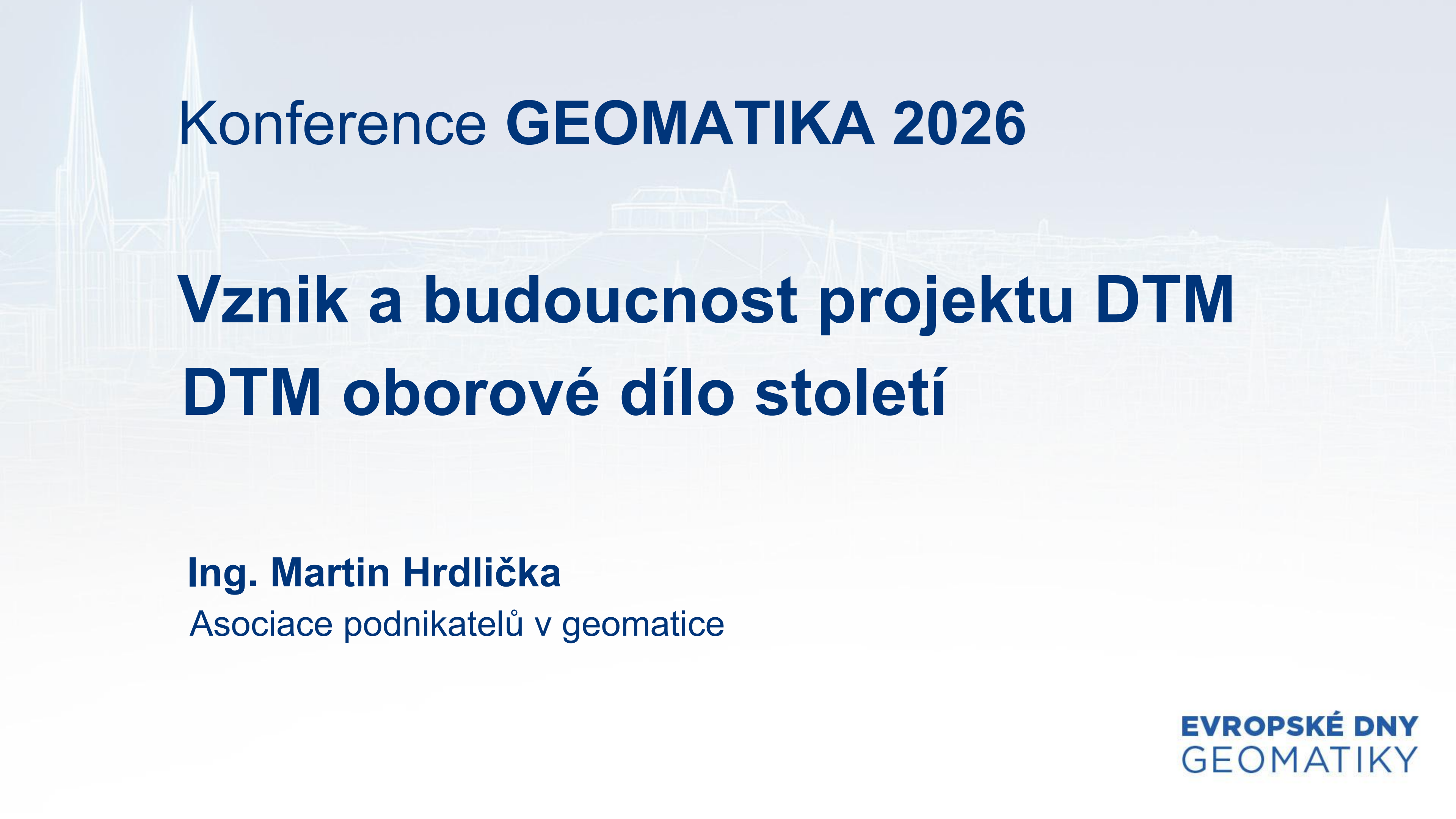




Konference **GEOMATIKA 2026**

Vznik a budoucnost projektu DTM

DTM oborové dílo století

Ing. Martin Hrdlička

Asociace podnikatelů v geomatice

EVROPSKÉ DNY
GEOMATIKY

DTM — oborové dílo století

[VIDEO DTM](#)



Území v reálně podobě

Technické zobrazení
skutečného stavu
krajiny a infrastruktury



Pilíř digitalizace

Nezpochybnitelná
součást digitálního
stavebního řízení



Projekt století

Ambiciózní dílo s
dopadem na celou
ekonomiku země

Cesta k DTM ČR

HISTORIE PROJEKTU

Vnímaní potřeby existence díla

Technické zobrazení
území v jeho
skutečné podobě.

Moderní techniky
obecně - geodeti,
projektanti,
STI, veřejná správa

Ostrůvky

pozitivní deviace
IMIP, města DTMM,
sdružení správců sítí,
okresy a později
kraje

Systematizace Geoinfostrategie a DMVS

DTM ČR
Realizace
celostátního díla

**EVROPSKÉ DNY
GEOMATIKY**

Vznik DTM ČR

GENEZE PROJEKTU

Vize
Kulaté stoly
Kraje

DSŘ jako pilíř

Digitální technická mapa (DTM) je jedním nezpochybnitných pilířů celého digitalizačního a stavebního procesu

1

2

3

4

Prostředky MPO

Financování z programů
Vysokorychlostní internet, NPO

Realizace pod tlakem

Na realizaci málo času

Co projektu stále chybí

I přes dosažený pokrok projekt DTM ČR čelí přetrvávajícím výzvám, které je třeba systematicky řešit v dalších fázích rozvoje.

- Datová úplnost technické infrastruktury
- Legislativní zakotvení povinností
- Dostatečná edukace účastníků stavebního řízení
- Propojení s navazujícími systémy (BIM, GIA)

Časová osa IS DTM





**EVROPSKÉ DNY
GEOMATIKY**

Trvalá udržitelnost a aktualizace

UDRŽITELNOST

AKTUALIZACE A DATOVÉ TOKY

Striktní vyžadování GAD (GDSPS) ve stavebním řízení



UDM, STANDARDIZACE

UDM a standardizace jako cesta v předávání všech prostorových dat; řešení drobných staveb bez povolovacího a kolaudačního procesu



EDUKACE

Edukace SÚ, ČKAIT, ČKA, investorů a ČKZ AZI



PROPAGACE

Propagace DTM jako nedílné součásti DSŘ

Portál občana

NIA

ISZR

ISKN

ISDS

VEŘEJNÁ ČÁST

INTEGRAČNÍ PLATFORMA DIGITALIZACE STAV. ŘÍZENÍ

NEVEŘEJNÁ ČÁST

Všeobecné informace
Metodiky
Životní situace

Portál stavebníka



Interakt. formuláře
Notifikace
Kalendář průběhu řízení

Podatelna - vyjádření vlastníků TI

Napojení na další systémy

IS Identifikačního čísla stavby

Databáze určených
norem DUN
(ČAS)



INFORMAČNÍ SYSTÉM STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ nový

Klasifikační systém staveb
Datový standard BIM
(ČAS)



Technické vybavení stavebních úřadů

INF.SYSTÉM EVIDENCE
STAVEBNÍCH POSTUPŮ
Evidence úkonů, postupů,
rozhodnutí, opatření, vyjádření

INF. SYSTÉM
EVIDENCE ELEKTRONICKÝCH
DOKUMENTACÍ
Projektové dokumentace, volitelně i
DWG, BIM...

NÁRODNÍ GEOPORTÁL ÚZEMNÍHO
PLÁNOVÁNÍ
Inf. systém pro územní plánování a
správu ÚP

DIGITÁLNÍ MAPA VEŘ. SPRÁVY
(komunikace, sítě a vybrané
objekty)

DIGITÁLNÍ TECHNICKÉ MAPY

Komplementární informační systémy VS

KRAJSKÉ GEOPORTÁLY

IS MAPOVÁNÍ VRI

Technická a dopravní infrastruktura

INFRASTRUKTURA

Datová povinnost vlastníků TI

Tlak na dodání dat vlastníky TI - územní působnost (12 300 STI) a vlastní trasy v JVF. Nesplnění hrozí sankcemi.

Legislativní mezera

Povinnost není uvedena v NSZ, pouze v novele Zák. 200/1994 – NSZ datové úplnosti nenahrává. Řeší pozměňovací návrh ČKZ.

Dotační podpora 2028+

Podpora v dotačním období 2028+ pro subjekty TI - obce i privátní sektor. Tlak na postupné zpřesňování dat TI.

Kritická infrastruktura

DTM a data TI nenahradí některá vyjádření k existenci sítí.
Fikce souhlasu.

Co chybí, je potřeba řešit

Chybí garant správy os komunikací
Chybějící přípojky například voda.

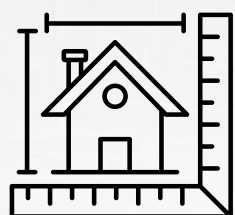
Další rozvoj projektu DTM a usecase

ROZVOJ



Datová úplnost — 3. fáze DTM

Především technická infrastruktura -
dosažení úplnosti datového obsahu
jako podmínka plné funkčnosti systému



Pasportizace

Navazující pasportizace majetku -
dopravní značení, zeleň.
Pasportizace dopravní infrastruktury a
majetkoprávní vyrovnání



Využívání v ekonomice země

Využívání v DTM jako nástroj pro efektivní
rozhodování, plánování a správu majetku v celé
ekonomice země



Mapy areálů

Rozšíření DTM o mapy areálů jako další
vrstva prostorových informací

GIA a adaptační zákon

GIA

Velká příležitost pro koordinaci staveb



Úspory z koordinace staveb prostřednictvím GIA mohou zaplatit celý projekt DTM.

- PSPI - Připravované Stavební Práce Infrastruktury
- Komplexnost - investiční záměry musí zahrnovat i některé drobné stavby (přeložky apod.), úpravy a opravy komunikací a pod. Striktní vyžadování GAD (GDSPS) ve stavebním řízení
- Včasnost - systém musí zahrnovat stavby již ve fázi jejich přípravy

Komplexnost

Včasnost

Koordinace

**EVROPSKÉ DNY
GEOMATIKY**

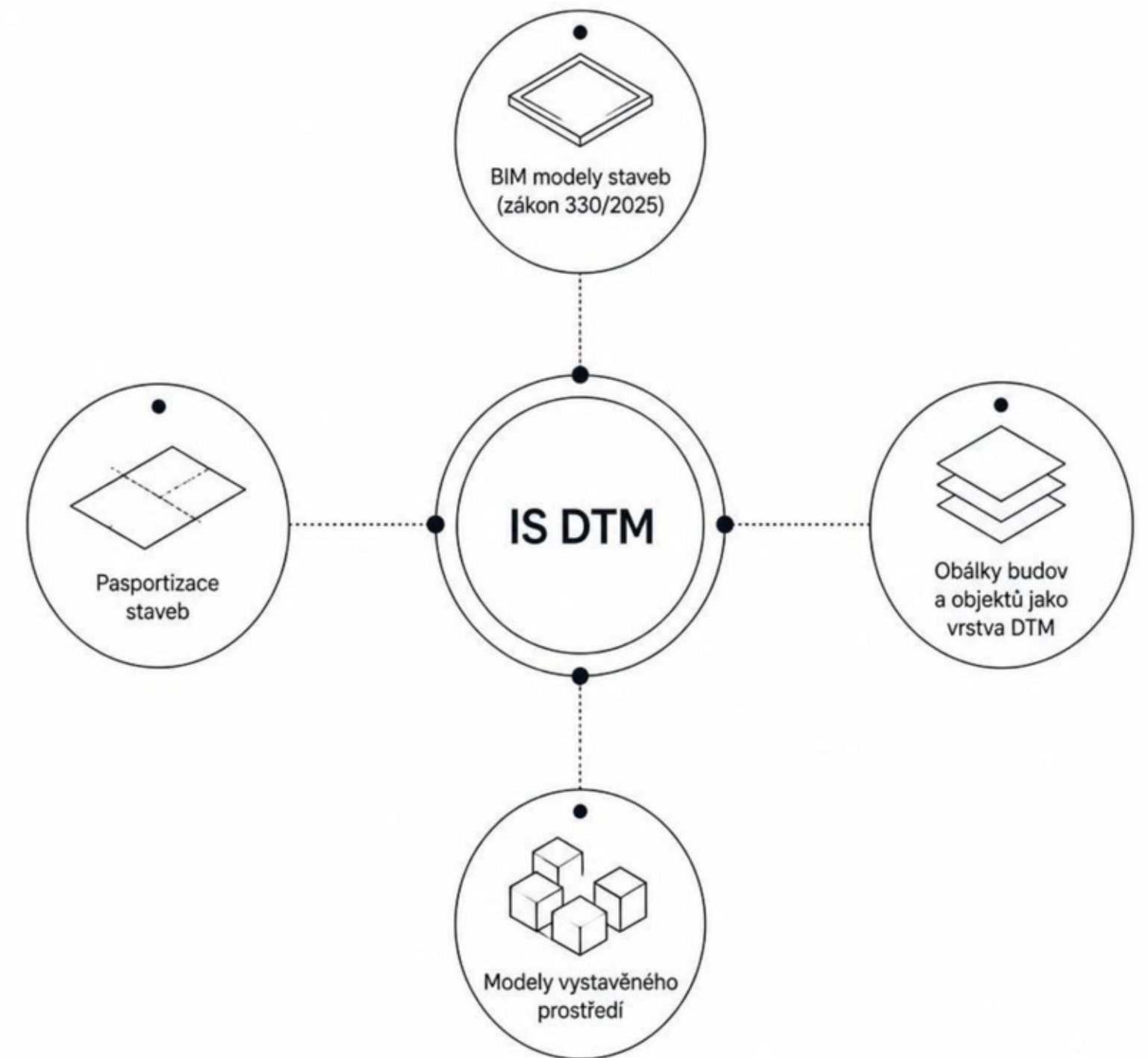
BIM a vystavěné prostředí

BIM

Zákon č. 330/2025 Sb.

Zákon o správě informací o stavbě a vystavěném prostředí („zákon o BIM“)

- Analýza dopadů zákona č. 330/2025 na DTM — metodik ČAS
- Nutnost propojení modelů vystavěného prostředí a DTM
- Pasportizace staveb
- Doplnění „obálky“ budov/objektů jako další vrstvy IS DTM



Finance — dotační období 2028+

FINANCE



Dosběr dat a zpřesnění TI

Podpora dosběru dat a zpřesnění
pro subjekty technické infrastruktury
- obce i privátní sektor



BIM 3D passportizace objektů

Podpora BIM 3D passportizace
objektů dopravních i pozemních
staveb



Děkuji za pozornost

Ing. Martin Hrdlička

EVROPSKÉ DNY
GEOMATIKY