

Les « Appels à tous » sont une compilation de réponses à une problématique particulière et reflètent l'opinion de représentants d'entreprises membres. Leur contenu n'engage d'aucune façon la responsabilité de PRÉVIBOIS et ne remplace pas l'obligation de consulter les exigences légales applicables ou les directives des fabricants d'équipements.

Problématique

Une entreprise du secteur des pâtes et papiers aimerait savoir **si vous avez des solutions pour diminuer les secousses que subit le cariste à l'entrée et à la sortie de la remorque, au quai de chargement.**

Contexte

L'entreprise a un employé qui a subi une blessure au dos. L'enquête et l'analyse d'accident a fait ressortir que la cause principale de la survenue de cet accident est que l'angle créé entre le plancher d'une remorque et la lèvre permettant l'accès au quai de chargement a occasionné des coups répétés lorsque le chariot élévateur entrait et ressortait de la remorque.

QUESTION 1

Avez-vous mis en place une procédure permettant de valider l'angle créé entre le plancher de la remorque et la lèvre permettant l'accès au quai de chargement?

Si oui, est-ce possible d'en avoir une copie?

Si non, quelles sont les mesures en place afin de s'assurer d'éliminer, contrôler ou réduire les risques de « coup » liés au fait d'entrer et sortir des remorques?

Réponses

Entreprise A Présentement, nous sommes dans la même situation – Coussin aux fesses pour les travailleurs, diminuer la vitesse, mais rien de très significatif

Entreprise B Vitesse réduite lors de l'entrée dans les remorques – Il existe également des crochets « *heavy duty* » qui réduisent grandement tout mouvement de la remorque

Entreprise C Non, entretien régulier de la lèvre, dire aux employés d'entrer et sortir doucement dans la remorque

Entreprise D Il faut toujours que les essieux de la remorque soient reculés – L'hiver, maintenir le sol à niveau (faire dégeler, déneiger pour maintenir la même hauteur)

Entreprise E L'implantation des crochets et du cadenassage des quais

Entreprise F Possible de grader la plaque d'entrée de la remorque ou changer le quai pour avoir une « *lip* » moins prononcée du quai de chargement par rapport à la remorque

Entreprise G Non – Les roues de la remorque doivent être reculées le plus possible – La suspension doit être abaissée si possible

Entreprise H Les quais de chargement des remorques sont munis d'un mécanisme de plaques hydrauliques amovibles qui se rabattent aux planchers des remorques. Les lèvres doivent s'ajuster au niveau afin de ne pas créer une trop grande distance d'ouverture et de hauteur par rapport aux planchers des remorques. La solution est de faire une inspection régulière du système.