Appel à tous # 235

Guidage de charge

Les « Appels à tous » sont une compilation de réponses à une problématique particulière et reflètent l'opinion de représentants d'entreprises membres. Leur contenu n'engage d'aucune façon la responsabilité de PRÉVIBOIS et ne remplace pas l'obligation de consulter les exigences légales applicables ou les directives des fabricants d'équipements.

Problématique

Mise en situation

Notre problématique se situe au moment du chargement d'une plateforme. Une fois le plan de chargement confirmé, le chauffeur du camion doit aider à guider le cariste afin que celui-ci positionne correctement les paquets sur la plateforme.

Particularités

- Le quai de chargement, sur lequel circule le chariot élévateur, est à la même hauteur que la plateforme du camion (pit);
- Le chargement se fait d'un seul côté;
- Le chariot élévateur utilise des fourches de 8 pi;
- En supposant un chargement sur deux arrimes, le cariste charge quatre paquets à la fois;
- Le cariste a besoin d'être guidé afin de déposer les paquets au bon endroit, car, vu la grosseur du chariot élévateur utilisé, il ne voit pas les limites latérales de la plateforme;
- Lors du chargement d'une plateforme à rideaux, la marge d'erreur sur le positionnement des paquets est très faible.



Objectifs

- Mettre en place des mesures technologiques pour éviter l'intervention humaine (chauffeur du camion ou autre) lors du chargement;
- Permettre au chauffeur du camion de rester dans son camion durant la période de chargement.

QUESTION 1

Avez-vous de telles mesures et, dans l'affirmative, lesquelles?

Réponses

Entreprise A Non, mais est-ce qu'un système de lasers pourrait venir enligner les caristes? Compagnie ProSecur

Entreprise B Installer une caméra sur le mât du chariot, une à gauche et une à droite, écran en cabine ou caméras fixes au quai avec écrans pour voir de chaque côté

Entreprise C Nous n'avons pas de telles mesures, mais est-ce que des caméras installées au mur, avec écran à l'intérieur du loader, pourraient aider?

Compilation des réponses – Appel à tous # 235

Guidage de charge

QUESTION 1 (suite)

Avez-vous de telles mesures et, dans l'affirmative, lesquelles?

Réponses

Entreprise D Non

Entreprise E Non

Entreprise F Ceci est non applicable chez nous, mais est-ce qu'il serait possible d'installer des caméras dans le pit (chaque extrémité du pit et en surplomb)? L'opérateur pourrait ainsi voir où et comment il dépose les paquets sur la plateforme, sans avoir un humain à proximité.

Entreprise G Non, nous n'avons pas de telles mesures. Est-ce qu'il a été évalué d'utiliser les encastrements disponibles le long de la remorque pour mettre une tige-guide qui donnerait la profondeur de la remorque au cariste, car il pourrait la voir au-dessus de sas charge? À la limite, cette tige pourrait servir de « mini stopper ».

Entreprise H Non

Entreprise I Nos chargements se font à l'extérieur. Les camionneurs restent toujours bien à vue de l'opérateur pendant le guidage de chargement.

Entreprise J Malheureusement, non

Entreprise K L'opérateur du camion doit en tout temps se placer hors de la zone à risque et demeurer dans le champ de vision de l'opérateur de la chargeuse, autrement le chargement cesse sur le champ

Entreprise L Non