

Les « Appels à tous » sont une compilation de réponses à une problématique particulière et reflètent l'opinion de représentants d'entreprises membres. Leur contenu n'engage d'aucune façon la responsabilité de PRÉVIBOIS et ne remplace pas l'obligation de consulter les exigences légales applicables ou les directives des fabricants d'équipements.

Problématique

Une entreprise membre désire connaître votre **procédure avec les chariots élévateurs munis d'un système de détection d'impact G-Force**.

QUESTION 1

Combien de chariots élévateurs avez-vous?

Réponses	Entreprises											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
	—	0	9	7	80	+ 10	32	16	22	13	7	—

QUESTION 2

Sont-ils tous munis d'un système de détection d'impact G-Force?

Réponses	Entreprises											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Oui			x		x		x		x	x	x	x
Non	x	x		x		x		x				

QUESTION 3

Sont-ils tous calibrés pour le même impact?

Réponses	Niveau minimal de l'indicateur d'impact										
	Oui	Non	Chariot 1			Chariot 2			Chariot 3		
			Frontal	Latéral	Arrière	Frontal	Latéral	Arrière	Frontal	Latéral	Arrière
Entreprise A	x		2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
Entreprise B		x									
Entreprise C	x		2 G	2 G							
Entreprise D		x									
Entreprise E	x		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Entreprise F		x	0.600		0.600	0.600		0.600	0.600		0.600
Entreprise G	x		2.5 G	2.5 G	2.5 G	2.5 G	2.5 G	2.5 G	2.5 G	2.5 G	2.5 G
Entreprise H											
Entreprise I		x	0,9								
Entreprise J		x	1.4	1.4	1.4	1.7	1.7	1.7			
Entreprise K		x	1.7		1.7	1.1		1.1	1.1		1.1
Entreprise L	x		2.5	2.5	2.5						

Compilation des réponses – Appel à tous # 159

Procédure avec les chariots élévateurs munis d'un système de détection d'impact G-Force

QUESTION 4

Après un impact, est-ce que chaque employé complète la fiche d'inspection?

Réponses	Entreprises											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Oui					x	x				x	x	x
Non	x	x	x	x			X		x			

* Un superviseur entre à chaque impact pour le rapport (jour ou nuit)

QUESTION 5

Qui est responsable d'enregistrer les données des impacts?

Réponses

Entreprise A	Nous avons le système ToTalTrax qui enregistre automatiquement les données accessible webbase
Entreprise B	—
Entreprise C	Un email est envoyé au superviseur
Entreprise D	Le superviseur du département
Entreprise E	Tous les impacts nécessitent une enquête accident avec le logiciel SMAAT. Le superviseur n'autorisera pas la reprise des activités si la déclaration n'est pas complétée.
Entreprise F	C'est enregistré par GForce automatiquement
Entreprise G	Coordonnateur SST
Entreprise H	—
Entreprise I	SMAAT – Contremaître de quart
Entreprise J	Système informatisé ToTalTrax
Entreprise K	Le chef mécanicien ou un mécanicien attitré
Entreprise L	—

QUESTION 6

Qui autorise la reprise des activités avec le chariot élévateur ayant eu un impact?

Réponses

Entreprise A	Superviseurs
Entreprise B	—
Entreprise C	L'activité n'est pas arrêtée
Entreprise D	Le superviseur du département
Entreprise E	Le superviseur
Entreprise F	Le superviseur avec une carte de réarmement
Entreprise G	Un superviseur
Entreprise H	—
Entreprise I	Superviseur (utilise une clé)
Entreprise J	Superviseur (jour), témoin (nuit)
Entreprise K	Le chef mécanicien ou un mécanicien attitré
Entreprise L	Gestionnaire

Compilation des réponses – Appel à tous # 159

Procédure avec les chariots élévateurs munis d'un système de détection d'impact G-Force

QUESTION 7

Rencontrez-vous l'employé impliqué après chaque impact?

Réponses	Entreprises											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Oui				x	x		x *		x	x	x	x
Non	x	x	x			x						

* Avec un rapport et des photos

QUESTION 8

Qui rencontre l'employé impliqué dans l'impact?

Réponses

Entreprise A	Superviseur
Entreprise B	—
Entreprise C	Superviseur lorsque l'impact est très grand, 3.5 G et plus
Entreprise D	Son superviseur
Entreprise E	Le superviseur
Entreprise F	S'il y a lieu, le superviseur de l'expédition / réception responsable des caristes
Entreprise G	Directeur d'usine, directeur production, superviseur
Entreprise H	—
Entreprise I	Superviseur
Entreprise J	Superviseur
Entreprise K	Le superviseur de l'employé qui a eu l'impact
Entreprise L	Le gestionnaire de l'employé

QUESTION 9

À quel niveau d'impact faites-vous une enquête et une analyse?

Réponses

Entreprise A	3 et plus
Entreprise B	—
Entreprise C	Jamais
Entreprise D	Le niveau d'impact n'est pas mesurable sur nos G-Force
Entreprise E	Tous les impacts sont enquêtés
Entreprise F	Indéterminé
Entreprise G	2.5 G
Entreprise H	—
Entreprise I	Aucun
Entreprise J	2 G
Entreprise K	1.9
Entreprise L	Systématique

Compilation des réponses – Appel à tous # 159

Procédure avec les chariots élévateurs munis d'un système de détection d'impact G-Force

QUESTION 10

Avez-vous installé un dispositif obligeant le cariste à attacher sa ceinture de sécurité avant de démarrer le chariot élévateur?

Réponses	Entreprises											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Oui	x		x	x		x	x	x		x		x
Non		x			x				x		x	