

MaxxPro®



MAXXPRO وسائل أقصى قدر من الحماية

إمكانية التنقل



الحماية



دعم دورة الحياة



حماية المحاربين

إن مركبة نافيستار ديفينس MaxxPro المقاومة للألغام والمدرعة ضد الكمائن (MRAP) هي السيارة المناسبة عندما يكون الخطر في ذروته.

تم تطوير MaxxPro في الأصل لحماية المقاتلين وتقليل الخسائر في العراق من الأجهزة المتفجرة المرتجلة (IEDs). على مر السنين، جعلت التحسينات الهندسية MaxxPro أكثر المركبات ذات العجلات قابلية للتكيف والبقاء في الخدمة في العالم.

NAVISTAR®
DEFENSE

MaxxPro® Dash DXM®



يعد MaxxPro Dash DXM إصدارًا أخف وأصغر حجمًا وأكثر قدرة على الحركة من MaxxPro الأصلي. يعد نظام التعليق DXM حلاً لا يقبل المساومة، حيث يتيح التنقل على الطرق الوعرة والقيادة عالية الجودة.

معدل الوزن الإجمالي للمركبة: ٢١,٠٩٢ كجم
(٤٦,٥٠٠ رطل)

العرض: ٢,٩٤٦ مم (١٠,٣٥ بوصة)

التعليق: توفر لفائف زنبركية DXM تعليق مستقر تمامًا

القدرة الحصانية: ٢٨٠ كيلووات (٣٧٥ حصان) ٢,٠٠٠ دورة في الدقيقة
٤٥٠ حصان (٣٣٦ كيلووات) اختياري

عزم الدوران: ١,٦٩٥ نيوتن متر (١٢٥٠ رطل قدم) ١,٢٠٠ دورة في الدقيقة ١,٨٣٠ نيوتن متر (١,٣٥٠ رطل قدم) اختياري

◀ **المقاعد:** ما يصل إلى ٤ ركاب + ١ مدفعي

◀ **سعة الحمولة الصافية:** ٤,٥٣٦-٦,٣٥٠ كجم (١٠,٠٠٠-١٤,٠٠٠ رطل)

الحماية المدرعة: مجموعة كاملة من حلول الحماية من العيوب النافذة الباليستية والحماية من انفجار الألغام

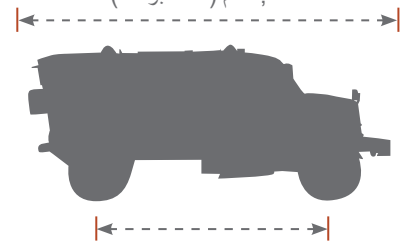
التكوين:

- ناقلة جنود (٤ جنود)
- محطة الأسلحة عن بُعد

الطول:

٦,٦٢٩ مم (٢٦١ بوصة)

الارتفاع:
٣,٠٨٤ مم
(١٢١,٤ بوصة)



قاعدة العجلات:

٣,٧٠٨ مم (١٤٧ بوصة)

تحسينات هندسية لمعالجة المهام والبيئات المتطورة



مجموعة الطاقة المدمجة بالمركبة

- تزيد من القدرة على التحمل وضمان الطاقة للاتصالات غير المنقطعة في مركبة قابلة للنجاة.
- تستخدم السيارة الأساسية "الجلب الطاقة إلى الأمام"
- زيادة مرونة توليد / توزيع الطاقة المتنقلة
- مولد بادئ تشغيل متكامل



غطاء صمام نظام تضخم الإطارات المركزي

- يوفر الحماية لصمام نظام تضخم الإطارات المركزي (CTIS) الخاص بمجموعة العجلات، مما يقلل من الأضرار التي يمكن أن تؤدي إلى فقدان ضغط الإطارات.
- سهل التركيب بمسامير التثبيت/ التفكيك



طقم ترقية الإسعاف

- النقل المحمي لتحميل الأفراد العسكريين المصابين وإجلانهم بعيداً عن طريق الأذى.
- نظام عربة ورافعة تحميل بسرعة
- سعة استيعاب نقالة أو أربعة مرضى متنقلين
- مقعد طبي مواجه للخلف يمكن استخدامه أيضاً كمنصة مدفعية



طقم مرشح ناقل الحركة الخارجي

- يسمح باستبدال مرشح ناقل الحركة دون إزالة نظام الحماية من انفجار البطانة المدرعة.
- يقوم نظام الترشيح عن بُعد بنقل مرشح ناقل الحركة إلى موضع يسهل الوصول إليه
- يسمح محلول التركيب بالقدرة على التصريف
- يبقى موجود في منطقة محمية مدرعة



مجموعة محول أسطوانة الألغام

- تسمح بتوفير تركيب الواجهة بالتركيب السريع لأسطوانة الألغام في السيارة.
- واجهة المركبة تتحمل ظروف التحميل الديناميكية
- توفير مصدر موصل الناتج الإضافي على المصد الأمامي



ترقية التحكم الإلكتروني بالثبات

- يضيف التحكم في الجر وثبات الانقلاب إلى نظام الفرامل المانعة للانغلاق الحالي لزيادة سلامة الطاقم والمركبة.
- للتحكم في فقدان العدادات الاتجاه للمساعدة في منع الانقلاب
- تحسين أداء القيادة والسلامة
- حل فعال من حيث التكلفة يمكن تثبيته في حوالي ٣٠ ساعة



طقم تخليص الطريق

- يسمح بالتحقيق عن بُعد والتعرف على الأجهزة المتفجرة المحتملة من مسافة آمنة.
- ذراع المستجوب لتحديد المخاطر والعمل على التخلص منها
- يمتد حتى ٨,٥ م (٢٨ بوصة)
- كاميرا ذراع المستجوب وضوء يمكن التحكم فيهما من داخل المركبة



طقم ناقل الإطارات الاحتياطية

- توفير القدرة على حمل إطار إضافي في حالة الطوارئ.
- نظام التحميل والخفض اليدوي

نافيستار ديفينس ذ.م.م

NAVISTAR®
DEFENSE



navistardefense.com



[/navistardefense](https://www.facebook.com/navistardefense)



[/company/navistar-defense](https://www.linkedin.com/company/navistar-defense)

مواصفات نافيستار ديفينس، والأوصاف والمواد التوضيحية في هذه المطبوعات دقيقة كما هو محدد وقت النشر، ولكنها عرضة للتغيير دون إشعار. قد تحتوي الرسوم التوضيحية على مكونات وملحقات اختيارية وقد لا تشمل على كافة المكونات القياسية.