

Les « Appels à tous » sont une compilation de réponses à une problématique particulière et reflètent l'opinion de représentants d'entreprises membres. Leur contenu n'engage d'aucune façon la responsabilité de PRÉVIBOIS et ne remplace pas l'obligation de consulter les exigences légales applicables ou les directives des fabricants d'équipements.

Problématique

Une entreprise du secteur des pâtes et papiers désire connaître des alternatives fiables pour sécuriser davantage ses remorques au quai de chargement, été comme hiver (ex. nouveaux modèles de crochet, cales de roue, etc.).

QUESTION 1

Entreprise ayant un quai avec rampe inclinée poussant la remorque vers le quai

Entreprise ayant un système de blocage des roues (guide de roues ancré au sol et blocage entre les essieux)

Est-ce que votre système a des enjeux selon la saison (été, hiver), si oui, lesquels?

Réponses

Entreprise A Non

Entreprise B N/A

Entreprise C Oui, surtout l'hiver, remorque qui glisse et que la rampe d'accès tombe.

Entreprise D Oui. Nous avons des problématiques lors d'accumulation de glace ou de neige aux quais de chargement en période hivernale.

Entreprise E N/A, pas de pente vers le quai. Cependant, l'hiver cause plus de problèmes que l'été étant donné une perte d'adhérence et un entretien plus difficile, selon les chutes de neige.

Entreprise F Non

Entreprise G Oui, nous avons des enjeux sur un quai extérieur, nous avons remarqué une inclinaison inverse et, en hiver, cela est problématique. En plus des cales de roues, nous utilisons un bloc de ciment cet hiver afin d'assurer la sécurité des travailleurs.

Entreprise H Plus maintenant ou très très rarement.

Compilation des réponses – Appel à tous # 203

Sécurisation de la remorque au quai de chargement

QUESTION 2

Entreprise ayant un crochet de retenue de remorque

**Est-ce que votre système est adapté aux remorques à suspension à air
(ex. débattement lors de l'entrée ou sortie d'un chariot élévateur versus capacité de suivi du crochet)?**

Réponses

Entreprise A Oui

Entreprise B Oui

Entreprise C Il n'est pas 100 % fiable. Difficile de bien voir si le crochet est bien installé, le cariste doit absolument se fier au témoin lumineux lorsqu'il entre dans la remorque. Les camionneurs devraient, lorsque possible, abaisser leur suspension.

Entreprise D Oui

Entreprise E Les suspensions à air diminuent l'efficacité de notre modèle actuel de crochet. Comme il n'est pas possible de retirer l'air, le débattement entraîne parfois des coups et le déplacement de la remorque.

Entreprise F Oui

Entreprise G Oui

Entreprise H Oui

QUESTION 3

Entreprise retirant l'air de la suspension pour éviter les débattements excessifs

Faites-vous aussi l'utilisation de cales de roues comme sécurité supplémentaire (1 ou 2 cales par camion)?

Réponses

Entreprise A Non

Entreprise B Non, ceci n'empêche pas efficacement le déplacement et cette méthode dans le temps n'est pas respectée par les travailleurs, surtout en hiver!

Entreprise C Cale de roues est utilisée seulement lorsque le crochet est brisé ou qu'il est impossible d'arrimer la remorque. Dans ce cas, on cadenasse l'air de la remorque.

Entreprise D Non

Entreprise E Nous utilisons 2 cales par remorque pour assurer de limiter un glissement possible.

Entreprise F Oui

Entreprise G Oui

Entreprise H Il est obligatoire d'apposer 2 dispositifs de sécurité minimum. Option 1 : Crochets et *glad hand* (main rouge sur l'air). Les cales de roues sont ajoutées pour l'entrée de rouleaux géants couchés ou si le pare-choc est abîmé. Si un crochet est non fonctionnel, la porte du quai est condamnée.