

Les « Appels à tous » sont une compilation de réponses à une problématique particulière et reflètent l'opinion de représentants d'entreprises membres. Leur contenu n'engage d'aucune façon la responsabilité de PRÉVIBOIS et ne remplace pas l'obligation de consulter les exigences légales applicables ou les directives des fabricants d'équipements.

Problématique

Une entreprise du secteur des pâtes et papiers aimerait connaître les façons de faire des entreprises membres de PRÉVIBOIS pour la sécurisation des remorques et des dispositifs de retenues de celles-ci aux quais de chargement.

Quelles sont les méthodes utilisées dans votre organisation pour sécuriser les remorques aux quais de chargement?

QUESTION 1

Les crochets installés sur la barre anti-encastrement des remorques, avec système de lumières (verte/rouge) à l'intérieur près du quai d'embarquement ?

Réponses

Entreprise A	Oui
Entreprise B	Oui, toujours 2 dispositifs min. Option 1 : Crochet et glad hand (main rouge) Option 2 : Crochet et cales Option 3 : Glad hand et cales (si pas possible d'utiliser le crochet)
Entreprise C	Oui
Entreprise D	Seulement les lumières
Entreprise E	Oui
Entreprise F	Une attache est fixée de la remorque au quai de chargement et/ou déchargement
Entreprise G	Oui
Entreprise H	Non
Entreprise I	Lumière verte / Fermé à l'intérieur, près de chaque porte du quai d'embarquement – Remorque reculée à une porte sans attache au bâtiment, bien accotée sur les coussins du quai de chargement
Entreprise J	Oui, un pied de soutien est ajouté à la remorque pour éviter tout basculement
Entreprise K	Oui, c'est 1 de notre sécurisation, la 2 c'est le cadenassage des valves à air
Entreprise L	Oui
Entreprise M	Oui, c'est ce que nous utilisons
Entreprise N	Oui
Entreprise O	Oui
Entreprise P	Oui
Entreprise Q	Oui
Entreprise R	Non
Entreprise S	Lumières seulement
Entreprise T	Oui, à la majorité de nos sites
Entreprise U	Oui, crochet et système de lumières
Entreprise V	Oui
Entreprise W	Oui

Compilation des réponses – Appel à tous # 207

Sécurisation des remorques

QUESTION 2

Les cales de roues ?

Réponses

Entreprise A	Oui
Entreprise B	Pas dans la première option, sauf un ajout lorsque nous chargeons des rouleaux géants
Entreprise C	Non, la cour est en pente vers les quais et les remorques restent toujours accrochées
Entreprise D	Oui
Entreprise E	Non
Entreprise F	Les cales de roues
Entreprise G	Oui
Entreprise H	Non
Entreprise I	Nous utilisons les cales roues
Entreprise J	Oui, si le quai peut représenter un problème
Entreprise K	Oui, mais peu efficace
Entreprise L	Oui
Entreprise M	Non, sauf si le crochet est défectueux
Entreprise N	Non
Entreprise O	Oui
Entreprise P	Non, elles ne sont jamais mises
Entreprise Q	Oui, pour les conditions où le crochet n'est pas possible
Entreprise R	Oui
Entreprise S	Oui, les cales sont nécessaires
Entreprise T	Oui. Nous regardons une technologie qui est basée sur le principe de cales de roues, mais avec le système de lumières. Cette option est intéressante pour son faible coût d'entretien. Ça fonctionne avec des camions endommagés et dans la neige.
Entreprise U	Non, par contre, nous avons une béquille devant chaque remorque pour éviter tout incident
Entreprise V	Non
Entreprise W	Au besoin, si l'un des 2 autres dispositifs ne fonctionne pas (cadenassage de l'air de la remorque et crochet sur la barre anti-encastrement)

Compilation des réponses – Appel à tous # 207

Sécurisation des remorques

QUESTION 3

Est-ce que le camionneur doit remettre ses clés aux caristes le temps du chargement/déchargement ?

Réponses

Entreprise A	Non
Entreprise B	Pas d'obligation (varie selon l'usine)
Entreprise C	Oui, le temps d'attente moyen est de 30 minutes
Entreprise D	Non
Entreprise E	Non
Entreprise F	Le camionneur doit débarquer de son camion et être dans un endroit, ex. bureau d'expédition ou réception et il ne peut sortir avant la fin de son chargement ou déchargement
Entreprise G	Non
Entreprise H	Non
Entreprise I	Lors du chargement avec camion sur remorque : le camionneur reste à la vue du cariste ou le cariste garde les clés du camionneur Chargement sans camion sur remorque : procédure de cadenassage, mettre main rouge sur remorque et mettre la clé sur le crochet prévu à cet effet près de la lumière verte, vérifier si les cales de roues ont été placées
Entreprise J	Non
Entreprise K	Non, dû au double de clés habituellement
Entreprise L	Non, seulement quelques caristes le demandent, mais ce n'est pas un règlement
Entreprise M	Non
Entreprise N	Non
Entreprise O	Oui
Entreprise P	Non
Entreprise Q	Oui, lors d'utilisation de cales seulement
Entreprise R	Non, mais il doit arrêter son camion
Entreprise S	Non
Entreprise T	Oui
Entreprise U	Aucun camionneur n'est admis dans notre garage, seulement le shunter et celui appose une main rouge à clef qui barre l'air et freins de la remorque
Entreprise V	Non
Entreprise W	Non, nous sécurisons la remorque à l'aide d'un cadenas sur l'alimentation d'air

Compilation des réponses – Appel à tous # 207

Sécurisation des remorques

QUESTION 4

Est-ce que le camionneur doit défaire les connexions de freins et lumières avant de remettre les clés aux caristes ?

Réponses

Entreprise A	Non
Entreprise B	Glad hand (main rouge)
Entreprise C	Non
Entreprise D	Non
Entreprise E	Non
Entreprise F	–
Entreprise G	Non
Entreprise H	Non
Entreprise I	Pour nous, la responsabilité des camionneurs est : reculer la remorque à la porte du chargement ou déchargement, mettre les cales de roues ; le reste est la responsabilité de nos caristes
Entreprise J	Non
Entreprise K	N/A
Entreprise L	Non
Entreprise M	Il ne remet pas les clés aux caristes, mais, si le crochet est défectueux, le camionneur doit enlever la main à air
Entreprise N	Non
Entreprise O	Oui
Entreprise P	On cadenasse la remorque avec une main à air avec clé
Entreprise Q	Non
Entreprise R	Non
Entreprise S	Oui et le cariste installe un cadenas sur le connecteur d'air
Entreprise T	Pas sûr de la question
Entreprise U	Aucun camionneur n'est admis dans notre garage, seulement le shunter et celui-ci appose une main rouge à clef qui barre l'air et freins de la remorque. Cette clef se retrouve sur le mur à côté du quai de chargement qui confirme à l'opérateur que la remorque est sécurisée pour chargement.
Entreprise V	Non, car pas en place
Entreprise W	Oui, pour installer un cadenas sur l'air et non pour remettre ses clés au cariste