

A low-angle, perspective shot of a road cycling race. In the foreground, the rear wheel and frame of a blue and white racing bike are prominent. The road is paved with cobblestones, and a white line runs down the center. In the background, other cyclists are visible, along with a crowd of spectators behind a white barrier. The sky is blue with scattered white clouds.

IXINA CLASSIC GP HALLE

30.08.'26

ROADBOOK ELITE MEN UCI 1.2

www.gphalle.be







VOORWOORD

AVANT-PROPOS / PREFACE

Stad Halle



Dit jaar vindt in Halle de derde editie plaats van de Ixina Classic – GP Halle. Het is tof om te zien hoe deze wedstrijd intussen een vaste plaats heeft gekregen in onze stad.

De start en aankomst in het centrum van Halle zorgen altijd voor veel sfeer, lachende gezichten en volle terrasjes. De koers brengt heel wat jonge renners en sportieve talenten naar Halle. Renners die nog onderweg zijn, die leren, groeien en zich meten op een uitdagend en mooi parcours.

Zo'n wielervedstrijd komt er alleen dankzij de inzet van veel mensen. Organisatoren, vrijwilligers, partners en sponsors werken samen om dit mogelijk te maken. Die betrokkenheid maakt het verschil en zorgt ervoor dat Halle zich van haar beste kant kan tonen.

Ook de stad draagt haar steentje bij. Samen met de vzw Halle Cycling voorziet Halle de nodige logistieke ondersteuning en staan stadsmedewerkers, in overleg met de hulpdiensten, mee in voor een veilig verloop van de wedstrijd.

We wensen alle renners veel succes en een veilige wedstrijd toe, en iedereen die komt kijken een leuke koersdag, hier in onze stad.

Eva Demesmaeker
Burgemeester Stad Halle

Pieter Busselot
Schepen van Sport Stad Halle

Cette année, Halle accueille la troisième édition de l'Ixina Classic – GP Halle. C'est formidable de voir à quel point cette course s'est désormais imposée dans notre ville.

Le départ et l'arrivée dans le centre de Halle créent toujours une ambiance festive, des visages souriants et des terrasses bondées. La course attire à Halle de nombreux jeunes coureurs et talents sportifs. Des coureurs qui sont encore en pleine progression, qui apprennent, grandissent et se mesurent sur un parcours exigeant et magnifique. Une telle course cycliste ne peut voir le jour que grâce à l'engagement de nombreuses personnes. Organisateurs, bénévoles, partenaires et sponsors travaillent main dans la main pour rendre cela possible. Cet engagement fait toute la différence et permet à Halle de se montrer sous son meilleur jour.

La ville apporte également sa contribution. En collaboration avec l'asbl Halle Cycling, Halle fournit le soutien logistique nécessaire et les agents municipaux, en concertation avec les services de secours, veillent au bon déroulement de la course en toute sécurité.

Nous souhaitons bonne chance et une course en toute sécurité à tous les coureurs, ainsi qu'une agréable journée de course à tous ceux qui viendront la suivre, ici, dans notre ville.

Eva Demesmaeker
Bourgmestre de la ville de Halle

Pieter Busselot
Échevin des Sports de la ville de Halle

This year, Halle will host the third edition of the Ixina Classic – GP Halle. It's great to see how this race has now become a fixture in our city.

The start and finish in the centre of Halle always create a great atmosphere, with smiling faces and packed terraces. The race brings lots of young riders and sporting talents to Halle. Riders who are still developing, who are learning, growing and testing themselves on a challenging and beautiful course.

A cycling race like this is only possible thanks to the efforts of many people. Organisers, volunteers, partners and sponsors work together to make this happen. That commitment makes all the difference and ensures that Halle can show itself at its best.

The city is also doing its bit. Together with the non-profit organisation Halle Cycling, Halle provides the necessary logistical support, and city staff, in consultation with the emergency services, help ensure the race runs safely.

We wish all the riders every success and a safe race, and everyone who comes to watch a great day of cycling here in our city.

Eva Demesmaeker
Mayor of Halle

Pieter Busselot
Alderman for Sport, City of Halle



ixina
Sint-Pieters-Leeuw

Wist je dat?
Bij Ixina bieden
we niet alleen
keukens aan!



ixina
Sint-Pieters-Leeuw

Ideaal om
je hele huis
op te waarderen!



ixina
Sint-Pieters-Leeuw

We kunnen je ook
helpen om
je droominterieur
te creëren

*Droom van je interieur!
Wij richten het voor je in!*



ixina
Sint-Pieters-Leeuw

Bergensesteenweg 339



VOORWOORD

AVANT-PROPOS / PREFACE

Halle Cycling

Beste Hallenaren, beste sponsors, beste wielervrienden,

Na de prachtige editie van 31 augustus 2025 wordt de derde "IXINA CLASSIC - GP HALLE" gereden op 30 augustus 2026. Het betreft een wielervedstrijd voor professionele teams - in het bijzonder de opleidingsteams - met start en aankomst in Halle, UCI wedstrijd van niveau 1.2. Opnieuw zullen 25 teams - circa 175 renners - de strijd aangaan met de onmeedogenloze kuitbijters en hellingen van de Zennevallei. Het parcours zal enkele wijzigingen ondergaan, aangezien we voor de eerste maal onze buurstad Tubeke aandoen waar we ook de heuvels opzoeken. De start en aankomst blijven op de Edingsesteenweg in Halle aan de site van Colruyt en de finish wordt bereikt na 6 ronden van ongeveer 30 km.

Als organisator is Halle Cycling vzw enorm dankbaar dat zij opnieuw gebruik mogen maken van de ruimte en de logistieke faciliteiten die de Colruyt groep ons biedt. De supporters vinden er voldoende parking, zowel voor wagens als voor fietsen, en ze kunnen zich daarna begeven naar het renners- en fandorp. Natuurlijk mogen ook de Vips verwachten dat zij culinair TOP verwend zullen worden. Na de het diner proberen we een leuke sfeer te creëren in de VIP- en fanzone.

Ook de bergprijs wordt opnieuw georganiseerd. Deze wordt uitgereikt op basis van een puntensysteem bij de eerste tot en met de zesde passage op de Bruineput in BEERSEL en weer gesponsord door EM Security. De wedstrijd wordt gedeeltelijk uitgezonden door Proximus TV. De stad Halle ondersteunt de wedstrijd financieel en logistiek en ook de stad Tubeke draagt pecuniair zijn deel bij. Politiediensten en seingevers zijn ook weer op post en staan in voor de veiligheid. Koersdirecteur Jean-Marie Wampers zal zorgen voor een feilloos verloop van de koers.

Onze partners en sponsors laten toe om de wedstrijd financieel te dragen op basis van de aangeboden pakketten en formules. Zonder hen is er geen koers. IGORGON MOTORS stelt een dozijn wagens ter beschikking, wat onontbeerlijk is om dergelijke wedstrijd te laten plaatsvinden. IXINA Sint-Pieters-Leeuw zal naast de gewaardeerde sponsoring tevens enkele mooie prijzen voorzien voor de renners op het podium. We noemen onze wedstrijd dan ook graag de "IXINA CLASSIC - GP HALLE". Luc VAN RUYSEVELDT zal een schitterend kunstwerk maken voor de winnaar. En in juni 2026 zullen wij een aanvraag doen om volgend jaar over te stappen naar het niveau 1.1. Wij hopen dan ook nog grotere renners aan de start te krijgen.

Met sportieve groeten,
Johan De Smet
Voorzitter Halle Cycling vzw

Chers habitants de Halle, chers sponsors, chers amis du cyclisme,

Après la magnifique édition du 31 août 2025, la troisième « IXINA CLASSIC - GP HALLE » se déroulera le 30 août 2026. Il s'agit d'une course cycliste réservée aux équipes professionnelles - en particulier aux équipes de formation - avec départ et arrivée à Halle, une épreuve UCI de niveau 1.2. Une fois de plus, 25 équipes - soit environ 175 coureurs - s'affronteront sur les côtes impitoyables et les montées de la vallée de la Senne. Le parcours subira quelques modifications, puisque nous nous rendons pour la première fois dans notre ville voisine de Tubize, où nous affronterons également les collines. Le départ et l'arrivée resteront sur l'Edingsesteenweg à Halle, sur le site de Colruyt, et l'arrivée sera atteinte après 6 tours d'environ 30 km.

En tant qu'organisateur, l'asbl Halle Cycling est extrêmement reconnaissante de pouvoir à nouveau utiliser l'espace et les installations logistiques que le groupe Colruyt met à notre disposition. Les supporters y trouveront suffisamment de places de stationnement, tant pour les voitures que pour les vélos, et pourront ensuite se rendre au village des coureurs et des fans. Bien sûr, les VIP peuvent également s'attendre à être choyés sur le plan culinaire. Après le dîner, nous essayons de créer une ambiance conviviale dans la zone VIP et la zone des fans.

Le prix de la montagne est également remis en place. Il sera décerné sur la base d'un système de points lors du premier jusqu'au sixième passages au Bruineput à BEERSEL et est à nouveau sponsorisé par EM Security. La course sera partiellement retransmise par Proximus TV. La ville de Halle apporte son soutien financier et logistique à la course, et la ville de Tubize contribue également financièrement. Les services de police et les signaleurs seront à nouveau en poste et veilleront à la sécurité. Le directeur de course Jean-Marie Wampers veillera au bon déroulement de la course.

Nos partenaires et sponsors permettent de financer la course grâce aux formules et forfaits proposés. Sans eux, pas de course ! GORGON MOTORS met à disposition une douzaine de voitures, ce qui est indispensable pour qu'une telle course puisse avoir lieu. IXINA Sint-Pieters-Leeuw, outre son précieux parrainage, offrira également de beaux prix aux coureurs sur le podium. C'est pourquoi nous aimons appeler notre course l'« IXINA CLASSIC - GP HALLE ». Luc VAN RUYSEVELDT réalisera une magnifique œuvre d'art pour le vainqueur. Et en juin 2026, nous déposerons une demande pour passer au niveau 1.1 l'année prochaine. Nous espérons ainsi attirer des coureurs encore plus prestigieux au départ.

Avec nos salutations sportives,
Johan De Smet
Président de Halle Cycling asbl

Dear residents of Halle, dear sponsors, dear cycling enthusiasts,

Following the magnificent edition of 31 August 2025, the third "IXINA CLASSIC - GP HALLE" will take place on 30 August 2026. This is a cycling race for professional teams - in particular development teams - starting and finishing in Halle, a UCI 1.2-level race. Once again, 25 teams - around 175 riders - will battle it out on the gruelling climbs and slopes of the Senne Valley. The route will undergo a few changes, as we will be visiting our neighbouring town of Tubize for the first time, where we will also tackle the hills. The start and finish will remain on Edingsesteenweg in Halle, at the Colruyt site, and the finish will be reached after 6 laps of approximately 30 km.

As organisers, Halle Cycling vzw is enormously grateful to once again be able to make use of the space and logistical facilities provided by the Colruyt Group. Supporters will find ample parking there, for both cars and bicycles, and can then make their way to the riders' and fans' village. Of course, VIPs can also expect to be treated to a top-class culinary experience. After dinner, we aim to create a lively atmosphere in the VIP and fan zone.

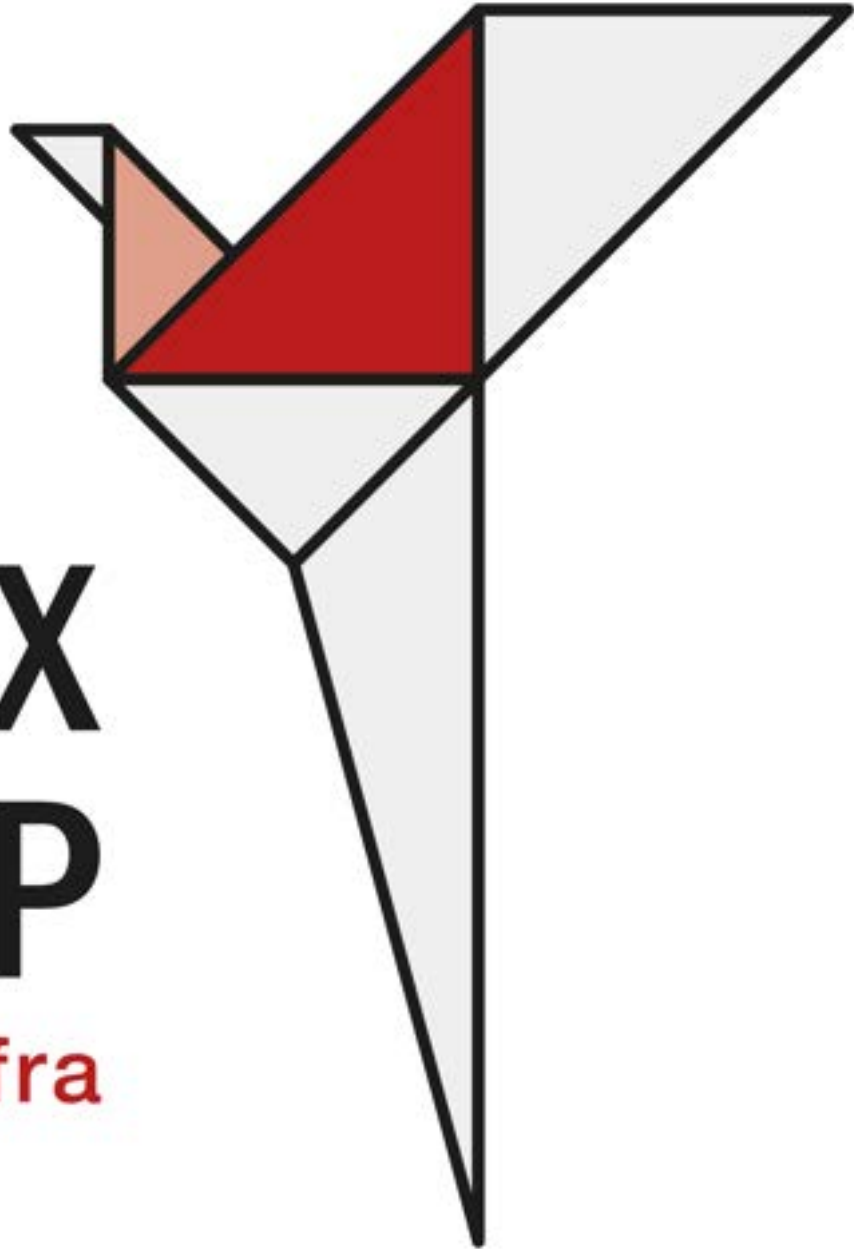
The mountain prize will also be organised once again. This will be awarded based on a points system during the first to sixth passages at the Bruineput in Beersel and is once again sponsored by EM Security. The race will be partially broadcast by Proximus TV. The city of Halle is providing financial and logistical support for the race, and the city of Tubize is also contributing financially. Police and marshals will be on duty once again to ensure safety. Race director Jean-Marie Wampers will ensure the race runs smoothly.

Our partners and sponsors enable us to fund the race based on the packages and schemes on offer. Without them, there would be no race! GORGON MOTORS is providing a dozen cars, which is essential for such a race to take place. In addition to its valued sponsorship, IXINA Sint-Pieters-Leeuw will also provide some fantastic prizes for the riders on the podium. We are therefore delighted to call our race the "IXINA CLASSIC - GP HALLE". Luc VAN RUYSEVELDT will create a magnificent work of art for the winner. And in June 2026, we will submit an application to move up to level 1.1 next year. We therefore hope to attract even bigger names to the start line.

With sporting regards,
Johan De Smet
Chairman, Halle Cycling vzw

PHENIX GROUP

Construct & Infra



BUILDING CONFIDENCE. DELIVERING SPACE.



BUILDING CONFIDENCE. DELIVERING SPACE.

**PHENIX
GROUP**
Construct & Infra



**PHENIX
CONSTRUCT**



INHOUD

SOMMAIRE / CONTENT

INHOUD

Voorwoord 2

Elite 1.2 Mannen

Inhoud	6
Palmares	6
VZW Halle Cycling	8
Organigram	10
Plan	12
Uurschema	13
PPO	20
Wedstrijdinfo	21
Profiel en GPM	23
Bevoorrading	24
Parkings	25
Laatste KM's	27
Wedstrijdreglement	28
Kleedkamers	30
Accredities	31
Signalisatie	32

SOMMAIRE

Avant-propos 2

Hommes Elite 1.2

Contenu	6
Palmarès	6
VZW Halle Cycling	8
Organigramme	10
Parcours	12
Horaire	13
PPO	20
Info de l'épreuve	21
Profil et GPM	23
Ravitaillement	24
Parking	25
Derniers KM	27
Règlement	28
Vestiaires	30
Accréditations	31
Signalisation	32

CONTENTS

Prefaces 2

Elite 1.2 Men

Contents	6
Honours list	6
VZW Halle Cycling	8
Organogram	10
Map	12
Timetable	13
PPO	20
Race info	21
Profile and GPM	23
Feed zone	24
Parkings	25
Last KM's	27
Competition rules	28
Dressing rooms	30
Accreditations	31
Signalisation	32

PALMARES

JAAR	WINNAAR	TWEEDE	DERDE	GPM
2024	 Savino Frederico	 Zangerle Emanuel	 Vandenhede Lars	
2025	 Stijn Appel	 Jochem Kerckhaert	 Dolven Halvor	 Kenneth Van Rooy





Uw mobiliteit = onze zorg

Bij Gorgon Motors stapt u binnen in een autowereld vol mogelijkheden om aan al uw rijbehoeften te voldoen.

Met onze familie aan merken, begeleiden we u graag doorheen uw reis in het Renault, Dacia & Kia gamma om de wagen van uw dromen te vinden.

Laat u verrassen door de gloednieuwe modellen, waar stijl, ruimte en efficiëntie samensmelten tot een onvergetelijke rijervaring. Of u nu de stad doorkruist in elegantie, avontuurlijk de weg verkent of op zoek bent naar zuinige prestaties, wij hebben de perfecte auto die naadloos aansluit bij uw wensen.

Onze deskundige medewerkers staan klaar om u te begeleiden in uw zoektocht naar een nieuwe wagen.



Renault

Ontdek Renault, waar innovatie en stijl samenkomen in elke rit. Ervaar het ongeëvenaarde comfort en de opwindende prestaties, ontworpen voor een eigentijdse rijervaring

[Bezoek onze showroom](#)

Kia

Kia, waar stijl en comfort elkaar ontmoeten. Ervaar de ultieme rijervaring met onze elegante modellen.

[Bezoek onze showroom](#)

Dacia

Welkom bij Dacia, waar eenvoud, betrouwbaarheid en betaalbaarheid de sleutel zijn tot moeiteloos rijplezier.

[Bezoek onze showroom](#)

VZW HALLE CYCLING

Voorzitter : DE SMET Johan

Secretaris : VANDERCAMMEN Freddy



Penningmeesters : JACOBS Johan, WOUTERS Dennis

Leden: Bellemans Jacky	Jacobs Johan
Berckmans Jean-Pierre	Mommens Timothy
Berghmans David	Paesmans Johan
Borremans Fabio	Peuteman Bob
Borremans Pascal	Roesems Bert
Crabbe Jacky	Tubbe Lorenzo
De Schouwer Jurgen	Van Haelen Marc
De Smet Johan	Vandercammen Freddy
Deneyer Bruno	Vildaer Kris
Hanssens Francis	Wampers Jean-Marie
Hellebaut Roland	Wouters Dennis
	Wouters Jens



EM security
EASE OF MIND SECURITY



●● **jbc**
Bouwen met de Beste



SOUND & co

LE WINE

BILDIN
BUILDING INNOVATION

18 94
DE BRABANDERE
BROUWERIJ

boplan READY
FOR
IMPACT

colruyt

SPONSORED BY:
expo - lettering
ALGEMENE RECLAME
WWW.EXPO-LETTERING.BE



GROUP
DEL RUE
BOUWMARKT BOUWSTAAL

Lotto




proximus



Beersel
●●●



ORGANIGRAM

ORGANIGRAMME / ORGANISGRAM

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE / RACE MANAGEMENT

Koersdirecteur	Race Director	Wampers Jean-Marie	0475 75 35 45
Wedstrijdcoördinator	Race Coordinator	De Smet Johan	0478 27 24 88

ORGANISATIE / ORGANISATION / ORGANISATION

Voorzitter Organisatie	President Organisation	De Smet Johan	0478 27 24 88
Secretaris Organisatie	Secretary Organisation	Vandercammen Freddy	0474 78 98 28
Permanentie	Permanence		0474 78 98 28
Podiumceremonie	Ceremony Start / Finish	Deneyer Bruno	0475 76 14 90

VEILIGHEIDSCOORDINATIE / COORDINATION DE SECURITE / SAFETY COORDINATION

Veiligheid Manager	Safety Manager	Bob Peuteman	0470 55 84 22
Veiligheid Coördinator	Safety Coordinator	Tubbe Lorenzo	0479 61 14 52

START REGULATORS

Race Regulator	Jo Anssens	0470 20 66 15
Start Regulator 2	Berckmans Jean-Pierre	0474 05 17 20
Start Regulator 3	Deneyer Bruno	0475 76 14 90
Start Regulator 4	Hanssens Francis	0475 23 48 55

VIP & FANZONE

Responsible VIP & Fanzone 1	Jacobs Johan	0475 23 18 84
Responsible VIP & Fanzone 2	Paesmans Johan	0475 53 73 53
Responsible VIP & Fanzone 3	Deneyer Bruno	0475 76 14 90
Responsible VIP & Fanzone 4	Crabbe Jacky	0478 55 07 41
Responsible VIP & Fanzone 5	Wouters Dennis	0498 17 23 70
Responsible VIP Driver	Roesems Bert	0475 87 17 40

GPM

Verantwoordelijke GPM	Responsible GPM	Hanssens Francis	0475 23 48 55
-----------------------	-----------------	------------------	---------------

FINISHZONE

Responsible FINISH 1	Berckmans Jean-Pierre	0474 05 17 20
Responsible FINISH 2	Vildaer Kris	0472 20 80 97
Responsible FINISH 3	Wouters Jens	0479 09 14 57
Responsible FINISH 4	Mommens Timothy	0471 38 00 23

COORDINATIE SEINGEVERS / COORDINATION SIGNALEURS / COODINATION SIGNALLERS

Coördinatie Seingever 1	Coordination Signallers 1	Borremans Fabio	0470 57 07 04
Coördinatie Seingever 2	Coordination Signallers 2	Hellebout Roland	0476 21 79 01
Coördinatie Seingever 3	Coordination Signallers 3	Borremans Pascal	0474 42 43 25
Coördinatie Lunchpakket	Coordination Lunchpacks	Bellemans Jacky	0475 42 95 11

JURY

Voorzitter UCI	President UCI	Macialek Danuta (POL)
Jury 2	Comm. 2	Van Praet Niels
Jury 3	Comm. 3	Demunter Patrick
Jury 4	Comm. 4	Struelens Pascal
Aankomst rechter	Finish Judge	Termont Gabriel
Comm. Moto 1		Kaesemans Sven
Comm. Moto 2		Neerinx Timmy
Piloot moto Bel Cycling 1		Wallens Steven
Piloot moto Bel Cycling 2		Sallaerts Bart
Wedstrijdadministratie	Race Administration	Van Steen Kris
Bediening Transponders	Operator Transponders	Van Steen Kris
Finishfoto	Fotofinish	Devroe Steven
Technische afgevaardigde		Demunter Patrick
Telecom team Jury 1		Lissens Eddy
Commissaris Radio - Tour		Bollen Marc
Moto info 1 Telecom		Geeroms Theo

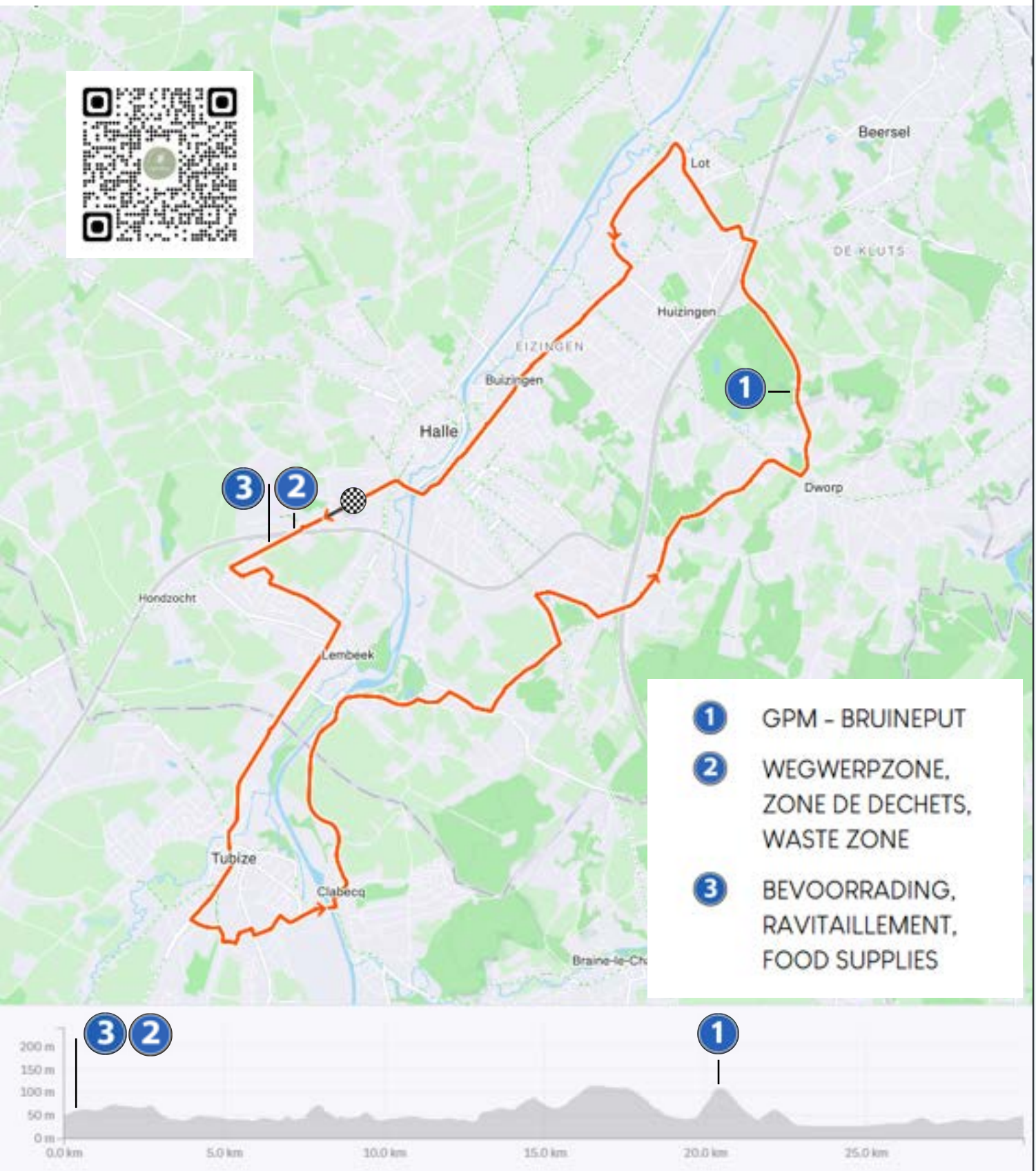
POLITIE / POLICE

Federale Politie	Police Federale	02 451 22 11
Politiezone Zennevallei	Zenne Valley Police District	02 363 93 00
Zone de Police Ouest Brabant	Division Centrale	02 367 27 00

RADIOTOUR : 164.63125 Mhz - Channel 1

KOERS
DIE MAKEN WE
SAMEN!



PLAN
PARCOURS / MAP

STARTUUR 12:30
STARTPLAATS EDINGENSESTEENWEG, HALLE

AANKOMSTUUR +/- 17:00
AANKOMSTPLAATS EDINGENSESTEENWEG
AFSTAND 179,1Km

IXINA Classic GP Halle UCI 1.2 Men						45 KM/H	42 KM/H	40 KM/H
Vollständige wedstrijd is 8 lokale ronden - La compétition se compose de 8 tours locaux - Full race is 8 local laps								
HALLE	UNOFFICIAL START - EDINGENSESTEENWEG (Neutralisation till Sterrestraat)		-4			12:30:00	12:30:00	12:30:00
	⚡ Roundabout straight ahead							
	PRINSENBOS		-2.4			12:32:08	12:32:17	12:32:24
TUBIZE	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings							
	BERGENSESTEENWEG		-0.9			12:34:08	12:34:26	12:34:39
	OFFICIAL START - tov STERRESTRAT		0.0			12:35:20	12:35:43	12:36:00
	⚡ Roundabout straight ahead							
	RUE DE BRUXELLES		0.6			12:36:08	12:36:34	12:36:54
	⚠ CAUTION road narrowing							
	⚡ Roundabout straight ahead							
	RUE DE MONS		2.0			12:38:00	12:38:34	12:39:00
	⚠ CAUTION Railway Crossing							
	CHAUSSÉE DE MONS		3.0			12:39:20	12:40:00	12:40:30
	RUE REINE ASTRID		3.3			12:39:44	12:40:26	12:40:57
	RUE DES PONTS		3.4			12:39:52	12:40:34	12:41:06
	⚡ Top Speed (30km/h) 20m/sec / Max 10.7% / Average 4.2%							
	RUE DEHASE		3.5			12:40:00	12:40:43	12:41:15
	⚠ CAUTION cobblestone sections							
	RUE DES FRÈRES TAYMANS		3.9			12:40:32	12:41:17	12:41:51
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings							
	RUE ERNEST SIMONET		4.0			12:40:40	12:41:26	12:42:00
	RUE ALBERT MARCOUX		4.2			12:40:56	12:41:43	12:42:18
	RUE REINE ELISABETH		4.3			12:41:04	12:41:51	12:42:27
	RUE RAYMOND LUYCKX		4.5			12:41:20	12:42:09	12:42:45
	BOULEVARD DE L'HUMANITE		4.6			12:41:46	12:42:37	12:43:15
	RUE DE LA DEPORTATION		5.1			12:42:05	12:42:57	12:43:35
	ROUTE PROVINCIALE		5.2			12:42:14	12:43:06	12:43:45
	PLACE JOSSE GOFFIN		5.3			12:42:25	12:43:18	12:43:58
	RUE SAINT JEAN		5.4			12:42:29	12:43:22	12:44:02
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings							
	⚡ Roundabout turn left							
LEMBEEK - HALLE	KLAMBEKSESTEENWEG		7.1			12:44:47	12:45:51	12:46:38
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings							
	DOKTER SPITAELSLAAN		7.8			12:45:44	12:46:51	12:47:42
	BLEKERUSTRAT		8.6			12:46:48	12:48:00	12:48:54
	⚡ Top Speed (30km/h) 20m/sec / Max 10.7% / Average 4.2%							
ESSENBEK	DOKTER SPITAELSLAAN		9.0			12:47:20	12:48:34	12:49:30
	MAASDAL		9.6			12:48:08	12:49:26	12:50:24
	NIJVELSESTEENWEG		10.7			12:49:36	12:51:00	12:52:03
	KASTEELSTRAT		11.3			12:50:24	12:51:51	12:52:57
	⚠ CAUTION cobblestone sections							
DWORP	⚡ Top Speed (30km/h) 20m/sec / Max 10.7% / Average 4.2%							
	ARENBERGSTRAT		12.1			12:51:28	12:53:00	12:54:09
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings							
	KRABOS		12.5			12:52:00	12:53:34	12:54:45
	⚠ CAUTION cobblestone S-bent Section							
	KRABOSSTRAT		13.6			12:53:28	12:55:09	12:56:24
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings							
	ALSEMBERGSESTEENWEG		14.9			12:55:12	12:57:00	12:58:21
LOT	LOTSESTEENWEG		15.2			12:55:36	12:57:26	12:58:48
	⚡ Top Speed (30km/h) 20m/sec / Max 10.7% / Average 4.2%							
	15.4		12:55:52	12:57:43	12:59:06			
	KESTERBEKSLAAN		18.1			12:59:28	13:01:34	13:03:09
	LAKENBERG		18.3			12:59:44	13:01:51	13:03:27
	DWORPSESTRAT		18.9			13:00:32	13:02:43	13:04:21
	PASTORESTRAT		19.3			13:01:04	13:03:17	13:04:57
	BEERSESTRAT		19.6			13:01:28	13:03:43	13:05:24
	ZENNESTRAT		19.8			13:01:44	13:04:00	13:05:42
	ALBERT DENYSTRAT		20.1			13:02:08	13:04:26	13:06:09
	DWORPSESTRAT		20.4			13:02:32	13:04:51	13:06:36
	MOLENSTRAT		20.5			13:02:40	13:05:00	13:06:45
HUIZINGEN	⚠ CAUTION Crossings							
	GUSTAAF DEMEURLAAN		21.0			13:03:20	13:05:43	13:07:30
	GUIDO GEZELLESTRAT		22.3			13:05:04	13:07:34	13:09:27
BUIZINGEN	BEERSESTRAT		22.9			13:05:52	13:08:26	13:10:21
	O DE KERCHOVE EXAERDESTRAT		23.0			13:06:00	13:08:34	13:10:30
	⚡ Roundabout straight ahead							
HALLE	VANDENPEEREBOOMSTRAT		24.3			13:07:44	13:10:26	13:12:27
	VOGELPERS		25.5			13:09:20	13:12:09	13:14:15
	RENE DEBOECKLAAN		26.0			13:10:00	13:12:51	13:15:00
	⚡ Roundabout turn left							
	EDINGENSESTEENWEG		26.1			13:10:08	13:13:00	13:15:09
	AANKOMST Isle Passage		26.6			13:10:48	13:13:43	13:15:54

TUBIZE	AANKOMST 1ste Passage	↑	26.6	13:10:48	13:13:43	13:15:54
	EDINGENSESTEENWEG	↑	26.6	12:30:00	12:30:00	12:30:00
	⦿ Roundabout straight ahead	⦿				
	PRINSENBOS	↻	28.2	13:12:56	13:16:00	13:18:18
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⚠				
	BERGENSESTEENWEG	↻	29.7	13:14:56	13:18:09	13:20:33
	⦿ Roundabout straight ahead	⦿				
	RUE DE BRUXELLES	↑	31.2	13:16:56	13:20:17	13:22:48
	⚠ CAUTION road narrowing	⚠				
	⦿ Roundabout straight ahead	⦿				
	RUE DE MONS	↑	32.6	13:18:48	13:22:17	13:24:54
	⚠ CAUTION Railway Crossing	⚠				
	CHAUSSÉE DE MONS					
	RUE REINE ASTRID	↻	33.6	13:20:08	13:23:43	13:26:24
	RUE DES PONTS	↻	33.9	13:20:32	13:24:09	13:26:51
	RUE DES FRÈRES LEFORT	↻	34.0	13:20:40	13:24:17	13:27:00
	▲ Start CLIMB DOWNS (Downs) / Max 10.7% / Average 5.4%	▲				
	RUE DEHASE	↻	34.1	13:20:48	13:24:26	13:27:09
	⚠ CAUTION cobblestone sections					
	RUE DES FRÈRES TAYMANS	↻	34.5	13:21:20	13:25:00	13:27:45
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⚠				
	RUE ERNEST SIMONET	↻	34.6	13:21:28	13:25:09	13:27:54
LEMBEEK - HALLE	RUE ALBERT MARCOUX	↻	34.8	13:21:44	13:25:26	13:28:12
	RUE REINE ELISABETH	↻	34.9	13:21:52	13:25:34	13:28:21
	RUE RAYMOND LUYCKX	↑				
	BOULEVARD DE L'HUMANITÉ	↑	35.1	13:22:08	13:25:51	13:28:39
	RUE DE LA DÉPORTATION	↑	35.4	13:22:34	13:26:20	13:29:09
	ROUTE PROVINCIALE	↑	35.7	13:22:53	13:26:39	13:29:29
	PLACE JOSSE GOFFIN	↑	35.8	13:23:02	13:26:49	13:29:39
	RUE SAINT JEAN	↑	35.9	13:23:13	13:27:01	13:29:52
	RUE DES DÉPORTÉS	↻	36.0	13:23:17	13:27:05	13:29:56
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⚠				
	⦿ Roundabout turn left	⦿				
	KLABEEKSESTEENWEG	↑	37.7	13:25:35	13:29:33	13:32:32
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⚠				
	DOKTER SPITAELSLAAN	↻	38.4	13:26:32	13:30:34	13:33:36
	BLEKERUSTRAT	↻	39.2	13:27:36	13:31:43	13:34:48
	▲ Start speedrestricted Downway / Max 10.2% / Average 5.2%	▲				
ESSENBEEK	DOKTER SPITAELSLAAN	↻	39.6	13:28:08	13:32:17	13:35:24
	MAASDAL	↻	40.2	13:28:56	13:33:09	13:36:18
	NILVESESTEENWEG	↻	41.3	13:30:24	13:34:43	13:37:57
	KASTEELSTRAAT	↻	41.9	13:31:12	13:35:34	13:38:51
	⚠ CAUTION cobblestone sections					
	▲ Start speedrestricted Downway / Max 8% / Average 5.1%	▲				
DWORP	ARENBERGSTRAT	↻	42.7	13:32:16	13:36:43	13:40:03
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⚠				
	KRABOS	↑	43.1	13:32:48	13:37:17	13:40:39
	⚠ CAUTION cobblestone S-bent Section					
	KRABOSSTRAT	↑	44.2	13:34:16	13:38:51	13:42:18
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⚠				
LOT	ALSEMBERGSESTEENWEG	↻	45.5	13:36:00	13:40:43	13:44:15
	LOTSESTEENWEG	↻	45.8	13:36:24	13:41:09	13:44:42
	▲ Start CLIMB BRUNERPUT O'NOR / Max 14.5% / Average 9.1%	▲	46.0	13:36:40	13:41:26	13:45:00
	KESTERBEEKLAAN	↻	48.7	13:40:16	13:45:17	13:49:03
	LAKENBERG	↻	48.9	13:40:32	13:45:34	13:49:21
	DWORPSESTRAT	↻	49.5	13:41:20	13:46:26	13:50:15
	PASTORISTRAT	↑	49.9	13:41:52	13:47:00	13:50:51
	BEERSELSESTRAT	↻	50.2	13:42:16	13:47:26	13:51:18
	ZENNESTRAT	↻	50.4	13:42:32	13:47:43	13:51:36
	ALBERT DENYSTRAT	↑	50.7	13:42:56	13:48:09	13:52:03
HUIZINGEN	DWORPSESTRAT	↻	51.0	13:43:20	13:48:34	13:52:30
	MOLENSTRAT	↻	51.1	13:43:28	13:48:43	13:52:39
	⚠ CAUTION Crossings	⚠				
	GUSTAAF DEMEURSILAAN	↑	51.6	13:44:08	13:49:26	13:53:24
	GUIDO GEZELLESTRAT	↻	52.9	13:45:52	13:51:17	13:55:21
BUIZINGEN HALLE	BEERSELSESTRAT	↑	53.5	13:46:40	13:52:09	13:56:15
	O DE KERCHOVE EXAERDESTRAAT	↑	53.6	13:46:48	13:52:17	13:56:24
	⦿ Roundabout straight ahead	⦿				
	VANDENPEEREBOOMSTRAT	↑	54.9	13:48:32	13:54:09	13:58:21
	VOGELPERS	↑	56.1	13:50:08	13:55:51	14:00:09
	RENE DEBOECKLAAN	↑	56.6	13:50:48	13:56:34	14:00:54
	⦿ Roundabout turn left	⦿	26.6			
	EDINGENSESTEENWEG	↻	56.7	13:50:56	13:56:43	14:01:03
	AANKOMST 2de Passage	↑	57.2	13:51:36	13:57:26	14:01:48

TUBIZE	AANKOMST 2de Passage		57.2	13:51:36	13:57:26	14:01:48
	EDINGENSESTEENWEG		57.2	12:30:00	12:30:00	12:30:00
	Roundabout straight ahead					
	PRINSENBOS		58.8	13:53:44	13:59:43	14:04:12
	CAUTION Speedbumps and road narrowings					
	BERGENSESTEENWEG		60.3	13:55:44	14:01:51	14:06:27
	Roundabout straight ahead					
	RUE DE BRUXELLES		61.8	13:57:44	14:04:00	14:08:42
	CAUTION road narrowing					
	Roundabout straight ahead					
	RUE DE MONS		63.2	13:59:36	14:06:00	14:10:48
	CAUTION Railway Crossing					
	CHAUSSÉE DE MONS					
	RUE REINE ASTRID		64.2	14:00:56	14:07:26	14:12:18
	RUE DES PONTS		64.5	14:01:20	14:07:51	14:12:45
	RUE DES FRÈRES LEFORT		64.6	14:01:28	14:08:00	14:12:54
	Short CUMUL DENSES Strasse / Map 10.29 / Average 6.45					
	RUE DEHASE		64.7	14:01:36	14:08:09	14:13:03
	CAUTION cobblestone sections					
	RUE DES FRÈRES TAYMANS		65.1	14:02:08	14:08:43	14:13:39
	CAUTION Speedbumps and road narrowings					
	RUE ERNEST SIMONET		65.2	14:02:16	14:08:51	14:13:48
	RUE ALBERT MARCOUX		65.4	14:02:32	14:09:09	14:14:06
	RUE REINE ELISABETH		65.5	14:02:40	14:09:17	14:14:15
	RUE RAYMOND LUYCKX					
	BOULEVARD DE L'HUMANITÉ		65.7	14:02:56	14:09:34	14:14:33
	RUE DE LA DÉPORTATION		66.0	14:03:22	14:10:03	14:15:03
	ROUTE PROVINCIALE		66.3	14:03:41	14:10:22	14:15:23
	PLACE JOSSE GOFFIN		66.4	14:03:50	14:10:32	14:15:33
	RUE SAINT JEAN		66.5	14:04:01	14:10:44	14:15:46
	RUE DES DÉPORTÉS		66.6	14:04:05	14:10:48	14:15:50
	CAUTION Speedbumps and road narrowings					
	Roundabout turn left					
	LEMBEK - HALLE					
	KLABEEKSESTEENWEG		68.3	14:06:23	14:13:16	14:18:26
	CAUTION Speedbumps and road narrowings					
	DOKTER SPITAELSLAAN		69.0	14:07:20	14:14:17	14:19:30
	BLEKERIJSTRAAT		69.8	14:08:24	14:15:26	14:20:42
	Short Steepest road 30m wide / Map 10.30 / Average 6.22					
ESSENBEK	DOKTER SPITAELSLAAN		70.2	14:08:56	14:16:00	14:21:18
	MAASDAL		70.8	14:09:44	14:16:51	14:22:12
	NUVELSESTEENWEG		71.9	14:11:12	14:18:26	14:23:51
	KASTEELSTRAAT		72.5	14:12:00	14:19:17	14:24:45
	CAUTION cobblestone sections					
	Short steepest road 110m wide / Map 10.31 / Average 5.15					
	DWORP					
	ARENBERGSTRAT		73.3	14:13:04	14:20:26	14:25:57
	CAUTION Speedbumps and road narrowings					
	KRABOS		73.7	14:13:36	14:21:00	14:26:33
	CAUTION cobblestone 5-bent Section					
	KRABOSSTRAAT		74.8	14:15:04	14:22:34	14:28:12
	CAUTION Speedbumps and road narrowings					
	ALSEMBERGSESTEENWEG		76.1	14:16:48	14:24:26	14:30:09
	LOTSESTEENWEG		76.4	14:17:12	14:24:51	14:30:36
	See CUMUL BLOKHEPLOT D.270m / Map 10.32 / Average 6.35		76.6	14:17:28	14:25:09	14:30:54
	KESTERBEEKLAAN		79.3	14:21:04	14:29:00	14:34:57
	LAKENBERG		79.5	14:21:20	14:29:17	14:35:15
	DWORPSESTRAAT		80.1	14:22:08	14:30:09	14:36:09
	PASTORIESTRAAT		80.5	14:22:40	14:30:43	14:36:45
	BEERSELSESTRAAT		80.8	14:23:04	14:31:09	14:37:12
	ZENNESTRAAT		81.0	14:23:20	14:31:26	14:37:30
	ALBERT DENYSTRAAT		81.3	14:23:44	14:31:51	14:37:57
	DWORPSESTRAAT		81.6	14:24:08	14:32:17	14:38:24
	HUIZINGEN		81.7	14:24:16	14:32:26	14:38:33
	CAUTION Crossings					
	GUSTAAF DEMEURLAAN		82.2	14:24:56	14:33:09	14:39:18
	GUIDO GEZELLESTRAAT		83.5	14:26:40	14:35:00	14:41:15
	BEERSELSESTRAAT		84.1	14:27:28	14:35:51	14:42:09
	O. DE KERCHOVE EXAERDESTRAAT		84.2	14:27:36	14:36:00	14:42:18
	Roundabout straight ahead					
	VANDENPEEREBOOMSTRAAT		85.5	14:29:20	14:37:51	14:44:15
	VOGELPERS		86.7	14:30:56	14:39:34	14:46:03
	RENE DEBOECKLAAN		87.2	14:31:36	14:40:17	14:46:48
	Roundabout turn left					
	EDINGENSESTEENWEG		87.3	14:31:44	14:40:26	14:46:57
BUIZINGEN HALLE	AANKOMST 3de Passage		87.8	14:32:24	14:41:09	14:47:42

TUBIZE	AANKOMST 3de Passage	↑	87.8	14:32:24	14:41:09	14:47:42
	EDINGENSESTEENWEG	↑	87.8	12:30:00	12:30:00	12:30:00
	⚡ Roundabout straight ahead	⚡				
	PRINSENBOS	↻	89.4	14:34:32	14:43:26	14:50:06
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⚠				
	BERGENSESTEENWEG	↻	90.9	14:36:32	14:45:34	14:52:21
	⚡ Roundabout straight ahead	⚡				
	RUE DE BRUXELLES	↑	92.4	14:38:32	14:47:43	14:54:36
	⚠ CAUTION road narrowing	⚠				
	⚡ Roundabout straight ahead	⚡				
	RUE DE MONS	↑	93.8	14:40:24	14:49:43	14:56:42
	⚠ CAUTION Railway Crossing	⚠				
	CHAUSSÉE DE MONS					
	RUE REINE ASTRID	↻	94.8	14:41:44	14:51:09	14:58:12
	RUE DES PONTS	↻	95.1	14:42:08	14:51:34	14:58:39
	RUE DES FRÈRES LEFORT	↻	95.2	14:42:16	14:51:43	14:58:48
	⚡ Short CLIMB DOWN 11m away / Max 10.1% / Average 5.4%					
	RUE DEHASE	↻	95.3	14:42:24	14:51:51	14:58:57
	⚠ CAUTION cobblestone sections					
	RUE DES FRÈRES TAYMANS	↻	95.7	14:42:56	14:52:26	14:59:33
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⚠				
LEMBEEK - HALLE	RUE ERNEST SIMONET	↻	95.8	14:43:04	14:52:34	14:59:42
	RUE ALBERT MARCOUX	↻	96.0	14:43:20	14:52:51	15:00:00
	RUE REINE ELISABETH	↻	96.1	14:43:28	14:53:00	15:00:09
	RUE RAYMOND LUYCKX	↑				
	BOULEVARD DE L'HUMANITÉ	↻	96.3	14:43:44	14:53:17	15:00:27
	RUE DE LA DÉPORTATION	↻	96.6	14:44:10	14:53:45	15:00:57
	ROUTE PROVINCIALE	↑	96.9	14:44:29	14:54:05	15:01:17
	PLACE JOSSE GOFFIN	↑	97.0	14:44:38	14:54:15	15:01:27
	RUE SAINT JEAN	↑	97.1	14:44:49	14:54:27	15:01:40
	RUE DES DÉPORTÉS	↻	97.2	14:44:53	14:54:31	15:01:44
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⚠				
	⚡ Roundabout turn left	⚡				
	KLABEEKSESTEENWEG	↑	98.9	14:47:11	14:56:59	15:04:20
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⚠				
	DOKTER SPITAELSLAAN	↻	99.6	14:48:08	14:58:00	15:05:24
	BLEKERUSTRAT	↻	100.4	14:49:12	14:59:09	15:06:36
	⚡ Short Down on road 50m away / Max 11.5% / Average 5.3%					
	DOKTER SPITAELSLAAN	↻	100.8	14:49:44	14:59:43	15:07:12
	MAASDAL	↻	101.4	14:50:32	15:00:34	15:08:06
	NIEUWSESTEENWEG	↻	102.5	14:52:00	15:02:09	15:09:45
ESSENBEK	KASTEELSTRAAT	↻	103.1	14:52:48	15:03:00	15:10:39
	⚠ CAUTION cobblestone sections		-4.0			
	⚡ Short Kasteelstraat 10m away / Max 8% / Average 5.1%					
	ARENBERGSTRAT	↻	103.9	14:53:52	15:04:09	15:11:51
DWORP	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⚠				
	KRABOS	↑	104.3	14:54:24	15:04:43	15:12:27
	⚠ CAUTION cobblestone S-bent Section					
	KRABOSSTRAT	↑	105.4	14:55:52	15:06:17	15:14:06
LOT	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⚠				
	ALSEMBERGSESTEENWEG	↻	106.7	14:57:36	15:08:09	15:16:03
	LOTSESTEENWEG	↻	107.0	14:58:00	15:08:34	15:16:30
	⚡ Short CLIMB BRUINEPUT 0.70km / Max 16.8% / Average 5.8%					
HUIZINGEN	KESTERBEEKLAAN	↻	109.9	15:01:52	15:12:43	15:20:51
	LAKENBERG	↻	110.1	15:02:08	15:13:00	15:21:09
	DWORPSESTRAT	↻	110.7	15:02:56	15:13:51	15:22:03
	PASTORIESTRAT	↑	111.1	15:03:28	15:14:26	15:22:39
	BEERSESESTRAT	↻	111.4	15:03:52	15:14:51	15:23:06
	ZENNESTRAT	↻	111.6	15:04:08	15:15:09	15:23:24
	ALBERT DENYSTRAAT	↑	111.9	15:04:32	15:15:34	15:23:51
	DWORPSESTRAT	↻	112.2	15:04:56	15:16:00	15:24:18
	MOLENSTRAT	↻	112.3	15:05:04	15:16:09	15:24:27
	⚠ CAUTION Crossings	⚠				
	GUSTAAF DEMEURSLAAN	↑	112.8	15:05:44	15:16:51	15:25:12
	GUIDO GEZELLESTRAT	↻	114.1	15:07:28	15:18:43	15:27:09
	BEERSESESTRAT	↑	114.7	15:08:16	15:19:34	15:28:03
	O DE KERCHOVE EXAERDESTRAAT	↑	114.8	15:08:24	15:19:43	15:28:12
	⚡ Roundabout straight ahead	⚡				
	VANDENPEEREBOOMSTRAT	↑	116.1	15:10:08	15:21:34	15:30:09
BUIZINGEN HALLE	VOGELPERS	↑	117.3	15:11:44	15:23:17	15:31:57
	RENE DEBOECKLAAN	↑	117.8	15:12:24	15:24:00	15:32:42
	⚡ Roundabout turn left	⚡				
	EDINGENSESTEENWEG	↻	117.9	15:12:32	15:24:09	15:32:51
	AANKOMST 4de Passage	↑	117.9	15:12:32	15:24:09	15:32:51

HALLE	AANKOMST 4de Passage	↑	117.9	15:12:32	15:24:09	15:32:51
	EDINGENSESTEENWEG	↑	117.9	12:30:00	12:30:00	12:30:00
	⚡ Roundabout straight ahead	⚡				
TUBIZE	PRINSENBOS	⬇	119.5	15:14:40	15:26:26	15:35:15
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⬆				
	BERGENSESTEENWEG	⬇	121.0	15:16:40	15:28:34	15:37:30
	⚡ Roundabout straight ahead	⚡				
	RUE DE BRUXELLES	↑	122.5	15:18:40	15:30:43	15:39:45
	⚠ CAUTION road narrowing	⬆				
	⚡ Roundabout straight ahead	⚡				
	RUE DE MONS	↑	123.9	15:20:32	15:32:43	15:41:51
	⚠ CAUTION Railway Crossing	⚠				
	CHAUSSÉE DE MONS					
	RUE REINE ASTRID	⬇	124.9	15:21:52	15:34:09	15:43:21
	RUE DES PONTS	⬇	125.2	15:22:16	15:34:34	15:43:48
	RUE DES FRÈRES LEFORT	⬇	125.3	15:22:24	15:34:43	15:43:57
▲ Start CLIMB DOWNHILL (Downhill) / Max 12.1% / Average 9.4%						
LEMBEK - HALLE	RUE DEHASE	⬇	125.4	15:22:32	15:34:51	15:44:06
	⚠ CAUTION cobbles sections					
	RUE DES FRÈRES TAYMANS	⬇	125.8	15:23:04	15:35:26	15:44:42
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⬆				
	RUE ERNEST SIMONET	⬇	125.9	15:23:12	15:35:34	15:44:51
	RUE ALBERT MARCOUX	⬇	126.1	15:23:28	15:35:51	15:45:09
	RUE REINE ELISABETH	⬇	126.2	15:23:36	15:36:00	15:45:18
	RUE RAYMOND LUYCKX	⬇				
	BOULEVARD DE L'HUMANITE	↑	126.4	15:23:52	15:36:17	15:45:36
	RUE DE LA DEPORTATION	⬇	126.7	15:24:18	15:36:45	15:46:06
	ROUTE PROVINCIALE	↑	127.0	15:24:37	15:37:05	15:46:26
	PLACE JOSSE GOFFIN	↑	127.1	15:24:46	15:37:15	15:46:36
	RUE SAINT JEAN	↑	127.2	15:24:57	15:37:27	15:46:49
	RUE DES DEPORTES	⬇	127.3	15:25:01	15:37:31	15:46:53
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⬆				
	⚡ Roundabout turn left	⚡				
	KLABEEKSESTEENWEG	↑	129.0	15:27:19	15:39:59	15:49:29
ESSENBEK	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⬆				
	DOKTER SPITAELSLAAN	⬇	129.7	15:28:16	15:41:00	15:50:33
	BLEKERIJSTRAAT	⬇	130.5	15:29:20	15:42:09	15:51:45
	▲ Start Steepest uphill Downhill / Max 10.3% / Average 9.3%	▲				
DWORP	DOKTER SPITAELSLAAN	⬇	130.9	15:29:52	15:42:43	15:52:21
	MAASDAL	⬇	131.5	15:30:40	15:43:34	15:53:15
	NIJVELSESTEENWEG	⬇	132.6	15:32:08	15:45:09	15:54:54
	KASTEELSTRAAT	⬇	133.2	15:32:56	15:46:00	15:55:48
LOT	⚠ CAUTION cobbles sections					
	▲ Start Kasteelstraat (Downhill) / Max 4% / Average 3.7%	▲				
	ARENBERGSTRAT	⬇	134.0	15:34:00	15:47:09	15:57:00
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⬆				
HUIZINGEN	KRABOS	↑	134.4	15:34:32	15:47:43	15:57:36
	⚠ CAUTION cobbles 5-bent Section					
	KRABOSSTRAAT	↑	135.5	15:36:00	15:49:17	15:59:15
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⬆				
BUIZINGEN HALLE	ALSEMBERGSESTEENWEG	⬇	136.8	15:37:44	15:51:09	16:01:12
	LOTSESTEENWEG	⬇	137.1	15:38:08	15:51:34	16:01:39
	▲ Start CLIMB BRUNHEPUT 0.7km / Max 16.6% / Average 9.3%	▲	137.3	15:38:24	15:51:51	16:01:57
	KESTERBEEKLAAN	⬇	140.0	15:42:00	15:55:43	16:06:00
HUIZINGEN	LAKENBERG	⬇	140.2	15:42:16	15:56:00	16:06:18
	DWORPSESTRAAT	⬇	140.8	15:43:04	15:56:51	16:07:12
	PASTORESTRAAT	↑	141.2	15:43:36	15:57:26	16:07:48
	BEERSELSESTRAAT	⬇	141.5	15:44:00	15:57:51	16:08:15
	ZENINESTRAAT	⬇	141.7	15:44:16	15:58:09	16:08:33
	ALBERT DENYSTRAAT	↑	142.0	15:44:40	15:58:34	16:09:00
	DWORPSESTRAAT	⬇	142.3	15:45:04	15:59:00	16:09:27
	MOLENSTRAAT	⬇	142.4	15:45:12	15:59:09	16:09:36
	⚠ CAUTION Crossings	⬆				
	GUSTAAF DEMEURLAAN	↑	142.9	15:45:52	15:59:51	16:10:21
	GUIDO GEZELLESTRAAT	⬇	144.2	15:47:36	16:01:43	16:12:18
	BEERSELSESTRAAT	⬇	144.8	15:48:24	16:02:34	16:13:12
HUIZINGEN HALLE	O. DE KERCHOVE EXAERDESTRAAT	↑	144.9	15:48:32	16:02:43	16:13:21
	⚡ Roundabout straight ahead	⚡				
	VANDENPEEREBOOMSTRAAT	↑	146.2	15:50:16	16:04:34	16:15:18
	VOGELPERS	↑	147.4	15:51:52	16:06:17	16:17:06
	RENE DEBOECKLAAN	↑	147.9	15:52:32	16:07:00	16:17:51
	⚡ Roundabout turn left	⚡				
	EDINGENSESTEENWEG	⬇	148.0	15:52:40	16:07:09	16:18:00
HUIZINGEN HALLE	AANKOMST 5de Passage	↑	148.5	15:53:20	16:07:51	16:18:45

TUBIZE	AANKOMST 5de Passage	↑	148.5	15:53:20	16:07:51	16:18:45
	EDINGENSESTEENWEG	↑	148.5	12:30:00	12:30:00	12:30:00
	⚡ Roundabout straight ahead	⚡				
	PRINSENBOS	⤵	150.1	15:55:28	16:10:09	16:21:09
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⚠				
	BERGENSESTEENWEG	⤵	151.6	15:57:28	16:12:17	16:23:24
	⚡ Roundabout straight ahead	⚡				
	RUE DE BRUXELLES	↑	153.1	15:59:28	16:14:26	16:25:39
	⚠ CAUTION road narrowing	⚠				
	⚡ Roundabout straight ahead	⚡				
	RUE DE MONS	↑	154.5	16:01:20	16:16:26	16:27:45
	⚠ CAUTION Railway Crossing	⚠				
	CHAUSSÉE DE MONS					
	RUE REINE ASTRID	⤵	155.5	16:02:40	16:17:51	16:29:15
	RUE DES PONTS	⤵	155.8	16:03:04	16:18:17	16:29:42
	RUE DES FRÈRES LEFORT	⤵	155.9	16:03:12	16:18:26	16:29:51
	▲ Start CLIMB DEHAASE 10m alle / Max 10.0% / Average 5.0%	▲				
	RUE DEHAASE	⤵	156.0	16:03:20	16:18:34	16:30:00
	⚠ CAUTION cobblestone sections					
	RUE DES FRÈRES TAYMANS	⤵	156.4	16:03:52	16:19:09	16:30:36
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⚠				
	RUE ERNEST SIMONET	⤵	156.5	16:04:00	16:19:17	16:30:45
	RUE ALBERT MARCOUX	⤵	156.7	16:04:16	16:19:34	16:31:03
	RUE REINE ELISABETH	⤵	156.8	16:04:24	16:19:43	16:31:12
	RUE RAYMOND LUYCKX	↑				
	BOULEVARD DE L'HUMANITE	↑	157.0	16:04:40	16:20:00	16:31:30
	RUE DE LA DÉPORTATION	⤵	157.3	16:05:06	16:20:28	16:32:00
	ROUTE PROVINCIALE	↑	157.6	16:05:25	16:20:48	16:32:20
	PLACE JOSSE GOFFIN	↑	157.7	16:05:34	16:20:57	16:32:30
	RUE SAINT JEAN	↑	157.8	16:05:45	16:21:09	16:32:43
LEMBEK - HALLE	RUE DES DÉPORTÉS	⤵	157.9	16:05:49	16:21:14	16:32:47
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⚠				
	⚡ Roundabout turn left	⚡				
	KLABEEKSESTEENWEG	↑	159.6	16:08:07	16:23:42	16:35:23
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⚠				
	DOKTER SPITAELSLAAN	⤵	160.3	16:09:04	16:24:43	16:36:27
	BLEKERUSTRAT	⤵	161.1	16:10:08	16:25:51	16:37:39
	▲ Start LEMBEKestraat 50m alle / Max 10.0% / Average 5.0%	▲				
	DOKTER SPITAELSLAAN	⤵	161.5	16:10:40	16:26:26	16:38:15
	MAASDAL	⤵	162.1	16:11:28	16:27:17	16:39:09
ESSENBEK	NIJVELSESTEENWEG	⤵	163.2	16:12:56	16:28:51	16:40:48
	KASTEELSTRAAT	⤵	163.8	16:13:44	16:29:43	16:41:42
	⚠ CAUTION cobblestone sections					
DWORP	▲ Start Kasteelstraat 110m alle / Max 10% / Average 5.0%	▲				
	ARENBERGSTRAT	⤵	164.6	16:14:48	16:30:51	16:42:54
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⚠				
	KRABOS	↑	165.0	16:15:20	16:31:26	16:43:30
	⚠ CAUTION cobblestone T-bent Section					
	KRABOSSTRAAT	↑	166.1	16:16:48	16:33:00	16:45:09
	⚠ CAUTION Speedbumps and road narrowings	⚠				
	ALSEMBERGSESTEENWEG	⤵	167.4	16:18:32	16:34:51	16:47:06
LOT	LOTSESTEENWEG	⤵	167.7	16:18:56	16:35:17	16:47:33
	▲ 50m CLIMB BRUNEPUT 0.70m / Max 16.6% / Average 5.0%	▲	167.9	16:19:12	16:35:34	16:47:51
	KESTERBEEKLAAN	⤵	170.6	16:22:48	16:39:26	16:51:54
	LAKENBERG	⤵	170.8	16:23:04	16:39:43	16:52:12
	DWORPSESTRAAT	⤵	171.4	16:23:52	16:40:34	16:53:06
	PASTORIESTRAAT	↑	171.8	16:24:24	16:41:09	16:53:42
	BEERSESESTRAAT	⤵	172.1	16:24:48	16:41:34	16:54:09
	ZENNESTRAAT	⤵	172.3	16:25:04	16:41:51	16:54:27
	ALBERT DENYSTRAAT	↑	172.6	16:25:28	16:42:17	16:54:54
	DWORPSESTRAAT	⤵	172.9	16:25:52	16:42:43	16:55:21
	MOLENSTRAAT	⤵	173.0	16:26:00	16:42:51	16:55:30
	⚠ CAUTION Crossings	⚠				
HUIZINGEN	GUSTAAF DEMEURLAAN	↑	173.5	16:26:40	16:43:34	16:56:15
	OUIDO OZELLESTRAAT	⤵	174.8	16:28:24	16:45:26	16:58:12
	BEERSESESTRAAT	↑	175.4	16:29:12	16:46:17	16:59:06
	O.DE KERCHOVE EXAERDESTRAAT	↑	175.5	16:29:20	16:46:26	16:59:15
BUIZINGEN HALLE	⚡ Roundabout straight ahead	⚡				
	VANDENPEEREBOOMSTRAAT	↑	176.8	16:31:04	16:48:17	17:01:12
	VOGELPERS	↑	178.0	16:32:40	16:50:00	17:03:00
	RENE DEBOECKLAAN	↑	178.5	16:33:20	16:50:43	17:03:45
	⚡ Roundabout turn left	⚡				
	EDINGENSESTEENWEG	⤵	178.6	16:33:28	16:50:51	17:03:54
	AANKOMST - ARRIVE - FINISH	🏁	179.1	16:34:08	16:51:34	17:04:39

Het snelste internet, wat een verschil



Fiber van Proximus: het snelste vaste internet van 't land.
Info en snelheidsvergelijking op proximus.be/fiber



PPO



PPO Access coming from Brussels E19: (Red line)



Exit 21 Halle

On **N203a** exit Halle Centrum
Follow Bergensesteenweg until PPO, August
Demaeghtlaan, Beertsestraat, Viktor
Demesmaekerstraat.
Parking Colruyt Group, follow TEAMS Arrow

PPO Access coming from Tournai E429: (Blue line)



First crossroadlights to the left to Rodenemweg
Vogelpers, Rene Deboecklaan until PPO, August
Demaeghtlaan, Beertsestraat, Viktor
Demesmaekerstraat.
Parking Colruyt Group, follow arrows TEAMS

Please note that EXIT 22 is closed from 07:00 until 19:00

WEDSTRIJDINFO

INFO DE L'ÉPREUVE - RACE INFO

Permanentie - Permanence - Race Headquarters:

Vanaf 8:00

Zondag | Dimanche | Sunday
30/08/2026

Aankomst - Arrivée - Finish : Colruyt Group
Edingsesteenweg 196 , 1500 Halle

Inschrijving - Inscription - Inscriptions:

8:00 – 10:00

Zondag | Dimanche | Sunday
30/08/2026

Aankomst - Arrivée - Finish : Colruyt Group
Edingsesteenweg 196 , 1500 Halle

Briefing ploegleider - Réunion Teams - Team manager meeting:

10 :15

Zondag | Dimanche | Sunday
30/08/2026

Aankomst - Arrivée - Finish : Colruyt Group
Edingsesteenweg 196 , 1500 Halle

Briefing chauffeurs en mobiele seingevers:

11:15

Zondag | Dimanche | Sunday
30/08/2026

Aankomst - Arrivée - Finish : Colruyt Group
Edingsesteenweg 196 , 1500 Halle

Perszaal - Salle de presse - Press room:

Zondag | Dimanche | Sunday
30/08/2026

Aankomst - Arrivée - Finish : Colruyt Group
Edingsesteenweg 196 , 1500 Halle

Tekenen renners - Signatures coureurs - Signs Cyclists

+ Presentatie - Presentation - Presentation

11:00

Zondag | Dimanche | Sunday
30/08/2026

Aankomst - Arrivée - Finish : Colruyt Group
Edingsesteenweg 196 , 1500 Halle

Anti doping - contrôle antidopage

Zondag | Dimanche | Sunday
30/08/2026

Aankomst - Arrivée - Finish : Colruyt Group
Edingsesteenweg 196 , 1500 Halle

Evacuatie hospitalen - Hopitaux - Hospitals :

Algemeen ziekenhuis Sint Maria HALLE	Ziekenhuislaan 100 , 1500 Halle Tel : +32 2 363 12 11 Urg : +32 2 363 65 10
Hôpital de TUBIZE	Avenue de Scandiano 8, 1480 Tubize Tel : +32 2 391 01 33 Urg : +32 2 391 01 30
Hopital Universitaire Erasme U.L.B.	Lenniksebaan 808 , 1070 Anderlecht Tel : +32 2 555 31 11 Urg : +32 2 555 34 05
Universitair Ziekenhuis JETTE	Laarbeeklaan 101 , 1090 Jette Tel : +32 2 477 41 11
Brandweer HALLE	Vanhamstraat 1 , 1501 Halle Tel : +32 2 451 49 11 Tel : +32 2 532 42 98
Brandweer TUBIZE	Rue Ferrer 91, 1480 Tubize Tel : +32 10 39 55 00

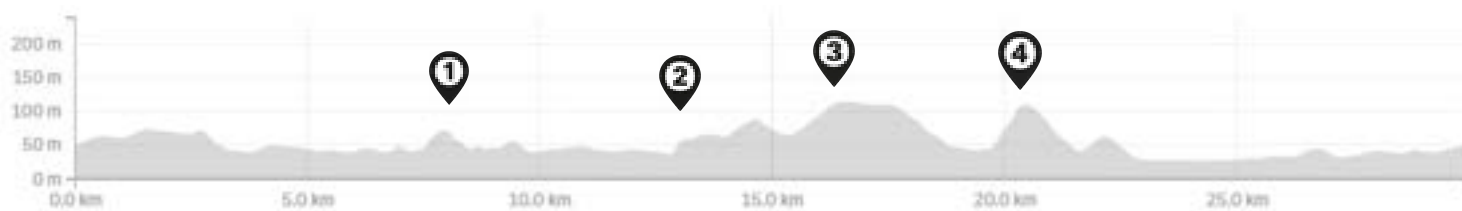
INFO; zie ook plan blz 12

Start / Départ om 12:30	Colruyt Group - EDINGENSESTEENWEG 196 , 1500 Halle
Opstellen sportdirecteurs :	Victor Demesmaeckerstraat 15' before start
Opstelling wedstrijdcaravaan	Zie plan blz 25
Opstellen jurywagens en volgagens:	Parking Colruyt group EDINGENSESTEENWEG 196 , 1500 Halle 30' before start
Deelnemers per ploeg :	Minimum 5 en maximum 7
Wegwerpzone :	Edingensesteenweg, 1500 Halle
Foto finish :	Rechts
Bevoorradingzone :	Edingensesteenweg, 1500 Halle
Radio Freq :	164.63125 Mhz - Kan 1
Verplichte route PPO :	Volg PPO start en aankomst / Suivez PPO / Follow PPO Finish ; zie plan blz 20
Adres PPO:	Bevrijdingsplaats 1, 1500 Halle
Afleiding ploegleiders/volger	Halle 600 m voor de aankomst rechtdoor naar August Demaeghtlaan en dan via Beertsestraat en Viktor Demesmaeckerstraat naar achterzijde parking Colruyt Zie plan blz 26
Wagens VOOR de wedstrijd :	Ten laatste 12h00 op de Edingensestweg, uitrit via victor demesmaeckerstraat
Sportdirecteurs & commissarissen :	12h15 op Victor Demesmaeckerstraat , alvorens in te voegen
Andere volgagens NA kolonne :	12h25, uitrit via Victor Demesmaeckerstraat , alvorens in te voegen

Speaker of the day: Van Roy Rob

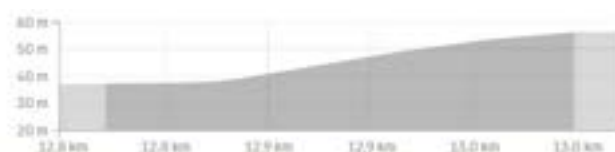
PROFIEL EN GPM

PROFIL ET GPM / PROFILE AND GPM



Rue Dehase

Distance from start first pass: 7,8Km
Elevation: 71m
Grade: 6,4%
Max Grade: 10,7%



Bleekerijstraat

Distance from start first pass: 13Km
Elevation: 56m
Grade: 9,3%
Max Grade: 10,5%



Kasteelstraat

Distance from start first pass: 16,4Km
Elevation: 113m
Grade: 5,1%
Max Grade: 6%

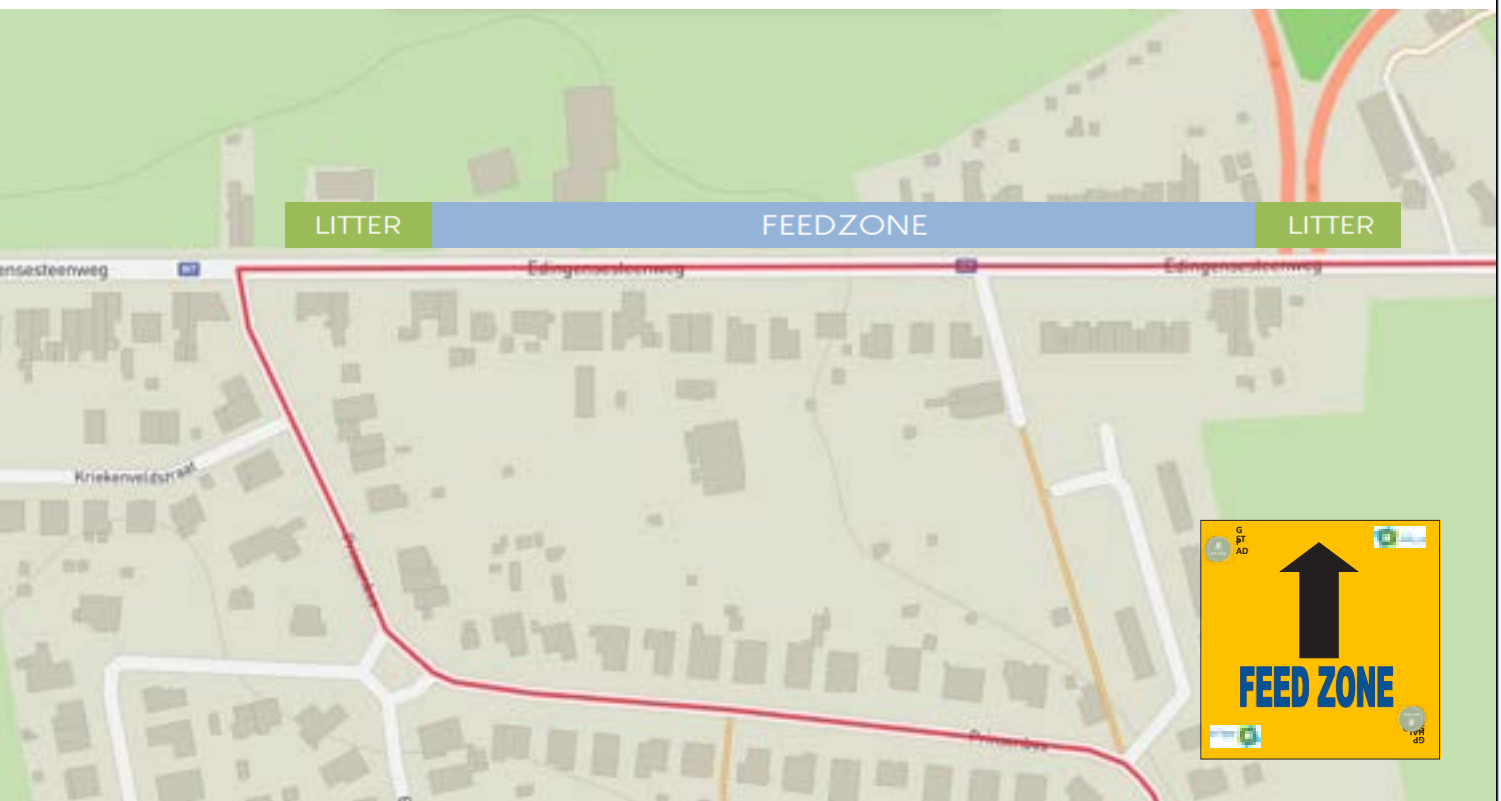


Bruineput

Distance from start first pass: 20,3Km
Elevation: 109m
Grade: 9,5%
Max Grade: 11,2%

BEVOORRADING

RAVITAILLEMENT / FEEDING



Im vanaf het fietspad met wegwerp zone voor en na de bevoorradingzone.
Im de la piste cyclable avec zone de déchets avant et après la zone de ravitaillement.

Im from the cycle path with litter zone before and after the food supply zone.

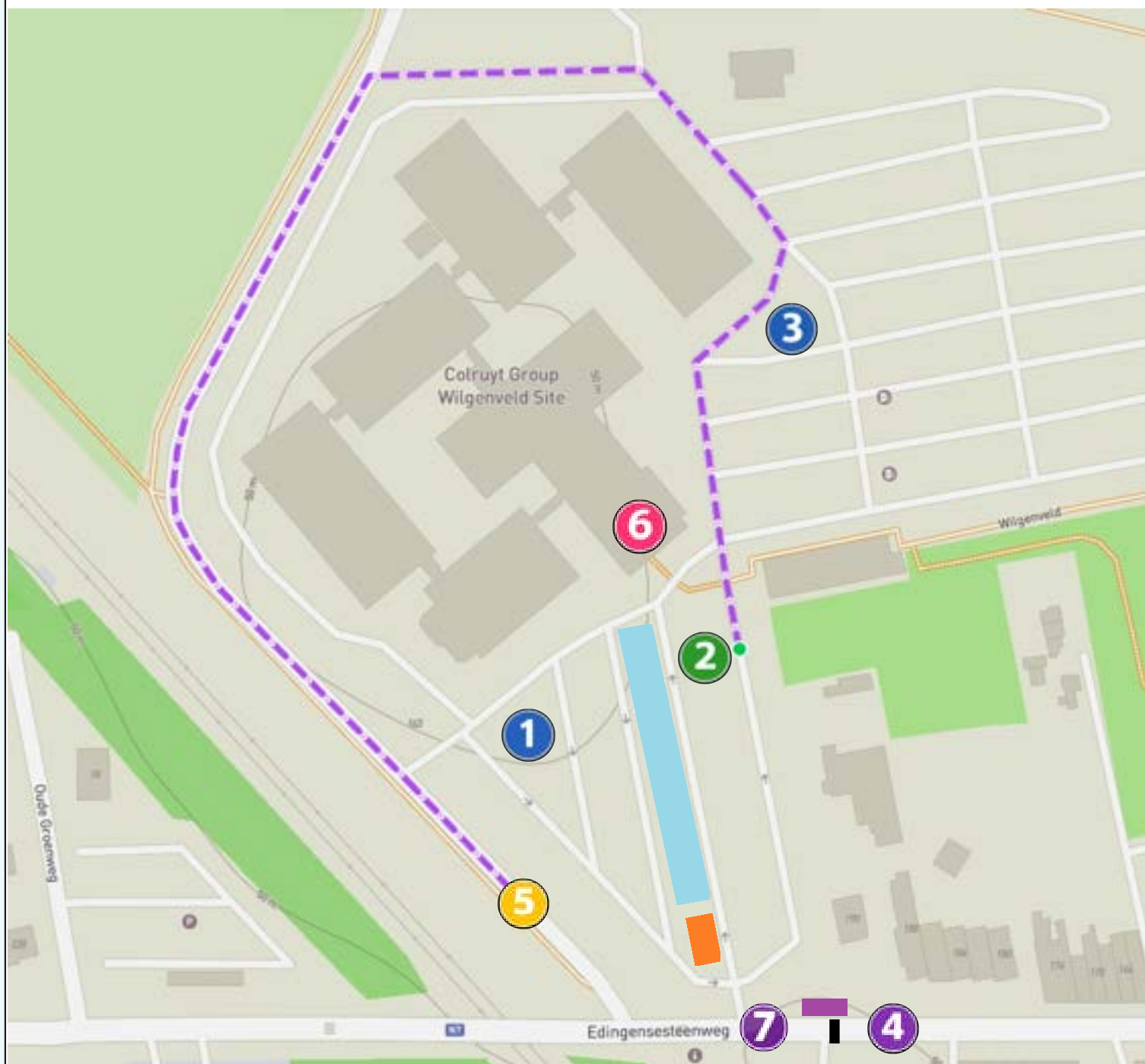
Ploegwagens keren terug via Prinsenbos, Bergensesteenweg richting Halle afleiding vanaf rondpunt Bevrijdingsplein – PPO , Beertsestraat , Viktor Demesmaekerstraat, parking Colruyt Group – Volg bepijling

Retour des **voitures des équipes** via la Prinsenbos , Bergensesteenweg en direction de Halle déviation du rond point Bevrijdingsplein – PPO , Beertsestraat, Viktor Demesmaekerstraat, parking Colruyt Group – Suivre la signalisation

Team cars return via Prinsenbos , Bergensesteenweg towards Halle diversion from Bevrijdingsplein roundabout – PPO, Beertsestraat, Viktor Demesmaekerstraat, Colruyt Group car park – follow the signs

Afleiding - Parking

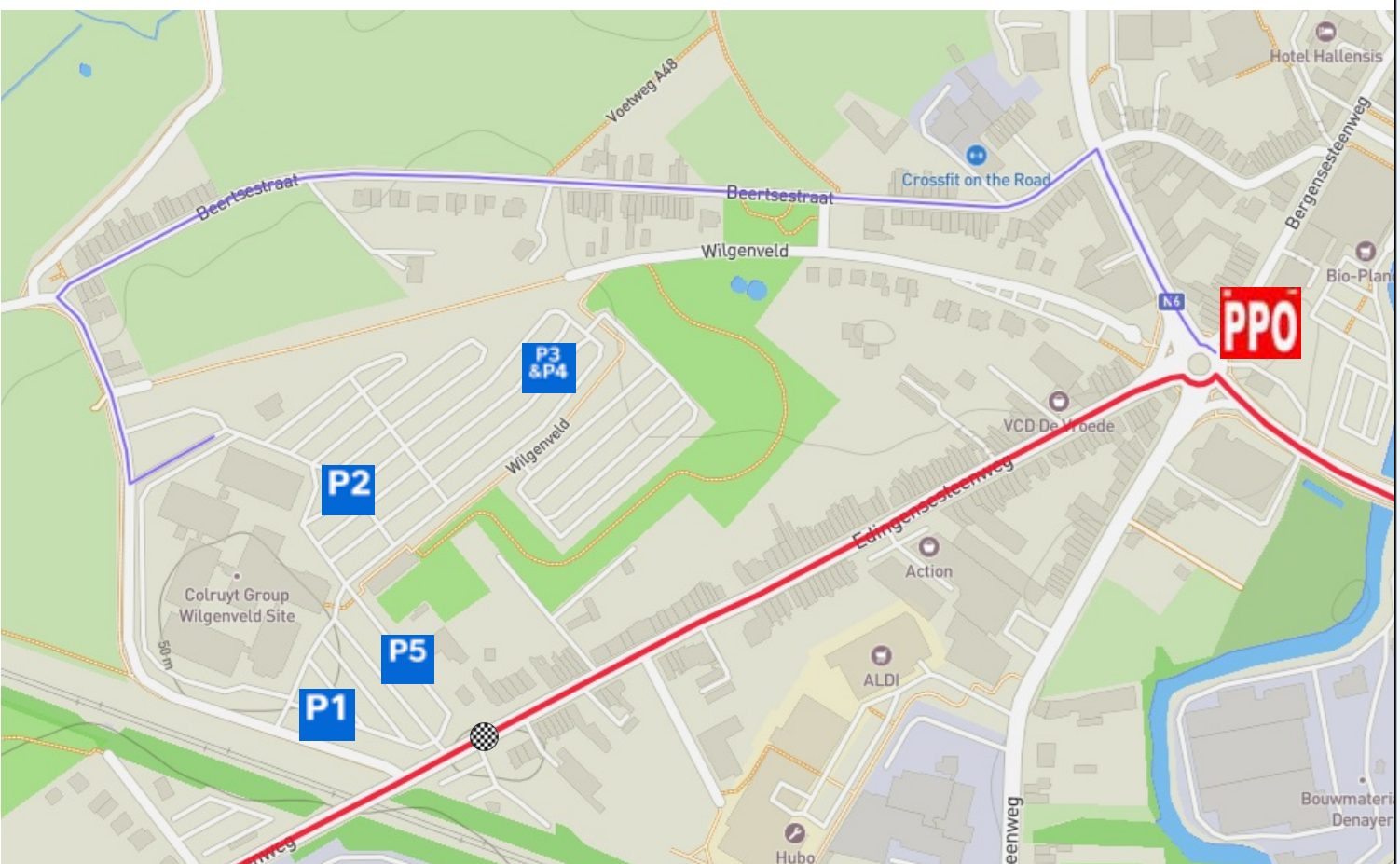
DEVIATION-PARKING / DEVIATION-PARKING



- | | | | |
|---|-------------------------------|---|--|
|  | VIP & Fan Zone |  | Parking TEAMS |
|  | Podium |  | Parking Belgian Cycling, Organisation Cars & Moto Police |
|  | FOTO Finish |  | Parking TEAMS |
|  | FINISH Line |  | Riders Line-up |
|  | Direction Caravan Composition |  | Caravan composition Line-Up |
| | |  | Permanence |
| | |  | Caravan composition in front of the race |

Organisatie en begeleiders van de wedstrijd

Organisation et accompagnateurs de la compétition / Organisers and officials of the competition



P1

Teams

P2

Teams

P3 & P4

VIPS and Visitors

P5

Deviation Vehicals



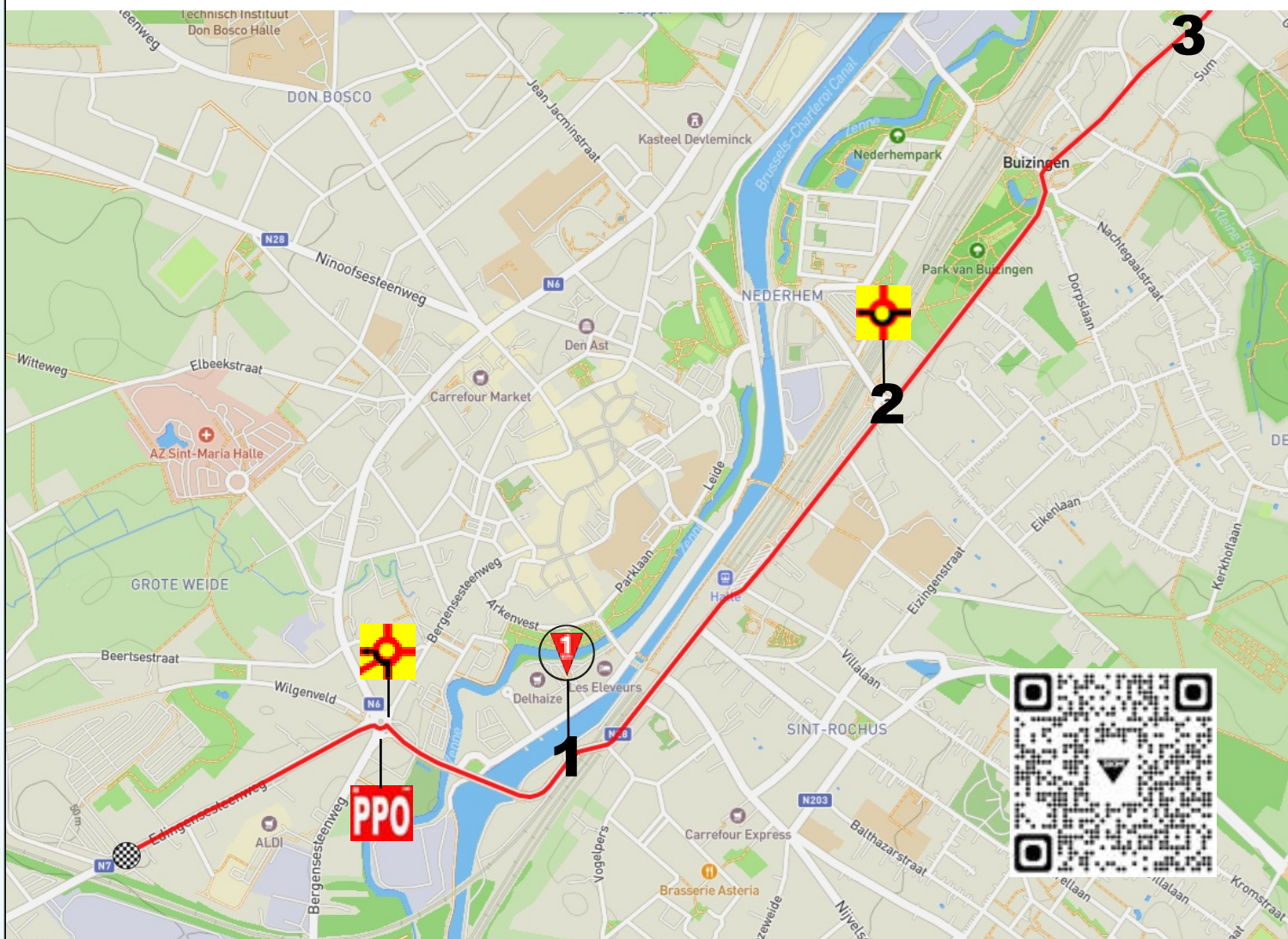
Parking Colruyt group - Edingensesteenweg 196 , 1500 Halle

ALL CAR Parkings need to be accessed via August
Demaeghtlaan followed by Beerstestraat, Viktor
Demesmaekerstraat

This is the same way the deviation vehicals need to follow.

LAATSTE KILOMETERS

DERNIERS KMs / LAST KMs



WEDSTRIJDREGELEMENT

RÈGLEMENT / RACE RULES

Artikel 1: Organisatie	Article 1: Organisation	Article 1: Organisation
De IXINA CLASSIC GP Halle wordt georganiseerd door Halle Cycling vzw (Jozef Debusscherstraat 49, 1500 Halle – België). Deze internationale koers wordt gereden op zondag 30 Augustus 2026 volgens de reglementen van de UCI en Belgian Cycling (KBWB).	L'IXINA CLASSIC GP Halle est organisée par Halle Cycling asbl (rue Jozef Debusscher 49, 1500 Halle – Belgique). Cette course internationale se déroulera le dimanche 30 août 2026 conformément aux règlements de l'UCI et de la Fédération belge de cyclisme (KBWB).	The IXINA CLASSIC GP Halle is organised by Halle Cycling vzw (Jozef Debusscherstraat 49, 1500 Halle – Belgium). This international race will take place on Sunday 30 August 2026 in accordance with the regulations of the UCI and Belgian Cycling (KBWB).
Artikel 2: Type wedstrijd & deelname	Article 2: Type de l'épreuve et participation	Article 2: Type of competition and participation
IXINA CLASSIC GP Halle is een wedstrijd ME1.2 UCI voor elites en beloften uit volgende teams: • Belgische UCI ProTeams • Buitenlandse UCI ProTeams (max. 2) • UCI continen- tale teams • UCI professionele cyclo cross teams • Nationale teams • Regionale en club teams • Het minimum aantal renners per ploeg is vastgelegd op 5, maximum 7.	L'IXINA CLASSIC GP de Halle est une course ME1.2 UCI destinée aux élites et aux espoirs des équipes suivantes : • Équipes UCI ProTeams belges • Équipes UCI ProTeams étrangères (max. 2) • Équipes continentales UCI • Équipes professionnelles de cyclo-cross UCI • Équipes nationales • Équipes régionales et de club • Le nombre minimum de coureurs par équipe est fixé à 5, le maximum à 7.	The IXINA CLASSIC GP Halle is a UCI ME1.2 race for elite and U23 riders from the following teams: • Belgian UCI ProTeams • Foreign UCI ProTeams (max. 2) • UCI continental teams • UCI professional cyclo-cross teams • National teams Regional and club teams • The minimum number of riders per team is set at 5, with a maximum of 7.
Artikel 3: Permanentie	Article 3: Permanence	Article 3: Race headquarters
De permanentie bij de start is in de gebouwen van de Colruyt Groep, Edingensesteenweg 196, 1500 Halle (+32 474 78 98 28), op zondag 30 Augustus 2026 van 08:00 tot 18:00. De bevestiging van de deelnemers die aan de start komen en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke van de ploeg gebeurt op de permanentie tussen 8.00u en 10.00u. De vergadering met de ploegleiders, in aanwezigheid van het college van commissarissen, heeft in hetzelfde gebouw plaats om 10:15, conform Art.1.2.087 van het UCI-reglement. De permanentie aan de aankomst vindt plaats op zondag 30 augustus 2026, in de gebouwen van de Colruyt group, Edingensesteenweg 196, 1500 Halle.	Le service d'accueil au départ se tiendra dans les locaux du groupe Colruyt, Edingense-steenweg 196 – 1500 Halle (+32 474 78 98 28), le dimanche 30 août 2026 de 08:00 à 18:00. La confirmation des participants au départ et le retrait des dossards par le responsable de l'équipe auront lieu au bureau d'accueil entre 08:00 et 10:00. La réunion avec les directeurs sportifs, en présence du collège des commissaires, aura lieu dans le même bâtiment à 10:15, conformément à l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI. Le bureau d'accueil à l'arrivée sera ouvert le dimanche 30 août 2026, dans les locaux du groupe Colruyt, Edingensesteenweg 196, 1500 Halle.	The registration desk at the start is located in the Colruyt Group buildings, Edingense-steenweg 196, 1500 Halle (+32 474 78 98 28), on Sunday 30 August 2026 from 08:00 to 18:00. Confirmation of participants at the start and collection of race numbers by the team manager will take place at the registration desk between 08:00 and 10:00. The meeting with the team managers, in the presence of the panel of commissaires, will take place in the same building at 10:15, in accordance with Article 1.2.087 of the UCI regulations. The reception at the finish will take place on Sunday 30 August 2026, at the Colruyt Group premises, Edingensesteenweg 196, 1500 Halle.
Artikel 4: Radio-Tour	Article 4: Radio-Tour	Article 4: Radio-Tour
De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op kanaal 1 164.63125 Mhz – van Radio-Tour.	Les informations sur la course sont diffusées sur la fréquence 164,63125 MHz de « Radio-Tour ».	The race commentary will be broadcast on channel 1 at 164.63125 MHz on Radio-Tour .
Artikel 5: Neutrale assistentie	Artikel 5: Neutrale assistentie	Article 5: Neutral technical support
De neutrale technische assistentie wordt verzekerd door Vzw PASSION 4 CYCLING. Deze dienst is verzorgd door 2 neutrale voertuigen, en 1 neutrale moto.	L'assistance technique neutre est assurée par l'ASBL PASSION 4 CYCLING. Ce service est assuré par deux véhicules neutres et une moto neutre.	Neutral technical support is provided by the non-profit organisation PASSION 4 CYCLING. This service is provided by two neutral support vehicles and one neutral motorbike
Artikel 6: Veiligheid	Article 6: sécurité	Article 6: Safety
De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van de koers- directie, officials en federale politie onmiddellijk op te volgen.	Les participants et les accompagnateurs autorisés sont tenus de suivre immédiatement toutes les instructions données par la direction de course, les officiels et la police fédérale.	Participants and authorised team supporters are required to follow all instructions from the race organisers, officials and the federal police immediately.
Artikel 7: Startprocedure	Article 7: Procédure de départ	Article 7: Start-up procedure
Alle renners wordt gevraagd om deel te nemen aan de ploegenvoorstelling op het podium aan de officiële start. De presentatie zal plaatsvinden op de parking van Colruyt groep tussen 11:00 en 12:15 Dubbele rugnummers en teamoutfit zijn verplicht. Iedere renner is verplicht zich aan de officiële startlijn op te stellen en vandaar de start te nemen.	Tous les coureurs sont priés de participer à la présentation des équipes sur le podium situé au départ officiel. La présentation aura lieu sur le parking du groupe Colruyt entre 11:00 et 12:15. Le port du double dossard et de la tenue d'équipe est obligatoire. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne de départ officielle et de prendre le départ à partir de là.	All riders are asked to take part in the team presentation on the podium at the official start. The presentation will take place in the Colruyt Group car park between 11:00 and 12:15. Double race numbers and team kit are compulsory. Every rider is required to line up at the official start line and start from there.
Artikel 8: Tijdslimiet	Article 8: Délais d'arrivée	Article 8: Time limits
Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet mee geklasseerd worden. De tijdslimiet kan door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden.	Tout coureur qui franchit la ligne d'arrivée avec un retard supérieur à 8 % par rapport au temps du vainqueur ne sera pas classé. Le délai limite peut être prolongé par le Collège des commissaires, en accord avec l'organisateur, en cas de circonstances exceptionnelles.	Any rider who finishes more than 8% behind the winner's time will not be classified. The time limit may be increased by the Panel of Commissaires, in consultation with the organiser, in the event of exceptional circumstances.

Artikel 9: Klassement	Article 9: Classements	Article 9: Classification
Het individueel klassement is van toepassing, tevens wordt er een bergprijs uitgereikt	Un classement individuel et un classement du meilleur grimpeur sera d'application.	The individual classification and a king of the mountain is applicable.

Artikel 10: Prijzen	Article 10: Prix	Article 10: Prizes
Totaal prijzenbedrag: € 6.050. De onderverdeling is als volgt:	Le total général des prix attribués à cette épreuve est de € 6.050. Les prix se subdivisent comme suit:	Grand total of the prize money that will be awarded: € 6.050. Subdivided as followed:

1	2.425 €	6	180 €	11	60 €	16	60 €
2	1.210 €	7	180 €	12	60 €	17	60 €
3	610 €	8	120 €	13	60 €	18	60 €
4	305 €	9	120 €	14	60 €	19	60 €
5	240 €	10	60 €	15	60 €	20	60 €

Artikel 11: Bijkomende Prijs	Article 11: Prix supplémentaire	Article 11: Additional Prize
1ste: waardebon € 5.000 2de: waardebon € 3.000 3de: waardebon € 2.000	1er: bon d'achat de € 5.000 2e: bon d'achat de € 3.000 3e: bon d'achat de € 2.000	1st: € 5.000 voucher 2nd: € 3.000 voucher 3rd: € 2.000 voucher
Bergprijs GPM – BRUINEPUT : 1ste : € 500, 2de : € 300, 3de : € 200 Passage : 1, 2, 3, 4, 5, 6 Punten 1ste :3p , 2de :2p , 3de 1p Om in aanmerking te komen moet de renner de volledige wedstrijd uitrijden. Bij gelijke stand geldt de koers uitslag.	Prix de la montagne GPM – BRUINEPUT : 1er : € 500, 2e : € 300, 3e : € 200 Passage : 1, 2, 3, 4, 5, 6 Points 1er :3p, 2e :2p, 3e : 1p Pour être pris en compte, le coureur doit terminer l'intégralité de la course. En cas d'égalité, c'est le résultat de la course qui fait la différence.	GPM – BRUINEPUT Mountain Prize: 1st: € 500, 2nd: € 300, 3rd: € 200 Passage: 1, 2, 3, 4, 5, 6 Points: 1st:3p, 2nd:2p, 3rd: 1p To be eligible, the rider must complete the entire race. In the event of a draw, the result of the race will count.

Artikel 12: Antidopingcontrole	Article 12: Controle antidopage	Article 12: Antidoping control
Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien past zich de Belgische antidopingwetgeving toe, in overeenstemming met de wetsvoorschriften van België en volgens de antidopingwetgeving van het Vlaamse Gewest. De antidopingcontrole vindt plaats in de gebouwen Colruyt, Edingensesteenweg 196, 1500 Halle	Contrôle antidopage. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à cette épreuve. En outre, la législation antidopage belge s'applique, conformément aux dispositions légales de la Belgique et à la législation antidopage de la Région flamande. Le contrôle antidopage aura lieu dans le bâtiment Colruyt, Edingensesteenweg 196, 1500 Halle	The UCI anti-doping regulations apply in full to this race. In addition, the Belgian anti-doping legislation applies, in accordance with the legal regulations of Belgium and according to the anti-doping legislation of the Flemish Region. The antidoping control will take place at the building of Colruyt, Edingensesteenweg 196, 1500 Halle

Artikel 13: Huldiging	Article 13: Cérémonie	Article 13: Ceremony
Volgens artikel 1.2.112 van de UCI reglement dienen volgende renners zich voor het protocol aan te bieden: de eerste drie geklasseerde renners en de eerste van het bergklassement van de wedstrijd. Ze zullen zich aanbieden in een maximale termijn van 10 minuten na hun aankomst, alsook eerste van de GPM.	Conformément à l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole : les trois premiers coureurs classés et le premier du classement de la montagne de la course. Ils devront se présenter dans un délai maximal de 10 minutes après leur arrivée, ainsi que le premier du classement GPM.	According to Article 1.2.112 of the UCI Regulations, the following riders must report to the protocol: the top three finishers and the leader of the race's mountain classification in the race. They must report within a maximum of 10 minutes of their arrival, as well as the 1st of the GPM classification

Artikel 14: Straffen	Article 14: Pénalités	Article 14: Penalties
Het straffenbarema van het UCI-reglement is het enige van toepassing.	Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.	The UCI penalty scale is the only one applicable.

Artikel 15: Wegwijzers	Article 15 : Panneaux de signalisation	Article 15: Signposts
Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkel manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvervalsingen en daden door renners en/of volgers.	Des panneaux de signalisation seront placés à des endroits bien visibles tout au long du parcours ; un exemplaire de ces panneaux est affiché dans la salle d'inscription. Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être tenus responsables des erreurs de parcours et/ou des actes commis par les coureurs et/ou accompagnateurs.	Directional signs will be placed in visible locations along the route; a sample of these is displayed in the registration office. The organisers cannot be held liable in any way for acts and wrong turns by riders/ followers.

Artikel 16: UCI Puntenbarema		Article 16 : Barème des points UCI		Article 16: UCI Points System	
1	40p	6	10p		
2	30p	7	5p		
3	25p	8	3p		
4	20p	9	3p		
5	15p	10	3p		

Artikel 17: Kleedkamers	Article 17 : Vestiaires	Article 17: Changing rooms
Kleedkamers zijn voorzien in sportcomplex De Bres, Monseigneur Senciestraat 13, 1500 Halle. Volg de bewegwijzering "Douche" vanaf de teamparking en zie plan roadbook. Tel : +32 2 365 98 40	Des vestiaires sont disponibles au complexe sportif De Bres, rue Monseigneur Senci, 13, 1500 Halle. Suivez les indications "Douche" depuis le parking réservé aux équipes et consultez le plan du roadbook. Tél. : +32 2 365 98 40	Changing rooms are available at the De Bres sports complex, Monseigneur Senciestraat 13, 1500 Halle. Follow the signs "Douche" from the team parking lot and refer to the roadbook. Tel: +32 2 365 98 40

KLEEDKAMERS

VESTIAIRES / CHANGING ROOMs



Route to Parking - Dressing rooms

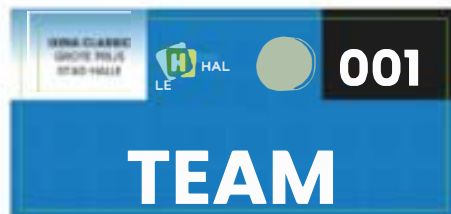
Exit the parking via Beerstestraat, take left Auguste Demaeghtlaan
Right on crossing Brusselsesteenweg, left on Jozef Michelstraat, Right on
Fons Vandemaelestraat, right on Willamekaai to Singelweg

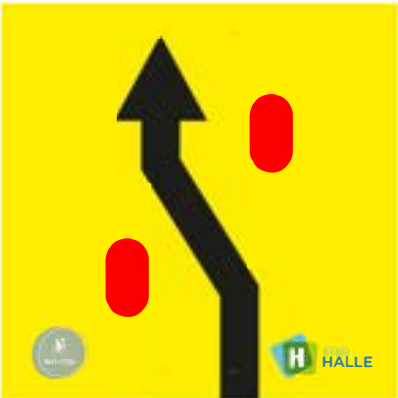
Address:

Monseigneur Senciestraat 13 - 1500 Halle
Tel. +32 2 365 98 40

ACCREDITATIES

ACCREDITATIONS / ACCREDITATIONS





www.gphalle.be



Ontwerp & drukwerk: Heremans Printing