

SIŁOWNIK ELEKTRYCZNY DO ZAWORÓW ILXV (3000 ORAZ 5000 N)



| ILXA-30/50 (M) |

Seria siłowników ILXA została zaprojektowana do sterowania zaworami kulowymi gwintowanymi serii ILXV. Siłownik jest wyposażony w podwójny dwukierunkowy silnik synchroniczny o sile 3000 Nm i 5000 Nm i dostępny w wersji ON-OFF oraz proporcjonalnej.

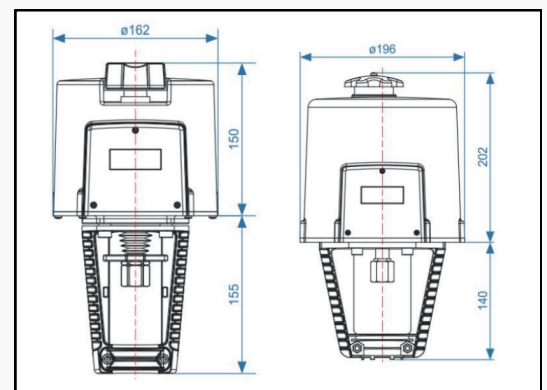
Szybki i łatwy montaż. Siłownik jest wyposażony w ręczne sterowanie napędem w przypadku zaniku zasilania.

Model	Sila (Nm)	Sterowanie	Czas ruchu
ILXA-30	3000	on-off	200 s dla 50 Hz / 180 s dla 60 Hz
ILXA-30M	3000	analogowe	200 s dla 50 Hz / 180 s dla 60 Hz
ILXA-50	5000	on-off	240 s dla 50 Hz / 200 s dla 60 Hz
ILXA-50M	5000	analogowe	240 s dla 50 Hz / 200 s dla 60 Hz

DANE TECHNICZNE

Zasilanie	24 V AC 50/60 Hz, 12 VA
Sila	3000/5000 Nm
Klasa ochronności	IP54 (klasa II)
Temperatura cieczy	≤ 150°C
Warunki środowiskowe (praca)	-10...+50°C
Temp. składowania:	-40...+50°C, 1...95% RH, (brak kondensacji)
Materiały	Pokrywa z samogasnącego tworzywa ABS Aluminiowa konsola

Wymiary

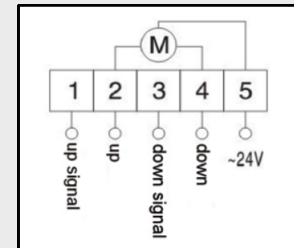


| ILXA-30/50 (M) |

SCHEMAT POŁĄCZEŃ

ILXA -30/50 (on-off, 3-pozycyjne)

- **1:** Sprężenie zwrotne z trzonkiem w górę (24 V AC)
- **2:** 24 V AC trzonek w górę (ścieżka bezpośrednia zamknięta)
- **3:** Sprężenie zwrotne z trzonkiem w dół (24 V AC)
- **4:** 24 V AC trzonek w dół (ścieżka bezpośrednia otwarta)
- **5:** 24 V AC (wspólny)



ILXA -30/50 M (analogowe)

Łączówka **J1**:

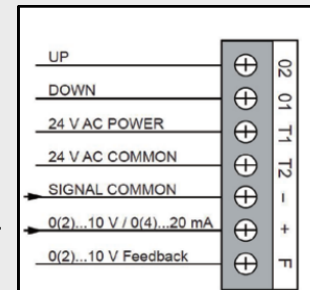
01: Gdy zacisk jest zwarty z T2 (o -) wrzeczono zaworu jest ustawiane w dolnym położeniu (następuje otwarcie ścieżki bezpośredniej). Zwora W3 nie wpływa na pracę siłownika.

02: Gdy zacisk jest zwarty z T2 (o -) wrzeczono zaworu jest ustawiane w górnym położeniu (następuje zamknięcie ścieżki bezpośredniej). Zwora W3 nie wpływa na pracę siłownika.

T1 T2: zaciski wejściowe napięcia 24 VAC. T2 jest zaciskiem wspólnym (T2 jest połączony z „-”).

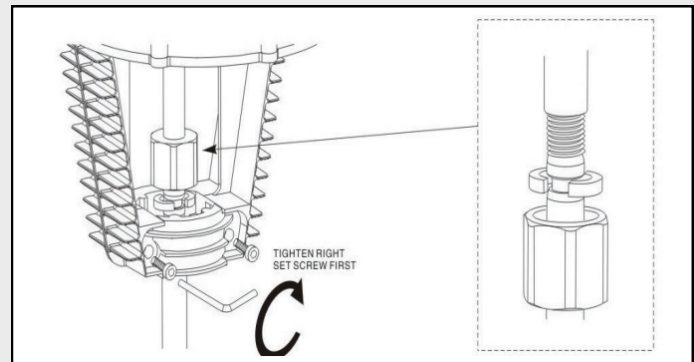
- +: Wejście sygnału 4...20 mA (2...10 VDC) / 0...20 mA (0...10 VDC). Zwory W2 i W4 muszą być ustawione odpowiednio do sygnału.

F: Sygnał sprężenia zwrotnego. W zależności od ustawienia zwory W2 na wyjściu jest dostępny sygnał 0...10 VDC lub 2...10 VDC.



MONTAŻ

1. Zamontuj wspornik napędu na mosiężnym nypłu zaworu i dokręć te śruby za pomocą klucza imbusowego 4 mm
2. Podeprzyj go przed zaciśnięciem osłony wahacza osi
3. Umieść trzonek zaworu w odpowiednim otworze.
4. Poluzuj zacisk i zabezpiecz osłonę pręta
5. Upewnij się, że zacisk może zabezpieczyć pokrywę
6. Z tyłu uchwytu odkręć śruby obudowy napędu i otwórz pokrywę napędu



Napęd realizowany jest za pomocą dwustronnego silnika synchronicznego. Gdy zawór się otwiera lub zamyka, na siłownik działa obliczona siła, która może wyłączyć mikroprzełącznik wewnątrz, a siłownik przestaje działać. Gdy siłownik otrzyma sygnał sterujący, zawór lekko się otworzy i zatrzyma w dowolnym miejscu, bez sygnału. Sygnał ze wzmacniacza napędu może napędzać silnik zgodnie z ruchem wskazówek zegara lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Ważne informacje

- Podczas naprawy napędu konieczne jest wyłączenie zasilania, aby uniknąć uszkodzenia urządzenia.
- Nie podłączaj ani nie odłączaj przewodów, gdy zasilanie jest włączone.
- Napęd musi być suchy, bez wody, aby uniknąć uszkodzenia części wewnętrznych i silnika.
- Napędu nie wolno przykrywać materiałem termoizolacyjnym.