



Rijsenhout, 3 februari 2020

Aan mevrouw Cora Van Nieuwenhuizen, Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

In oktober 2018 hebben wij als Rijsenhouters de bijeenkomst bezocht in Papa's Beach House in Hoofddorp, waar U als spreker aanwezig was. Tijdens het vragen rondje met de zaal heb ik U gewezen op de onevenredig zware druk die de regelgeving rond Schiphol op de leefbaarheid van Rijsenhout legt, stilstand in de ontwikkeling, geen mogelijkheden om oude kassen in het centrum van het dorp om te vormen tot woongebied. Met als gevolg: vergrijzende bevolking, 30% van de huizenbewoners/ bezitters is boven de 70 jaar, scholen lopen leeg, sportverenigingen zien terug lopende leden aantallen. Alle verschijnselen die bij vergrijzing aan de orde komen zijn hier zichtbaar. De leefbaarheid staat zwaar onder druk.

Al direct na het tot stand komen van het nieuwe tuinbouw Project Primaviera in 2008 hebben wij de bevoegde instanties als Gemeente, LTO Glaskracht, Greenpoort Aalsmeer en in persoon de heer Jaap Bond (CDA), gedeputeerde van de Provincie Noord Holland, ervan kunnen overtuigen, dat er in Rijsenhout veel oud glas leeg stond op onrendabele percelen en dat daar een oplossing voor moest komen. Die kwam er in de vorm van Het Ruimtelijk Kader Rijsenhout in 2010. Als aanvulling hierop de Ruimtelijk Economische Visie (REV) in 2018. Prachtige plannen, die tot stand gekomen zijn met veel inzet van Gemeente en bewoners. Al die prachtige kansen voor het dorp Rijsenhout lopen vast op de oude bestemming Tuinbouw en hoewel in het centrum van het dorp gelegen, als buitenstedelijk aangemerkt worden.

Al in 2014 hebben we samen met de Gemeente Haarlemmermeer de Staatssecretaris Mevr. Mansveld ontvangen en haar deelgenoot gemaakt van de situatie over de leefbaarheid in en rond Rijsenhout.

In februari 2016 heeft Uw collega Blok (VVD), toen Minister van Binnenlandse Zaken, Rijsenhout bezocht om deze problematiek aan te horen en uiteraard mee te nemen naar Den Haag.

In mei 2017 hadden wij het genoegen de Comm. Van de Koning de heer Remkes (VVD) in het dorp Rijsenhout rond te leiden. Hij was diep onder de indruk van de vervallen kassen in het centrum en vond natuurlijk dat daar op korte termijn iets aan gedaan zou moeten worden.

In oktober 2018 mochten wij Mevr. Carla Dik – Faber (CHU) op uitnodiging van de plaatselijke Christen Unie ontvangen en ook zij heeft een rondleiding per houten fiets door het dorp gemaakt. Op 28 november 2018 tijdens de behandeling van de Bouwopgave in de betreffende Cie vergadering,

weet mevr. Dik – Faber de Minister, mevr. Ollongren, ervan weten te overtuigen deze bizarre situatie zelf te gaan aanschouwen.

In november 2018 heeft een delegatie gedeputeerden van de Provincie Noord Holland al dit vooroorlogse moois mogen aanschouwen. Ook zij zegden medewerking toe.

Op 13 december 2018 heeft Rijsenhout de gedeputeerde Mevr. Geldof (D66) van de Prov. Noord Holland ontvangen als verantwoordelijke voor het Woonbeleid. Bij het aanschouwen van zoveel oud en kapot glas schoten haar de tranen in de ogen. Op de Provincie konden we rekenen.

In maart 2019 eerst een rondleiding met de heer Adnan (PvdA) als gedeputeerde van de Prov. Noord Holland en een week later met het nieuwe en huidige College van Burgemeester (toen nog Onno Hoes (VVD), nu Mevr. Schuurmans VVD) en Wethouders. Allen in de volle overtuiging dat deze wantoestanden moeten verdwijnen.

Op 8 juli 2019 het vanwege de aanslag in Utrecht uitgestelde bezoek van Minister Ollongren. Haar bevindingen zou ik U kunnen beschrijven, maar beter dit aan haar persoonlijk te vragen.

Dan op 5 september 2019 een rondgang met de heer Dick Benschop, directeur Luchthaven Schiphol. Hij lichtte zijn beleid toe, waarin hij toezegde meer en beter naar de omgeving te luisteren en als goede burens met elkaar om te gaan. Wel maakte hij de opmerking, dat het eigenlijk bizar is, dat zijn personeel 60 tot 70 km moet afleggen om op het werk te komen, terwijl men op fietsafstand van de luchthaven prachtig zou kunnen wonen. Het aanzien van zoveel verloedering had ook hij niet verwacht in de Randstad en zou graag meewerken aan verbetering van de Leefbaarheid in Rijsenhout.

Met al deze bezoeken in herinnering gaan we terug naar 8 maart 2019, waarin de Gemeente Haarlemmermeer per brief aan het Provinciaal Bestuur vraagt om medewerking om de bestemming van de clusters 2,3,8,6 en 7 om te zetten van Buiten Stedelijk naar Stedelijk Gebied. Het Provinciaal Bestuur (lees: de Comm. van de Koning de heer Arthur van Dijk) antwoordt per brief op 18 april 2019, letterlijk citaat: ten aanzien van Uw voorstel om de begrenzing van het Bestaand Stedelijk Gebied (ofwel BSG) aan te passen, is het van belang te beseffen dat de begrenzing van BSG in de PRV niet op kaart is vastgelegd. **U als Gemeente bepaalt zelf wat wel en niet tot BSG behoort.**

Op 18 december 2019 maakte de Rechtbank Haarlem de chaos compleet door in uitspraken van 3 beroepszaken van 3 verschillende bouwvragen, die tot dan toe om gelijke redenen alle 3 afgewezen waren door de Inspectie L.enT. , er 2 af te wijzen en één toe te staan.

Op verzoek van ambtelijk Den Haag is er in 2018 een vlekkenplan opgesteld naar aanleiding van de vraag: als alle gaatjes in Rijsenhout waar nu nog verloederd glas staat opgevuld worden, over hoeveel huizen praten we dan? Daar is een plan uit voort gekomen van een kleine 400 huizen waar **mogelijk** de komende 15 à 20 jaar een aanvraag voor zou kunnen komen. Dit plan zou bij een goed evenwicht tussen starters -en ouderenwoningen en vrije sector woningen, bijdragen aan de leefbaarheid van Rijsenhout. Sociale huurwoningen komen voldoende vrij bij meer woningen voor ouderen.

Zoals in oktober 2018 in Papa's Beach House al aan gegeven heeft Rijsenhout meer last van de regelgeving rond Schiphol, dan van vliegtuigen en zou ik ook willen verwijzen naar de brief van de heer Wolleswinkel aan U van 11 januari 2019, waarin alle metingen en belastingen door het vliegverkeer door een zeer deskundige in een ander daglicht gesteld worden. Zure bijkomstigheid voor Rijsenhout is, dat Rijsenhout in de LIB zone 4 komt door de reservering van een parallelle Kaagbaan, waarvan iedere insider weet dat hij er nooit komt. Zowel de Gemeente Haarlemmermeer

als de Provincie Noord Holland hebben inmiddels aangegeven van deze reservering af te willen. Deze reservering is al 25 jaar van kracht, legt een enorme belasting op de ontwikkeling van de omgeving en zoals gezegd, hij zal er nooit komen.

Excellentie, Geachte Mevr. Van Nieuwenhuizen, Beste Cora, na alle genoemde argumentatie hoop ik dat U het initiatief neemt om vanuit uw positie de gemeente Haarlemmermeer de ruimte te geven om de komende 20 jaar voor Rijsenhout zelfstandig de benodigde toestemming tot woningbouw te laten verstrekken, zonder tussenkomst van de Inspectie L en T, alsmede duidelijk te maken dat Rijsenhout als dorp binnenstedelijk gebied is, in ieder geval voor de boven genoemde clusters.

Zowel de heer Bens Chop Namens Schiphol, als de Commissaris van de Koning in Noord Holland de heer Arthur van Dijk (VVD) namens de Provincie, als de minister van Binnenlandse Zaken Mevr. Ollongren zullen U graag steunen bij dat initiatief.

Naar onze informatie ontmoet U met enige regelmaat de Burgemeester van de Haarlemmermeer Mevr. Schuurmans (VVD) en de heer Jurgen Nobel (VVD) Wethouder met o.a. Wonen en Luchtvaart Zaken in zijn portefeuille. Ook zij zouden U zeer dankbaar zijn om dit hoofdpijn dossier voor hen vlot te trekken.

Bij deze de uitnodiging aan U om als laatste en als degene met de sleutel in handen tot de oplossing van dit dossier, een rondleiding op houten fietsen door Rijsenhout van ons te aanvaarden om U zelf te overtuigen van de noodzaak tot actie.

Namens de Stichting Leefbaarheid Rijsenhout, kortweg Stichting 2030,

Als Bijlage het boek Aanbevelingen aan Raad en College 2019, waarin Historie, Kansen, Bedreigingen en Toekomst van Rijsenhout aan bod komen.

Omdat wij in deze brief meerdere bronnen en namen noemen voelen wij ons verplicht, ook hen van deze brief in kennis te stellen. Waaronder ook de vaste Kamer Cie van I en W.