



Česká
Komora
Zeměměřičů

DTM a ČKZ

Stanislav Madron, vedoucí pracovní skupiny DTM
Petr Jašek, člen pracovní skupiny DTM

Brno, 1.10. 2026



DTM jako základní kámen digitalizace

NIA

IZSR

PORTÁL OBČANA

ISKN

ISDS

Existující ISVS

Veřejná část

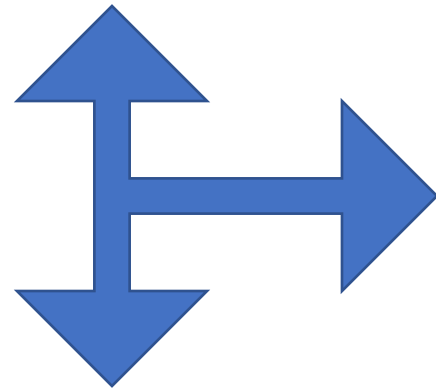
- Všeobecné informace
- Metodiky
- Životní situace

PORTÁL STAVEBNÍKA

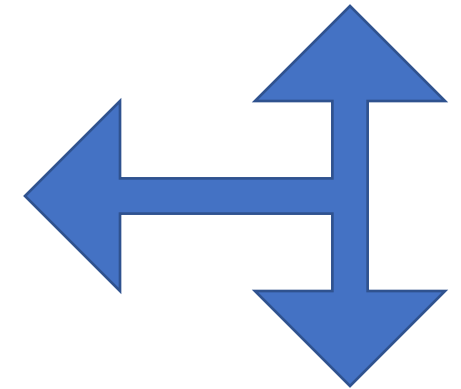
Napojení na další
systémy

Neveřejná část

- Interaktivní formuláře
- Notifikace
- Kalendář průběhu řízení



SOFTWARE STAVEBNÍCH
ÚŘADŮ



Datové úložiště rozhodnutí,
kolaudací, vyjádření
dotčených orgánů

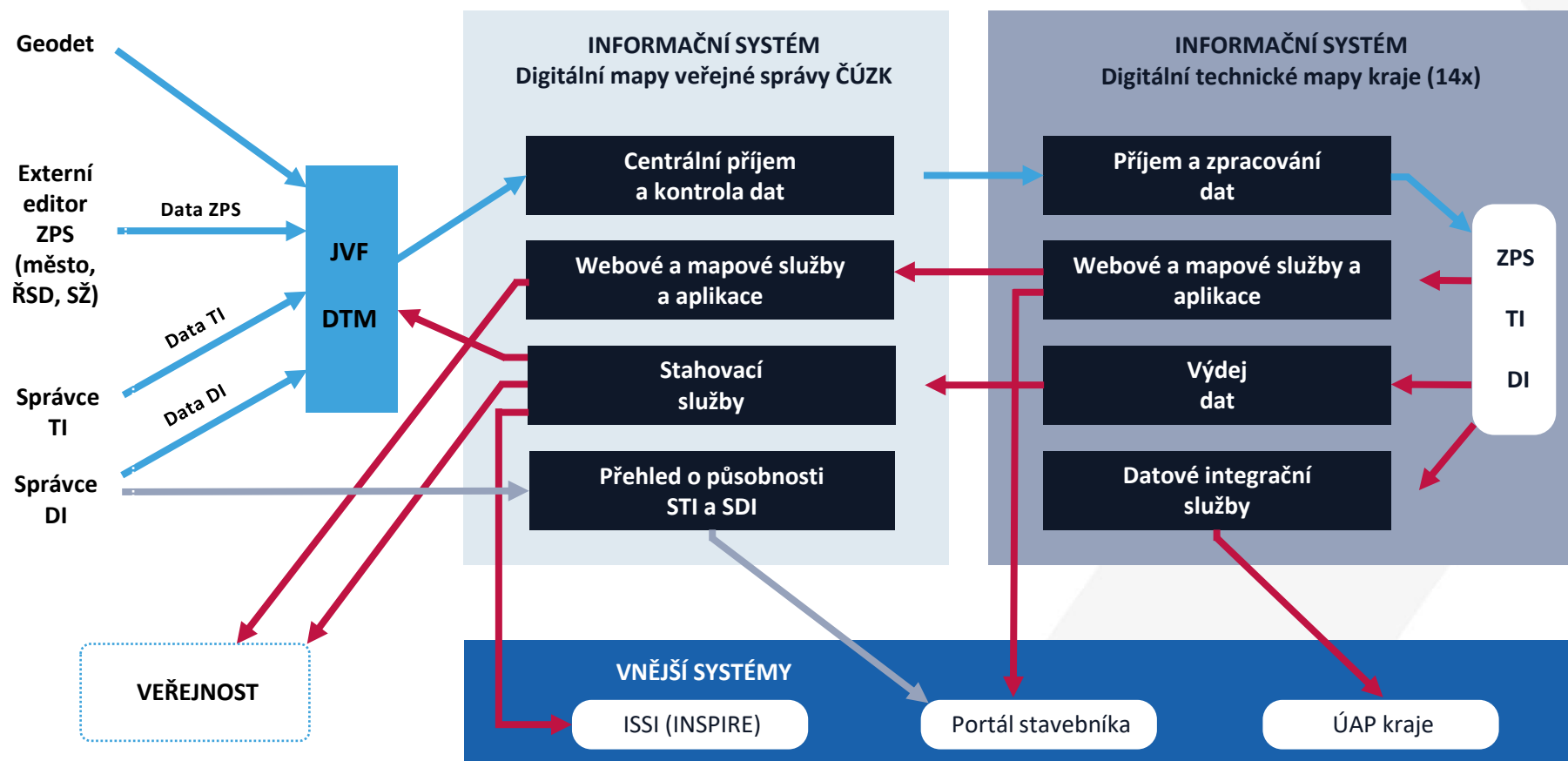
Datové úložiště
dokumentací zejména
projektových (BIM)

Datové úložiště územních
plánů a dalších ÚAP

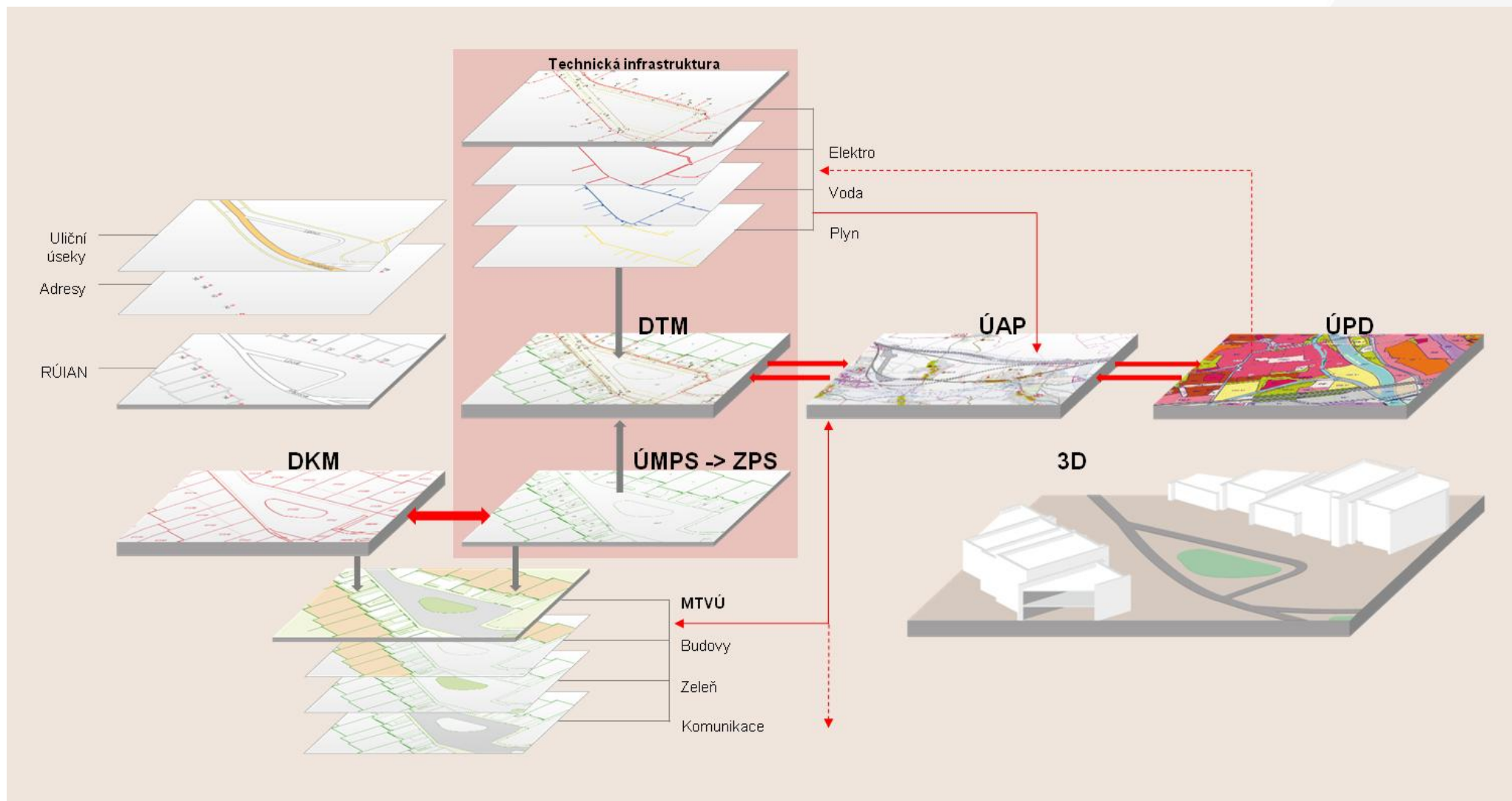
Datové úložiště
digitální technická mapa
(komunikace, sítě a vybrané
objekty)

Datová úložiště

DTM a datové toky



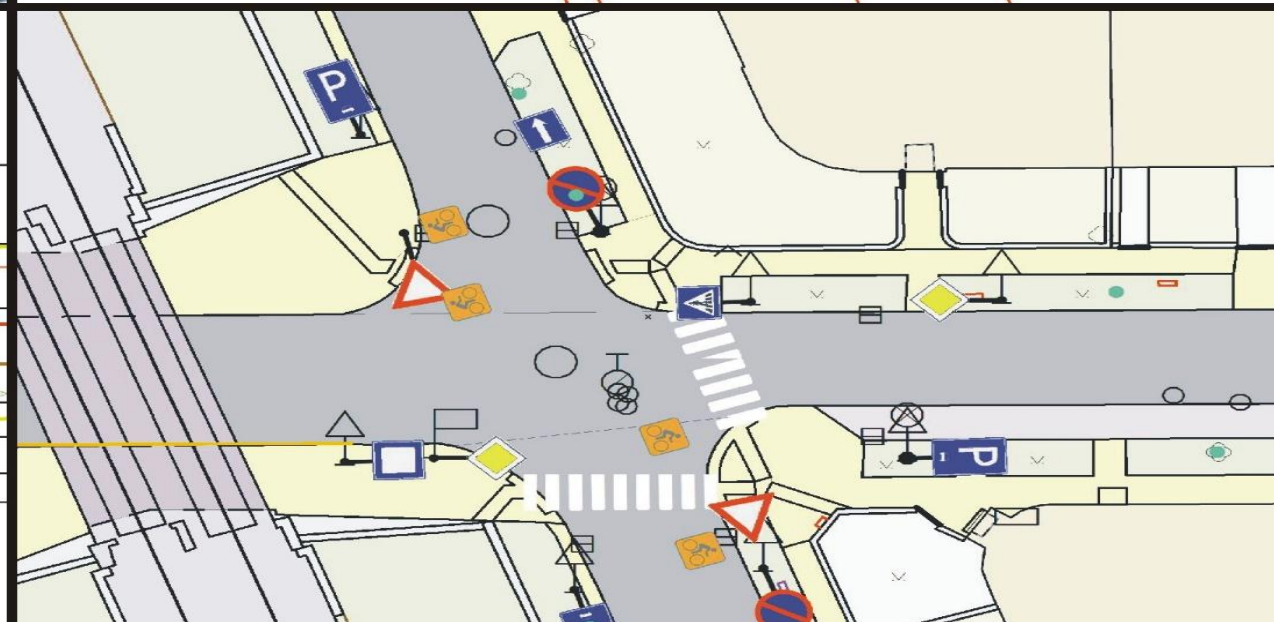
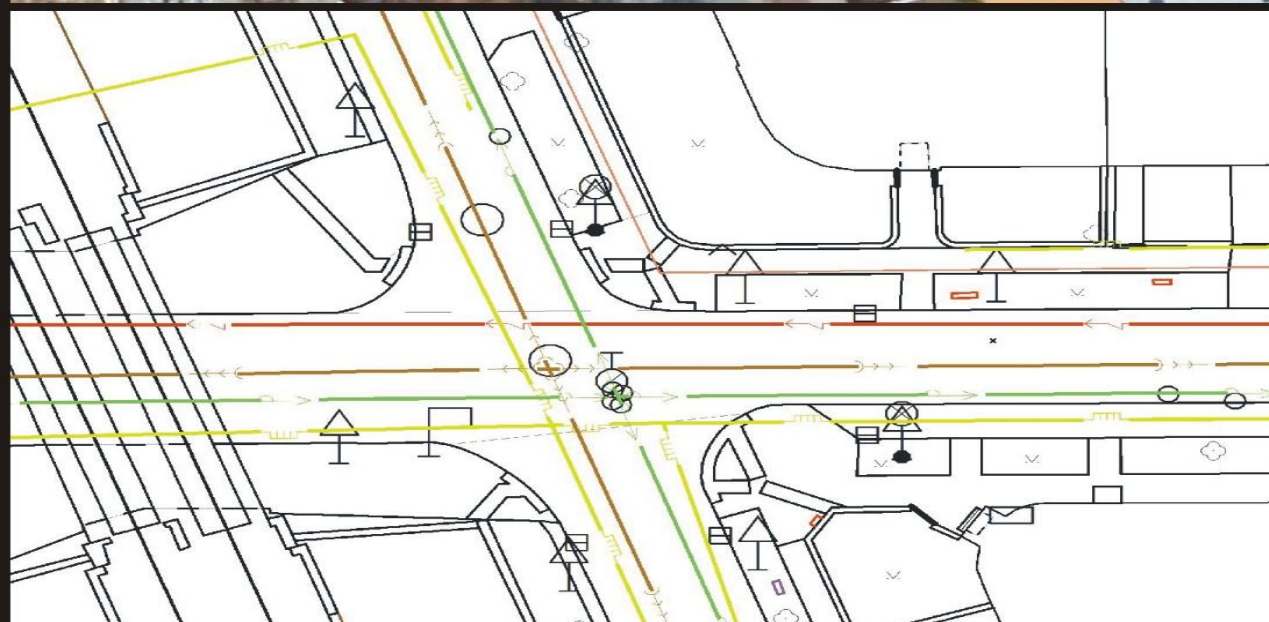
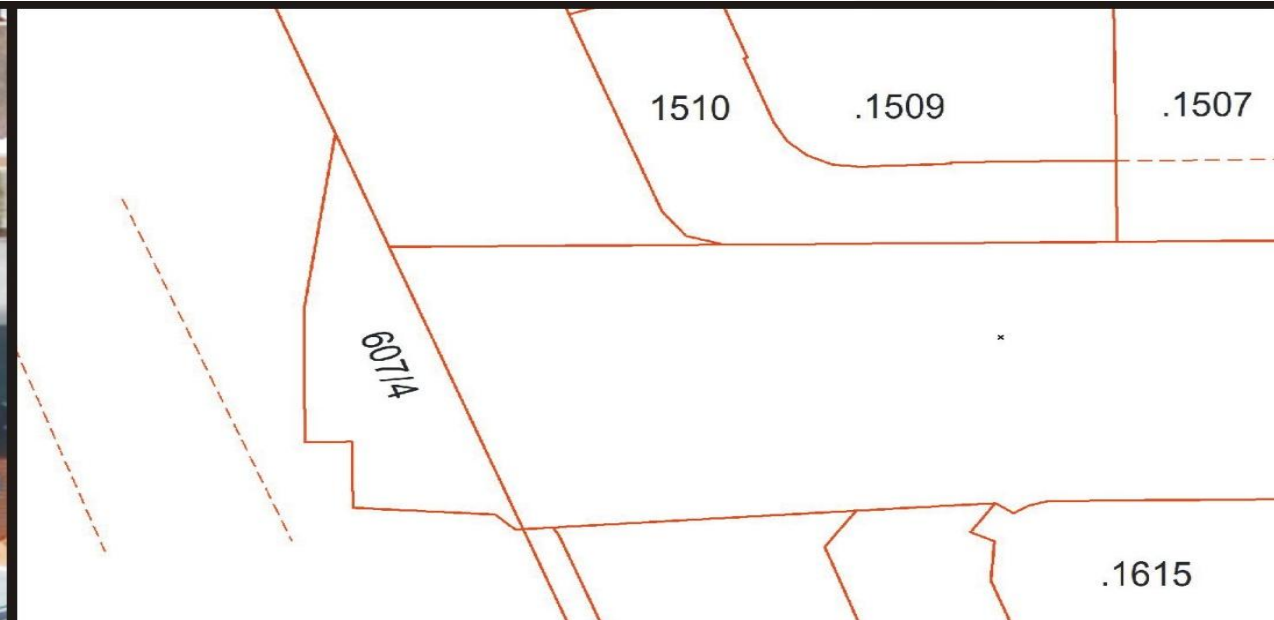
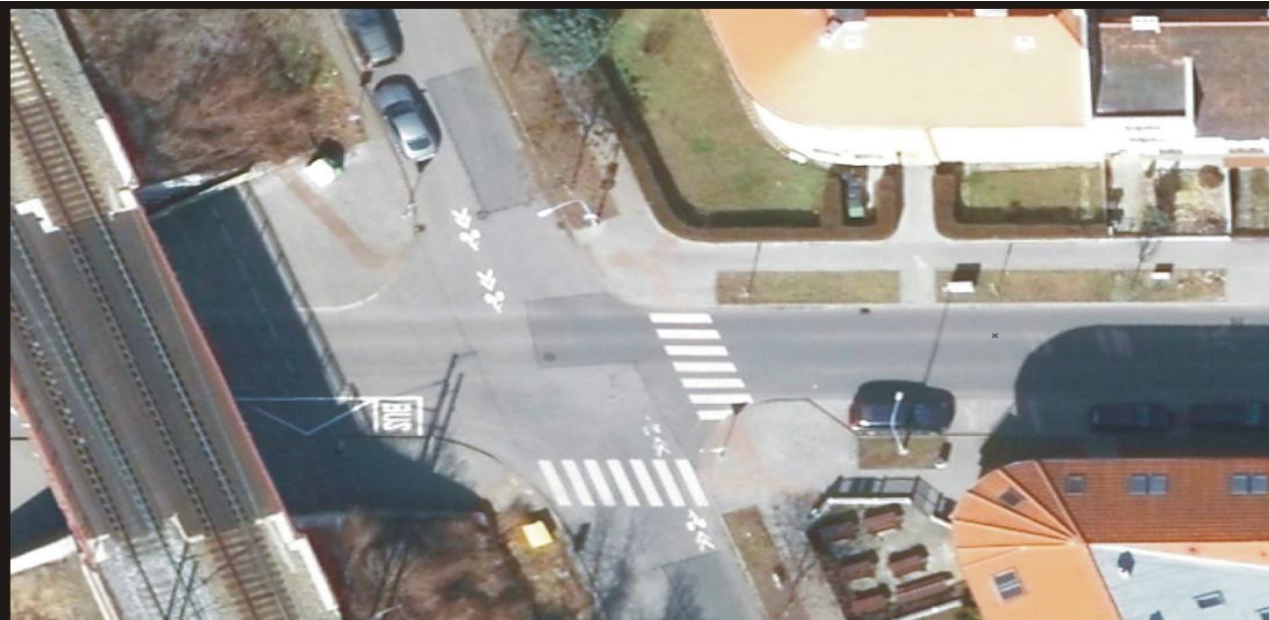
DTM a klíčová geodata



DTM a různé úrovně podkladů



DTM v superpozici



AKTIVITY PRACOVNÍ SKUPINY DTM

- ♣ **PS DTM – 24 členů – ČKZ, firmy, ŘSD, ZČU, VUT, SW, Kraje**
 - ♣ Účast (Madron) na řídicím výboru správců DTM (ŘV)
 - ♣ Aktuální informace z ŘV na měsíční bázi
 - ♣ Spolupráce na vzniku metodik k DTM
 - ♣ UDM – Univerzální Datový Model DTM
 - ♣ Samostatná podstránka na webu ČKZ k tématu DTM
 - ♣ Řešení aktuálních témat
 - ♣ Provoz Katalog požadavků DTM
 - ♣ Podpora DTM wiki
 - ♣ Metodika pro editory, ...
- ♣ Osvěta - Setkání s geodety, editory, výrobci SW, projektanty, ...

OBOROVÁ LEGISLATIVA a DTM

Vyhláška (zeměměřická) č.31/1995 Sb., kterou provádí zákon č.200/1994 Sb. o zeměměřictví

- předmět a náležitosti výsledků zeměměřických činností ve výstavbě, které podléhají ověření,
- náležitosti projektu výsledků zeměměřických činností a náležitosti ověření výsledků zeměměřických činností.
- dokumentace zaměření prostorové polohy, rozměru a tvaru dokončené stavby nebo její části nebo jejího technologického zařízení.
- **zaměřování inženýrských sítí před zakrytím, po odkrytí / bezvýkopová technologie**

Vyhláška č. 393/2020 Sb. o digitální technické mapě kraje

Vyhláška č. 131/2024 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb

Zeměměřické činnosti mohou vykonávat pouze osoby odborně způsobilé

OBOROVÁ LEGISLATIVA a DTM

Stavební zákon č. 283/2021 Sb.

Od 1. 8. 2025 není možné dokládat stavebnímu úřadu pro potřeby kolaudace geodetickou část DSPS, ale bude nutné dodat **identifikátor o zápisu změn do DTM kraje. - §232**

Uvedení staveb do předčasného užívání §236 – stejné dokumentační požadavky jako u kolaudace, ne vždy možné splnit.

Identifikátor záznamu, ve kterém byly zapsány změny týkající se obsahu digitální technické mapy kraje, nebo předány podklady způsobilé pro jejich zápis, pokud jsou údaje o stavbě obsahem digitální technické mapy kraje.

ZPS – vkládá do DMVS AZI

Objekty a zařízení DI a TI – vkládá do DMVS správce/vlastník/provozovatel skrze svého editora.

Pro zajištění užitnosti a správné funkce celé DTM a navazujících aplikací DSŘ je zásadní dodržovat používání kvalitních, ověřených a garantovaných dat.



ČKZ > DTM

DTM

Digitální technická mapa kraje je geografická databáze, která obsahuje podrobný obraz fyzického stavu povrchové situace, sítě dopravní a technické infrastruktury včetně ochranných pásem a další objekty. Spolu s digitální katastrální mapou, která zachycuje právní stav území a ortofotomapou tvoří tzv. Digitální mapu veřejné správy.

Videa

Kde hledat informace k DTM

Legislativa

Vznik DTM krajů

Zajímavé odkazy

SW řešení

Dotazy - katalog požadavků DTM

Semináře

Prezentace



Komora

- Základní informace
- Orgány ČKZ

Členové

- Rejstřík AZI
- Žádosti a formuláře

Newsletter

Chcete dostávat novinky z ČKZ? Přihlašte se k odběru.



Portál DMVS



PORTÁL

MAPOVÝ PORTÁL

INFORMACE O DMVS

Přihlásit

SUBJEKTY DMVS

DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

GEODETICKÁ AKTUALIZAČNÍ DOKUMENTACE

VÝDEJ DAT DTM

JVF DTM

PŘEHLEDY A ČÍSELNÍKY

SYSTÉMOVÉ INFORMACE

Portál digitální mapy veřejné správy

Často používané

Výdej dat v
definovaném území

Podání GAD

Zjištění území
správců DTI

Žádost o vlastní data
VSP

Služby portálu

Co hledáte? Např. Části DTI...

Subjekty DMVS

Registrace

Registrace Vaší osoby do
registru IS DMVS



Správa subjektu

Úprava údajů o subjektu,
nastavení systémových
informací a správa
pověření



Dopravní a technická infrastruktura

Části DTI

Správa částí DTI, území
pokrývajících prvky DTI v
jedné skupině



Rozsahy editace DTI

Správa rozsahů editace
DTI, rozsahy jsou přiděleny
editorovi, který v nich
může pro daný subjekt
zakládat a editovat prvky



Výdej vlastních dat VSP

Získání dat, u kterých je
žádající subjekt
vlastníkem, správcem
nebo provozovatelem



Zjištění území správců DTI

Získání informace, zda se
ve vybraném území
nachází území správců
DTI



Vyhledávání VSP a editorů DTI

Získání informací o
subjektech registrovaných
v IS DMVS v registru VSP a
editorů DTI



METODIKA PRO EDITORA – 12.2.2025 / 22.5.2025 – verze 1.1. drobné změny

Koordinační rada správců DMVS/DTM

Metodika pro editora ZPS DTM kraje

Historie verzí

Verze	Datum schválení/na vědomí KRS	Poznámka
1.0	12. 2. 2025	Schváleno
1.1	22. 5. 2025	Schváleno

4. Komunikace editorů, AZI a ČKZ

Pokud si editor ZPS nebo autorizovaný zeměměřický inženýr (AZI) není jistý, zda je GAD DTM vyhotovena správně, případně, zda je důvod odmítnutí GAD DTM oprávněný, je možné pro rozhodnutí využít následující zdroje:

- 1. DTMwiki** – Vzorové příklady důvodů odmítnutí GAD DTM – https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/02_sprava/01_prijem_dat/08_odmitnuti_gad – v dokumentu je možné vyhledat, zda je ve vzorových příkladech podobný nebo stejný důvod k odmítnutí.
- 2. Katalog požadavků DTM** – <https://hosting.qcom.cz/dtm/info.php> – zde mohou AZI i editoři ZPS položit dotaz, zda je k odmítnutí GAD DTM relevantní důvod. Členové Metodické pracovní skupiny DTM Koordinační rady správců DMVS a DTM na dotaz odpoví a vydají k němu doporučující stanovisko. Před podáním dotazu je vhodné projít již dříve položené dotazy a odpovědi k dané problematice.

Rozhodnutí o odmítnutí GAD DTM je plně v kompetenci krajského editora ZPS.

Pokud má krajský editor ZPS pochybnosti o práci AZI, může se obrátit na ČKZ prostřednictvím kontaktního formuláře na stránkách ČKZ <https://www.ckz.cz/kontakt>, aby posoudila kvalitu předávaných dat a zpracování GAD DTM.

Stejně tak se na ČKZ může obrátit i zhotovitel GAD DTM, pokud nesouhlasí s postupem krajských editorů.

METODIKA PRO GEODETY v 2.3. 17.3.2026

**Metodika pro geodetické zaměřování
základní prostorové situace DTM kraje a pro
práci s dokumentací**

Historie verzí

Verze	Datum vytvoření	Datum schválení/na vědomí KRS DMVS/DTM	Autor
1.0	18. 05. 2023	24. 05. 2023	Pracovní skupina KRS DMVS/DTM
2.0	05. 04. 2024	10. 04. 2024	Pracovní skupina KRS DMVS/DTM
2.1	23. 05. 2024	29. 05. 2024	Pracovní skupina KRS DMVS/DTM - odpovědná osoba: Ing. Leoš Mazal (leos.mazal@ckzk.cz)
2.2.	15. 05. 2025	22. 05. 2025	Pracovní skupina KRS DMVS/DTM - odpovědná osoba: Ing. Leoš Mazal (leos.mazal@ckzk.gov.cz)

- △ důvody aktualizace metodiky v. 2.2:
 - △ aktualizace popisovaných postupů dle zkušeností z produkčního provozu IS DMVS a IS DTM krajů
 - △ sladění s metodikou pro editory ZPS DTM kraje
- △ důvody aktualizace metodiky v. 2.3:
 - △ Nejsou zásadní změny – zpřesnění některých pravidel
 - △ M.j. zavedení pojmu „oblast změny“
 - △ Upřesněny požadavky pro uvádění doprovodných informací GAD
 - △ Aktualizován stav platných kontrol

DTM WIKI



DTMwiki
Metodická pracovní skupina DTM

Hledat

Poslední úpravy Správa médií Mapa stránek

Umístění: Metodická pracovní skupina DTM » 2. Provoz a správa dat » 2.1. Příjem dat do DTM

Hlavní kategorie

Metodická pracovní skupina DTM

- 1. Pravidla pořizování dat
 - 1.1. Základní pravidla
 - 1.2. Stavová logika ZPS
 - 1.3. Hierarchie a topologie
 - 1.4. Kontroly dat DTM
 - 1.5. Kartografické objekty
- 2. Provoz a správa dat
 - 2.1. **Příjem dat do DTM**
 - 2.2. Výdej dat DTM
 - 2.3. Informace pro stavební úřady
 - 2.4. Informace pro SVÚ
 - 2.5. Příklady častých chyb GAD
- 3. Dopravní infrastruktura – metodika
 - 3.1. Úvod
 - 3.2. Obvod pozemní komunikace
 - 3.3. Obvod mostu
 - 3.4. Osa pozemní komunikace
 - 3.5. Dopravní uzel silniční sítě
 - 3.6. Ochranné pásmo PK
 - 3.7. Přílohy
- 5. Otázky a odpovědi
- 7. Metodika pro editora
- 8. Metodika pro geodety
- 9. Metodika pořizování dat DTM
- Dopravní infrastruktura
- Kontroly dat JVF DTM v.1.4.2.x
- Dotazy k provozu DTM
- Technická infrastruktura
- Topologie
- Základní prostorová situace

2.1. Příjem dat do DTM

Stav zpracování	
Stav:	hotovo
Projednáno:	26. 06. 2024

Stránka	Stav	Projednáno
2.1. Příjem dat do DTM	hotovo	26. 06. 2024
2.1.1. Typy příjmových dokumentací ZPS do DTM	hotovo	26. 06. 2024
2.1.2. Geodetická aktualizací dokumentace (GAD)	hotovo	26. 06. 2024
2.1.3. Krajská aktualizací dokumentace (KAD)	hotovo	26. 06. 2024
2.1.4. Příjem dat dopravní a technické infrastruktury	hotovo	13. 11. 2024
2.1.5. Ověření GAD (geodetického podkladu pro DTM)	hotovo	26. 06. 2024
2.1.6. Protokoly při příjmu či kontrole GAD	hotovo	28. 08. 2024
2.1.7. Předání GAD v případě, že nedochází stavební činností ke změně ZPS	hotovo	28. 08. 2024
2.1.8. Vzorové příklady důvodů k vrácení / odmítnutí GAD	hotovo	24. 01. 2025
2.1.9. Předávání údajů do DTM pro developersky realizované stavby	hotovo	13. 03. 2025

Příjem dat dopravní a technické infrastruktury je popsán v dokumentu na stránkách ČÚZK [Kontroly dat dopravní a technické infrastruktury](#)

2.1.9. Předávání údajů do DTM pro developersky realizované stavby

Stav zpracování	
Stav:	hotovo
Projednáno:	13. 03. 2025

Developeři (obvykle investoři, tj. fyzické nebo právnické osoby, které investují do výstavby nemovitostí např. obytných domů, kancelářských či průmyslových budov s navazující infrastrukturou, určených k jejich dalšímu prodeji nebo pronájmu) mají, stejně jako všichni stavebníci, povinnost předávat údaje o stavbě/stavbách do DTM v souladu s § 4b odst. 8 a 9 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví. Splnění povinností vůči DTM kraje je nutné doložit při podání žádosti o kolaudaci stavby nebo při oznámení dokončení stavby stavebnímu úřadu (viz § 230 a § 232 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon). Dle platných právních předpisů není možné zkolaudovat stavbu a teprve poté řešit poskytnutí údajů do DTM kraje.

Obsah digitální technické mapy tvoří:

- Údaje o objektech a zařízeních **základní prostorové situace (ZPS)**, včetně přípojek a odběrných zařízení. Geodetickou aktualizací dokumentaci (geodetický podklad pro vedení DTM) pořizuje autorizovaný zeměměřický inženýr, který ji předává do DTM prostřednictvím [Portálu Digitální mapy veřejné správy \(DMVS\)](#). Autorizovaný zeměměřický inženýr (AZI) postupuje podle Metodiky pro geodetické zaměřování základní prostorové situace DTM kraje a pro práci s dokumentací, která je zveřejněná [na stránkách ČÚZK](#).
- Údaje o objektech a zařízeních **dopravní a technické infrastruktury (DTI)**, dokumentaci pořizuje opět autorizovaný zeměměřický inženýr, ale změny do DTM předává vlastník / správce / provozovatel této infrastruktury či jím pověřený jiný editor prostřednictvím služeb rozhraní informačního systému DMVS. Je nutné mít k dispozici software, který toto předání umožňuje, nebo si sjednat služby externího editora, který tímto softwarem disponuje.

SLOVNÍK DATOVÉHO MODELU – (IPR)

Slovník
datového modelu DTM

k 1.7.2024

k 1.7.2023

k 6.10.2020

hledat pojem (např. cyklostezka)



Zobrazit rozpracované

Přihlásit se

IPR
Praha

Rozbalit vše

✓ pojmy Vyhlášky o DTM

✓ objekty/zařízení, které jsou obsahem digitální technické mapy

> budovy

✓ dopravní stavby

> dopravní stavba společná pro více skupin - skupina

> drážní doprava - skupina

> letecká doprava - skupina

✓ silniční doprava - skupina

chodník

cyklostezka

dělicí pás

dopravní ostrůvek

dopravní uzel silniční sítě

nájezd

obvod pozemní komunikace

osa pozemní komunikace

parkoviště, odstavná plocha

provozní plocha pozemní komunikace

přidružená plocha pozemní komunikace

> vodní doprava - skupina

> zařízení dopravních staveb - skupina

✓ geodetické prvky

> podrobný bod - skupina

pojmy Vyhlášky o DTM / objekty/zařízení, které jsou obsahem digitální technické mapy / dopravní stavby / silniční doprava - skupina / obvod pozemní komunikace

obvod pozemní komunikace

Slovník datového modelu DTM ve verzi k 1. 7. 2024

Definice:

Zdroj definice:

Poznámka: Základní pravidla pro vymezení obvodu PK v přímých úsecích komunikací:

1. Intravilán s obrubou – hranice obvodu PK je spodní hrana obruby v průniku s komunikací.
2. Extravilán nebo intravilán bez obruby – hranice obvodu PK je vymezena vnější hranou příkopů, patou náspu nebo vnější hranou zářezu.
3. V případě, že komunikace nemá obrubu ani příkop či není patrný průběh původního terénu, odsadí se hranice obvodu PK cca o 2,5 m od zpevněné krajnice (pro umístění případného příkopu) s přihlédnutím na průběh katastrální hranice v rozmezí 2–3 metry.

Podrobnější pravidla vymezení obvodu PK jsou popsána v DTMwiki:

- https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/03_di_metodika/02_obvod_pk

Reálný objekt: ne

Kód DTM: 0100000003

Obsahová část DI

DTM:

Geometrie DTM: plocha

Hodnoty:

SOUVISEJÍCÍ POJMY:

pozemní komunikace

Slovník datového modelu DTM ve verzi k 1. 7. 2024

KOMENTÁŘE:

Přidat komentář



Skrýt obrázky

KATALOG POŽADAVKŮ DTM (ČKZ)

Přihlásit se

ÚVOD

KATALOG POŽADAVKŮ

REGISTRACE

KONTAKT

ČASTÉ DOTAZY

Katalog požadavků DTM

správce

Katalog požadavků

Filtr: není aktivní

Číslo	Datum	Typ	Kategorie	Podkategorie	A Předmět	Stav	R
DTM240107	12.09.2024	vektorizace	TI - technická infrastruktura, K4 a K5	Všechny skupiny kategorie 4.	vpust' x šachta	vyřešený	1
DTM240104	10.09.2024	ostatní	Jiné	Ostatní dotazy	změna vlastnictví DTI	vyřešený	1
DTM240049	18.06.2024	vektorizace	Jiné	Ostatní dotazy	delete - zneplatnění objektu	vyřešený	1
DTM240028	02.05.2024	ostatní	Jiné	Ostatní dotazy	Kontroly a předání dat DTI	vyřešený	1

Přihlásit se

ÚVOD

KATALOG POŽADAVKŮ

REGISTRACE

KONTAKT

ČASTÉ DOTAZY

Katalog požadavků DTM

Požadavek DTM

DTM240104 - změna vlastnictví DTI

Požadavek

Řešení 1

POŽADAVEK

Předmět

změna vlastnictví DTI

Popis

Vážení, jsou nějak ošetřeny případy změn vlastníka nebo správce infrastruktury evidované v DTM? Jedním z cílů našeho úřadu jsou převody spravované infrastruktury na jiné osoby. Převodem infrastruktura nezaniká, její evidence v DTM je i po změně vlastníka žádoucí. Postačí pro tyto případy prosté oznámení převodce, popř. nabyvatele o změně vlastníka DTI, anebo je pro tyto případy stanoven nějaký speciální postup?

ŘEŠENÍ

Popis

Prosté oznámení převodce nebo jiného subjektu v tomto případě nepostačí. Procesy jsou nyní nastavené tak, že původní vlastník musí předávané prvky z DTM prostřednictvím IS DMVS smazat. A nový vlastník musí tyto prvky zase do DTM vložit.

Odkaz

-

Vyřešeno

25.09.2024



Česká
Komora
Zeměměřičů

UDM

Univerzální datový model z dílny ČKZ





Česká
Komora
Zeměměřičů

KOORDINOVANÁ OSVĚTA



ČKZ A KOORDINOVANÁ OSVĚTA

▹ kulaté stoly ČKZ

- Únor – duben 2026 České Budějovice, Praha, Ostrava, Pardubice, Brno

▹ setkání geodetů a krajských editorů DTM + ŘSD a SŽ (VÚ)

- březen – červen 2026 – Ostrava, Praha, Brno, České Budějovice, Plzeň

▹ setkání s výrobcí SW DTM pro geodety se zaměřením na GAD

- 23.4.2026 – Praha ČÚZK

▹ setkání s projektanty ČKA, ČKAIT - průběžně

▹ 1. řádný sněm ČKZ – 4.12.2026 (3 roky)



Kalendář akcí

Zobrazit všechny akce



Česká
Komora
Zeměměřičů

DĚKUJI ZA POZORNOST



Česká komora zeměměřičů

Ing. Stanislav Madron

Ing. Petr Jašek Ph.D.