



Undervisningsbeskrivelse

Termin: Juni 2026

Uddannelsessted: Aarhus Business College

Fag og niveau: Afsætning A

Underviser: Signe Victoria Larsen

Hold: HH23-3E

Tværfagligt forløb (International Økonomi A + Afsætning A)

Titel: Global konkurrence og vækstsstrategier – elbilsbranchen i forandring

Fag og niveau: International Økonomi A + Afsætning A

Varighed: 6–8 lektioner (inkl. 3-timers TradePlus workshop)

Placering: 3.g

Omfang: Ca. 50 sider kernestof + ca. 25 sider supplerende stof + TradePlus-case

Forløbets formål og indhold

Eleverne undersøger sammenhængen mellem økonomiske rammevilkår og virksomhedernes internationale vækststrategier med fokus på den globale elbilsbranche. Centrale temaer:

- Kinas voksende eksport af elbiler og Europas respons (told, subsidier, grøn industripolitik)
- Hvordan valutakurser, inflation og protektionisme påvirker global konkurrence
- Udvikling af parametermix-strategier under nye rammer

Workshoppen afsluttes med en simulering, hvor eleverne agerer eksterne konsulenter for en bilproducent og skal udvikle en strategi under aktuelle udfordringer.

Faglige mål

International Økonomi A

- Analysere globaliseringens betydning for handel, vækst og konkurrenceevne.
- Diskutere protektionismens effekt på konkurrenceevne og betalingsbalance.
- Forklare valutakurser og inflation og deres betydning for eksportsektorer.
- Anvende makroøkonomiske modeller (AD-AS, betalingsbalance) i vurdering af konjunkturer.
- Inddrage empiriske data (Danmarks Statistik, IMF, Bloomberg m.fl.) i analyser.

Afsætning A

- Udarbejde et internationalt parametermix (7 P'er) for en global virksomhed.
- Analysere og vurdere markedsstrategier under skiftende rammevilkår.
- Diskutere kulturens betydning for forbrugeradfærd på eksportmarkeder.
- Vurdere branding og positionering i et globalt konkurrencepræget marked.
- Anvende segmentering til at målrette strategier mod relevante kundegrupper.

Kernestof fra pensum (Systime iBog-referencer)

International Økonomi A

- Globalisering og handelspolitik – kap. 12–13
- Betalingsbalance, valutakurser, inflation – kap. 6–8
- Økonomisk politik, konkurrenceevne – kap. 4–5, 16
- Institutional analyse – WTO, EU, IMF – kap. 15

Afsætning A

- Internationalt parametermix – kap. 19–21
- Markedsstrategier & vækstmodeller – kap. 9–11
- Kultur & forbrugeradfærd – kap. 14
- Branding, segmentering, positionering – kap. 18, 22

Supplerende materiale

- **FDM:** Den modsatte vej: Bilproduktion flyttes fra Kina til EU. [FDM](#), juni 2025.
- **Dansk Industri:** Amerikanske todsatser på ikke-EU lande. [Dansk Industri](#), juni 2025.
- **Børsen:** To ud af tre elbiler produceres nu i Kina. [Børsen](#), marts 2025.
- **Mandag Morgen:** Selvkørende biler er i et globalt udskilningsløb, [Mandag Morgen](#), januar 2025.
- **IEA Global EV Outlook 2025** – Rapport med data om EV-salget >20 mio globalt, politik & markedsprojektioner. [Financial Times](#), januar 2025.
- **Bloomberg undersøgelse:** Kinesiske biler dominerer benchmark på global og europæisk eksport. [Bloomberg](#), september 2025.
- **Bloomberg-artikel:** BYD eksporterer nu elbiler til Europa (UK, Tyskland, Belgien) [Bloomberg](#), august 2025.
- **Reuters:** Global EV-salg op 21%, men væksthæmning bemærket, [Reuters](#), august 2025.
- **Strategy&-rapport:** BEV/PHEV-salg 4 mio. stk., særligt vækst i Kina (+55 %) og EU genopretning, [PwC](#), Q1 2025.
- **Financial Times:** Over 160 nye EV-modeller lanceres; Europa forventer 40 % stigning i EV-salg trods pressede marginer, [Financial Times](#), januar 2025.
- **Bloomberg & CNBC-tendenser:** Konkurrence mellem Kina og vestlige producenter, subsidier og pristryk, [Investor's Business Daily](#), august 2025.

Arbejdsformer

- Læreroplæg (teori og data)
- Gruppearbejde på TradePlus-case
- TradePlus workshop (3 t.) - elever agerer eksterne konsulenter
- Fremlæggelse og feedback (skarp kobling af international økonomi og afsætning)
- Individuel skriftlig opgave

Evaluering

- **Formativ:** Feedback i workshop og fremlæggelse
- **Summativ:** Skriftlig opgave – eleverne agerer eksterne konsulenter vedrørende parametermix og økonomiske scenarier