative. En réalité, un véhicule non équipé d'ABS peut parfois bénéficier d'une distance de freinage plus courte sur certains revêtements (ex.: route gravillonnée ou enneigée).

L'ABS ne peut pas surmonter les limites physiques empêchant un arrêt sur une très courte distance, un virage à vitesse excessive ou l'aquaplanage, c'est-à-dire lorsqu'une couche d'eau empêche un contact adéquat entre les pneus et la route.

L'ABS ne doit en aucun cas vous inciter à prendre des risques mettant en danger votre sécurité ou celle des autres usagers de la route. Vous avez toujours l'obligation de conduire dans le respect des marges de sécurité normales, en tenant compte de l'état de la chaussée, de la météo et des conditions de circulation.

Si la force de freinage que vous appliquez dépasse l'adhérence disponible entre les pneus et la route, provoquant le blocage d'une ou plusieurs roues, l'ABS entrera automatiquement en fonctionnement. Vous entendrez un bruit de pulsation rapide qui se fera également sentir à travers la pédale de frein.

En cas de freinage d'urgence, appuyez toujours à fond sur la pédale de frein, même si la chaussée est glissante. L'ABS est activé; il surveille en permanence la vitesse de chaque roue et ajuste la pression de freinage pour chacune en fonction du niveau d'adhérence disponible.

Cela empêche le blocage des roues et permet de conserver le contrôle de la direction.

Précautions pour la conduite d'un véhicule équipé de l'ABS

- En cas de freinage d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein.
- En cas de freinage normal, appliquez une pression constante sur la pédale de frein — NE POMPEZ PAS LA PÉDALE.
- Gardez à l'esprit que le contrôle directionnel reste disponible pendant le freinage.
- La disponibilité de l'ABS n'élimine pas les dangers liés à une distance insuffisante avec le véhicule qui précède, à l'aquaplanage, à une vitesse excessive en virage, etc.
- L'ABS NE garantit PAS une distance de freinage plus courte.
- Ne soyez pas surpris si vous entendez et ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est normal et indique que l'ABS est en fonctionnement.

ESC (Contrôle électronique de stabilité)

Fonctions de l'ESC

Le système ESC regroupe les fonctions suivantes: ABS, EBD, TCS, VDC, HBA, RMI, HHC et MAINTIEN AUTOMATIQUE.

Le témoin ESC sur le combiné d'instruments clignote lorsque l'ESC est en fonctionnement. Vous pouvez entendre un bruit ou ressentir une vibration au niveau de la pédale de frein, ce qui est normal.

Lorsque le véhicule est mis sous tension, le « témoin ESC (jaune) »  s'allume et s'éteint après quelques secondes. Dans des conditions de conduite normales, le témoin ESC reste éteint et le système ESC est en état de surveillance. Lorsque le témoin ESC clignote, cela indique que le système

ESC est en cours de fonctionnement. Vous pouvez entendre un bruit ou ressentir une vibration au niveau de la pédale de frein, ce qui est un phénomène normal. En cas de défaillance de l'ESC, le témoin ESC reste allumé. Veuillez amener le véhicule chez Notre Concessionnaire de service pour une inspection du système ESC.

L'interrupteur ESC est situé sur l'écran de commande centrale. Le système ESC peut être désactivé en appuyant sur le bouton ESC OFF. Lorsque la fonction ESC est désactivée, le « témoin ESC OFF (jaune) 

» s'allume, et seules les fonctions ABS et EBD restent actives.

EBD (Répartition électronique de la force de freinage)

L'EBD détecte automatiquement les conditions d'adhérence entre les roues et la chaussée, et répartit de manière optimale la force de freinage sur les 4 roues, afin d'améliorer l'efficacité du freinage et la stabilité du véhicule.

TCS (Système antipatinage)

Le TCS contrôle automatiquement la force motrice lors du démarrage et de l'accélération pour empêcher le patinage des roues, assurant ainsi la stabilité du véhicule.

VDC (Contrôle dynamique du véhicule)

Le VDC est un système informatique avancé qui vous aide à contrôler la direction du véhicule dans des conditions de conduite difficiles. Lorsque l'ordinateur détecte une divergence entre la trajectoire prévue et la direction réelle du véhicule, le système VDC peut appliquer sélectivement une pression de freinage sur une ou plusieurs roues afin de maintenir la trajectoire souhaitée.

HBA (assistance au freinage hydraulique)

En cas de freinage d'urgence, le conducteur peut généralement appuyer rapidement sur la pédale de frein, mais la force de freinage peut ne pas atteindre la décélération maximale que le véhicule et la chaussée peuvent fournir. La fonction HBA permet de fournir une force de freinage supplémentaire dans de telles conditions de freinage d'urgence.

RMI (Intervention en cas de roulis)

Le RMI peut identifier la tendance au renversement du véhicule dès que possible en surveillant l'angle de braquage du volant et l'accélération latérale, et applique le freinage à une ou plusieurs roues pour éviter le renversement dans la plus grande mesure possible.

Contrôle de maintien en côte HHC

Lorsque le véhicule monte une pente, le HHC peut empêcher le véhicule de reculer après que le conducteur a relâché la pédale de frein. Un intervalle allant jusqu'à 2 secondes est accordé au conducteur pour passer le pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur afin de réussir à démarrer sur une pente.

AUTO HOLD

L'ESC fonctionne conjointement avec le frein de stationnement électrique (EPB) pour aider votre véhicule à rester immobile sans maintenir la pédale de frein enfoncée.

Précautions de conduite avec ESC

L'ESC peut détecter et analyser les conditions du véhicule, et prendre des mesures préventives en corrigeant les erreurs de conduite. Cependant, toute chose a ses limites et aucun dispositif de sécurité n'est absolument sûr si le conducteur conduit imprudemment à une vitesse excessive.

EPB (Frein de stationnement électrique)

L'interrupteur de traction de l'EPB est intégré au bouton de passage en position P sur le levier de vitesses. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur le bouton de la position P pour activer le mode stationnement.

Instructions avant d'utiliser l'EPB

- Une fois le véhicule mis sous tension, l'EPB peut être utilisé à tout moment. N'appuyez pas de manière répétée sur le bouton de la position P ni sur l'interrupteur de déverrouillage du frein de stationnement lorsque le véhicule n'est pas en marche, afin d'éviter une décharge excessive de la batterie. Le système EPB ne peut pas être activé ou désactivé lorsque la batterie est insuffisamment chargée.
- En cas de défaillance du frein principal du véhicule, la fonction de freinage d'urgence peut tout de même arrêter le véhicule. Voir la section « Fonction de freinage d'urgence » pour plus de détails.
- Un léger bruit peut être entendu lors de l'application ou de la libération du frein de stationnement électrique. Ceci est normal, soyez rassuré.
- Lorsque le véhicule est éteint, le frein de stationnement appliqué ne peut pas être libéré, et le frein de stationnement relâché ne peut pas être appliqué. Veuillez connecter une source d'alimentation externe.
- Si le « témoin EPB (rouge)  » ne s'allume pas lorsque vous actionnez le bouton de la position P, ou s'éteint

lorsque vous changez de vitesse, ou encore si le « témoin de défaillance EPB (jaune)  » s'allume et que le frein de stationnement ne peut pas être relâché par une opération normale, veuillez contacter notre concessionnaire de service.

- Il est déconseillé de stationner sur des routes présentant une pente supérieure à 20 %, car le véhicule pourrait glisser.

Stationnement

Maintien manuel

1 Le véhicule est sous tension ou le moteur est en marche.

2 Maintenez le véhicule à l'arrêt.

3 Appuyez sur le bouton P du levier de vitesses et activez le frein de stationnement. Si le « témoin EPB (rouge) » sur le tableau de bord s'allume, le frein de stationnement est appliqué avec succès.

4 Placez le levier de vitesses en position P lors du stationnement.

5 Lorsque le véhicule est en pente, veuillez tourner le volant de direction de manière à ce que le véhicule soit orienté vers le trottoir en cas de glissement.

Démarrage

Déverrouillage automatique de l'EPB

Si une vitesse est engagée lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le moteur est en marche, ne jamais appuyer sur la pédale d'accélérateur. Sinon, le véhicule se déplacera immédiatement de lui-même, ce qui pourrait entraîner un accident.

1 Mettez le véhicule sous tension.

2 Le conducteur attache sa ceinture de sécurité.

3 Appuyez sur la pédale de frein.

4 Lorsque le conducteur passe le levier de vitesses en dehors de la position P, le frein de stationnement se desserrera automatiquement, le « témoin EPB (rouge) » du combiné d'instruments s'éteindra et le véhicule commencera à se déplacer.

Application automatique de l'EPB

- Lorsque le véhicule est démarré, à l'arrêt, et que le conducteur sort du véhicule alors que la vitesse est en D, N ou R (porte conducteur ouverte, ceinture du conducteur détachée, et pédale de frein relâchée), le véhicule passera automatiquement en position P, et le frein de stationnement électronique sera appliqué automatiquement pour éviter les risques de collision ou de glissement du véhicule.
- Lorsque la prise de charge est branchée au véhicule pour la recharge, le véhicule passe également en position P et le

frein de stationnement électronique est automatiquement appliqué.

- Lorsque le véhicule est mis hors tension à basse vitesse, il passe automatiquement en position P, quelle que soit la vitesse engagée au moment de l'arrêt.
- Pour les modèles équipés de la fonction ADAS (système avancé d'aide à la conduite), lorsque la fonction ACC (régulateur de vitesse adaptatif) est activée, le frein de stationnement électronique sera automatiquement demandé dans les cas suivants, et le véhicule passera automatiquement en position P.
- Pour les modèles équipés de la fonction ESP, lorsque la fonction MAINTIEN AUTOMATIQUE est activée, si la pédale de frein n'est pas enfoncée et que le véhicule ne passe pas en position P pendant un stationnement prolongé, le frein de stationnement électronique sera automatiquement demandé, et le véhicule passera en position P.

Fonction de freinage d'urgence

Lorsque le véhicule est en mouvement, le fait d'appuyer sur le bouton de la position P du levier de vitesses activera la fonction de freinage d'urgence. À ce moment-là, le véhicule freinera les roues arrière en activant le système de freinage EPB, ce qui aura le même effet de freinage que si l'on appuyait doucement sur la pédale de frein.

Relâchez simplement le bouton de la position P avant que le véhicule ne soit complètement à l'arrêt pour suspendre le freinage d'urgence. Relâchez le bouton de la position P après l'immobilisation du véhicule pour passer en position P.

Attention
Cette fonction est utilisée en cas de défaillance du freinage normal.

Mode remorquage

Remarque: S'applique aux véhicules équipés de l'interrupteur logiciel « Mode remorquage » sur l'écran de la console centrale.

L'EPB (frein de stationnement électronique) est doté d'une fonction de mode remorquage. Vous pouvez choisir d'activer ou non cette fonction via l'écran central. Le nom de l'interrupteur est « Mode remorquage ».

L'état par défaut de cette fonction est désactivé, ce qui signifie qu'après la coupure de l'alimentation du véhicule, l'EPB (frein de stationnement électronique) s'appliquera automatiquement; Si vous choisissez d'activer cette fonction, l'EPB ne s'appliquera pas automatiquement après la coupure de l'alimentation du véhicule; Si vous choisissez d'activer cette fonction, elle ne sera effective que pour le cycle d'allumage en cours et reviendra automatiquement à l'état désactivé au prochain cycle d'allumage.

Après l'activation de cette fonction, il est nécessaire de couper l'alimentation en position N pour empêcher l'application automatique de l'EPB. Les étapes d'opération sont les suivantes:

1 Garez le véhicule de manière stable et engagez la position P.

2 Appuyez sur la pédale de frein et cliquez simultanément sur l'interrupteur logiciel « Mode remorquage » sur l'écran central pour activer le mode remorquage.

3 Le frein de stationnement est relâché. Lorsque le « témoin EPB (rouge) » sur le combiné d'instruments s'éteint, cela signifie que le frein de stationnement est relâché et que le véhicule reste en position N.

Attention
Après l'activation du mode remorquage, veillez à stationner le véhicule sur un terrain plat afin d'assurer un stationnement sécurisé.

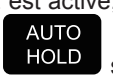
AUTO HOLD

MAINTIEN AUTOMATIQUE se trouve sur l'écran central. Utilisez cet interrupteur pour activer ou désactiver le système MAINTIEN AUTOMATIQUE.

Le système MAINTIEN AUTOMATIQUE aide le conducteur à réduire la fatigue de conduite lorsque le véhicule rencontre fréquemment des feux de circulation ou des arrêts et démarrages répétés. La fonction Maintien Automatique permet au frein de stationnement de se libérer automatiquement au démarrage, et de se serrer automatiquement à l'arrêt.

MAINTIEN AUTOMATIQUE ACTIVÉ

Attention
Ces conditions peuvent être requises pour activer la fonction MAINTIEN AUTOMATIQUE : la porte conducteur est fermée; la ceinture de sécurité du conducteur est attachée; le moteur est démarré.

Lorsque l'interrupteur MAINTIEN AUTOMATIQUE est activé, le « témoin de MAINTIEN AUTOMATIQUE (gris) » 

sur le combiné d'instruments s'allume. Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le « témoin de MAINTIEN AUTOMATIQUE (vert) » sur le tableau de bord s'allume, si le système MAINTIEN AUTOMATIQUE est activé, l'ESC maintient d'abord la pression pour arrêter le véhicule. Au bout de 10 minutes, si le véhicule est toujours à l'arrêt, l'ESC demandera l'activation de l'EPB. Le

« témoin de MAINTIEN AUTOMATIQUE (gris) » s'éteint, et le « témoin EPB (rouge) »  s'allume.

Pendant le fonctionnement de l'MAINTIEN AUTOMATIQUE, l'ouverture de la porte ou le détachement de la ceinture de sécurité active l'EPB. Le « témoin de maintien automatique (vert) » s'éteint et le « témoin EPB (rouge) » s'allume.

Si vous enfoncez la pédale d'accélérateur normalement, le frein de stationnement se relâchera automatiquement et le véhicule démarrera. Le « témoin de MAINTIEN AUTOMATIQUE (gris) » sur le combiné d'instruments s'allume et l'MAINTIEN AUTOMATIQUE est en état de veille.

Désactiver MAINTIEN AUTOMATIQUE

Lorsque l'interrupteur MAINTIEN AUTOMATIQUE est désactivé, le « témoin de MAINTIEN AUTOMATIQUE (gris) » sur le combiné d'instruments s'éteint, et la fonction MAINTIEN AUTOMATIQUE est désactivée.

Ne pas utiliser la fonction de maintien automatique sur une route avec une pente supérieure à 30 %, sinon le véhicule risque de glisser.

Lorsque le « témoin de MAINTIEN AUTOMATIQUE (jaune) » 

s'allume sur le tableau de bord, cela signifie que le système MAINTIEN AUTOMATIQUE est défectueux; veuillez conduire immédiatement chez notre réparateur agréé pour une inspection du véhicule.

Témoins d'avertissement

Les voyants d'alerte liés au système de freinage comprennent le « voyant d'avertissement du système de freinage (rouge) », le « voyant ABS (jaune) », le « voyant EBD (rouge) », le « témoin ESC (jaune) », le « témoin ESC OFF (jaune) », le « témoin EPB (rouge) », le « voyant de défaillance EPB (jaune) », le « témoin de MAINTIEN AUTOMATIQUE (gris) », le « témoin de MAINTIEN AUTOMATIQUE (vert) » et le « témoin de MAINTIEN AUTOMATIQUE (jaune) ». Veuillez consulter la section « Témoin lumineux et indicateurs » dans la partie Avant de conduire.

Système d'aide au stationnement

Remarque: Le type de système d'aide au stationnement installé sur votre véhicule dépend de la configuration réelle achetée.

Capteurs de stationnement

Le système d'aide au stationnement n'est pas toujours fiable et ne constitue qu'une aide à la manœuvre! Les capteurs de stationnement peuvent ne pas détecter certains types d'obstacles, notamment les objets fins (tels que les filets métalliques ou les cordes), les petits objets proches du sol, les objets coniques ou ceux à surface non réfléchissante.

Les capteurs doivent être exempts de saletés, de glace et de neige. La saleté sur les capteurs de stationnement nuit à leur bon fonctionnement. Évitez donc de diriger un jet haute pression directement sur les capteurs lors du lavage du véhicule.

Les capteurs installés sur le pare-chocs arrière ont pour fonction de balayer la zone située à l'arrière du véhicule afin de détecter la présence d'obstacles. Lors de la détection d'un obstacle, les capteurs de stationnement calculeront la distance par rapport à l'arrière du véhicule et transmettront cette information au conducteur par des signaux sonores. Il est très important de noter que ce système est uniquement un système d'aide au stationnement et ne peut en aucun cas remplacer votre propre observation ni votre jugement personnel.

État de fonctionnement du système d'aide au stationnement par capteurs

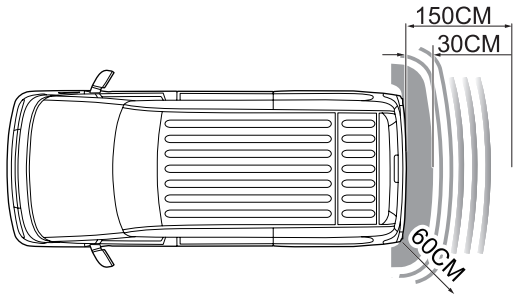
Après avoir engagé la marche arrière (R), si le système d'aide au stationnement ne présente aucune défaillance, il se met automatiquement en marche. En sélectionnant d'autres rapports, le système d'aide au stationnement cessera de fonctionner.

Remarque: Si le système émet un signal sonore de 3 secondes après l'enclenchement de la marche arrière, cela signifie que le système est défaillant. Contactez notre concessionnaire de service dès que possible pour effectuer une vérification.

Procédure de stationnement

Lorsque le radar central à l'arrière du véhicule se trouve à environ 150 cm d'un obstacle, ou lorsque les radars latéraux sont à environ 60 cm d'un obstacle, le système d'aide au stationnement commence à émettre un signal sonore. Le signal sonore devient plus fréquent à mesure que le véhicule s'approche de l'obstacle.

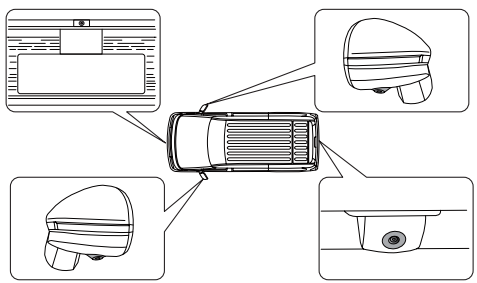
Lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle est inférieure à 30 cm, le système émet une alarme sonore continue. À ce moment-là, il devient impossible d'identifier efficacement l'obstacle si vous continuez à reculer.



Système de vue panoramique à 360°

Le système de vision panoramique 360° n'est pas toujours fiable. Il ne joue qu'un rôle d'assistance! En raison du champ visuel limité, la caméra ne peut pas détecter les obstacles situés en dehors de l'angle mort et de son champ de vision; même lorsque le système fonctionne, soyez vigilant et observez l'environnement autour du véhicule.

Le système de vision panoramique 360° comprend quatre caméras et un contrôleur; les caméras sont respectivement situées à l'avant, à l'arrière, à gauche et à droite du véhicule.



Activation de la fonction

- Sélectionnez la marche arrière pour activer le système de vision panoramique.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, activez le système panoramique en appuyant sur l'icône « 360 » sur l'écran de la console centrale.

Après activation de la fonction, les angles de vue 2D avant/arrière/gauche/droite peuvent être changés dans la zone d'opération.

Désactivation de la fonction

- Cliquez sur « ⨯ » dans le coin supérieur gauche de l'écran de l'interface panoramique pour le désactiver.
- Lorsque la vitesse du véhicule est de 30 km/h ou plus, le système se désactive automatiquement.

Réglages des fonctions

L'utilisateur peut choisir d'activer ou de désactiver les fonctions suivantes via le menu « Paramètres » de l'interface panoramique: « Image panoramique activée au démarrage du véhicule », « Image panoramique activée au braquage », « Image panoramique activée sur routes étroites », « Affichage de la ligne de guidage avant », etc.

- Image panoramique activée au démarrage du véhicule

  Lorsque la fonction est activée, le système de vision panoramique s'active automatiquement au premier démarrage du véhicule dans le cycle d'allumage.

- Image panoramique activée au braquage

  Lorsque la fonction est activée et que le véhicule est à basse vitesse, l'image panoramique s'active automatiquement lorsque le clignotant est enclenché.

- Image panoramique activée sur routes étroites

  Lorsque la fonction est activée et que le véhicule est à basse vitesse, l'image panoramique s'active automatiquement lorsque le radar de stationnement avant latéral détecte un obstacle à une certaine distance.

- Affichage de la ligne de guidage avant

  Lorsque la fonction est activée, le système de vision panoramique affiche la vue avant ainsi que la ligne de guidage statique.

Remarque: En raison de configurations différentes du véhicule, les fonctions ci-dessus et leurs descriptions spécifiques peuvent varier. Veuillez vous référer à la configuration réelle du véhicule que vous avez acheté.

Système d'assistance du conducteur

Remarque: Le type de système avancé d'aide à la conduite de votre véhicule dépend de la configuration réelle du véhicule que vous avez achetée.

Caméra

La caméra frontale est installée à l'intérieur du pare-brise avant, au niveau du rétroviseur intérieur. La caméra frontale fournit l'acquisition de cibles pour le système d'aide à la conduite.

Attention
Si le matériel du capteur de la caméra est endommagé, il doit être réparé ou remplacé. Il est recommandé de conduire le véhicule chez notre concessionnaire pour réparation, et de ne jamais effectuer le remplacement par vous-même. Il est interdit d'installer un cadre de plaque d'immatriculation ou d'autres objets sur le support de plaque d'immatriculation avant/arrière afin d'éviter toute interférence avec la caméra ou le capteur radar; un entretien régulier de la plaque d'immatriculation est requis afin d'éviter que sa déformation n'affecte les performances du capteur radar. Tous les environnements de circulation, conditions météorologiques et situations de conduite ne permettent pas à la caméra de fonctionner correctement. Par conséquent, en cas d'environnement complexe ou de mauvais temps, veuillez conduire prudemment.

Entretien de la caméra

Pour garantir le bon fonctionnement de la caméra, veuillez vous assurer qu'aucun corps étranger tel que poussière, glace, neige ou eau ne recouvre la caméra.

Le module de caméra remplacé doit être une pièce d'origine. Après remplacement de la pièce, la caméra doit être recalibrée chez notre concessionnaire afin de garantir le bon fonctionnement de tous les systèmes du véhicule basés sur la caméra.

Restrictions de service

Lorsque la caméra ne fonctionne pas correctement, les fonctions qui dépendent des informations détectées par la caméra sont limitées ou deviennent anormales.

La caméra possède une portée et des capacités de détection limitées, elle ne peut donc pas détecter les objets hors de son champ de vision.

Les performances de la caméra peuvent être réduites dans les situations suivantes:

- Le champ de vision de la caméra est obstrué, ou sa surface est couverte de corps étrangers comme de la poussière, de la glace, de la neige, de l'eau, du givre, etc.
- Conditions météorologiques avec faible luminosité ou mauvaise visibilité.
- Surexposition de la caméra due à une lumière solaire directe.
- Changement brutal de luminosité (par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel).

- Vibrations de la caméra dues à une route accidentée ou à d'autres facteurs.

FCW et AEB (Assistance à la collision frontale)

L'assistance à la collision frontale comprend le FCW (avertissement de collision frontale) et l'AEB (freinage d'urgence automatique). La fonction FCW avertit le conducteur de la présence de piétons, de cyclistes ou de véhicules devant le véhicule au moyen de signaux visuels et sonores. Si le conducteur ne réagit pas dans un délai raisonnable, le système déclenchera la fonction AEB.

La fonction d'assistance à la collision peut enclencher un freinage urgent et instantané afin de faire face à différents risques de collision. Cela peut provoquer une sensation d'inconfort pour le conducteur; dans ce cas, le conducteur doit effectuer un freinage actif.

Si les risques de collision augmentent encore, le système freinera fortement et arrêtera le véhicule dans des conditions normales. Pour la plupart des conducteurs, ce n'est pas un style de conduite normal et cela peut leur sembler inconfortable. Après que la fonction d'assistance à la collision a réussi à éviter une collision avec le véhicule précédent, le véhicule restera à l'arrêt pendant un moment, moment où le conducteur doit intervenir dès que possible.

En général, la fonction d'assistance à la collision ne sera perceptible ni pour le conducteur ni pour les passagers qu'au moment où le véhicule est sur le point de percuter un obstacle. La fonction d'assistance à la collision s'active lorsque le conducteur devrait commencer à freiner à l'avance, mais elle ne peut pas aider le conducteur dans toutes les situations.

Activation ou désactivation de la fonction

Mode activé

Lorsque le véhicule est démarré, la fonction d'assistance à la collision est activée par défaut.

Si vous désactivez la fonction et souhaitez la réactiver, accédez à l'écran du système d'infodivertissement: Paramètres → Aide à la conduite → « Assistance anticollision activée »

Lorsque la fonction est activée, le « Témoin d'alerte FCW (avertissement de collision frontale) / AEB (freinage d'urgence automatique) (jaune) »  sur le combiné d'instruments s'éteint.

Mode désactivé

Réglage dans l'écran du système d'infodivertissement: Paramètres → Aide à la conduite → « Assistance anticollision désactivée »

Lorsque la fonction est désactivée, les fonctions FCW et AEB sont également désactivées, et les voyants « Témoin d'alerte FCW / témoin d'alerte AEB (jaune) »  restent allumés sur le tableau de bord.

Contrôle de la sensibilité

Réglez cette fonction via l'écran du système d'infodivertissement, puis cliquez sur « Sensibilité de l'alerte » sous « Assistance anticollision ». Les options « Faible », « Standard » et « Élevée » s'afficheront; vous pouvez sélectionner la sensibilité souhaitée selon vos besoins.

Message d'information

- Alerte visuelle
  - Indication par témoin: Pendant l'avertissement de collision avant, le voyant d'avertissement « FCW (avertissement de collision avant)/AEB (freinage d'urgence automatique) (jaune) »  clignote; pendant le freinage d'urgence automatique, le voyant d'avertissement « FCW (avertissement de collision avant)/AEB (freinage d'urgence automatique) (rouge) »  clignote.
  - Rappel textuel: Risque de collision / freinage d'urgence automatique.
- Alerte sonore: Les haut-parleurs du système d'infodivertissement émettent une alarme.

Attention
L'assistance à la collision est une fonction auxiliaire qui ne peut pas fonctionner dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, et ne remplace pas la conduite ni le jugement précis du conducteur. Les performances du système peuvent être altérées par d'autres facteurs, c'est pourquoi le conducteur doit rester vigilant et ne pas se fier uniquement au système. Avant d'utiliser l'assistance à la collision, le conducteur doit vérifier les restrictions à connaître en se référant à cette section.

Attention

L'assistance à la collision est conçue pour réduire la vitesse du véhicule autant que possible afin de diminuer les pertes causées par les collisions, mais elle ne garantit pas l'évitement total d'une collision. Le conducteur doit conduire prudemment et ne pas compter uniquement sur le système.

Lorsque le système émet des alertes visuelles et sonores, le conducteur doit immédiatement prendre des mesures supplémentaires pour éviter le risque de collision et ne pas se fier uniquement au système.

La portée de reconnaissance de la caméra frontale utilisée par l'assistance anticollision est limitée, il ne faut donc pas se fier uniquement à ce système pour éviter les collisions.

En raison de ses limites intrinsèques, le système peut déclencher une alerte ou un freinage même en l'absence de risque de collision. Le conducteur doit toujours prêter attention à l'environnement de circulation et prendre immédiatement les mesures appropriées.

La plage de fonctionnement du système d'assistance à la collision est de 8 km/h à 130 km/h.

Avec l'assistance collision activée, si le voyant d'avertissement « FCW (Alerte de collision frontale) / AEB (Freinage d'urgence automatique) » (jaune)  reste allumé en permanence, veuillez vous rendre chez notre concessionnaire pour une réparation.

Restrictions de service

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h, le système ne déclenchera pas d'alerte. Les déclenchements occasionnels du système à basse vitesse dans les embouteillages peuvent nuire au confort de conduite.
- Le conducteur doit s'assurer que la ceinture de sécurité est correctement bouclée, sinon l'AEB ne fonctionnera pas.
- Veuillez vous assurer que le programme de stabilité électronique (ESP) et la fonction d'assistance à la collision sont activés, sinon cette dernière ne fonctionnera pas.
- Certains objets, tels que les glissières d'autoroute, les entrées de tunnel, la pluie battante ou la glace, peuvent affecter ou altérer la détection des capteurs, ce qui nuit au bon fonctionnement de l'AEB.
- La condition préalable au déclenchement de la fonction d'assistance à la collision est que la cible soit dans le champ de vision du capteur et qu'elle soit reconnue. La fonction d'assistance à la collision sera fortement limitée en cas de véhicule s'insérant brusquement, de cibles non détectées jusqu'au changement de voie du véhicule actuel ou dans les virages serrés.
- Le système ne réagira pas aux animaux.
- Des conditions météorologiques extrêmes, telles que le vent, la pluie battante, le brouillard, etc., affecteront la capacité de détection de la caméra, ce qui réduira les performances du système ou augmentera le taux de déclenchements intempestifs.
- Pour les restrictions liées à la caméra, voir la section « Caméra ».

LDW (Alerte de franchissement involontaire de ligne)

La fonction LDW assiste le conducteur sur les autoroutes, routes rapides et autres routes principales similaires. Lorsque le conducteur quitte involontairement sa voie de circulation, le système émet un avertissement pour l'inviter à revenir dans sa voie, afin d'éviter un accident.

La fonction LDW est activée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 60 km/h et que les marquages au sol sont visibles. Le système ne déclenchera pas d'alerte si le conducteur roule à basse vitesse ou adopte une conduite active (jugée via l'activation du clignotant ou un changement de voie en situation d'urgence).

Activation ou désactivation de la fonction

Mode activé

Réglage dans l'écran du système d'infodivertissement: Paramètres → Aide à la conduite → « Assistance de maintien de voie activée »

Mode désactivé

Réglage dans l'écran du système d'infodivertissement: Paramètres → Aide à la conduite → « Assistance de maintien de voie désactivée »

Lorsque la fonction est désactivée, le voyant « LDW (Alerte de franchissement involontaire de ligne)/LKA (Assistance au maintien de voie)/ELK (Assistance d'urgence au maintien de voie) (jaune) »  reste constamment allumé.

Alerte sonore

Réglez cette fonction via l'écran du système d'infodivertissement, puis cliquez sur « Sensibilité de l'alerte » sous « Assistance de maintien de voie ». Les options « MARCHE » et « ARRÊT » s'afficheront. La fonction d'alerte sonore peut être activée ou désactivée.

Contrôle de la sensibilité

Dans l'écran du système d'infodivertissement, cliquez sur « … » ou « > » à droite de LDW; les options « Faible », « Standard » et « Élevée » s'affichent; vous pouvez sélectionner la sensibilité appropriée selon vos besoins.

Message d'information

Lorsque le conducteur quitte involontairement sa voie de circulation, le système l'alerte à l'aide d'une icône d'avertissement affichée sur le combiné d'instruments, accompagnée d'un signal sonore, et la ligne de voie concernée s'affiche en rouge sur le combiné. Cela signifie que le véhicule est en risque de franchissement de voie, et le conducteur doit corriger la trajectoire pour revenir dans sa voie à temps.

Attention
La fonction LDW est uniquement une fonction d'alerte à titre d'assistance à la conduite. Le conducteur ne doit jamais se fier entièrement à la fonction LDW pour détecter un franchissement de voie, mais reste pleinement responsable de la conduite en toute sécurité. LDW ne peut pas fonctionner dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières. Lorsque le système d'assistance au maintien de voie est défaillant, c'est-à-dire après l'activation de la fonction d'assistance au maintien de voie, le voyant « LDW (Alerte de franchissement involontaire de ligne)/LKA (Assistance au maintien de voie)/ELK (Assistance d'urgence au maintien de voie) (jaune) »  reste constamment allumé, veuillez vous rendre chez Notre concessionnaire de service pour une réparation.

Restrictions de service

LDW ne peut pas détecter les marquages au sol de manière fiable en permanence. Vous pourriez recevoir des alertes erronées ou invalides dans les situations suivantes:

- Zones de travaux routiers, virages serrés ou routes étroites.
- Faible luminosité ou mauvaises conditions météorologiques (fortes pluies, neige, brouillard, vent). Capacité de reconnaissance de la caméra réduite en cas de lumière directe du soleil ou d'éclairage intense venant en sens inverse.
- Champ de vision de la caméra obstrué par un grand véhicule devant ou à proximité. Pare-brise obstrué dans le champ de la caméra (par de la buée, de la poussière ou un autocollant, etc.).
- La largeur et la qualité des lignes de voie sont insuffisantes, par exemple lorsque les lignes sont usées ou obstruées, lorsque des anciennes et des nouvelles lignes coexistent ou lorsque les lignes sont modifiées dans les sections en travaux. Une grande zone d'ombres est formée par la projection d'arbres, de grands objets ou d'éléments de paysage sur la voie.
- LDW peut manquer une alerte ou émettre une alerte erronée dans les conditions suivantes:
  - Pour les restrictions liées à la caméra, voir la section « Caméra ».
  - Conditions météorologiques (fortes pluies, neige, brouillard, températures extrêmes) perturbant le fonctionnement de la caméra.

Les avertissements et restrictions mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations pouvant interférer avec la fonction LDW. Il existe de nombreux facteurs susceptibles de désactiver la fonction LDW. Pour éviter de sortir de la voie actuelle, le conducteur doit rester vigilant et surveiller attentivement les conditions de la route afin de pouvoir corriger la trajectoire le plus tôt possible.

LKA (Aide au maintien dans la voie)

Lorsque cette fonction est activée, le système LKA détermine la position du véhicule par rapport aux lignes de voie sur la base des informations de délimitation de la route recueillies par la caméra, et, en combinaison avec l'état du véhicule et les actions du conducteur, alerte celui-ci ou ramène le véhicule dans sa voie d'origine en intervenant sur la direction si le conducteur dévie involontairement de sa voie. Cette fonction est une fonction de sécurité, qui corrige la trajectoire du véhicule lorsqu'il est sur le point de quitter sa voie. Ce n'est pas une fonction de confort de type centrage dans la voie, etc., le conducteur doit donc maintenir le volant en main à tout moment.

La fonction LKA s'active lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60 km/h et 120 km/h et que les marquages au sol sont visibles. Le système n'émettra pas de message d'alerte ni n'interviendra automatiquement sur la direction si le conducteur circule à basse vitesse ou effectue une manœuvre volontaire (jugée par l'activation du clignotant ou un changement de voie d'urgence).

Activation ou désactivation de la fonction

Mode activé

Réglage dans l'écran du système d'infodivertissement: Paramètres → Aide à la conduite → Assistance au maintien de voie → Mode d'assistance → Alerte + Correction

Mode désactivé

Réglage dans l'écran du système d'infodivertissement: Paramètres → Aide à la conduite → Assistance au maintien de voie → Mode d'assistance → Alerte ou Paramètres → Aide à la conduite → Assistance au maintien de voie désactivée

Message d'information

Lorsque le conducteur dévie involontairement de sa voie, le système l'alerte via une icône d'avertissement sur le combiné d'instrumentation accompagnée d'un signal sonore, et peut intervenir sur la direction pour ramener le véhicule dans sa voie d'origine.

Attention

Le LKA est uniquement une fonction d'assistance à la conduite. Le conducteur ne doit jamais se fier uniquement à la fonction LKA pour empêcher le véhicule de quitter sa voie actuelle, mais doit assumer l'entière responsabilité de la conduite en toute sécurité.

Le conducteur doit respecter le code de la route et tenir le volant à deux mains. Si le conducteur ne tient pas le volant, le système ne fournira pas la fonction LKA.

Le LKA n'assistera pas toujours le conducteur pour corriger le véhicule sur le point de dévier, et le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule après une correction LKA pour assurer une conduite stable.

Le LKA ne peut pas fonctionner dans toutes les conditions de conduite, de circulation, de météo ou de route.

Lorsque le système d'assistance au maintien de voie est défaillant, c'est-à-dire après l'activation de la fonction d'assistance au maintien de voie, le voyant « LDW (Alerte de franchissement involontaire de ligne)/LKA (Assistance au maintien de voie)/ELK (Assistance d'urgence au maintien de voie) (jaune) »  reste constamment allumé, veuillez vous rendre chez Notre concessionnaire de service pour une réparation.

Attention

Si le système de suspension du véhicule a été remplacé par un modèle non approuvé par nos soins, le système LKA pourrait ne pas fonctionner correctement.

Restrictions de service

L'assistance au maintien de voie (LKA) ne peut pas toujours détecter clairement les marquages de voie. Vous pouvez recevoir des alertes non valides ou des interférences erronées dans les situations suivantes:

- Zones de travaux routiers, virages serrés ou routes étroites.
- Faible luminosité ou mauvaises conditions météorologiques (fortes pluies, neige, brouillard, vent). Capacité de reconnaissance de la caméra réduite en cas de lumière directe du soleil ou d'éclairage intense venant en sens inverse.
- Champ de vision de la caméra obstrué par un grand véhicule devant ou à proximité. Pare-brise obstrué dans le champ de la caméra (par de la buée, de la poussière ou un autocollant, etc.).
- La largeur et la qualité des lignes de voie sont insuffisantes, par exemple lorsque les lignes sont usées ou obstruées, lorsque des anciennes et des nouvelles lignes coexistent ou lorsque les lignes sont modifiées dans les sections en travaux. Une grande zone d'ombres est formée par la projection d'arbres, de grands objets ou d'éléments de paysage sur la voie.

- Le LKA peut omettre d'émettre un avertissement ou envoyer un avertissement incorrect dans les conditions suivantes:
  - Pour les restrictions liées à la caméra, voir la section « Caméra ».
  - Conditions météorologiques (fortes pluies, neige, brouillard, températures extrêmes) perturbant le fonctionnement de la caméra.

Les avertissements et restrictions ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'interférer avec le LKA. De nombreux facteurs peuvent désactiver la fonction LKA. Pour éviter de sortir de la voie actuelle, le conducteur doit rester vigilant et surveiller attentivement les conditions de la route afin de pouvoir corriger la trajectoire le plus tôt possible.

ELK (Maintien d'urgence dans la voie)

Lorsque la fonction ELK (assistance d'urgence au maintien dans la voie) est activée, elle détermine la position du véhicule par rapport au véhicule adjacent ou à la bordure, etc., en se basant sur les informations environnementales de la route recueillies par les caméras frontales et les radars à ondes millimétriques d'angle, et alertera le conducteur ou effectuera une intervention sur la direction pour éviter les risques de collision, en fonction de l'état du véhicule et des actions du conducteur, si ce dernier quitte sa voie de manière involontaire, causant un risque de collision avec un véhicule adjacent ou une bordure, etc. Il s'agit d'une fonction de sécurité, non d'une fonction de confort.

La fonction de maintien de voie est activée lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60 km/h et 120 km/h et que les marquages au sol sont clairement visibles.

Lorsque le véhicule roule à faible vitesse ou effectue des manœuvres actives (jugées par un changement de voie rapide, etc.), le système ne déclenchera pas d'alarme ni n'interviendra automatiquement dans la direction.

Activation ou désactivation de la fonction

Le bouton permettant d'activer ou de désactiver la fonction ELK est le même que celui de la fonction LDW. Voir « LDW (Alerte de franchissement de ligne) » dans cette section pour le mode de fonctionnement.

Alertes d'information

Lorsque le conducteur dévie involontairement de sa voie et qu'il existe un risque de collision avec un véhicule adjacent ou une bordure, etc., le système avertira le conducteur via une icône d'avertissement sur le combiné d'instruments et un signal sonore, et pourra intervenir dans la direction pour éloigner le véhicule du véhicule adjacent ou de la bordure, etc., afin d'éviter le risque de collision.

Attention

L'assistance d'urgence au maintien de voie n'est qu'une fonction d'assistance à la conduite. Le conducteur ne doit pas s'appuyer uniquement sur cette fonction pour éviter une collision avec un véhicule adjacent ou une bordure, et reste entièrement responsable de la conduite en toute sécurité.

Le conducteur doit respecter le code de la route et tenir fermement le volant avec les deux mains. Si le conducteur ne tient pas le volant, le système ne fournira pas la fonction d'assistance d'urgence au maintien de voie.

L'assistance d'urgence au maintien de voie n'interviendra pas systématiquement pour corriger la trajectoire d'un véhicule présentant une tendance à entrer en collision avec un véhicule adjacent ou une bordure; le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule après la correction afin d'assurer sa stabilité.

L'assistance d'urgence au maintien de voie ne peut pas fonctionner dans toutes les conditions de conduite, de circulation, de météo ou de route.

Attention

En cas de défaillance du système d'assistance d'urgence au maintien de voie, c'est-à-dire après activation de la fonction de maintien de voie, le voyant « LDW (Alerte de franchissement involontaire de ligne)/LKA (Assistance au maintien de voie)/ELK (Assistance d'urgence au maintien de voie) (jaune) »  reste allumé; veuillez vous rendre chez Notre concessionnaire de service pour entretien.

Si le kit de suspension du véhicule que vous avez remplacé n'est pas approuvé par nous, le système d'assistance d'urgence au maintien de voie pourrait ne pas fonctionner correctement.

Restrictions d'utilisation

L'assistance d'urgence au maintien de voie ne peut pas détecter clairement les lignes de voie en permanence. Des alertes erronées ou des interférences fausses peuvent survenir dans les situations suivantes:

- Zones de travaux routiers, virages serrés ou routes étroites.
- Obscurité (éclairage insuffisant) ou conditions météorologiques (fortes pluies, chutes de neige importantes, brouillard dense ou vents violents).
- Capacité de reconnaissance de la caméra réduite en cas de lumière directe du soleil ou d'éclairage intense venant en sens inverse.

- Le véhicule latéral est de grande taille ou présente une forme irrégulière, et la bordure est fortement endommagée ou non conventionnelle, de sorte que les caméras ne peuvent pas l'identifier avec précision comme un objet à éviter.
- Champ de vision de la caméra obstrué (buée, poussière, autocollants, etc.).
- La largeur et la qualité des lignes de voie ne répondent pas aux exigences, telles que des lignes de voie usées ou recouvertes, la présence simultanée d'anciennes et de nouvelles lignes de voie, ou des lignes de voie modifiées en raison de travaux de construction.
- De grandes ombres sont projetées sur la voie par des arbres, de grands objets ou des éléments paysagers, etc.
- L'assistance d'urgence au maintien dans la voie peut omettre un avertissement ou en donner un à tort dans les conditions suivantes:
  - Voir la section « Caméra » pour les restrictions liées à la caméra.
  - Conditions météorologiques (fortes pluies, neige, brouillard, températures extrêmement élevées ou basses) perturbent le fonctionnement de la caméra.

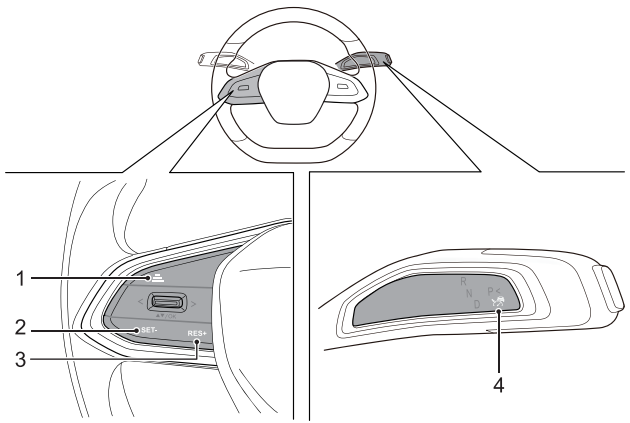
Les avertissements et restrictions ci-dessus n'incluent pas toutes les conditions pouvant interférer avec l'assistance au maintien d'urgence dans la voie. De nombreux facteurs peuvent entraîner une défaillance de l'assistance au maintien d'urgence dans la voie. Afin d'éviter le risque de collision avec le véhicule adjacent ou le trottoir, le conducteur doit rester vigilant et toujours prêter attention à l'état de la route, afin de pouvoir prendre des mesures correctives dès que possible.

ACC (Régulateur de vitesse adaptatif)

Le système ACC peut aider le conducteur à maintenir la même vitesse que le véhicule qui précède tout en respectant l'intervalle de temps présélectionné. Le régulateur de vitesse adaptatif offre une expérience de conduite plus détendue et confortable sur les autoroutes dégagées et les longues routes rectilignes. Le conducteur peut définir la vitesse souhaitée du véhicule et l'intervalle de temps avec le véhicule précédent. Lorsque le capteur de la caméra détecte que le véhicule qui précède ralentit, votre véhicule ralentira automatiquement en conséquence. Lorsque la route devant vous est à nouveau dégagée, votre véhicule reviendra à la vitesse sélectionnée.

Commutateur ACC

L'interrupteur ACC est situé sur le volant et le levier de vitesses.



1 : Il est utilisé pour régler la distance de suivi et ajuster la distance de suivi de l'ACC. Chaque pression sur le bouton fait passer la distance de suivi du niveau 1 au niveau 3.

2 RÉGLER-: Il est utilisé pour diminuer la vitesse de croisière.

3 RES+: Il est utilisé pour augmenter la vitesse de croisière.

4 : C'est l'interrupteur ACC. Lorsque les conditions sont remplies, poussez le levier de vitesses vers le bas jusqu'en butée, puis relâchez-le pour activer la fonction ACC (régulateur de vitesse adaptatif).

Activation du système ACC

Après le démarrage du véhicule, si un véhicule cible se trouve devant ou si la vitesse du véhicule est comprise entre 15 et 120 km/h, la fonction peut être activée, et elle peut être effective entre 0 et 130 km/h.

Lorsque l'« indicateur ACC (régulateur de vitesse adaptatif) (gris) » 

s'allume sur le combiné d'instrumentation, vous pouvez utiliser la fonction ACC, qui est alors en état de veille.

Dans cet état, vous pouvez pousser le levier de vitesses vers le bas jusqu'en butée, puis le relâcher pour activer la fonction ACC (régulateur de vitesse adaptatif).

Lorsque la fonction ACC est activée, l'« indicateur ACC (régulateur de vitesse adaptatif) (bleu) » 

s'allume sur le combiné d'instrumentation.

Une fois le système activé, votre véhicule roulera à la vitesse réglée s'il n'y a pas de véhicule devant; si un véhicule cible circule à une vitesse supérieure à la vitesse de croisière de votre véhicule, le système maintiendra la vitesse de croisière actuelle; si le véhicule qui précède roule à une vitesse inférieure à la vôtre, le système ajustera activement la vitesse pour maintenir l'intervalle de temps prédéfini avec le véhicule qui précède, afin d'assurer un suivi automatique; lorsque le véhicule qui précède accélère, le système augmentera activement la vitesse jusqu'à atteindre la vitesse de croisière définie.

L'ACC exécutera une limitation de vitesse intelligente dans les virages.

Réglage de la vitesse de croisière

Lorsque l'ACC est activé, vous pouvez augmenter ou diminuer la vitesse de croisière à l'aide de RES+/SET−.

Un appui court sur RES+/SET− modifie la vitesse de croisière par paliers de 5 km/h. Un appui long sur RES+/SET− modifie la vitesse de croisière par paliers de 1 km/h.

Lorsque l'ACC est en état de reprise manuelle, vous pouvez déplacer le levier de vitesse vers le bas jusqu'en butée puis le relâcher pour que la vitesse de croisière corresponde à la vitesse réelle.

Mémorisation de la vitesse de croisière

Si la vitesse de croisière que vous souhaitez réengager est la vitesse de croisière précédente, vous devez pousser le levier

de vitesses vers le bas jusqu'en butée pendant plus d'une seconde, puis le relâcher.

Réglage de la distance de croisière

Appuyez brièvement sur : la distance de suivi passera d'un niveau à un autre (niveaux 1 à 3) à chaque pression sur le bouton, et la distance de suivi actuelle peut être confirmée via l'affichage sur le combiné d'instruments.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif

Pour désactiver manuellement l'ACC, vous pouvez tirer le levier de vitesse vers le haut ou changer de rapport et appuyer sur la pédale de frein. Lorsque l'ACC est désactivé, l'indicateur ACC (Régulateur de vitesse adaptatif) passe du bleu au gris, ou l'indicateur ACC (Régulateur de vitesse adaptatif) s'éteint.

Rétablissement du régulateur de vitesse adaptatif

Si la vitesse de croisière que vous souhaitez réengager est la vitesse de croisière précédente, vous devez pousser le levier de vitesses vers le bas jusqu'en butée pendant plus d'une seconde, puis le relâcher.

Si le véhicule roule à la vitesse actuelle, le système peut être réactivé en activant de nouveau l'ACC.

Dans les cas suivants, le système entre en état de maintien de fonction et ne se rétablit pas automatiquement; un message d'information apparaîtra sur le combiné d'instruments pour indiquer la nécessité de rétablir la fonction de croisière:

- Le temps d'arrêt/suivi dépasse 180 secondes.
- Un piéton est détecté devant.

Attention

Le conducteur doit toujours prêter attention aux conditions de circulation et intervenir si le système ACC ne maintient pas une vitesse ou une distance appropriée. Le système ACC n'est pas capable de gérer toutes les conditions de circulation, de météo et de route.

L'ACC n'est pas un système de sécurité, ni un détecteur d'obstacles ou un système d'avertissement de collision, mais un système de confort; le conducteur doit donc toujours garder le contrôle et assumer l'entière responsabilité du véhicule.

L'ACC peut assister le conducteur, mais ne peut pas le remplacer. Le conducteur doit conduire prudemment et respecter les limitations de vitesse, même lorsque l'ACC est actif.

Si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur alors que l'ACC est actif, le véhicule sera pris en charge par le conducteur. La fonction de contrôle de distance du système ACC ne sera alors pas activée.

Ce n'est que dans certaines conditions particulières que l'ACC peut réagir à des objets immobiles, tels que la fin d'un embouteillage ou une barrière de péage, qui sont très spécifiques.

Attention

Dans certains cas (vitesse relative du véhicule précédent trop élevée, changement de voie trop rapide ou distance de sécurité trop faible), le système ne dispose pas de suffisamment de temps pour réduire la vitesse relative. Dans ces cas, le conducteur doit réagir en conséquence. Le système n'est pas en mesure d'émettre une alerte sonore ou visuelle dans tous les cas.

Lors de l'entrée ou de la sortie d'un virage, la sélection de la cible peut être retardée ou perturbée. Dans ces situations, le véhicule avec ACC peut ne pas freiner comme prévu ou freiner trop tard.

Lors de la conduite sur une route sinueuse, comme une route en lacets, le véhicule équipé d'ACC peut accélérer, car le véhicule précédent sort du champ de détection du capteur en raison de ses limites.

Si la distance entre le véhicule équipé d'ACC et la voie adjacente est trop faible (ou s'il y a un véhicule sur la voie adjacente), l'ACC peut réagir et freiner le véhicule.

Il est de la responsabilité du conducteur de déterminer et de maintenir en permanence une distance de sécurité adéquate, et de ne jamais compter sur l'ACC pour conserver une distance exacte.

Attention
En conditions de montée ou de descente, il peut y avoir une erreur entre la vitesse réelle de croisière de l'ACC et la vitesse définie, en raison des limites du système. Le système peut ne pas fournir un contrôle suffisant de la vitesse en raison d'une capacité de freinage limitée et de la pente, et peut mal estimer la distance avec le véhicule précédent.

Restrictions de service

L'ACC dépend d'autres systèmes, tels que le système de contrôle électronique de stabilité. Si la fonction de l'un de ces systèmes est désactivée, le système de régulateur de vitesse adaptatif sera automatiquement désactivé. En cas de désactivation automatique, un signal sonore est émis et un message s'affiche sur l'écran côté conducteur. Le conducteur doit alors intervenir pour ajuster la vitesse et la distance avec le véhicule précédent. Les causes possibles de la désactivation automatique sont les suivantes:

- Le conducteur ouvre la porte.
- Le capot avant ou le coffre est ouvert.
- Le conducteur a détaché sa ceinture de sécurité.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le levier de vitesses est placé sur une position autre que D.
- La vitesse du moteur est trop basse/trop élevée.
- Le pneu a perdu son adhérence.
- La température des freins est trop élevée.
- Le frein de stationnement est activé.
- La fonction ESP est activée.
- Fonction AEB (freinage d'urgence automatique) activée.
- Lorsque l'ESP est désactivé (c'est-à-dire lorsque le bouton ESP OFF est enfoncé, l'indicateur ESP OFF sur le combiné d'instruments s'allume et le système ESP est désactivé).
- Collision du véhicule.
- Capacité de reconnaissance de la caméra réduite en cas de lumière directe du soleil ou d'éclairage intense venant en sens inverse.
- Le capteur de la caméra est défectueux.
- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse maximale de dysfonctionnement de 130 km/h.
- Le rayon de courbure de la route est inférieur à 250 m.
- Pour les restrictions liées à la caméra, voir la section « Caméra ».

SLIF (Fonction d'information sur les limites de vitesse)

La SLIF (fonction d'information sur la limitation de vitesse) utilise la caméra frontale intelligente ou les cartes pour reconnaître les panneaux de limitation de vitesse et transmettre les informations correspondantes au combiné d'instruments, afin de rappeler au conducteur la limitation de vitesse sur la route actuelle et d'éviter les excès de vitesse. Dans ce cas, le système n'ajustera pas activement la vitesse, et le conducteur devra contrôler activement la vitesse.

Activation/désactivation de la fonction

Paramétrez-la sur l'écran de commande central: Paramètres → Aide à la conduite → Fonction d'information sur la limitation de vitesse, puis sélectionnez: activer/désactiver le SLIF.

Conditions d'activation

- Le signal du capteur est normal (caméra).
- Le panneau de limitation de vitesse est détecté.
- Le module de caméra frontale situé sur le pare-brise avant n'est pas obstrué / embué, etc.

Paramètres du son d'alerte

Paramétrez-la sur l'écran de commande central: Paramètres → Aide à la conduite → Activer la fonction d'information sur la limitation de vitesse → Plus → Activer ou désactiver la tonalité d'alerte.

Message d'alerte

Après activation de la fonction, si un panneau de limitation de vitesse est reconnu et que la vitesse actuelle du véhicule est inférieure à celle indiquée sur le panneau, le combiné d'instruments affichera la valeur actuelle de la limitation de vitesse.

Lorsqu'un nouveau panneau de limitation de vitesse est reconnu, un signal sonore « tic » sera émis avant le changement d'affichage du panneau de limitation de vitesse.

Lorsque la vitesse actuelle du véhicule est détectée comme étant supérieure à celle indiquée sur le panneau, l'indicateur correspondant au panneau de limitation de vitesse clignotera, accompagné d'une alerte sonore. 

Cela indique la valeur de la limitation de vitesse sur la route actuelle.

Attention
Lorsque le système ne peut pas reconnaître les informations du panneau de limitation de vitesse en amont, aucune information de limitation de vitesse ne s'affichera sur le combiné d'instruments. Le système se contente d'afficher une indication de la limitation de vitesse, sans contrôler la vitesse du véhicule. La reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse par le système n'est pas totalement précise. En cas de reconnaissance erronée, le conducteur doit adopter une conduite prudente en fonction des conditions réelles de la route.

Restrictions d'utilisation

La fonction d'information sur les panneaux de signalisation ne fonctionne que lorsque les panneaux de vitesse sont clairement visibles. Elle peut ne pas fonctionner correctement ou être inopérante dans certaines circonstances : Par exemple:

- Les panneaux de limitation de vitesse sont en mauvais état, par exemple décolorés, situés dans un virage, orientés à un angle inapproprié, tournés ou endommagés, partiellement ou totalement masqués, trop éloignés ou trop en hauteur, ou fixés au sol;
- La portée de détection de la caméra est obstruée lorsque le véhicule roule trop près de celui qui précède;
- La route ou la limitation de vitesse a été récemment modifiée (travaux, régulation de la circulation, etc.).
- Certains panneaux de limitation de vitesse à LED.
- Voir la section « Caméra » pour les restrictions liées à la caméra.
- Les performances de la fonction SLIF sont limitées par la couverture cartographique, qui ne couvre que la région de l'UE.

Remarque: Pour garantir les performances de la fonction SLIF (Fonction d'information sur la limitation de vitesse), veuillez mettre à jour votre carte hors ligne en temps utile afin que la date actuelle ne dépasse pas un an après la date de publication de la version de la carte hors ligne. Méthode de consultation de la version de la carte hors ligne: Accédez à l'unité principale – Informations système pour consulter le numéro de version de la carte hors ligne, par exemple, le numéro de version EU_AL_20230216 indique que la date de publication de la version est le 16 février 2023.

IHC (Commande intelligente des feux de route)

L'IHC (Commande Intelligente des Feux de Route) reconnaît l'environnement de circulation devant le véhicule grâce à la caméra frontale, contrôle automatiquement le passage des feux de croisement aux feux de route, évite l'éblouissement des véhicules devant et venant en sens inverse, et améliore la sécurité et le confort du conducteur dans un environnement sombre, en particulier la nuit.

Activation/désactivation de la fonction

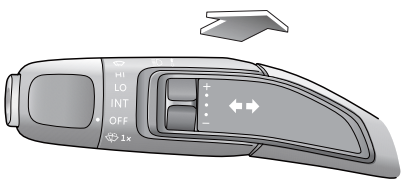
Méthode d'activation de la fonction

Paramétrez-la sur l'écran de commande central: Paramètres → Véhicule → Éclairage → Feux de route automatiques activés.

Méthode de désactivation de la fonction

L'IHC peut être désactivé de deux manières:

- Appuyez longuement pendant plus de 2 secondes sur le levier de commande des feux de route et des clignotants vers le volant.



- Paramétrez-la sur l'écran de commande central: Paramètres → Véhicule → Éclairage → Feux de route automatiques désactivés.

Conditions d'activation

- La vitesse est supérieure à 40 km/h.
- Le commutateur de commande des feux est positionné sur AUTO.
- Le feu de croisement est allumé.
- Le module de caméra frontale situé sur le pare-brise avant n'est pas obstrué / embué, etc.

Remarque: Après activation, la fonction ne fonctionne pas temporairement lorsque la vitesse est inférieure à 25 km/h.

Message d'alerte

Après l'activation de la fonction IHC, son état de fonctionnement peut être observé à travers l'indicateur IHC sur le combiné d'instruments.

Lorsque l'« Témoin IHC (bleu) »  s'allume, cela indique que les conditions pour allumer le feu de route sont remplies, et le système allumera automatiquement le feu de route.

Lorsque l'« Témoin IHC (gris) »  s'allume, cela indique que les conditions pour allumer le feu de route ne sont pas remplies, et le système éteindra automatiquement le feu de route.

Attention
Le module de caméra frontale est installé sur le pare-brise avant. Il convient de noter que le champ de vision de la caméra ne doit pas être obstrué par des objets, ce qui affecterait son fonctionnement. La fonction IHC ne peut pas percevoir avec précision l'environnement environnant, ce qui peut entraîner un réglage incorrect des feux de route / feux de croisement. Veuillez respecter les réglementations locales en matière de circulation et utiliser cette fonction de manière raisonnable. L'IHC est uniquement une fonction de confort, et le conducteur doit conduire avec prudence lorsqu'il utilise cette fonction.

Restrictions d'utilisation

- La fonction IHC sera limitée par les conditions de la caméra et diverses contraintes.
- Les performances de l'IHC seront dégradées si le module de caméra frontale n'a pas été correctement calibré.
- Les performances de l'IHC seront affectées par la limitation du champ de vision due à la poussière, la pluie, la neige, le brouillard, le givre et d'autres facteurs.
- Les performances de l'IHC seront affectées par l'interférence des sources lumineuses ambiantes.
- Les performances de l'IHC seront dégradées s'il y a un objet hautement réfléchissant dans le champ de perception du module de caméra frontale pendant la conduite.
- Lorsque la fonction ABS ou ESC est activée, les feux de route / feux de croisement ne seront pas commutés.
- Les performances de l'IHC seront dégradées dans des conditions météorologiques défavorables, telles que le vent, le sable, les fortes pluies et le brouillard.
- Voir la section « Caméra » pour les restrictions liées à la caméra.

Surveillance de l'état du conducteur

Remarque: Applicable aux véhicules équipés du système de surveillance du conducteur (DMS).

Le DMS fournit les fonctions de détection de fatigue du conducteur, de distraction du conducteur, de détection de comportement de tabagisme du conducteur et de détection de l'usage du téléphone par le conducteur grâce aux caméras situées dans le véhicule et sur la face intérieure du montant A ainsi qu'aux algorithmes de reconnaissance faciale et de fatigue intégrés dans le système multimédia.

Accéder à Paramètres -> Cliquer sur l'interrupteur de surveillance de l'état du conducteur , qui permet de contrôler l'affichage des alertes de toutes les fonctions dans leur ensemble, et de gérer individuellement les rappels pour chaque type d'alerte fonctionnelle.

Détection de la fatigue du conducteur

Lorsque le conducteur présente un certain niveau de fatigue, le DMS estimera le degré de fatigue du conducteur à partir de comportements de fatigue courants tels que le bâillement, la fermeture des yeux, etc., et en déduira le niveau de fatigue à partir des résultats estimés. Si le niveau de fatigue dépasse un certain seuil, le DMS alertera le conducteur par une fenêtre contextuelle et un avertissement sonore sur le combiné d'instruments. Afin de garantir la sécurité de conduite, lorsque le conducteur présente des signes de fatigue, le DMS activera automatiquement les fonctions d'assistance à la collision et d'assistance au maintien de voie, et ajustera la sensibilité de la fonction correspondante. Lorsque l'interrupteur de surveillance de la fatigue du conducteur est désactivé, seules les fenêtres contextuelles et les alarmes sur le combiné d'instruments seront désactivées.

Cette fonction fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 65 km/h, et distingue la fatigue légère, modérée et sévère.

Détection de la distraction du conducteur

Lorsque le conducteur regarde autour de lui pendant la conduite normale, le DMS évaluera la direction générale de la concentration du conducteur en fonction de l'angle et de la durée de rotation de la tête, ou de la direction et de la durée de déviation du regard, afin de juger du comportement de distraction du conducteur. Le système rappellera le conducteur par des fenêtres contextuelles sur le tableau de bord et des signaux sonores d'alerte. Il convient de noter qu'en raison de l'évaluation temporelle, l'observation des rétroviseurs et de l'unité principale du véhicule pendant une courte période ne déclenchera pas la détection de distraction. Afin de garantir la sécurité de conduite, lorsque le conducteur présente des signes de distraction, le DMS activera automatiquement la fonction d'assistance à la collision et ajustera la sensibilité de la fonction correspondante. Lorsque l'interrupteur de surveillance de la distraction du conducteur est désactivé, seules la fenêtre contextuelle et l'alarme sur le combiné d'instruments seront désactivées.

De plus, cette fonction sera temporairement désactivée afin d'éviter toute mauvaise interprétation lorsqu'il est nécessaire d'activer la caméra de carrosserie pour projeter les scènes vers l'unité centrale embarquée, notamment lors des manœuvres de

marche arrière.

Cette fonction fonctionne lorsque la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 65 km/h.

Détection du comportement de tabagisme du conducteur

Lorsque le DMS détecte un comportement de tabagisme du conducteur pendant la conduite, le conducteur sera rappelé par une fenêtre contextuelle et une alarme sur le combiné d'instruments. Cette fonction fonctionne lorsque la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 65 km/h. Lorsque l'interrupteur de surveillance du comportement de tabagisme du conducteur est désactivé, seules la fenêtre contextuelle et l'alarme sur le combiné d'instruments seront désactivées.

Détection du comportement téléphonique du conducteur

Lorsque le DMS détecte que le conducteur répond au téléphone avec la main pendant la conduite, le conducteur sera rappelé par une fenêtre contextuelle et une alarme sur le combiné d'instruments. Cette fonction fonctionne lorsque la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 65 km/h. Lorsque l'interrupteur de surveillance du comportement téléphonique du conducteur est désactivé, seules la fenêtre contextuelle et l'alarme sur le combiné d'instruments seront désactivées.

Pneumatiques

DES PNEUS DÉFECTUEUX SONT DANGEREUX!

NE conduisez PAS votre véhicule si l'un des pneus est excessivement usé, endommagé ou gonflé à une pression incorrecte.

NE surchargez PAS le véhicule.

Des pressions de gonflage incorrectes ou un ensemble roue-pneu déséquilibré peuvent gravement nuire à la stabilité, en particulier lors de la conduite avec des charges lourdes ou à des vitesses élevées. Une sous-pression augmentera la résistance au roulement et accélérera l'usure des pneus, pouvant entraîner des dommages aux pneus, voire un accident.

Conduisez toujours en tenant compte de l'état des pneus; les causes les plus fréquentes de défaillance des pneus sont les suivantes:

- Heurt de trottoirs.
- Passage sur des nids-de-poule profonds.
- Sous-gonflage ou surcharge pendant la conduite.

Une usure irrégulière de la bande de roulement peut être causée par un mauvais alignement des roues.

Pneus hiver

La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser la vitesse maximale autorisée des pneus hiver installés, sinon les pneus peuvent subir une perte soudaine de pression, un délaminage, voire une explosion, ce qui peut facilement provoquer un accident!

Veillez à adapter votre vitesse en fonction du climat, de l'état de la route et des conditions de circulation. Ne prenez pas de risques en vous fiant uniquement aux performances antidérapantes des pneus hiver et soyez vigilant pour éviter les accidents!

Les pneus hiver peuvent améliorer la stabilité de conduite et la performance de freinage du véhicule lors de la conduite dans un environnement à basse température ou sur routes verglacées. Il est recommandé d'utiliser des pneus hiver lorsque la température est inférieure à 7 °C.

Lorsque le véhicule roule dans des conditions hivernales, les pneus hiver peuvent considérablement améliorer la stabilité de conduite et les performances de freinage. Les pneus non-hiver présentent une faible résistance au dérapage à basse température ou sur routes verglacées en raison de leur structure (largeur du pneu, composition du caoutchouc, type de sculpture, etc.).

Il est recommandé d'utiliser des pneus hiver de même taille et indice de charge que les pneus d'origine, et les quatre roues doivent être équipées de pneus hiver.

Lorsque la profondeur de sculpture des pneus hiver atteint 4 mm, la résistance au glissement diminue nettement.

La vitesse maximale autorisée pour les pneus hiver est déterminée par le code de vitesse inscrit sur les pneus.

Symboles de vitesse:	Vitesse maximum (km/h)
É	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

Lorsque la température dépasse 7 °C, il est recommandé de remplacer les pneus hiver par des pneus non hiver.

Chaîne antidérapante

Lors de la conduite sur neige, il est recommandé d'appliquer des chaînes antidérapantes de type S sur les roues motrices.

Les chaînes antidérapantes augmentent la traction lors de la conduite sur routes hivernales. Si vous souhaitez installer des chaînes antidérapantes, veuillez noter que:

1 Tous les pneus et toutes les roues ne sont pas compatibles avec des chaînes antidérapantes. Lors de l'installation des chaînes, seules les dimensions de pneus approuvées peuvent être utilisées.

2 N'installez les chaînes antidérapantes que sur les deux roues motrices. Veuillez suivre les instructions du fabricant des chaînes antidérapantes.

3 Évitez de maintenir le véhicule en état de charge complète.

4 Lors de l'installation de chaînes à neige, évitez tout contact avec les jantes, la suspension ou les conduites de frein.

5 Si les chaînes à neige frottent contre la carrosserie du véhicule pendant la conduite, arrêtez immédiatement le véhicule et resserrez les chaînes.

La vitesse de conduite avec des chaînes à neige ne doit pas dépasser la valeur la plus basse entre 50 km/h ou la vitesse maximale autorisée par les chaînes. Veuillez respecter les exigences réglementaires du pays de résidence. Retirez immédiatement les chaînes antidérapantes lors de la conduite sur une route sans neige.

Chargement en cours

Chaque conducteur est tenu de s'assurer que son véhicule n'est pas en surcharge.

Remarque: La masse totale maximale autorisée est indiquée sur la plaque VIN située à l'avant en bas du pilier B. Ce manuel présente les paramètres corrects de poids du véhicule, voir « Paramètres de poids du véhicule » dans la section Paramètres techniques généraux .

Transport de charge

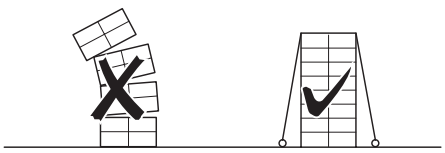
Les marchandises doivent être placées entre les deux essieux et ne doivent ni dévier vers la zone de charge de l'essieu avant ni vers celle de l'essieu arrière.

Les marchandises les plus lourdes doivent être réparties uniformément et placées entre les deux essieux.

Fixation du chargement

Fixez toutes les charges dans le véhicule pour éviter les blessures corporelles dues au déplacement des charges.

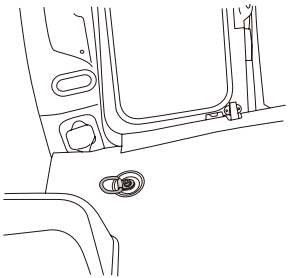
Remarque: Le conducteur est tenu de s'assurer que toutes les marchandises sont correctement fixées.



Dispositifs de retenue de charge

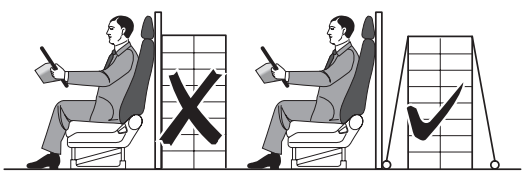
Les dispositifs de retenue de charge, une fois installés, dépassent du plancher du véhicule. Pour éviter que les personnes ne trébuchent, il est recommandé de les retirer lorsqu'ils ne sont pas nécessaires.

Des orifices pour dispositifs de retenue de charge sont prévus sur le plancher de la fourgonnette. Des dispositifs de retenue de charge homologués peuvent être achetés et installés auprès de Notre concessionnaire de service.



Cloison de séparation

Comme la cloison complète n'est pas conçue pour retenir les charges, les charges doivent être correctement arrimées, même en présence d'une cloison.



Remorquage de remorque

Remarque: S'applique aux véhicules équipés du dispositif d'attelage.

Les véhicules sont conçus principalement pour être utilisés comme véhicules de transport de passagers et de charge. Le remorquage peut avoir des effets négatifs sur plusieurs facteurs, notamment la tenue de route, la durabilité, les performances et le freinage. Nous recommandons, pour votre sécurité, celle de vos passagers et celle des autres usagers, de ne pas surcharger le véhicule et la remorque.

La garantie ne couvre pas les dommages causés ou liés au remorquage d'une remorque.

- Limites de poids

  Vérifiez que le poids total en charge du véhicule, la charge verticale sur la boule d'attelage, le poids de la remorque et les charges par essieu sont tous conformes aux limites individuelles spécifiées et ne les dépassent pas.

- Poids brut du véhicule

  Veuillez vous référer à l'étiquette d'identification de votre véhicule pour connaître le poids total autorisé en charge à ne pas dépasser.

  Le poids total en charge du véhicule est la somme du poids de la remorque, du véhicule à vide, du conducteur, des bagages et des passagers.

  Cela inclut également le poids de tous les accessoires ou équipements ajoutés au véhicule.

Instructions avant utilisation

- Les réglementations spécifiques de remorquage de remorque propres à chaque État doivent être respectées.
- La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 100 km/h. La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 70 km/h lors d'un changement de voie ou d'une manœuvre de direction.
- Cela s'applique uniquement aux remorques à essieu central, et la charge spécifiée dans « Masse remorquable recommandée » ne doit pas être dépassée.
- Lorsqu'un véhicule neuf vient d'être mis en service ou lorsqu'un véhicule a eu des pièces du groupe motopropulseur remplacées, il est recommandé de ne pas remorquer de remorque avant que la distance de conduite atteigne 800 km.
- Placez la charge aussi près que possible de l'essieu de la remorque, fixez-la solidement et placez-la aussi bas que possible, tout en veillant à ne pas dépasser le poids tracté et la charge admissible sur la boule d'attelage (voir « Poids de remorquage recommandé » pour plus de détails). Pour une meilleure stabilité de la remorque sur un véhicule à vide, placez la charge vers l'avant de la remorque, dans la limite de la charge maximale sur la flèche (voir « Poids de remorquage recommandé » pour plus de détails), car cela offre la meilleure stabilité.
- Les charges de remorque spécifiées ne s'appliquent qu'à une altitude inférieure à 1.000 m. Étant donné que la densité de l'air diminue avec l'augmentation de l'altitude, ce qui entraîne une baisse de la puissance motrice et de la capacité de montée, la masse totale doit être réduite de 10 % par tranche de 1.000 m d'altitude.
- La pression des pneus du véhicule tracteur doit être ajustée à la pression spécifiée, et la pression des pneus de la remorque doit également être vérifiée; la pression des pneus arrière doit être d'au moins 20 kPa (0,2 bar) supérieure à la pression recommandée pour une utilisation normale (c'est-à-dire sans remorque).
- Si les conditions de circulation derrière la remorque ne sont pas visibles à travers les rétroviseurs extérieurs standards, deux rétroviseurs supplémentaires doivent être installés sur des bras réversibles et réglés pour garantir une vision arrière suffisante à tout moment.
- Les phares doivent être vérifiés et ajustés si nécessaire après l'attelage d'une remorque.
- Utilisez toujours une chaîne de sécurité adaptée à votre véhicule et à votre remorque. Faites passer la chaîne de sécurité à travers le trou situé dans la partie inférieure de l'attelage et fixez-la à la remorque. La chaîne de sécurité empêchera la remorque de tomber au sol en cas de désengagement de l'attelage. Pour une utilisation et une installation correctes, consultez le fabricant de la remorque.
- Lorsque le dispositif d'attelage mécanique, qu'il soit installé ou non, peut (partiellement) obstruer l'emplacement prévu pour la plaque d'immatriculation arrière, les dispositions suivantes s'appliquent:

  1 L'installation d'un dispositif d'attelage mécanique qui ne peut pas être facilement retiré ou repositionné n'est pas autorisée.

  2 Un dispositif d'attelage mécanique doit toujours être retiré ou repositionné lorsqu'il n'est pas utilisé.

Instructions de conduite

- Avant de prendre la route, vérifiez tous les équipements de sécurité afin d'assurer un fonctionnement sûr. Assurez-vous que le véhicule est correctement entretenu pour éviter toute défaillance mécanique.
- Évitez autant que possible de rouler avec un véhicule tracteur non chargé et une remorque chargée. Si cela est inévitable, roulez à faible vitesse en raison de la mauvaise répartition de la charge.
- La stabilité de conduite du véhicule tracteur et de la remorque diminue avec l'augmentation de la vitesse; la vitesse doit être aussi faible que possible sans dépasser la limite autorisée dans des conditions routières, météorologiques ou de vent défavorables, en particulier lors de la conduite en pente.
- Lorsque la remorque se met à osciller, tenez fermement le volant pour maintenir la trajectoire en ligne droite et relâchez la pédale d'accélérateur pour ralentir progressivement. N'essayez pas d'éliminer l'oscillation en tournant le volant ou par un freinage d'urgence. Plus la vitesse est élevée, plus les oscillations de la remorque sont fortes. Si l'oscillation persiste après la décélération, arrêtez le véhicule pour vérifier si la charge de la remorque est bien répartie et si le dispositif de remorquage est correctement installé.
- En toutes circonstances, le véhicule doit ralentir immédiatement dès qu'un léger louvoiement de la remorque est détecté, et il ne faut jamais tenter de supprimer le louvoiement par une accélération.
- Si un frein à inertie est installé sur la remorque, commencez par freiner lentement, puis freinez fortement lorsque cela est nécessaire. Cela permet d'éviter l'impact du freinage dû au blocage des roues de la remorque. Lors de la conduite en pente, rétrogradez immédiatement afin de tirer pleinement parti du frein moteur.
- Un sol propre, sec et plat en béton ou en asphalte (ou similaire) est requis pour le remorquage, et la pente maximale continue autorisée pour le remorquage est de 12 %.

Poids de remorquage recommandé

Capacité de remorquage

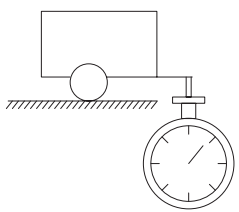
GVW (kg)	CVW (kg)	Charge utile (kg)	ATM (remorque freinée) (kg)	GTM (kg)
3050	1850	1200	1500	4550
3150	1930	1220	1500	4650
3195	1930	1265	1500	4695
3010	1950	1060	1500	4510
3110	2010	1100	1500	4610

Attention

- La somme de la masse brute du véhicule (GVW) et de la masse totale de la remorque (ATM) ne doit pas dépasser la masse totale roulante (GTM) spécifiée du véhicule.
- ATM (remorque non freinée) est de 750 kg.

Charge verticale sur la boule d'attelage

Attention
Ne dépassez jamais le poids maximal autorisé sur la rotule, c'est-à-dire la charge verticale sur la boule de l'attelage. Ceci est très important pour la stabilité du véhicule et de la remorque. La charge verticale techniquement admissible ne doit pas être inférieure à 4 % de l'ATM et ne doit pas être inférieure à 25 kg. La charge verticale maximale est ≤ 10 % * ATM.



Variante	Charge verticale maximale
Tous les modèles	100 kg

Installation du dispositif de remorque

La classe de la rotule d'attelage est A50-X. Les utilisateurs peuvent adapter et installer la remorque correspondante selon leurs besoins. Si vous devez installer un dispositif d'attelage, veuillez contacter Notre concessionnaire de service.

Entretien

Si le véhicule est souvent utilisé pour tracter une remorque, un entretien supplémentaire devra être effectué dans les intervalles d'entretien afin de garantir une satisfaction continue du véhicule.

Dépannage d’urgence

156 Ouverture ou fermeture d’urgence de la porte
157 Feu de détresse
158 Triangle de signalisation
158 Remplacement de la roue
164 Remorquage du véhicule
166 Démarrage rapide
168 Remplacement des fusibles
177 Remplacement des ampoules

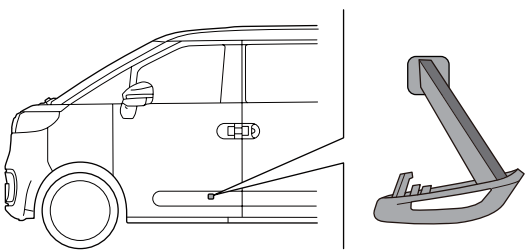
Ouverture ou fermeture d'urgence de la porte

Déverrouiller et verrouiller manuellement la porte conducteur.

Lorsque le véhicule est hors tension ou que les portes ne peuvent pas être verrouillées ou déverrouillées électroniquement, la porte conducteur peut être verrouillée et déverrouillée manuellement.

1 Le cylindre de serrure de la porte se trouve sur le panneau inférieur de la porte conducteur; soulevez le cache du panneau pour exposer le cylindre de serrure.

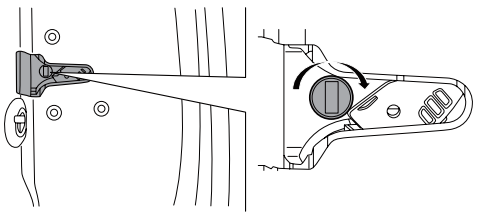
2 Utilisez une clé pour verrouiller et déverrouiller manuellement la porte conducteur via le cylindre de serrure de la porte conducteur.



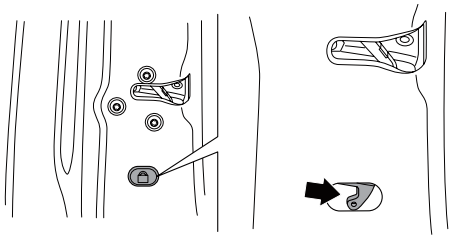
Verrouillage manuel de la porte du passager avant et de la porte latérale coulissante

Lorsque le véhicule est hors tension ou que les portes ne peuvent pas être verrouillées électroniquement, la porte du passager avant et la porte coulissante latérale peuvent être verrouillées manuellement.

Verrouillage d'urgence des portes avant



Verrouillage d'urgence de la porte coulissante latérale



Pour ouvrir la porte du passager avant ou la porte coulissante latérale, tirez deux fois sur la poignée intérieure de porte.

Feu de détresse

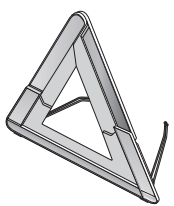
Lorsque vous rencontrez un problème pendant la conduite et que vous devez arrêter ou ralentir le véhicule, vous devez appuyer sur le bouton des feux de détresse ⚠ situé sur le plafonnier avant. Le « témoin de direction (vert) » sur le combiné d'instruments s'allumera et clignotera, et tous les clignotants fonctionneront simultanément afin d'avertir les autres usagers de la route et signaler aux forces de l'ordre que vous êtes en difficulté.



Triangle de signalisation

Le triangle de signalisation est situé sous le siège passager avant.

Lorsque vous rencontrez un problème pendant la conduite et que vous devez immobiliser le véhicule, si la situation le permet, sur une route classique, placez un triangle de signalisation à environ 50 à 150 m derrière le véhicule pour avertir les véhicules venant de l'arrière ; sur autoroute, un triangle de signalisation doit être placé à environ 150 m derrière le véhicule ; par temps de pluie ou de brouillard avec une faible visibilité, placez le triangle de signalisation à environ 200 m derrière le véhicule pour avertir les véhicules venant de l'arrière.



Remplacement de la roue

Cric

Emplacement

Le cric et l'outil de bord sont rangés sous le siège passager avant.

Spécification

Ce cric est uniquement destiné au remplacement de la roue. Ne l'utilisez jamais à d'autres fins.

Ce cric est spécifique à votre véhicule et ne doit jamais être utilisé sur d'autres modèles.

Roue de secours

Remarque: S'applique aux véhicules équipés d'une roue de secours.

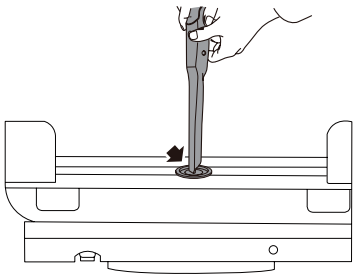
Vérifiez régulièrement la pression de la roue de secours. L'utilisation d'une roue de secours avec une pression incorrecte affectera la stabilité de la roue, ce qui peut être dangereux et causer des dommages permanents à la roue.

La roue de secours est montée sous la partie arrière de la carrosserie ; la clé d'écrou de roue de l'outil de bord peut être utilisée pour faire tourner la vis du mécanisme d'entraînement, ce qui permet de détendre ou de tendre le câble de la roue de secours afin d'en permettre le remplacement.

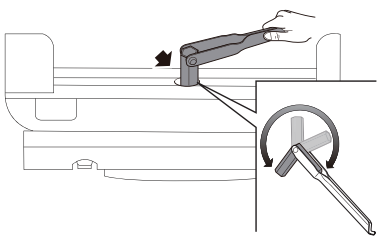
Démontage de la roue de secours

1 Sortez les outils du véhicule.

2 Retirez le cache-boulon de la roue de secours à l'aide de la clé d'écrou de roue.



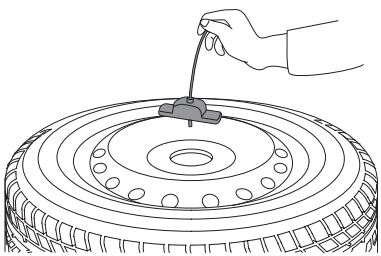
3 Insérez la clé d'écrou de roue dans l'orifice de chargement/déchargement de la roue de secours, puis tournez-la dans le sens antihoraire pour abaisser la roue de secours jusqu'à ce qu'elle touche le sol.



4 Une fois la roue de secours au sol, continuez à tourner la clé d'écrou de roue dans le sens antihoraire pour retirer la roue de secours. Une rotation excessive de la clé est interdite, sous peine d'endommager la roue de secours.

Attention
Après l'abaissement de la roue de secours au sol, le câble se trouve en état de décharge. Continuez à tourner la clé d'écrou de roue dans le sens antihoraire, et tirez la roue de secours en tendant le câble tous les 8 à 10 tours afin d'éviter le blocage du câble.

5 Retirez le plateau de la roue de secours.



Attention
Veillez à bien remonter et resserrer la roue de secours après le remplacement. Il est recommandé de placer provisoirement la roue principale remplacée dans le compartiment et de contacter notre concessionnaire de service pour la réparation de la roue endommagée.

Rangement de la roue de secours

1 Placez la roue de secours au sol, valve vers le haut (veillez à ne pas l'inverser).

2 Placez la roue de secours sous l'arrière du véhicule, placez le plateau de roue de secours au centre de la jante, et ajustez-le pour qu'il soit bien fixé à la roue de secours.

3 Tournez la clé d'écrou de roue dans le sens horaire jusqu'à entendre un déclic, indiquant que la roue de secours est bien installée.

Attention
Après avoir fixé la roue, vérifiez si elle est bien installée. Si la roue est mal fixée, elle peut se détacher à cause des vibrations et provoquer un accident.

4 Fixez le cache-boulon de la roue de secours.

Remplacement de la roue

Stationnement du véhicule

Garez votre véhicule sur un sol ferme et plat, sans gêner la circulation ni vous exposer à un danger.

Si vous êtes sur la voie publique, allumez les feux de détresse et placez un triangle de signalisation.

Assurez-vous que le sol sous le cric est suffisamment solide pour supporter le cric et le véhicule à lever; sinon, le déplacement dû à l'instabilité pourrait endommager le véhicule et/ou compromettre la sécurité des personnes.

Bloquez les autres roues avec des cales appropriées.

N'utilisez jamais le cric sur un sol en pente. Si le cric est inadapté ou si vous n'êtes pas certain de pouvoir effectuer l'opération en toute sécurité, demandez de l'aide.

Les roues avant doivent être droites.

Coupez le moteur électrique, activez le frein de stationnement et placez le levier de vitesses en position P.

Positionnement du cric

N'utilisez le cric qu'aux points de levage spécifiés. La hauteur de levage ne doit pas dépasser celle nécessaire au remplacement du pneu (par exemple, pas plus de 30 cm au-dessus du sol).

Avant d'utiliser le cric, assurez-vous que tous les occupants ont quitté le véhicule. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule soutenu par un cric.

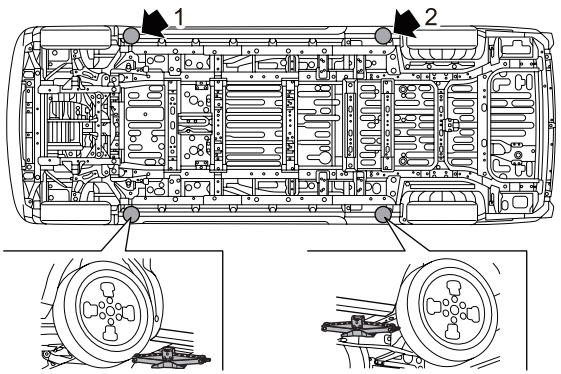
Le cric doit être perpendiculaire à la carrosserie du véhicule pendant le levage.

Placez le cric sous le bas de caisse près des roues avant ou arrière, le point de levage se situe sous le bas de caisse.

Repérez le point de levage près des roues à remplacer. Placez le cric directement sur un sol plat et solide sous le point de levage, et faites tourner la clé d'écrou de roue jusqu'à ce que le sommet du cric atteigne le point de levage.

Le point de levage de la roue avant se trouve au niveau du renflement situé sous le premier bouchon derrière la roue avant, voir (1) sur l'illustration.

Le point de levage de la roue arrière se trouve au niveau du premier renflement sur la plaque de renfort du montant C devant la roue arrière, voir (2) sur l'illustration.



Remplacement par la roue de secours

Pendant le levage, ne démarrez pas le moteur. Ne vous glissez jamais sous le véhicule levé.

Avant de retirer les écrous de roue, assurez-vous que le véhicule est stable et qu'il ne glissera pas ou ne se déplacera pas.

Une clé dynamométrique doit être utilisée pour vérifier le couple de serrage exact des écrous de roue ainsi que la pression du pneu dès que possible après le remplacement.

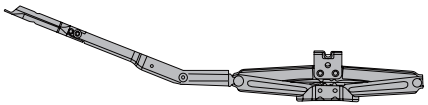
La roue remplacée, le cric et l'outil de bord doivent être rangés à l'emplacement spécifié. Sinon, ils pourraient causer des dommages ou des blessures en cas de choc ou de freinage brusque s'ils sont mal ou négligemment rangés.

1 Retirez la roue de secours (voir « Roue de secours » dans cette section).

2 Vérifiez que le cric est toujours perpendiculaire aux points de levage; changez sa position si nécessaire.

3 Desserrer les écrous de roue dans le sens antihoraire avec la clé d'écrou de roue de l'outil de bord, puis retirer les écrous.

4 Soulevez le véhicule à l'aide du cric. Faites tourner la clé d'écrou de roue dans le sens horaire jusqu'à ce que la roue à remplacer se soulève légèrement du sol.

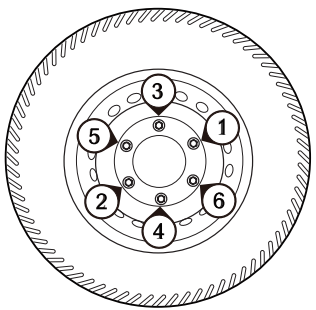


5 Retirez les écrous de fixation de la roue, puis retirez soigneusement la roue.

6 Remplacez-la par la roue de secours et fixez les écrous de roue dans le sens horaire.

7 Abaissez la carrosserie du véhicule et retirez le cric.

8 Serrez soigneusement les écrous de roue en croix (comme indiqué), avec un couple de serrage de 180 ± 18 Nm.



9 Rangez la roue remplacée, la clé d'écrou de roue, le cric et l'outil de bord.

10 Montez la roue remplacée à l'emplacement de la roue de secours, voir « Roue de secours » dans cette section.

Attention
Veillez à bien remonter et resserrer la roue de secours après le remplacement. Il est recommandé de placer provisoirement la roue principale remplacée dans le compartiment et de contacter notre concessionnaire de service pour la réparation de la roue endommagée.

Remorquage du véhicule

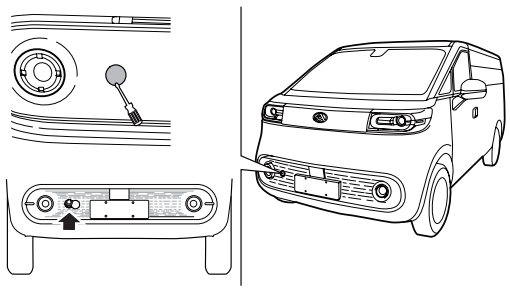
Lors du remorquage ou lorsque le véhicule est remorqué, les réglementations nationales relatives au remorquage des véhicules doivent être respectées.

Crochet de remorquage

Crochet de remorquage avant

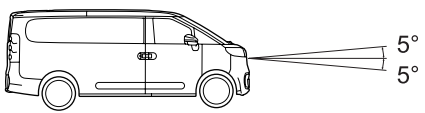
S'il est nécessaire de remorquer le véhicule par l'avant, retirez d'abord le cache du crochet de remorquage situé en bas de la calandre avant, puis vissez le crochet de remorquage avant, rangé dans l'outil de bord, à droite du pare-chocs avant.

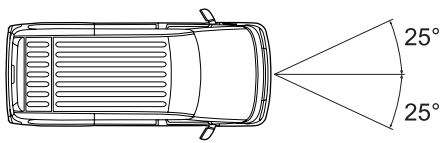
Après le remorquage du véhicule, dévissez le crochet de remorquage et remettez-le à sa position d'origine, puis refermez le cache du crochet de remorquage.



Attention
Le poids maximal que le crochet de remorquage peut supporter est de 1/2 du GVW. Ne remorquez pas le véhicule avec une masse supérieure à cette valeur.

Le champ d'application de la corde de remorquage est présenté ci-dessous:





Remorquage

Avant d'être remorqué

Pour garantir que la direction puisse tourner librement, veillez à mettre le véhicule sous tension et à le maintenir sous tension pendant toute la durée du remorquage. Cela permet de déverrouiller la direction et de faire fonctionner les feux de direction et les feux de freinage.

En cours de remorquage

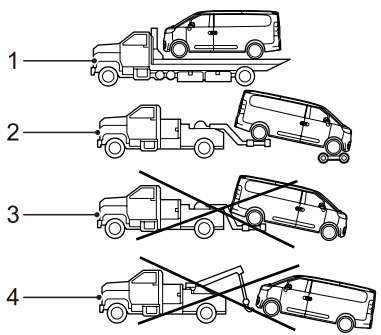
Lorsque le véhicule est remorqué, relâchez le frein de stationnement et engagez le levier de vitesses en position N.

Il n'y a pas d'assistance au freinage ni d'assistance de direction lorsque le moteur ne fonctionne pas. Dans ce cas, une pression plus importante est requise pour actionner la pédale de frein, et tourner le volant demande plus d'effort et de temps.

Attention
Lors du remorquage d'un véhicule, veillez à soulever ses roues motrices du sol, avec une vitesse de remorquage inférieure à 30 km/h, une distance de remorquage inférieure à 50 km et le levier de vitesses en position N.

Après une collision grave, si vous ne parvenez pas à passer le levier de vitesses en position N, ou à le déplacer de P à une autre vitesse, ou à tourner le volant, veuillez noter que les roues motrices ne doivent en aucun cas être en contact avec le sol lors du remorquage. Ne pas respecter cette consigne pourrait entraîner de graves dommages à la transmission et des frais de réparation élevés. Il est recommandé de remorquer le véhicule avec une remorque à plateau. Lors du remorquage, les quatre roues doivent être soulevées du sol.

Remorquage recommandé du véhicule



1 Placez le véhicule sur une remorque à plateau – recommandé.

2 Soulevez les roues arrière et placez les roues avant sur une petite remorque (hors du sol) – recommandé.

3 Remorquage avec les roues avant roulant vers l'arrière – incorrect.

4 Soulever la carrosserie/le châssis au lieu des roues – incorrect.

Il est recommandé de remorquer le véhicule avec une remorque à plateau. Lors du remorquage, les quatre roues doivent être soulevées du sol.

Lors de la montée du véhicule sur une remorque à plateau, il est interdit de se tenir ou de placer un objet derrière la remorque, car cela pourrait entraîner des blessures graves ou la mort. Lors du remorquage du véhicule avec les roues avant levées ou sur une remorque à plateau, les passagers ne sont pas autorisés à rester dans le véhicule, sinon un accident pourrait survenir et causer des blessures graves voire mortelles.

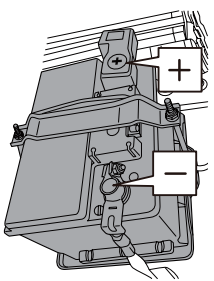
Démarrage rapide

Déconnexion de la batterie

Portez toujours des gants de protection et des lunettes de protection oculaire lors des interventions sur la batterie.

N'utilisez pas de flamme nue, ne provoquez pas d'étincelles et ne fumez pas à proximité de la batterie. Vous pourriez être grièvement blessé et le véhicule endommagé.

Pour déconnecter la batterie, débranchez d'abord la borne de masse négative (-), puis la borne positive (+). Pour connecter la batterie, installez et fixez d'abord le câble positif (+), puis le câble négatif (-). Enduisez les bornes de gelée de pétrole (vaseline).



Attention
Avant de déconnecter la batterie, toujours arrêter le moteur et tous les dispositifs électriques pendant plus de 2 minutes. Lors de la déconnexion, ne laissez jamais la borne toucher les parties métalliques de la carrosserie du véhicule. Sinon, un court-circuit peut provoquer une étincelle électrique. Le système électrique sera endommagé si les câbles positif et négatif sont connectés à l'envers.

Démarrage rapide

Ne jamais tirer ou pousser le véhicule pour le démarrer.

S'assurer que la tension nominale des deux batteries est la même (12 V) et que le câble de démarrage utilisé est bien prévu pour les batteries de véhicules 12 V.

Câble de démarrage

- Rapprochez les deux véhicules autant que possible.
- Arrêter le moteur et tous les équipements électriques.
- Connectez les bornes positives (+) des deux batteries avec le câble de démarrage rouge.
- Connectez le câble de démarrage noir depuis la borne négative (-) de la batterie fournisseuse d'énergie jusqu'au point de masse (et non à la borne négative) du véhicule alimenté par batterie nécessitant une alimentation.
- Assurez-vous que tous les mécanismes de connexion sont bien fixés.
- S'assurer que le câble de démarrage ne touche aucune pièce mobile lors du démarrage du moteur.
- S'assurer que les freins à main des deux véhicules sont serrés et que le levier de vitesses est en position P.

Démarrage

Démarrer le véhicule à batterie et le laisser tourner au ralenti pendant plusieurs minutes.

- Démarrez le véhicule dont la batterie est à plat.
- Laisser le véhicule tourner au ralenti pendant plus de 2 minutes après le démarrage.

Remarque: S'il ne démarre pas après plusieurs tentatives, le véhicule peut nécessiter un entretien.

Remarque: Si le témoin de dysfonctionnement s'affiche sur le combiné d'instruments après le démarrage du véhicule, cela peut être dû à une tension de batterie faible. Veuillez essayer d'éteindre puis de rallumer le véhicule après stabilisation de la tension de la batterie (le véhicule peut se démarrer de lui-même sans démarrage d'appoint). Si le témoin de dysfonctionnement du combiné d'instruments reste allumé après plusieurs tentatives, il est probable qu'une réparation du véhicule soit nécessaire. Veuillez contacter Notre concessionnaire de service pour réparation.

Déconnexion

- Coupez le moteur thermique ou électrique du véhicule.
- Assurez-vous que les bornes du câble ne se touchent pas.
- Retirez les câbles de démarrage. La procédure de retrait est l'inverse de celle de la connexion.

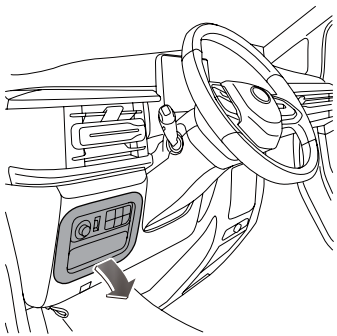
Remplacement des fusibles

Les fusibles de ce véhicule sont situés dans trois boîtiers.

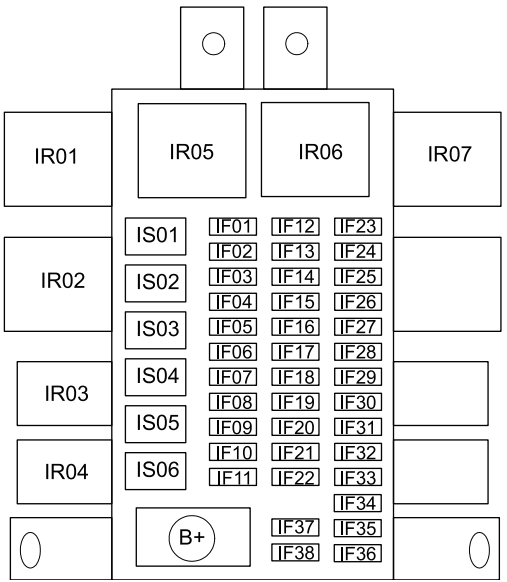
Attention
Le déversement de liquide sur tout composant électrique du véhicule peut les endommager, il est donc nécessaire de couvrir les composants électriques. Le contenu de la liste des spécifications des fusibles sera continuellement mis à jour en fonction de la configuration du véhicule et de son état technique; veuillez vous référer à l'état réel de votre véhicule. Les composants correspondants ne sont fournis que lorsque le véhicule est effectivement équipé des fonctions. Sinon, les composants ne sont pas fournis.

Boîte à fusibles de l'habitacle

Boîte à fusibles du poste de conduite située derrière le commutateur de la console côté conducteur.



Les fusibles de la boîte à fusibles de l'habitacle peuvent être identifiés à l'aide de l'étiquette située au dos du couvercle du compartiment de rangement inférieur côté conducteur.



Spécification

Code	Spécification	Fonction
IF01	30A	Connecteur de remorque / module de remorque
IF02	30A	Module de remorque

Code	Spécification	Fonction
IF03	/	Réservé
IF04	7,5A	Commande climatisation / interrupteur climatisation arrière / ventilateurs avant et arrière / bobine du relais de dégivrage arrière
IF05	20A/25A	Radio-cassette / unité principale multimédia
IF06	/	Réservé
IF07	15A	Batterie de traction
IF08	10A	Passerelle intelligente / combiné d'instruments / TBOX
IF09	10A	Unité de commande des airbags
IF10	7,5A	Contrôleur d'alcootest / module de caméra frontale / unité ETC / enregistreur vidéo de conduite
IF11	/	Réservé
IF12	20A	Moteur de verrouillage de porte
IF13	25A	Interrupteur de lève-vitre conducteur MONTER/ DESCENDRE
IF14	25A	Interrupteur de lève-vitre passager avant MONTER/DESCENDRE

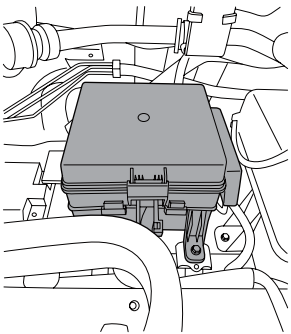
Code	Spécification	Fonction
IF15	30A	Interface de remorque
IF16	7,5A	OBD
IF17	/	Réservé
IF18	/	Réservé
IF19	/	Réservé
IF20	/	Réservé
IF21	/	Réservé
IF22	/	Réservé
IF23	15A	Alimentation 12V
IF24	7,5A	Interrupteur de lève-vitre conducteur MONTER/ DESCENDRE / interrupteur de lève-vitre passager avant MONTER/DESCENDRE / IBDU (module intelligent de commande de carrosserie) / chargeur USB / radio
IF25	/	Réservé
IF26	20A	Allume-cigare
IF27	10A	Unité de commande des airbags

Code	Spécification	Fonction
IF28	7,5A	PTC climatisation avant / commande A/C / unité principale multimédia / radar de recul arrière / commutateur combiné / réglage et atténuation du rétroviseur extérieur / PTC climatisation arrière / interrupteur A/C arrière
IF29	7,5A	Passerelle intelligente / combiné d'instruments / contrôleur EPB / batterie de traction / TBOX
IF30	7,5A	Caméra DMS / module de caméra frontale / unité ETC / enregistreur vidéo de conduite
IF31	10A	Rétroviseur extérieur chauffant
IF32	/	Réservé
IF33	/	Réservé
IF34	/	Réservé
IF35	/	Réservé
IF36	/	Réservé
IF37	/	Réservé
IF38	/	Réservé
IR01	40A	Relais de dégivrage arrière

Code	Spécification	Fonction
IR02	40A	Relais de soufflante d'air froid arrière
IR03	/	Réservé
IR04	/	Réservé
IR05	40A	Relais ACC
IR06	40A	Relais du ventilateur avant
IR07	40A	Relais de soufflante d'air chaud arrière
IS01	30A	Contrôleur EPB
IS02	30A	Contrôleur EPB
IS03	40A	Soufflerie avant
IS04	40A	Refroidisseur d'air arrière / soufflante d'air chaud arrière
IS05	40A	Alimentation relais ACC
IS06	40A	Chauffage de la lunette arrière

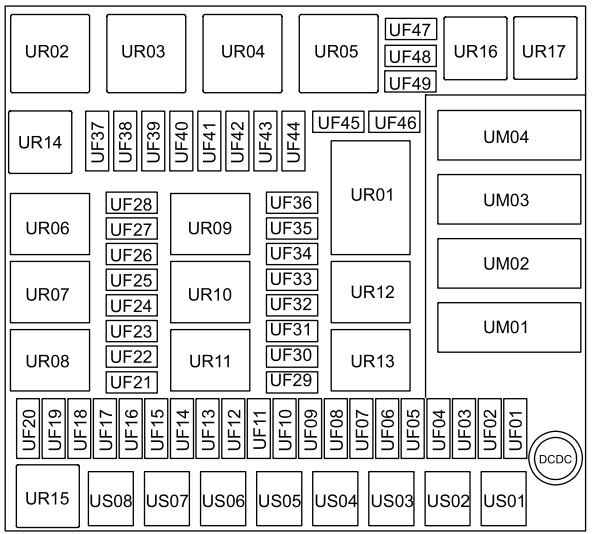
Boîte à fusibles du compartiment avant

La boîte à fusibles du compartiment avant est située à droite de la cloison du compartiment moteur, au bas du capot avant (vue de face du véhicule). Les fusibles sont accessibles simplement en retirant le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment avant.



Attention
Avant d'ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles, assurez-vous que ses alentours sont secs et qu'aucun liquide ne s'écoule vers la boîte à fusibles ouverte, sinon celle-ci pourrait être endommagée, entraînant de graves conséquences.

Les fusibles de la boîte à fusibles du compartiment avant peuvent être identifiés à l'aide de l'étiquette imprimée au dos du couvercle de la boîte à fusibles.



Spécification

Code	Spécification	Fonction
UF01	7,5A	Unité de contrôle du véhicule
UF02	7,5A	Contrôleur moteur

Code	Spécification	Fonction
UF03	7,5A	Compresseur / alimentation six-en-un (grande) / alimentation six-en-un (petite)
UF04	25A	Moteur des essuie-glaces avant
UF05	7,5A	IBDU (module intelligent de commande de carrosserie) / affichage multimédia / capteur de pluie et de luminosité / enrouleur de câble / réglage et atténuation du rétroviseur extérieur / caméra RVC
UF06	15A	Klaxon électrique
UF07	/	Réservé
UF08	15A	Réservoir de lave-glace avant / cache de verrouillage de charge
UF09	20A	Alimentation des feux extérieurs 1
UF10	7,5A	Commutateur de frein
UF11	20A	Alimentation des feux extérieurs 2
UF12	10A	Feux de croisement gauche
UF13	10A	Feux de croisement droit
UF14	/	Réservé
UF15	15A	Essuie-glace arrière

Code	Spécification	Fonction
UF16	20A	Pompe à dépression électrique
UF17	20A	Alimentation des feux extérieurs 3
UF18	20A	Alimentation des feux extérieurs 4
UF19	7,5A	Valve d'expansion électromagnétique / électrovanne du circuit de réfrigérant / PTC du chauffe-eau
UF20	/	Réservé
UF21	15A	Unité de contrôle du véhicule
UF22	7,5A	Alimentation six-en-un (grande) / alimentation six-en-un (petite) / interrupteur de frein / ventilateur / bobine du relais de pompe à vide
UF23	10A	Pompe à eau du moteur
UF24	10A	Pompe à eau de batterie
UF25	/	Réservé
UF26	7,5A	ABS / ESC
UF27	7,5A	Alimentation six-en-un (grande) / alimentation six-en-un (petite)
UF28	7,5A	Unité de commande du véhicule / unité de commande du moteur
UF29	/	Réservé

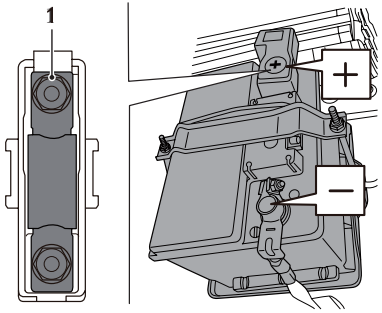
Code	Spécification	Fonction
UF30	/	Réservé
UF31	/	Réservé
UF32	/	Réservé
UF33	/	Réservé
UF34	15A	IEC (boîte à fusibles du poste de conduite)
UF35	10A	Ventilateur de refroidissement (450W) / IBDU (module intelligent de commande de carrosserie) / module d'alarme basse vitesse / feux combinés avant gauche et droit / radar à ondes millimétriques avant / batterie de traction / EPS
UF36	30A	Connecteur de remorque
UF37	/	Réservé
UF38	/	Réservé
UF39	/	Réservé
UF40	/	Réservé
UF41	/	Réservé
UF42	/	Réservé
UF43	/	Réservé
UF44	/	Réservé

Code	Spécification	Fonction
UF45	/	Réservé
UF46	/	Réservé
UF47	/	Réservé
UF48	/	Réservé
UF49	/	Réservé
UM01	100A	Fusible de connecteur de batterie
UM02	/	Réservé
UM03	100A	EPS
UM04	125A	IEC (boîte à fusibles du poste de conduite)
UR01	70A	Relais grande vitesse ventilateur (300W)
UR02	/	Réservé
UR03	40A	Relais basse vitesse ventilateur (300W)
UR04	40A	Relais KL87
UR05	40A	Relais IG
UR06	30A	Relais de klaxon électrique
UR07	/	Réservé
UR08	30A	Relais d'essuie-glace arrière

Code	Spécification	Fonction
UR09	30A	Relais de pompe à vide électrique
UR10	30A	Relais d'essuie-glace avant
UR11	30A	Relais d'essuie-glace avant
UR12	/	Réservé
UR13	/	Réservé
UR14	20A	Relais KL30S
UR15	/	Réservé
UR16	20A	Relais feu de croisement gauche
UR17	20A	Relais feu de croisement droit
US01	40A/50A	Moteur ABS / moteur ESC
US02	30A/40A	Valve ABS / valve ESC
US03	40A	Ventilateur basse vitesse (300W)
US04	30A	Alimentation relais IG
US05	50A	Ventilateur de refroidissement (450W)
US06	60A	Ventilateur haute vitesse (300W)
US07	/	Réservé
US08	40A	Alimentation KL87

Boîte à fusibles de la batterie

La boîte à fusibles de la batterie est située sur la borne positive de la batterie.



Spécification

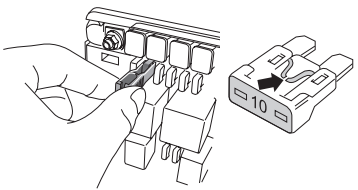
Code	Spécification	Fonction
1	100A	Fusible de connecteur de batterie

Remplacement des fusibles

Remplacez uniquement par des fusibles de même spécification/courant nominal. L'installation d'un fusible non spécifique endommagera le système électrique et peut même provoquer un incendie. Avant d'essayer de remplacer un fusible, il est impératif de couper l'alimentation du véhicule et de désactiver tous les dispositifs électriques. Toute modification non autorisée du système électrique du véhicule entraînera de graves conséquences sur le système de gestion électronique, voire un incendie.

Pour retirer le fusible, tirez-le vers l'extérieur à l'aide de l'extracteur fourni dans la boîte à fusibles. Le câblage interne du fusible permet d'identifier un fusible grillé (indiqué par une flèche).

Remarque: Une défaillance répétée du même fusible indique une défaillance du circuit. Veuillez contacter notre concessionnaire de service dès que possible.



Attention
Toute modification non autorisée du système électrique du véhicule annulera la garantie.

Remplacement des ampoules

Avant de remplacer toute ampoule, éteignez l'alimentation et l'interrupteur d'éclairage pour éviter tout court-circuit éventuel.

Lors du retrait ou de l'installation d'une ampoule, ne touchez jamais l'ampoule avec les mains; si cela se produit, nettoyez toute trace avec un chiffon ou de l'alcool.

Attention
Remplacez l'ampoule par une autre de même catégorie et de même spécification que celle d'origine.

Spécification de l'ampoule

Ampoule	Spécifications
Feux de croisement / feux de route (type 1)	HB3
Feux de croisement / feux de route (type 2)	Source lumineuse LED
Clignotant avant	PY21W
Feu de position avant	Source lumineuse LED
Feu clignotant arrière	WY16W 16W
Clignotant latéral	Source lumineuse LED
Feu de recul	W16W 16W
Feu de brouillard arrière	Source lumineuse LED
Feu stop/feu de position arrière	P21/5W 21/5W
Feu stop surélevé	Source lumineuse LED
Feux de plaque d'immatriculation	W5W 5W
Feux de jour	Source lumineuse LED
Éclairage de courtoisie avant au plafond	C5W

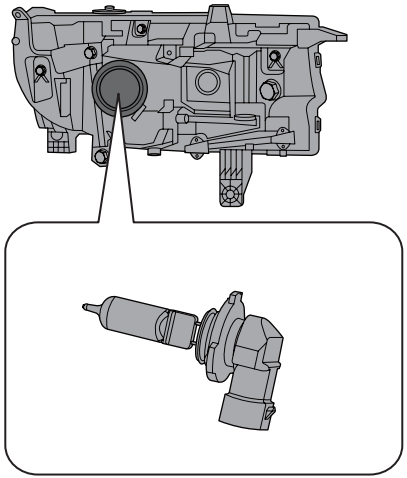
Ampoule	Spécifications
Éclairage de courtoisie au pavillon arrière (type 1)	C5W
Éclairage de courtoisie au pavillon arrière (type 2)	Source lumineuse LED

La méthode de dépose de l’ampoule est illustrée ci-dessous (l’installation de l’ampoule s’effectue dans l’ordre inverse de la dépose, et ne sera pas détaillée ici). Pour les autres ampoules à remplacer qui ne figurent pas dans la liste, veuillez contacter notre concessionnaire de service dès que possible.

Feux de croisement / feux de route (type 1)

Ouvrez le capot du compartiment avant, et à l’arrière du phare:

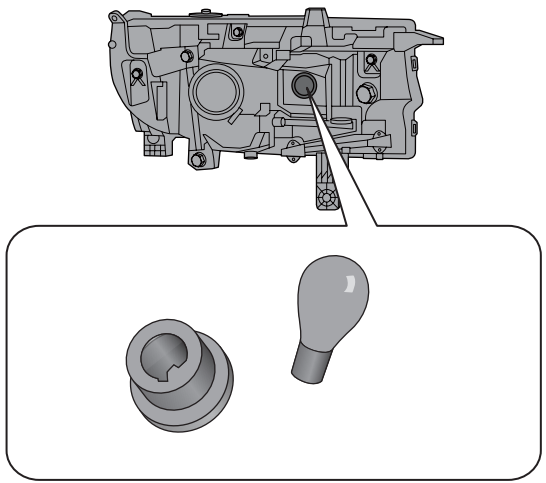
– Tournez le capuchon de l’ampoule dans le sens antihoraire et retirez-le;
– Débranchez soigneusement le connecteur à broches;
– Faites-le pivoter vers l’extérieur;
– Retirer l'ampoule.



Clignotant avant

Ouvrez le capot du compartiment avant, et à l'arrière du phare:

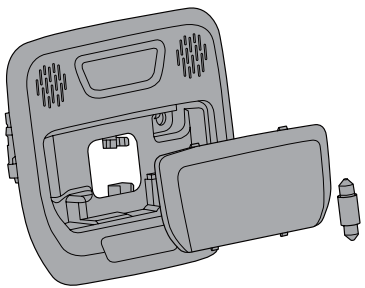
– Tournez le support de lampe dans le sens antihoraire et retirez-le avec le clignotant;
– Retirez l'ampoule du clignotant et le support de lampe.



Éclairage de courtoisie avant au plafond

Soulevez délicatement l'abat-jour avec un tournevis ou un outil équivalent;

Retirer l'ampoule.

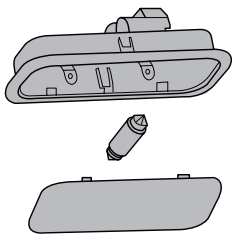


Éclairage de courtoisie arrière au plafond

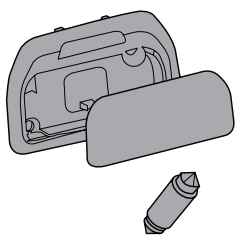
Soulevez délicatement l’abat-jour avec un tournevis ou un outil équivalent;

Retirer l'ampoule.

Type 1



Type 2



Entretien et maintenance

182 Entretien normal
182 Vérifications par le propriétaire
183 Capot du compartiment avant
185 Compartiment avant
185 Liquide de refroidissement
187 Liquide de frein
189 Liquide lave-glace
190 Balais d'essuie-glace
192 Ceintures de sécurité
193 Batterie
198 Bloc-batterie haute tension
200 Pneumatiques
203 Autres entretiens

Entretien normal

L'entretien régulier est la clé de l'économie, de la sécurité et de la fiabilité de votre véhicule, et il est important de rappeler que la responsabilité de maintenir le véhicule dans un état sûr et conforme à la circulation incombe en dernier ressort à vous, le propriétaire/utilisateur.

Les opérations d'entretien nécessaires ainsi que leurs intervalles ont été spécifiés pour garantir un entretien adéquat de votre véhicule. L'entretien régulier du véhicule doit être effectué par notre concessionnaire de service conformément au Manuel de garantie et d'entretien.

Il est dans votre intérêt de faire entretenir régulièrement votre véhicule conformément aux réglementations.

Nos réparateurs agréés sont recommandés car ils disposent de personnel qualifié, des installations requises et peuvent offrir un service préétabli unique qui garantit une fiabilité maximale du véhicule.

Vérifications par le propriétaire

Voici quelques vérifications simples mais importantes à effectuer régulièrement avant de conduire afin de garantir un fonctionnement fiable et économique:

Contrôles quotidiens

- Le bon fonctionnement des éclairages (assurez-vous que tous les verres sont propres), du klaxon, du combiné d'instruments, des voyants lumineux et indicateurs, des essuie-glaces et lave-glaces.
- L'intégrité des ceintures de sécurité.
- Le fonctionnement normal des freins.
- Vérifiez visuellement la présence de signes de fuites d'eau, de liquides, de gaz d'échappement ou d'autres fuites sous le véhicule.

Vérifications hebdomadaires ou avant un long trajet

- Vérifiez les niveaux de liquides/remplissez si nécessaire.
  - Liquide de refroidissement
  - Liquide de lave-glace.
  - Liquide de frein
- Vérifiez l'état et la pression de tous les pneus (y compris la roue de secours).
- Contrôlez et faites fonctionner le système de climatisation.

Conditions sévères

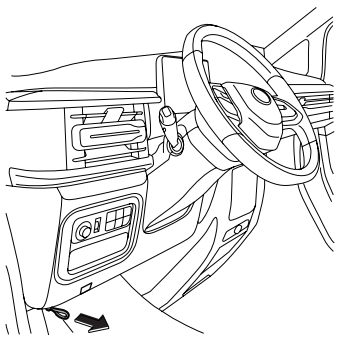
Pour les véhicules fréquemment utilisés dans des conditions sévères, il est recommandé de raccourcir les intervalles de maintenance.

L'entretien régulier du véhicule doit être effectué par notre concessionnaire de service conformément au Manuel de garantie et d'entretien.

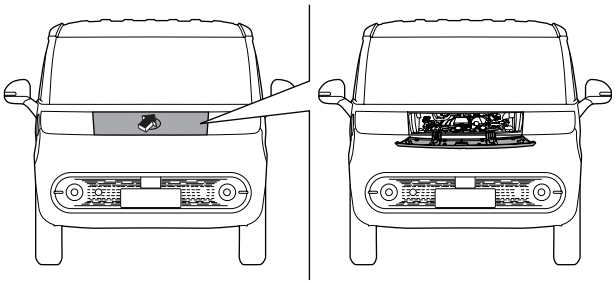
Capot du compartiment avant

Ouverture du capot du compartiment avant

1 Tirez sur la languette de déverrouillage du capot du compartiment avant située sous le tableau de bord côté conducteur pour déverrouiller le compartiment avant.



2 Après le déverrouillage, appuyez sur la partie centrale supérieure du capot du compartiment avant (comme indiqué par la flèche) pour ouvrir le capot.



Fermeture du capot du compartiment avant

Après avoir soulevé le capot avant et l'avoir fait pivoter de 92° avec les deux mains, appuyez doucement sur le capot avant pour le refermer.

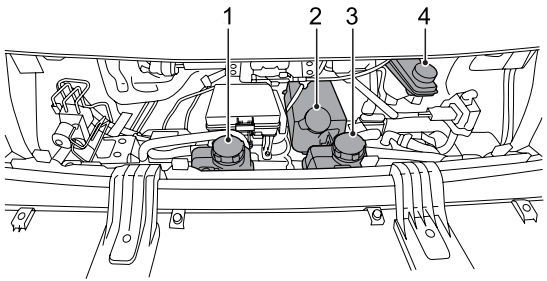
Attention

Avant de fermer, vérifiez qu'aucun outil, chiffon, équipement, etc. ne se trouve dans la zone sous le capot du compartiment avant.

Attention

- Pour des raisons de sécurité, le capot du compartiment avant doit être bien fermé avant de conduire. Il est donc nécessaire de vérifier si le loquet est bien enclenché dans le verrou après la fermeture du capot du compartiment avant, c'est-à-dire de vérifier si le capot est aligné avec les éléments de carrosserie.
- Pendant la conduite, si le capot du compartiment avant est détecté comme n'étant pas complètement fermé, veuillez vous arrêter dans des conditions de sécurité, descendre du véhicule et fermer le capot du compartiment avant avant de reprendre la route.
- Lors de la fermeture du capot avant avec une force vers le haut, faites attention à vos mains.

Compartiment avant



1 Réservoir de liquide de refroidissement du système de traction électrique

2 Réservoir de liquide lave-glace

3 Réservoir de liquide de refroidissement de la batterie

4 Réservoir de liquide de frein

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement est nocif en cas d'ingestion. Évitez tout contact du liquide de refroidissement avec les yeux ou la peau. En cas de contact, rincez immédiatement à grande eau.

Veuillez ajouter un liquide de refroidissement conforme aux spécifications appropriées. Ne conduisez jamais le véhicule si le liquide de refroidissement conforme aux spécifications appropriées n'est pas rempli. Pour les spécifications du liquide de refroidissement, voir « Huile et liquide recommandés ».

À intervalles spécifiés, le circuit de refroidissement doit être vidé, rincé et rempli de la quantité correcte de liquide de refroidissement.

Attention
Lors du remplissage ou du remplacement du liquide de refroidissement, seul le liquide spécifié peut être utilisé. L'utilisation d'un liquide de refroidissement non recommandé peut endommager le système de refroidissement et annuler la garantie.

Contrôle et remplissage

Ne retirez pas le bouchon du vase d'expansion lorsque le système de refroidissement est chaud, car la vapeur d'eau ou le liquide de refroidissement chaud qui déborde pourrait provoquer des blessures corporelles. Si le liquide de refroidissement doit être ajouté alors que le système est chaud, attendez 10 minutes, placez un chiffon épais sur le bouchon de remplissage et tournez lentement le bouchon dans le sens antihoraire pour relâcher la pression dans le vase d'expansion avant de retirer le bouchon.

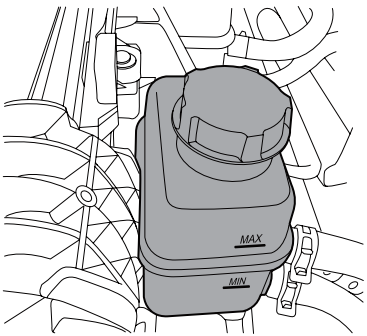
Vérifiez toujours le niveau de liquide de refroidissement lorsque le véhicule est à l'arrêt, sur une surface plane et que le système de refroidissement est froid.

Le niveau est visible dans le vase d'expansion du liquide de refroidissement, et il doit se situer entre les repères « MAX » et « MIN ».

Si le niveau descend jusqu'au repère « MIN », nettoyez la zone autour du bouchon du vase d'expansion, puis tournez celui-ci dans le sens antihoraire pour le retirer. Complétez avec le liquide spécifié jusqu'à un niveau compris entre les repères « MAX » et « MIN ». Revissez le bouchon du vase d'expansion.

Remarque: Le liquide de refroidissement peut se dilater lorsqu'il devient chaud, ce qui peut faire dépasser le niveau au-dessus du repère.

Attention
Si le niveau a baissé de manière significative ou si le remplissage est souvent nécessaire, une fuite ou une surchauffe est suspectée. Veuillez contacter notre concessionnaire de service pour une inspection.



Précautions par temps froid

Afin de réduire les problèmes pouvant survenir par temps froid, veuillez tenir compte des recommandations suivantes:

- Étant donné que le point de congélation standard du liquide de refroidissement utilisé dans le véhicule est de -35°C (avec un ratio de mélange de 1: 1 entre le liquide concentré et l'eau), il est nécessaire de stationner le véhicule dans des zones où la température du liquide de refroidissement peut être maintenue au-dessus de -35°C.

- Si vous utilisez le véhicule dans des zones extrêmement froides où la température ambiante est inférieure à -35 °C, veuillez utiliser un liquide de refroidissement avec une proportion appropriée selon la température locale. (Un réfractomètre T10007 peut être utilisé pour détecter le point de congélation du liquide de refroidissement)

Liquide de frein

Si le niveau de liquide de frein baisse de manière significative, contactez dès que possible notre concessionnaire de service pour un service.

Utilisez uniquement du liquide de frein neuf du type spécifié. L'utilisation d'un liquide de frein ancien ou non conforme peut entraîner une perte d'efficacité du freinage.

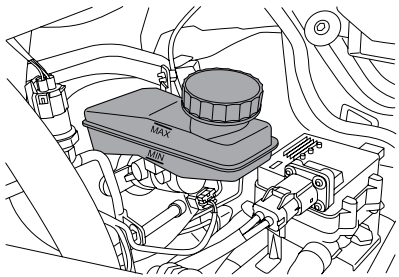
La propreté du liquide de frein est essentielle. Toute saleté entrant dans le système peut entraîner une perte d'efficacité du freinage.

Évitez tout contact du liquide de frein avec la peau ou les yeux; en cas de contact, rincez immédiatement abondamment à l'eau. Tenez le liquide de frein hors de portée des enfants.

Attention
• Remplissez uniquement le maître-cylindre de frein avec du liquide de frein conforme à la spécification DOT4. N'utilisez pas de liquide de frein d'un autre type. • Le liquide de frein endommage la peinture s'il entre en contact avec celle-ci. Essuyez immédiatement puis rincez à l'eau.

Contrôle et remplissage

Assurez-vous de vérifier le niveau de liquide de frein après avoir garé le véhicule sur un sol plat et lorsque le système de freinage est à l'état froid. Le niveau de liquide de frein est visible sur le réservoir, et le niveau normal doit se situer entre les repères « MAX » et « MIN ». Si le niveau descend jusqu'au repère « MIN », nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage puis tournez-le dans le sens antihoraire pour le retirer. Remplissez avec un nouveau liquide de frein spécifié entre les repères « MAX » et « MIN », puis installez le bouchon du réservoir.



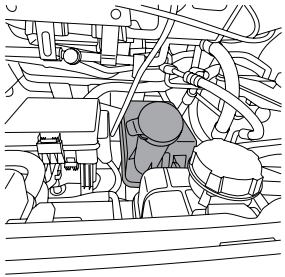
Si le niveau descend en dessous du repère « MIN », le « témoin d'alerte du système de freinage (rouge) » s'allumera sur le combiné d'instruments. Cela indique un dysfonctionnement du système de freinage qui doit être vérifié immédiatement. Si vous êtes en train de conduire, ARRÊTEZ IMMÉDIATEMENT le véhicule avec précaution. Contactez notre concessionnaire de service dès que possible pour effectuer une vérification. NE CONTINUEZ pas à rouler.

Ne jetez jamais le liquide de frein usagé de manière négligente afin d'éviter la pollution de l'environnement.

Liquide lave-glace

Contrôle et remplissage

Conduire avec un système de lave-glace hors service peut être dangereux; vérifiez-le toujours avant de conduire. Lors du remplissage du liquide lave-glace, évitez tout éclaboussement sur la peinture de la carrosserie. Si le liquide lave-glace entre en contact avec les mains ou toute autre partie du corps, rincez immédiatement à l'eau claire.



Le liquide lave-glace est utilisé pour nettoyer le pare-brise. Vérifiez le niveau de liquide chaque semaine. Lorsque le niveau est trop bas, veuillez remplir le réservoir de liquide lave-glace. Pour remplir le réservoir de liquide lave-glace, veuillez ouvrir le capot du compartiment avant, ouvrir le bouchon du réservoir de liquide lave-glace, puis refermer fermement le bouchon après le remplissage. Pour les spécifications du liquide lave-glace, veuillez consulter la section « Huile et liquide recommandés » dans les Paramètres techniques généraux.

Attention
• N'utilisez pas d'antigel ni de solution aqueuse/vinaigre dans le réservoir – l'antigel peut endommager les surfaces peintes et le vinaigre peut endommager la pompe de lave-glace. Utilisez le liquide lave-glace recommandé et homologué par notre société. L'utilisation inappropriée de liquide lave-glace en hiver peut provoquer le gel et endommager la pompe de lave-glace. • Activer l'interrupteur du lave-glace sans liquide lave-glace endommagera la pompe de lave-glace. • Lorsque le pare-brise est sec et qu'il n'y a pas de liquide lave-glace, activer les essuie-glaces endommagera le pare-brise ainsi que les balais d'essuie-glace. Veuillez vaporiser le liquide lave-glace et activer les essuie-glaces uniquement lorsque le liquide lave-glace est suffisant. • Il est interdit d'utiliser des solutions de nettoyage pour pare-brise contenant plus de 10 % d'éthanol. Dans des environnements à haute température, ce type de solution de nettoyage pour pare-brise peut corroder les feux arrière, entraînant leur fissuration.

Buse de lave-glace

Vérifiez régulièrement que les buses de lave-glace sont propres et correctement orientées. Si la buse est obstruée, insérez une aiguille ou un fil fin dans l'orifice pour déboucher.

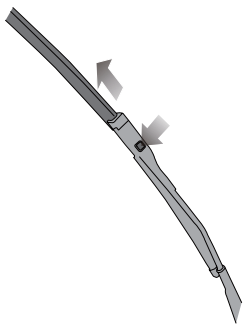
Balais d'essuie-glace

Inspection

Inspectez le bord du balai d'essuie-glace pour détecter toute rugosité ou dommage, et vérifiez que la bande en caoutchouc est bien fixée sur toute sa longueur.

Remarque: Des traces de graisse et autres impuretés sur le caoutchouc peuvent empêcher les essuie-glaces de fonctionner correctement et peuvent également endommager le pare-brise.

Remplacement du balai d'essuie-glace avant



Avant de remplacer le balai d'essuie-glace avant, il faut régler l'interrupteur d'essuie-glace avant sur la position Service.

Dans les 10 secondes suivant la coupure de l'alimentation du véhicule, basculez l'interrupteur d'essuie-glace avant de ARRÊT à haute vitesse HI, puis à nouveau sur ARRÊT. Les balais d'essuie-glace avant se déplaceront alors jusqu'à leur point le plus haut (position Service). Soulevez ensuite le bras d'essuie-glace du pare-brise pour que le balai forme un angle d'environ 15° avec le bras, puis procédez au remplacement comme suit:

Démontage

1 Appuyez sur le bouton situé sur le bras d'essuie-glace et tirez l'extrémité supérieure du balai vers l'extérieur pour le désengager du bras.

2 Retirez le balai du bras et mettez-le au rebut.

Montage

1 Placez le raccord du nouveau balai d'essuie-glace dans la fente du bras d'essuie-glace.

2 Poussez le nouveau balai vers le bras jusqu'à ce qu'il soit entièrement engagé. Assurez-vous que le balai est correctement fixé sur le bras.

3 Replacez l'ensemble essuie-glace sur le pare-brise.

Attention
Dans un cycle d'allumage (véhicule hors tension → véhicule mis sous tension ou démarré → véhicule hors tension), la fonction Service des essuie-glaces avant ne peut être utilisée qu'une seule fois.

Remplacement du balai d'essuie-glace arrière

Remarque: S'applique aux véhicules équipés d'un essuie-glace et lave-glace arrière.

Démontage

1 Faites pivoter le balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace.

2 Faites glisser le balai vers le bas le long du bras tout en appuyant sur le clip de retenue pour le retirer.

Montage

1 Faites glisser le nouveau balai dans le bras jusqu'à l'enclenchement du clip de retenue pour l'installer.

2 Positionnez le balai sur la lunette arrière du hayon.

Entretien

Lavez avec un nettoyant de haute qualité ou un détergent neutre, puis essuyez avec un chiffon doux, sec et non pelucheux.

Ceintures de sécurité

Inspection

Les ceintures de sécurité sont également équipées d'un rétracteur sensible conçu pour se bloquer uniquement en cas de forte accélération, décélération ou virages brusques.

Ne testez pas le dispositif de verrouillage de la ceinture de sécurité en projetant délibérément le haut de votre corps vers l'avant.

Vérifiez TOUTES les ceintures de sécurité comme suit:

- Vérifiez tous les points d'ancrage de la ceinture de sécurité pour des raisons de sécurité.
- Insérez la languette de verrouillage dans la boucle et vérifiez que le verrouillage s'effectue correctement. Appuyez sur le bouton rouge et vérifiez si la languette se libère proprement.
- Avec la ceinture partiellement détendue, tenez la languette de verrouillage et tirez-la brusquement. Vérifiez si le mécanisme de sécurité peut se verrouiller automatiquement et empêcher tout relâchement supplémentaire.

Entretien et maintenance

Ne tentez pas de réparer les mécanismes du rétracteur ou de la boucle, ni de modifier les ceintures de sécurité de quelque manière que ce soit. Les ceintures de sécurité ayant subi une contrainte à la suite d'un accident doivent être remplacées et les points d'ancrage contrôlés par notre concessionnaire de service.

Inspectez régulièrement la sangle de la ceinture pour détecter toute trace d'abrasion ou d'usure, en portant une attention particulière aux points d'ancrage et aux dispositifs de réglage.

Nettoyez la ceinture de sécurité avec une éponge imbibée d'eau tiède et de savon doux; laissez-la sécher naturellement, sans utiliser de source de chaleur directe ni d'exposition au soleil. Ne laissez pas l'eau pénétrer dans le rétracteur. Ne jamais blanchir ni teindre une ceinture de sécurité, car cela peut en réduire la résistance.

Batterie

Avertissements et instructions concernant la batterie:


Portez des lunettes de protection!


L'acide de la batterie est fortement corrosif. Veillez à porter des gants et des lunettes de protection!


Les flammes nues, les étincelles électriques, les lumières intenses et le tabagisme sont strictement interdits!


Un mélange gazeux explosif peut être généré lors de la recharge de la batterie!


Veillez à tenir tout enfant éloigné de l'acide et de la batterie!

Il existe des risques de blessure, de corrosion, d'accident et d'incendie lors des interventions sur la batterie et tout appareil électrique du véhicule!

Portez des lunettes de protection. Évitez que de l'acide ou des particules de plomb entrent en contact avec vos yeux, votre peau ou vos vêtements.

L'acide de la batterie est hautement corrosif. Portez des gants et des lunettes de protection. La batterie ne doit jamais être renversée, sous peine d'écoulement d'acide par les orifices d'aération. Si de l'acide entre dans les yeux, rincez immédiatement à grande eau pendant plusieurs minutes, puis consultez un médecin sans délai. Si de l'acide est projeté sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement avec une solution savonneuse concentrée, puis rincez abondamment à l'eau. En cas d'ingestion accidentelle d'acide, consultez immédiatement un médecin.

Feux ouverts, étincelles électriques, fortes lumières et cigarette sont interdits. Lors d'opérations sur des câbles ou appareils électriques et lors de la décharge d'électricité statique, évitez toute étincelle électrique. Les bornes de la batterie ne doivent JAMAIS être court-circuitées, car cela pourrait provoquer des blessures graves en raison de fortes étincelles d'énergie.

Un mélange gazeux explosif peut être généré pendant la recharge de la batterie. Le conduit de ventilation de la batterie doit être maintenu dégagé pour permettre une évacuation correcte des gaz.

Lors de la recharge, la batterie doit être placée dans un espace bien ventilé.

Veillez à tenir tout enfant à l'écart de l'acide et de la batterie.

Éteignez le moteur, l'alimentation électrique du véhicule et tous les appareils électriques avant toute intervention sur les équipements électriques. Retirez le câble négatif de la batterie.

Lors du remplacement des ampoules, seules les lumières doivent être éteintes.

Faites attention aux polarités de l'alimentation. Avant de mettre sous tension, les correspondances de polarité doivent être vérifiées.

La durée de chaque mise sous tension ne doit pas être inférieure à 5 secondes. Essayez d'éviter de mettre sous tension et hors tension trop fréquemment.

Lors du retrait de la batterie, veuillez retirer le câble négatif avant le câble positif.

Avant de remettre sous tension la batterie, tous les appareils électriques doivent être éteints. Connectez d'abord le câble positif, puis le câble négatif. Ne connectez jamais les câbles incorrectement - risque d'incendie!

Le retrait et l'installation non autorisés de la batterie sont strictement interdits, car une telle opération pourrait causer de graves dommages à la batterie et à la boîte à fusibles dans certains cas. Veuillez contacter notre concessionnaire de service.

Ne déconnectez pas la batterie lorsque le véhicule est sous tension ou que le moteur fonctionne, sinon cela pourrait endommager les appareils électriques (composants électriques).

Pour éviter que le boîtier de la batterie ne soit exposé aux rayons ultraviolets, ne laissez pas la batterie exposée au soleil.

Durée de stockage du véhicule

Si le véhicule doit être stationné pendant une période prolongée, les appareils électriques statiques (comme l'horloge, les dispositifs de sécurité) déchargeront la batterie, et la batterie devra être rechargée. Pour éviter ce cas, chargez la batterie ou déconnectez le câble négatif de la batterie pendant le stationnement du véhicule.

Remarque: Veuillez prêter attention aux avertissements et instructions concernant la batterie avant d'y travailler.

Attention
Assurez-vous d'éteindre l'alimentation électrique du véhicule lors du stationnement, sinon le temps de stationnement peut être considérablement réduit.

Fonctionnement en hiver

Il existe des exigences particulièrement strictes concernant le fonctionnement de la batterie du véhicule en hiver. De plus, la puissance de démarrage fournie par la batterie à basse température n'est qu'une partie de celle fournie à température normale. Par conséquent, nous vous recommandons de faire vérifier la batterie du véhicule par notre concessionnaire de service avant le début de la saison froide, et de la recharger si nécessaire.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plusieurs semaines en période froide, veuillez retirer la batterie du véhicule et la stocker dans une pièce à l'abri du gel, afin de prévenir tout risque de gel et de dommage.

Chargement de la batterie avec un équipement à terre

Ne chargez pas une batterie gelée, il y a un risque d'explosion! Même si la batterie a été dégivrée, il peut y avoir des éclaboussures d'acide de batterie, entraînant une corrosion. Toute batterie gelée doit être remplacée.

Éteignez l'alimentation électrique du véhicule et tous les appareils électriques avant de procéder à la recharge. Si le véhicule est resté stationné pendant une longue période et ne peut pas démarrer en raison d'un manque d'énergie (tension terminale générale ≤12V), la batterie doit être retirée du véhicule et chargée avec un équipement à terre (suivez les instructions fournies par le fabricant de l'équipement de chargement).

Lors du chargement avec un faible courant (par exemple, un petit équipement de chargement), il n'est pas nécessaire de retirer les câbles de connexion de la batterie. Cependant, veuillez vous assurer de lire les instructions du fabricant de l'équipement de chargement.

Avant de procéder à un chargement rapide (c'est-à-dire un chargement à fort courant), les deux câbles de connexion doivent être retirés.

Remarque: Veuillez prêter attention aux avertissements et instructions concernant la batterie avant d'y travailler. Pendant le chargement, l'équipement de chargement ne peut être mis sous tension qu'après que les pinces de l'équipement de chargement sont connectées aux électrodes de la batterie comme requis. Après la fin du chargement, éteignez d'abord l'équipement de chargement, retirez le câble d'alimentation, puis retirez les pinces de l'équipement de chargement de la batterie. Lors de la recharge d'un dispositif externe, les électrodes doivent être connectées correctement. Ne connectez pas l'électrode positive de la batterie à l'électrode négative du dispositif de charge, et ne connectez pas les électrodes de manière inversée.

Attention

- Tenez tout enfant à l'écart de la batterie, de l'acide de batterie et de l'équipement de chargement.
- La batterie ne doit être chargée que dans un espace bien ventilé. Il est interdit de fumer, et il faut rester éloigné des flammes nues et des étincelles électriques, car un mélange gazeux explosif peut être généré pendant le chargement de la batterie.
- Protégez vos yeux et votre visage, ne vous approchez jamais trop près de la batterie. Si de l'acide éclabousse vos yeux ou votre peau, rincez immédiatement avec de l'eau propre pendant plusieurs minutes, puis consultez un médecin.
- Le chargement rapide de la batterie est dangereux et doit être effectué par notre concessionnaire de service, car il nécessite un équipement de chargement professionnel et des connaissances spécifiques.
- Toute batterie gelée ou non gelée doit être remplacée. Des fissures peuvent apparaître sur le boîtier de la batterie gelée. Cela peut entraîner une fuite d'acide de batterie et endommager le véhicule.

Retrait de la batterie

Éteignez l'alimentation électrique du véhicule et tous les appareils électriques avant de retirer la batterie. Pour retirer la batterie, commencez par retirer le câble négatif, puis le câble positif. Ensuite, retirez le boulon du support de montage de la batterie pour retirer la batterie.

Remplacement de la pile

La batterie installée sur votre véhicule est conçue pour l'emplacement de montage correspondant. Pour remplacer la batterie, assurez-vous d'utiliser une batterie avec la même tension (12V), la même structure et les mêmes étiquettes de sécurité. La force du courant et la capacité doivent être identiques à celles de la batterie d'origine. Notre concessionnaire de service peut vous fournir des batteries d'origine.

Lors de l'installation de la batterie, veillez à ce que l'alimentation électrique du véhicule soit éteinte et que tous les appareils électriques soient hors tension.



Concernant l'élimination de la batterie usagée, il est recommandé de faire remplacer la batterie par notre concessionnaire de service. De plus, la batterie ne doit jamais être traitée comme des déchets ménagers, car elle contient de l'acide sulfurique et du plomb.

Installation de la batterie

Avant l'installation de la batterie, éteignez l'alimentation électrique du véhicule et tous les appareils électriques. Placez la batterie dans l'emplacement d'installation prévu à cet effet et fixez-la avec le support de batterie. Lors de la connexion de la batterie, fixez d'abord le câble positif, puis le câble négatif.

Attention
Pour éviter la décharge de la batterie, veuillez éteindre l'alimentation électrique du véhicule lorsque vous quittez celui-ci.

Bloc-batterie haute tension

Instructions et conditions restrictives

En raison des caractéristiques de la batterie au lithium, le véhicule doit être chargé et déchargé tous les 30 jours pendant la période de stockage (sans distinction entre charge rapide ou lente). Un stationnement prolongé peut entraîner des dommages à la batterie, affectant ainsi le fonctionnement général du véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte ou un endommagement de la batterie de traction, ce qui pourrait compromettre votre droit à la garantie gratuite!

Le véhicule 100 % électrique est différent d'un véhicule conventionnel; il présente donc des particularités en matière d'utilisation, de stockage et d'entretien. Voici quelques précautions importantes portées à votre attention.

1 Le véhicule ne doit pas être stationné pendant plus de huit heures dans un endroit où la température dépasse 60°C. Il ne doit pas être stationné pendant plus de 20 heures dans un endroit où la température est inférieure à -30°C. Le véhicule ne doit pas être stationné pendant plus de 7 jours dans un endroit où la température est supérieure à 45°C. Si les limites maximales de l'environnement de stockage du véhicule sont dépassées, cela affectera directement les performances du véhicule et la durée de vie du pack batterie haute tension.
Le véhicule ne doit pas être stationné dans des endroits à haute température.

2 Afin de mieux prolonger la durée de vie du pack batterie haute tension, il est recommandé de privilégier la charge lente. La charge rapide est principalement utilisée pour les situations d'urgence et les trajets longue distance.

3 Lors de l'utilisation du véhicule, il est recommandé d'éviter les accélérations et décélérations brutales fréquentes, et de privilégier des routes planes et sèches autant que possible. Si nécessaire, éteignez les appareils électriques de forte puissance comme la climatisation, ou réglez la température de la climatisation afin de réduire la consommation d'énergie de ces appareils et ainsi augmenter l'autonomie de conduite. Une décharge profonde réduira la durée de vie de la batterie, tandis qu'une charge et une décharge peu profondes prolongeront la durée de vie de la batterie. Par temps froid, la puissance disponible du pack batterie haute tension peut être réduite, et cette puissance disponible diminuera avec la baisse de température; lorsque le véhicule avec un niveau de puissance élevé est chargé dans un environnement à basse température, le niveau de charge peut sauter à 100 %.

4 Le véhicule doit être maintenu au sec et ne peut pas rester longtemps dans un environnement humide tel qu'un lieu de stationnement présentant une accumulation d'eau. Si le véhicule est immergé ou traverse de l'eau, il doit être stationné dans un endroit sec.

5 Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période (plus de 7 jours), il est recommandé de maintenir la charge du pack batterie haute tension entre 40 % et 60 % afin de prolonger sa durée de vie. Ne laissez pas le véhicule stationné plus de 7 jours avec une charge du pack batterie haute tension inférieure à 20 %. Veuillez le recharger immédiatement si le niveau de charge est inférieur à 5 %, et un stationnement de plus de 12 heures dans cet état est strictement interdit, faute de quoi il y a un risque de décharge excessive du pack batterie haute tension. Il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois, et d'effectuer une charge lente complète tous les 3 mois pour le pack batterie haute tension, suivie d'une décharge jusqu'à un niveau compris entre 40 % et 60 %, sans quoi une décharge excessive du pack pourrait survenir, entraînant une diminution des performances de la batterie, voire des dommages. Les pannes et détériorations en résultant ne seront pas couvertes par la garantie.

6 Ne démontez pas le pack batterie haute tension ni les composants associés pour réparation sans autorisation, faute de quoi notre concessionnaire ne respectera pas les conditions de garantie.

7 Il est recommandé d'effectuer une charge lente complète du véhicule chaque semaine ou tous les 2.000 kilomètres, en attendant l'arrêt automatique de la charge à 100 % de puissance (c'est-à-dire sans interrompre manuellement la charge, mais en laissant la borne de recharge charger le pack batterie haute tension du véhicule jusqu'à la tension de coupure, provoquant ainsi l'arrêt automatique de la charge).

8 Le pack batterie haute tension peut facilement être endommagé au niveau du châssis en cas de frottement ou de collision. Par conséquent, si le véhicule a circulé sur une chaussée anormale, vous devez contacter à temps notre concessionnaire afin de vérifier si le pack batterie haute tension présente une déformation ou si son boîtier est fissuré.

9 Si le véhicule subit un choc ou un frottement pendant son utilisation, il doit être immédiatement inspecté par notre concessionnaire pour confirmer s'il y a une déformation du pack batterie haute tension ou une fissure de son boîtier; en cas d'accident grave, une fois l'accident traité, vous devez contacter notre concessionnaire pour transférer le véhicule vers ses installations pour inspection.

10 Après un accident grave, les occupants du véhicule doivent quitter celui-ci dès que possible et contacter immédiatement notre concessionnaire pour prise en charge.

11 Si la carrosserie du véhicule doit être réparée ou repeinte suite à un accident, vous devez impérativement contacter notre concessionnaire afin d'éviter tout dommage involontaire ou risque d'incendie du pack batterie haute tension; les opérations de réparation ne peuvent être effectuées qu'après le démontage du pack batterie haute tension.

12 Lorsque le véhicule est utilisé pour la première fois ou réutilisé après un stationnement prolongé, l'affichage de la puissance sur l'instrument peut présenter des écarts; une charge complète doit alors être effectuée.

13 Par températures élevées ou basses, un allongement du temps de charge et une baisse de performance énergétique du pack batterie haute tension peuvent survenir, ce qui constitue un phénomène normal.

14 La performance énergétique du pack batterie haute tension diminue lorsque la charge est faible, et la performance de retour du véhicule diminue lorsque la charge est élevée.

Pneumatiques

DES PNEUS DÉFECTUEUX SONT DANGEREUX! NE conduisez PAS votre véhicule si l'un des pneus est excessivement usé, endommagé ou gonflé à une pression incorrecte.

Inspectez fréquemment les pneus et les flancs pour détecter tout signe de déformation (gonflements), de coupures ou d'usure. Les graviers et autres objets tranchants doivent être enlevés à l'aide d'un outil adapté à cet effet. S'ils sont négligés, ils peuvent percer le pneu.

Pression des pneus

Conduire avec des pneus mal gonflés peut affecter la stabilité du véhicule, augmenter la résistance au roulement, et provoquer une usure rapide des pneus ainsi que des dommages permanents aux câbles de la carcasse du pneu.

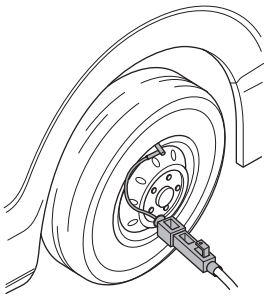
Rappelez-vous des règlements concernant l'usure des pneus et la pression de gonflage. Il incombe au conducteur de s'assurer que les pneus respectent ces exigences.

Veuillez vérifier la pression des pneus (y compris la roue de secours) chaque semaine et ajuster la pression conformément aux exigences du présent manuel si nécessaire. Ce Manuel présente la pression correcte des pneus à froid; voir la section « Roues et pneus » dans les Paramètres techniques généraux.

La roue de secours doit être maintenue à la pression la plus élevée recommandée et ajustée avant utilisation. La pression doit être vérifiée à l'aide d'un manomètre de pression des pneus précis lorsque le pneu est froid, et non lorsque la température du pneu est chaude, car la pression sera plus élevée que la pression normale en raison de la température. Assurez-vous d'installer les bouchons de valve pour éviter l'entrée de saleté dans le mécanisme de la valve.

Une perte de pression naturelle se produira avec le temps; toute perte de pression inhabituelle doit être investiguée et corrigée.

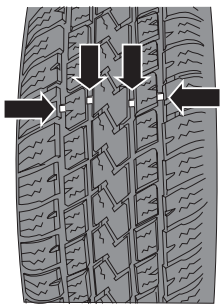
Remarque: La pression spécifiée s'applique à un pneu froid, tandis que la pression d'un pneu chaud doit être plus élevée.



Indicateur d'usure

Il existe des indicateurs d'usure dans la bande de roulement de tous les pneus d'origine. Lorsque le pneu est usé jusqu'à ce qu'il reste 1,6 mm de bande de roulement, les indicateurs d'usure apparaîtront sur toute la largeur du motif de la bande de roulement.

Un pneu doit être remplacé immédiatement dès qu'une partie de l'indicateur d'usure devient visible. Cependant, il est dans votre intérêt de noter que la sécurité et les performances des pneus tendent à diminuer avant d'atteindre la limite légale. Par exemple, des pneus très usés augmentent le risque d'aquaplaning.



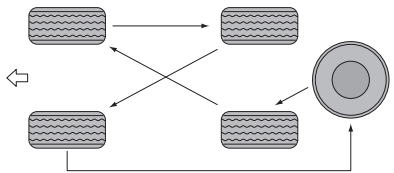
Contrôle et rotation des pneus

Afin d'obtenir une usure uniforme des pneus, il est recommandé de vérifier les pneus tous les 5.000 km et de vérifier les paramètres de parallélisme des roues sous le poids à vide total du véhicule si nécessaire. Si une usure irrégulière est constatée, la position des pneus doit être modifiée et des ajustements de parallélisme doivent être effectués si nécessaire. Lors de la rotation des pneus, vérifiez le bon équilibre dynamique des pneus.

Lors de la rotation des pneus, vérifiez l'usure irrégulière et les dommages.

Une usure anormale est généralement causée par une pression incorrecte des pneus, un mauvais parallélisme des roues, un mauvais équilibre dynamique des roues, un freinage d'urgence ou des virages serrés. Vérifiez la bande de roulement ou le côté du pneu pour détecter des dommages de collision ou des gonflements. Si l'une de ces conditions est trouvée, le pneu doit être remplacé. Si le tissu ou les câbles sont visibles, le pneu doit également être remplacé. Après la permutation des pneus, ajustez la pression de gonflage des pneus avant et arrière conformément aux exigences du présent manuel et vérifiez le serrage des écrous de roue.

Méthode de rotation des pneus



Autres entretiens

Lavage du véhicule

Lors de la première conduite après le lavage du véhicule, appuyez doucement sur la pédale de frein plusieurs fois pour enlever l'humidité des disques de frein.

Lavez soigneusement les pneus. Ne jamais utiliser de buse haute pression, car cela pourrait endommager les pneus. Si des dommages sont trouvés, remplacez le pneu.

Il est interdit de rincer à l'eau la partie avant de l'intérieur (près de la zone du tableau de bord) pour éviter d'endommager inutilement les pièces connexes.

Ne pas rincer le compartiment avant, le compartiment batterie et les connecteurs périphériques avec de l'eau.

Une attention particulière à ce qui suit aidera à préserver la valeur de votre véhicule:

- Nettoyez le véhicule avec de l'eau froide ou tiède. L'eau chaude peut endommager la peinture du véhicule dans des conditions de froid extrême.
- Ne lavez pas le véhicule en plein soleil lors de journées chaudes.
- Utilisez un nettoyant spécial pour véhicules afin d'éliminer les taches de graisse et de goudron sur la carrosserie du véhicule et, tandis qu'il est encore humide, lavez la peinture à l'aide d'une éponge douce et de quantités généreuses d'eau contenant du shampoing pour voiture. Rincez soigneusement et séchez avec un chamois.
- Lors du nettoyage du véhicule avec un tuyau, il est interdit de diriger le jet d'eau directement vers la vitre, la porte ou les éléments de frein à travers l'espace des roues.
- Après le nettoyage, inspectez la peinture pour détecter des dommages et des éclats de pierre; appliquez de la peinture de retouche si nécessaire. Utilisez de la cire de polissage pour protéger la peinture de temps en temps.
- Lors de l'utilisation d'équipements de nettoyage haute pression, le jet d'eau doit être maintenu en mouvement. Ne pas diriger le jet vers les joints de porte, les composants électriques ou leurs connexions.

Remarque: Veuillez retirer rapidement les substances présentes sur la surface de la peinture qui semblent inoffensives mais qui sont en réalité corrosives, telles que les déjections d'oiseaux, la résine, les restes d'insectes, les taches de goudron, le sel de route et la poussière industrielle. Sinon, des taches permanentes ou des dommages seront produits.

Anticorrosion du soubassement

Le soubassement de votre véhicule a été traité avec un produit anticorrosion. Vérifiez régulièrement l'anticorrosion du soubassement.

Utilisez un jet d'eau pour éliminer les accumulations de boue ou

de débris durcis sur le soubassement. Surtout en hiver, lorsque du sel est utilisé sur les routes glacées et enneigées.

Sièges et garnitures

Utilisez fréquemment un aspirateur ou une brosse douce pour nettoyer la saleté et la poussière accumulées sur les fibres. Utilisez fréquemment un chiffon propre pour essuyer les garnitures. Utilisez un nettoyant spécial pour enlever la poussière générale, les taches ou les marques sur les garnitures. Utilisez un nettoyant spécial pour nettoyer les parties en cuir.

Joints de porte

Pour éviter que les joints en caoutchouc des portes ne gèlent par temps froid, un produit d'entretien pour caoutchouc ou un spray silicone doit être utilisé pour leur protection.

Vitres

Utilisez fréquemment un nettoyant pour vitres pour nettoyer les vitres.

Utilisez un nettoyant de haute qualité ou un détergent neutre plutôt que des abrasifs ou des solvants chimiques pour les laver.

Garniture extérieure

N'utilisez pas de solvants chimiques pour essuyer, évitez particulièrement d'utiliser des réactifs contenant des solvants comme le benzène et la naphta.

Lampes

Pour éviter d'endommager les lampes, ne pas utiliser de chiffons secs ou d'éponges lors du nettoyage des surfaces des lampes. Il est recommandé d'utiliser un chiffon doux en microfibre légèrement humidifié avec de l'eau à température ambiante ou de l'eau savonneuse (contenant un détergent doux et neutre) pour l'essuyage. Évitez strictement d'utiliser des nettoyants contenant des alcools, des alcools polyhydroxylés, ou des solvants organiques fortement polaires, tels que des dissolvants pour adhésifs, des dissolvants pour goudron, des nettoyants pour revêtements, des nettoyants pour mousse, des dissolvants pour particules métalliques de peinture, des nettoyants pour vitres, des diluants, des dégivrants, des traitements de peinture, etc. Ces nettoyants peuvent endommager les lampes ou même corroder la surface de la lentille des lampes, pouvant entraîner des fissures. De plus, lors du lavage du véhicule ou de l'installation d'un film de protection de peinture (PPF), des mesures de protection doivent être prises pour protéger les lampes.

Paramètres techniques généraux

206 Principaux paramètres dimensionnels du véhicule

207 Paramètres de poids du véhicule

208 Paramètres de performance dynamique

209 Paramètres principaux du moteur électrique

210 Paramètres techniques du châssis

211 Fluides recommandés

212 Roues et pneus

213 Paramètres d'alignement des roues

Principaux paramètres dimensionnels du véhicule

Modèle	EVA1C	
Mode d'entraînement	Moteur avant, traction avant	
Longueur, mm	4800	5250
Largeur, mm	1874	
Hauteur, mm	1960, 2180	
Empattement, mm	3100	3450
Avant/arrière porte-à-faux, mm	650/1050	650/1150
Voie avant/arrière, mm	1650/1650	1650/1650
Diamètre minimal du cercle de braquage, m	11,5	12,8

Paramètres de poids du véhicule

Modèle	EVA1C							
Poids total autorisé en charge, kg	3050	3050	3010	3010	3150	3195	3110	3110
Poids à vide, kg	1850	1850	1950	1950	1930	1930	2010	2010
Charge par essieu (charge essieu avant/arrière sous poids total en charge), kg	1197/1853	1234/1816	1172/1838	1221/1789	1297/1853	1343/1852	1273/1837	1321/1789
Nombre de sièges	2	3	5	6	2	3	5	6

Paramètres de performance dynamique

Point	Paramètres
Modèle	EVA1C
Vitesse maximale de conception, km/h	100 (mode ECO), 120 (autres modes)
Pente maximale, %	30
Capacité d'accélération (temps d'accélération de 0 à 50 km/h), seconde	5

Paramètres principaux du moteur électrique

Modèle	TZ180XSSQC
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance nominale, kW	60
Vitesse nominale, tr/min	4980
Couple nominal, Nm	115
Puissance de crête, kW	120
Vitesse maximale, tr/min	14500
Couple de pointe, Nm	240
Tension de fonctionnement du moteur, V	340

Paramètres techniques du châssis

Point	Paramètres
Suspension avant	Suspension avant indépendante de type McPherson
Suspension arrière	Suspension à ressort à lames non indépendante
Exigences d'équilibrage dynamique pour les roues en aluminium	Déséquilibre dynamique résiduel des deux côtés de la roue en aluminium assemblée inférieur à 8 g
Course libre raisonnable de la pédale de frein	Inférieure à 10mm
Plage d'utilisation raisonnable de la paire de friction de frein	Pour un disque de friction simple, le matériau de friction doit rester d'au moins 2 mm L'usure de chaque côté du disque de frein doit être inférieure à 1,5 mm

Fluides recommandés

Point	Spécification	Capacité
Liquide de refroidissement de circulation batterie, L	D-35 (-35°C)	3,3
Liquide de refroidissement du système de traction électrique, L	D-35 (-35°C)	3,6
Liquide de frein, L	Laike 901-4 DOT 4	0,75 ± 0,05
Liquide lave-glace, L	Détergent à faible point de congélation général	3
Réfrigérant pour climatisation, g	R-1234yf / HFC-1234yf (CF3CF=CH2) GWP=0.501 contient des gaz à effet de serre fluorés	450 (CO2 équiv.0,0002 t) (S'applique aux véhicules équipés de la climatisation avant simple) 700 (CO2 équiv.0,0004 t) (S'applique aux véhicules équipés de la climatisation arrière)
Fluide lubrifiant du réducteur, L	Castrol BOT 352B1BEV	0,7 ± 0,05

Roues et pneus

Point			Paramètres
Spécification de roue			16×6J
Spécifications des pneus			195/65R16C
Indice de charge des pneus			104/102
Symbole de vitesse des pneus			Pas moins de R (170 km/h)
Poids total autorisé en charge, kg			≤3200
Pression des pneus (à froid)	Roue avant	Demi-charge	350 kPa/3,5 bar/51 psi
		Charge complète	350 kPa/3,5 bar/51 psi
	Roue arrière	Demi-charge	475 kPa/4,75 bar/69 psi
		Charge complète	475 kPa/4,75 bar/69 psi
Spécifications de la roue de secours			195/65R16C
Pression de la roue de secours (à froid)			475 kPa/4,75 bar/69 psi

Paramètres d'alignement des roues

Point		Paramètres
Suspension avant	Parallélisme (pincement) (côté unique)	0,1°±0,08°
	Carrossage	0,5°±0,75°
	Différence de carrossage	0°±0,75°
	Angle d'inclinaison du pivot d'essieu avant	12,13°
	Angle de chasse de pivot	4,15°±0,75°
Suspension arrière	Parallélisme (pincement) (côté unique)	0°±0,42°
	Carrossage	0,333°±0,75°
	Différence de carrossage	0°±0,75°
	Angle de poussée	0°±0,30°