

MaxxPro®



وسائل MAXXPRO أقصى قدر من الحماية

حماية المحاربين

إن مركبة نافistar ديفينس MaxxPro المقاومة للألغام والمدرعة ضد الكمان (MRAP) هي السيارة المناسبة عندما يكون الخطر في ذروته.

تم تطوير MaxxPro في الأصل لحماية المقاتلين وتقليل الخسائر في العراق من الأجهزة المتفجرة المترجلة (IEDs). على مر السنين، جعلت التحسينات الهندسية MaxxPro أكثر المركبات ذات العجلات قابلية للتكييف والبقاء في الخدمة في العالم.

إمكانية التنقل



الحماية



دعم دورة الحياة



MaxxPro® Dash DXM®



يعد إصداراً أخف وأصغر حجماً وأكثر قدرة على الحركة من MaxxPro الأصلي. يعد نظام التعليق DXM حللاً لا يقبل المساومة، حيث يتيح التنقل على الطرق الوعرة والقيادة عالية الجودة.

معدل الوزن الإجمالي للمركبة: ٢١,٠٩٢ كجم (٤٦,٥٠٠ رطل)

العرض: ٢,٩٤٦ مم (١٠٣,٥ بوصة)

المقاعد: ما يصل إلى ٤ ركاب + ١ مدعي

سعة الحمولة الصافية: ٦,٣٥٠-٤,٥٣٦ كجم (١٤,٠٠٠-١٠,٠٠٠ رطل)

الحماية المدرعة: مجموعة كاملة من حلول الحماية من العبوات الناسفة البالлистية والحماية من انفجار الألغام

التكوين:

- نافلة جنود (٤ جنود)
- محطة الأسلحة عن بعد

التعليق: توفر لفائف زنبركية DXM تعليق مستقل تماماً

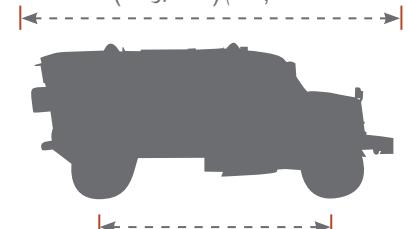
القدرة الحصانية:

٢٨٠ كيلووات (٣٧٥ حصان) × ٢,٠٠٠ دورات في الدقيقة ٤٥ حصان (٣٣٦ كيلووات) اختياري

عزم الدوران: ١,٦٩٥ نيوتن متر (١٢٥٠ رطل قدم) × ١,٢٠٠ دورات في الدقيقة ١,٨٣٠ نيوتن متر (١,٣٥٠ رطل قدم) اختياري

الطول:

٦,٦٢٩ مم (٢٦١ بوصة)



قاعدة العجلات: ٣,٧٠٨ مم (١٤٧ بوصة)

تحسينات هندسية لمعالجة المهام والبيئات المتغيرة



مجموعة الطاقة المدمجة بالمركبة

تزيد من القدرة على التحمل وضمان الطاقة للاتصالات غير المنقطعة في مركبة قابلة للنحوة.

- تستخدم السيارة الأساسية "الجلب الطاقة إلى الأمام"
- زيادة مرونة توليد / توزيع الطاقة المتنقلة
- مولد بادئ تشغيل متكامل



خطاء صمام نظام تضخيم الإطارات المركزي

يوفر الحماية لصمام نظام تضخيم الإطارات المركزي (CTIS) الخاص بمجموعة العجلات، مما يقلل من الأضرار التي يمكن أن تؤدي إلى فقدان ضغط الإطارات.

- سهل التركيب بمسامير التثبيت/ التفكيك



طقم ترقية الإسعاف

النقل المحمي لتحميل الأفراد العسكريين المصابين وإجلائهم بعيداً عن طريق الأذى.

- نظام عريض ورافعة تحميل بسرعة
- سعة استيعاب نقالة أو أربعة مرضى متقلبين
- مقعد طبي مواجه للخلف يمكن استخدامه أيضاً كمنصة مدفعة



طقم مرشح ناقل الحركة الخارجي

يسهم باستبدال مرشح ناقل الحركة دون إزالة نظام الحماية من انفجار البطانة المدرعة.

- يقوم نظام الترشيح عن بعد بنقل مرشح ناقل الحركة إلى موضع يسهل الوصول إليه
- يسمح محلول التركيب بالقدرة على التصريف
- يبقى موجود في منطقة محمية مدرعة



مجموعة محول أسطوانة الانفجام

تسمح بتنوف تركيب الواجهة بالتركيب السريع لأسطوانة الانفجام في السيارة.

- واجهة المركبة تتحمل ظروف التحميل الديناميكية
- توفر مصدر موصل الناتو الإضافي على المصد الأمامي



ترقية التحكم الإلكتروني بالثبات

يضيف التحكم في الجر وثبات الانقلاب إلى نظام الفرامل المانعة للانقلاب الحالي لزيادة سلامة الطاقم والمركبة.

- للتحكم في فقدان العدادات الاتجاه المساعدة في منع الانقلاب
- تحسين أداء القيادة والسلامة
- حل فعال من حيث التكلفة يمكن تثبيته في حوالي ٣٠ ساعة



طقم تخليص الطريق

يسهم بالتحقق عن بعد والتعرف على الأجهزة المتجردة المحتملة من مسافة آمنة.

- ذراع المستجوب لتحديد المخاطر والعمل على التخلص منها
- يمتد حتى ٨,٥ م (٢٨ بوصة)
- كاميرا ذراع المستجوب وضوء يمكن التحكم فيهما من داخل المركبة



طقم ناقل الإطارات الاحتياطي

يوفّر القدرة على حمل إطار إضافي في حالة الطوارئ.

- نظام التحميل والخفض اليدوي

نافistar ديفينس ذ.م.م

NAVISTAR[®]
DEFENSE



navistardefense.com



/navistardefense



/company/navistar-defense