

Les « Appels à tous » sont une compilation de réponses à une problématique particulière et reflètent l'opinion de représentants d'entreprises membres. Leur contenu n'engage d'aucune façon la responsabilité de PRÉVIBOIS et ne remplace pas l'obligation de consulter les exigences légales applicables ou les directives des fabricants d'équipements.

Problématique

Une entreprise du secteur des pâtes et papiers aimerait connaître les façons de faire des entreprises membres de PRÉVIBOIS pour la sécurisation des remorques et des dispositifs de retenues de celles-ci aux quais de chargement.

Quelles sont les méthodes utilisées dans votre organisation pour sécuriser les remorques aux quais de chargement?

QUESTION 1

Les crochets installés sur la barre anti-encastrement des remorques, avec système de lumières (verte/rouge) à l'intérieur près du quai d'embarquement ?

Réponses

- Entreprise A** Oui
- Entreprise B** Oui, toujours 2 dispositifs min.
Option 1 : Crochet et glad hand (main rouge)
Option 2 : Crochet et cales
Option 3 : Glad hand et cales (si pas possible d'utiliser le crochet)
- Entreprise C** Oui
- Entreprise D** Seulement les lumières
- Entreprise E** Oui
- Entreprise F** Une attache est fixée de la remorque au quai de chargement et/ou déchargement
- Entreprise G** Oui
- Entreprise H** Non
- Entreprise I** Lumière verte / Fermé à l'intérieur, près de chaque porte du quai d'embarquement – Remorque reculée à une porte sans attache au bâtiment, bien accotée sur les coussins du quai de chargement
- Entreprise J** Oui, un pied de soutien est ajouté à la remorque pour éviter tout basculement
- Entreprise K** Oui, c'est 1 de notre sécurisation, la 2 c'est le cadenassage des valves à air
- Entreprise L** Oui
- Entreprise M** Oui, c'est ce que nous utilisons
- Entreprise N** Oui
- Entreprise O** Oui
- Entreprise P** Oui
- Entreprise Q** Oui
- Entreprise R** Non
- Entreprise S** Lumières seulement
- Entreprise T** Oui, à la majorité de nos sites
- Entreprise U** Oui, crochet et système de lumières
- Entreprise V** Oui
- Entreprise W** Oui

Compilation des réponses – Appel à tous # 207

Sécurisation des remorques

QUESTION 2

Les cales de roues ?

Réponses

- Entreprise A** Oui
- Entreprise B** Pas dans la première option, sauf un ajout lorsque nous chargeons des rouleaux géants
- Entreprise C** Non, la cour est en pente vers les quais et les remorques restent toujours accrochées
- Entreprise D** Oui
- Entreprise E** Non
- Entreprise F** Les cales de roues
- Entreprise G** Oui
- Entreprise H** Non
- Entreprise I** Nous utilisons les cales roues
- Entreprise J** Oui, si le quai peut représenter un problème
- Entreprise K** Oui, mais peu efficace
- Entreprise L** Oui
- Entreprise M** Non, sauf si le crochet est défectueux
- Entreprise N** Non
- Entreprise O** Oui
- Entreprise P** Non, elles ne sont jamais mises
- Entreprise Q** Oui, pour les conditions où le crochet n'est pas possible
- Entreprise R** Oui
- Entreprise S** Oui, les cales sont nécessaires
- Entreprise T** Oui. Nous regardons une technologie qui est basée sur le principe de cales de roues, mais avec le système de lumières. Cette option est intéressante pour son faible coût d'entretien. Ça fonctionne avec des camions endommagés et dans la neige.
- Entreprise U** Non, par contre, nous avons une béquille devant chaque remorque pour éviter tout incident
- Entreprise V** Non
- Entreprise W** Au besoin, si l'un des 2 autres dispositifs ne fonctionne pas (cadenassage de l'air de la remorque et crochet sur la barre anti-encastrement)

Compilation des réponses – Appel à tous # 207

Sécurisation des remorques

QUESTION 3

Est-ce que le camionneur doit remettre ses clés aux caristes le temps du chargement/déchargement ?

Réponses

- Entreprise A** Non
- Entreprise B** Pas d'obligation (varie selon l'usine)
- Entreprise C** Oui, le temps d'attente moyen est de 30 minutes
- Entreprise D** Non
- Entreprise E** Non
- Entreprise F** Le camionneur doit débarquer de son camion et être dans un endroit, ex. bureau d'expédition ou réception et il ne peut sortir avant la fin de son chargement ou déchargement
- Entreprise G** Non
- Entreprise H** Non
- Entreprise I** Lors du chargement avec camion sur remorque :
le camionneur reste à la vue du cariste ou le cariste garde les clés du camionneur
Chargement sans camion sur remorque :
procédure de cadenassage, mettre main rouge sur remorque et mettre la clé sur le crochet prévu à cet effet près de la lumière verte, vérifier si les cales de roues ont été placées
- Entreprise J** Non
- Entreprise K** Non, dû au double de clés habituellement
- Entreprise L** Non, seulement quelques caristes le demandent, mais ce n'est pas un règlement
- Entreprise M** Non
- Entreprise N** Non
- Entreprise O** Oui
- Entreprise P** Non
- Entreprise Q** Oui, lors d'utilisation de cales seulement
- Entreprise R** Non, mais il doit arrêter son camion
- Entreprise S** Non
- Entreprise T** Oui
- Entreprise U** Aucun camionneur n'est admis dans notre garage, seulement le shunter et celui appose une main rouge à clef qui barre l'air et freins de la remorque
- Entreprise V** Non
- Entreprise W** Non, nous sécurisons la remorque à l'aide d'un cadenas sur l'alimentation d'air

Compilation des réponses – Appel à tous # 207

Sécurisation des remorques

QUESTION 4

Est-ce que le camionneur doit défaire les connexions de freins et lumières avant de remettre les clés aux caristes ?

Réponses

- Entreprise A** Non
- Entreprise B** Glad hand (main rouge)
- Entreprise C** Non
- Entreprise D** Non
- Entreprise E** Non
- Entreprise F** –
- Entreprise G** Non
- Entreprise H** Non
- Entreprise I** Pour nous, la responsabilité des camionneurs est : reculer la remorque à la porte du chargement ou déchargement, mettre les cales de roues ; le reste est la responsabilité de nos caristes
- Entreprise J** Non
- Entreprise K** N/A
- Entreprise L** Non
- Entreprise M** Il ne remet pas les clés aux caristes, mais, si le crochet est défectueux, le camionneur doit enlever la main à air
- Entreprise N** Non
- Entreprise O** Oui
- Entreprise P** On cadenasse la remorque avec une main à air avec clé
- Entreprise Q** Non
- Entreprise R** Non
- Entreprise S** Oui et le cariste installe un cadenas sur le connecteur d'air
- Entreprise T** Pas sûr de la question
- Entreprise U** Aucun camionneur n'est admis dans notre garage, seulement le shunter et celui-ci appose une main rouge à clef qui barre l'air et freins de la remorque. Cette clef se retrouve sur le mur à côté du quai de chargement qui confirme à l'opérateur que la remorque est sécurisée pour chargement.
- Entreprise V** Non, car pas en place
- Entreprise W** Oui, pour installer un cadenas sur l'air et non pour remettre ses clés au cariste