

An aerial photograph showing a vast expanse of water, likely a flooded area, with a city and industrial zones visible in the foreground and middle ground. The sky is hazy, and the wing of an aircraft is visible in the top right corner.

RIJSENHOUT

De feiten op een rij

Vervolggesprek Dorpsraad - IenW -
BZK - gemeente Haarlemmermeer
15 juli 2021



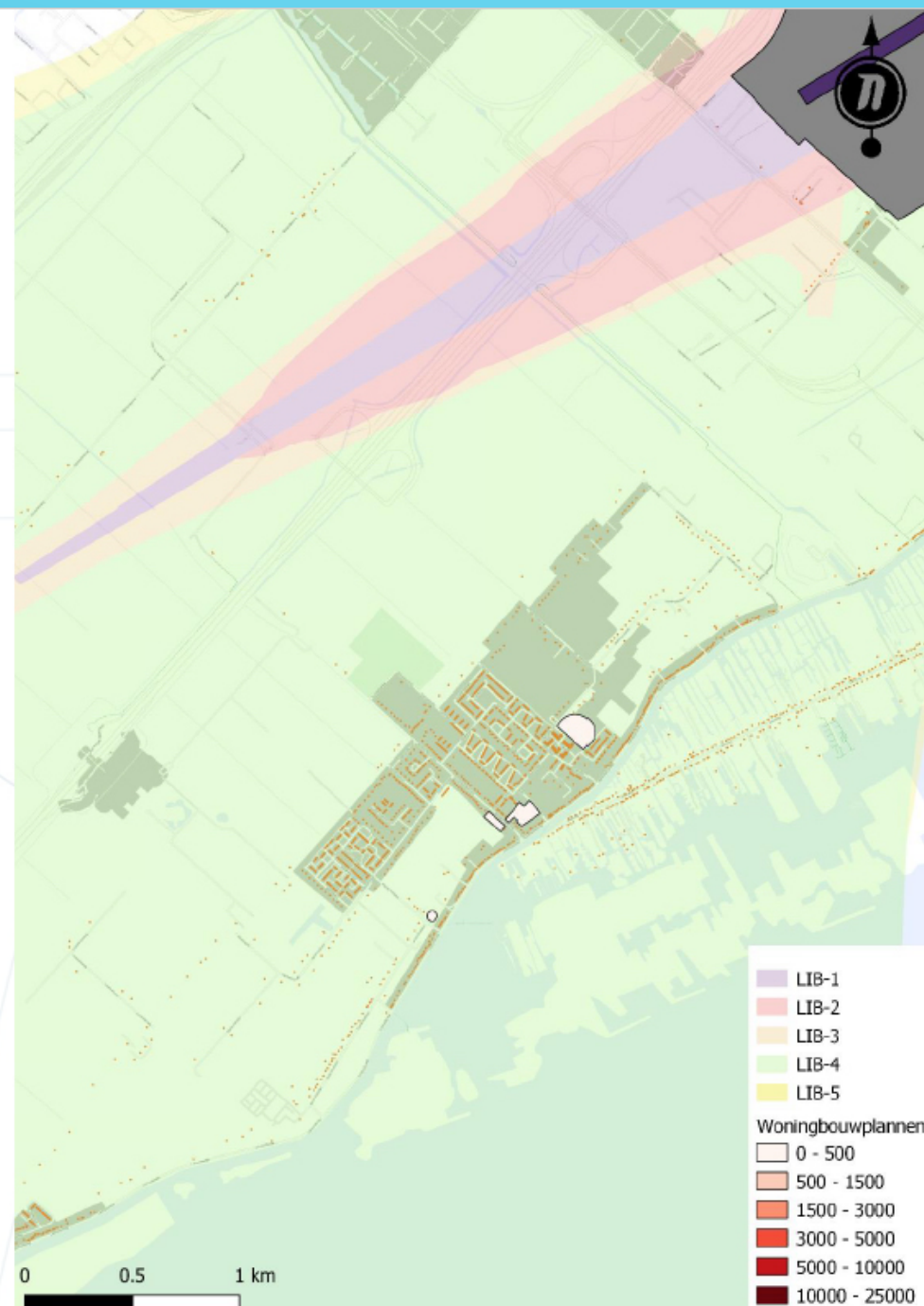
- Geluid
 - Huidige LIB Contouren, MER contouren
 - Ruimtereservering Parallelle Kaagbaan
- WHO advies
- Geluid, metingen
- Klachten, burgerbrieven
- Tracks baangebruik
- Toekomstverwachting onderhoud Schiphol start/landingsbanen en werkzaamheden taxibanen
- Luchtkwaliteit, ufp concentratie
- Veiligheid
- Gezondheidsmonitor hinder en beleving GGD Rijsenhout/vgl. woonkernen andere regio's
- Ander factoren kwaliteit leefomgeving
- Woningbehoefte Rijsenhout tot 2030



Rijsenhout: huidige LIB gebieden

- Rijsenhout bevindt zich volledig binnen het LIB-4 gebied

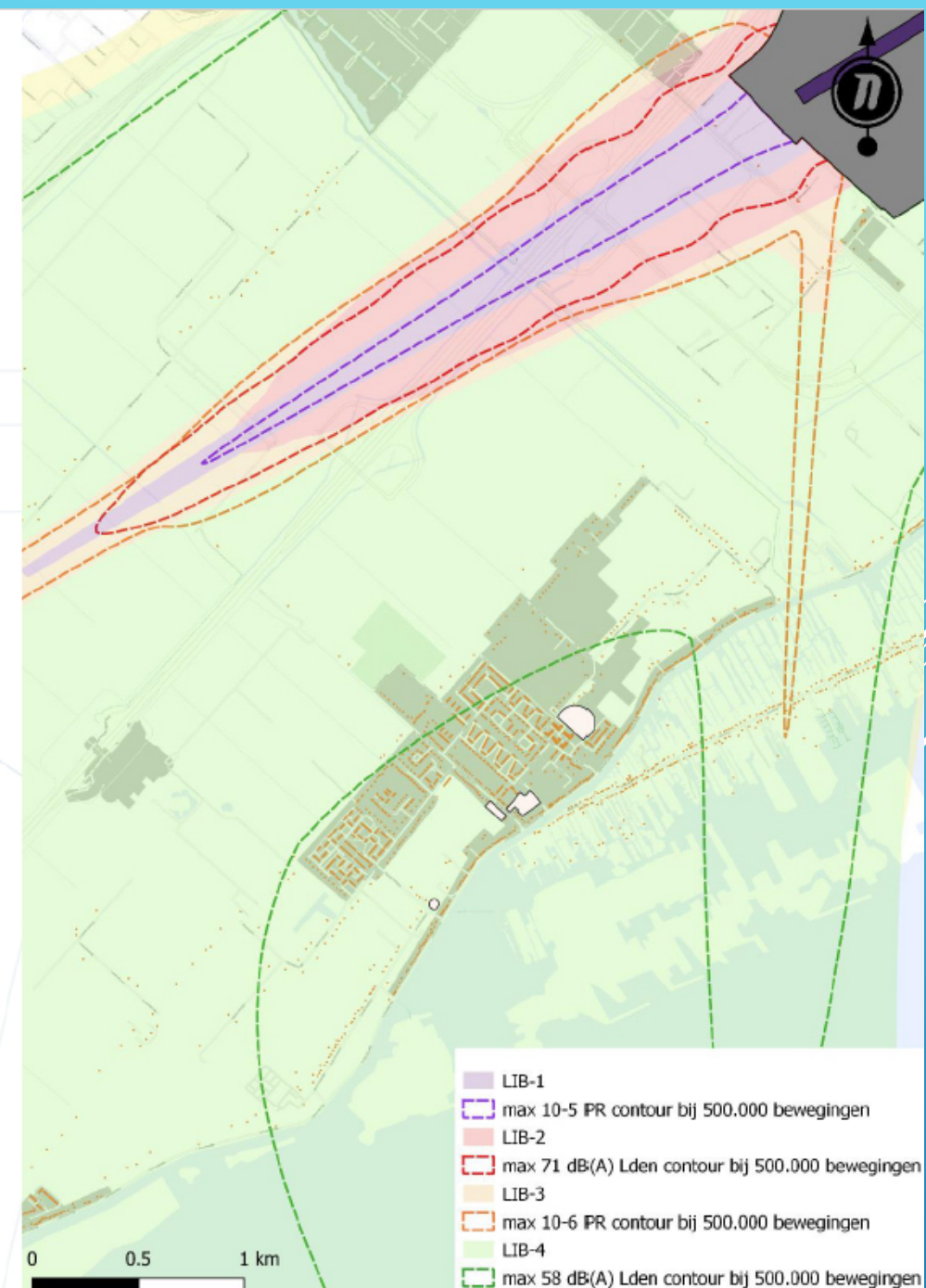
Rijsenhout		Aantal woningen
Bestaande woningen (situatie 2018)	LIB-1	0
	LIB-2	0
	LIB-3	0
	LIB-4	1747
	LIB-5	1747
Woningbouwplannen in voorbereiding 2020-2024	LIB-4	56



Rijsenhout: potentiële LIB gebieden

- LIB contouren vergeleken met maximale contouren uit MER NNHS bij 500.000
- LIB5 betreft de oude 20 Ke contour. Er is geen Lden waarde die zich 1-op-1 laat vertalen naar een Ke waarde. 52dB(A) Lden wordt ruwweg gezien als een vertaling van 20 Ke. In het MER NNHS is geen maximale contour bepaald voor 52dB(A) Lden.

Rijsenhout	Contour	Aantal woningen
Bestaande woningen (situatie 2018)	10-5 PR	0
	71 dB(A) Lden	0
	10-6 PR	0
	58 dB(A) Lden	325
	LIB-5	*
Woningbouwplannen in voorbereiding 2020-2024	58 dB(A) Lden	0



Parallele kaagbaan (1)

- Resultaten verkenning Banenstelsel Schiphol 2019
- Uitgangspunt studie: 550.000 bewegingen
- Onderzoek gericht op geluidbelasting, geen EV contouren bepaald.
- Contouren zijn gemiddelde contouren, geen rekening gehouden met variaties weer en onzekerheden
- Geluidbelasting sterk afhankelijk van gebruik nieuwe banen:
 - Vertrekkend verkeer parallelle kaagbaan moet afbuigen t.o.v. vertrekkend verkeer kaagbaan
 - Ligging volgens reservering: vertrekkend verkeer vliegt over Rijsenhout

Banenstelsel met parallelle Kaagbaan – 6PK



- Aanleg van parallelle Kaagbaan volgens de huidige reservering.
- Oostbaan buiten gebruik.
- Parallele Kaagbaan wordt voornamelijk gebruikt als 2^e landingsbaan naast de Kaagbaan bij noordelijk gebruik.
- Geen landingen op de Kaagbanen bij zuidwestelijk gebruik. Dit voorkomt vliegen over Amsterdam.

Banenstelsel met parallelle Kaagbaan, beperkt gebruik Aalsmeerbaan – 6PK-Storm

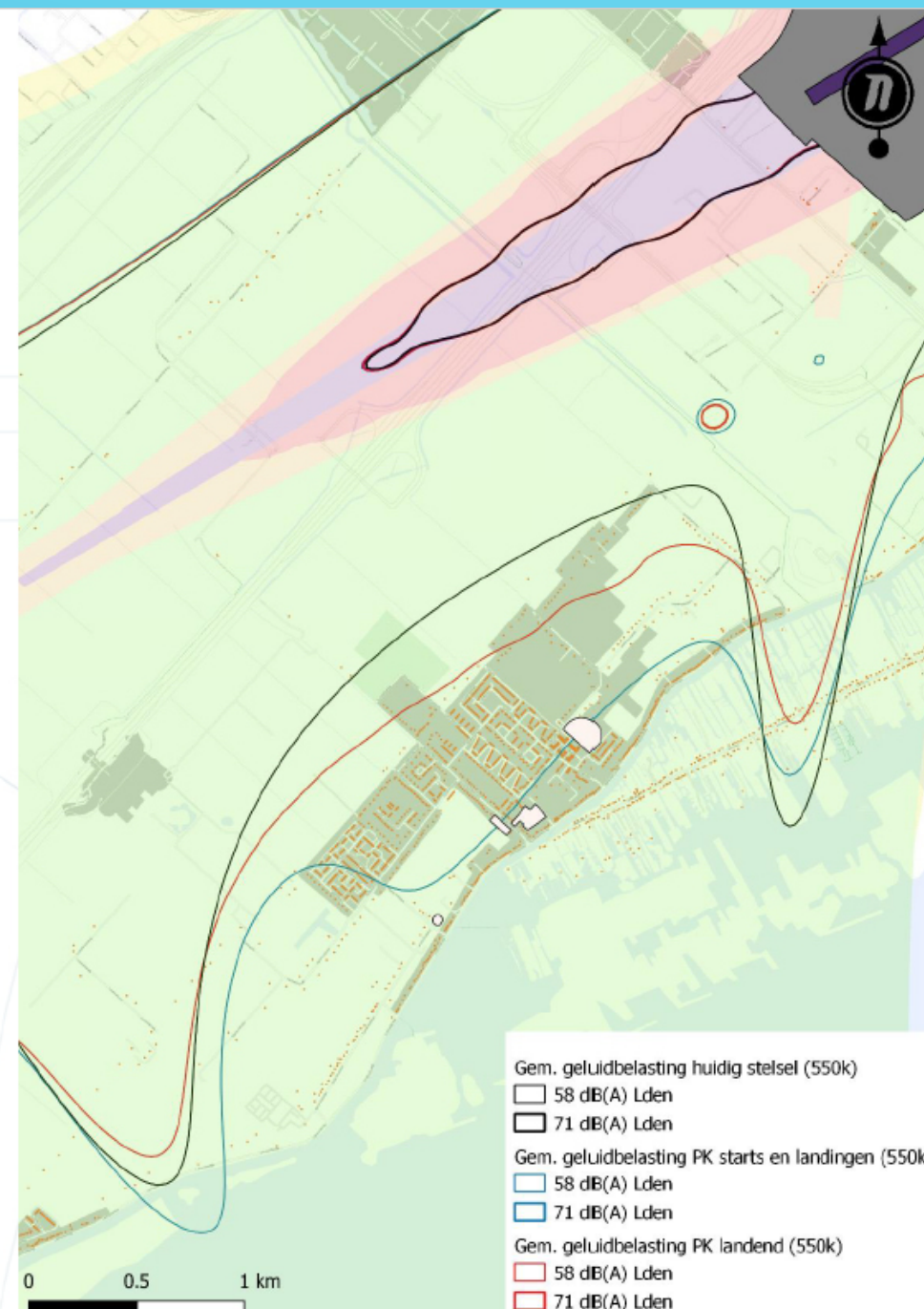


- Gelijk aan scenario 6PK, maar met gebruik van de parallelle Kaagbaan ook als tweede startbaan.
- Oostbaan buiten gebruik
- Aalsmeerbaan wordt enkel nog gebruikt wanneer geen parallel gebruik van de Kaagbanen mogelijk is.
- Geen landingen op de Kaagbanen bij zuidwestelijk gebruik. Dit voorkomt vliegen over Amsterdam.

Parallele kaagbaan (1)

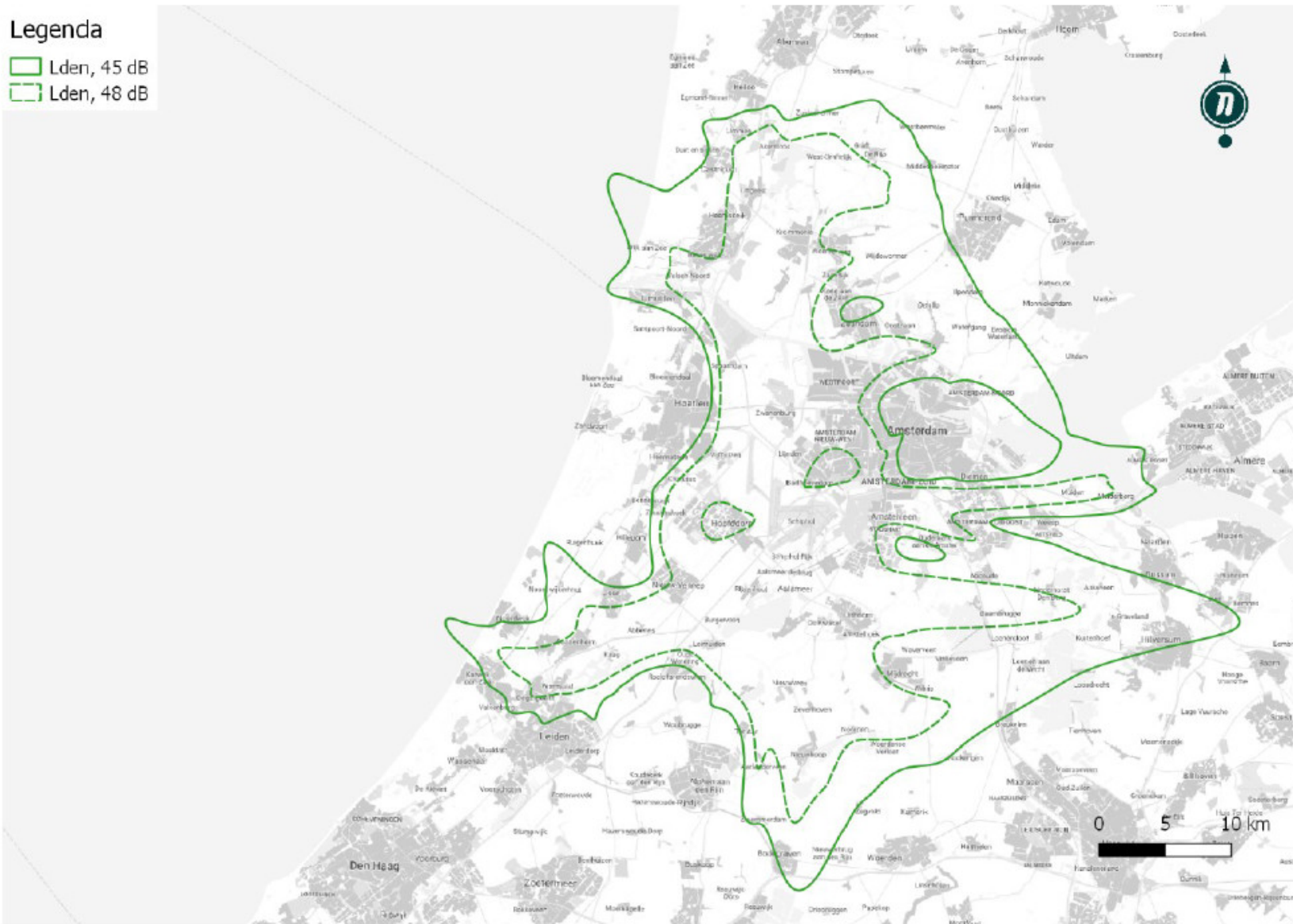
- Contour rond Rijsenhout sterk afhankelijk van gebruik parallelle kaagbaan:
 - PK landend scenario: parallelle kaagbaan voornamelijk voor landend verkeer, beperkte toename 58 dB contour t.o.v. Rijsenhout
 - PK starts en landingen: parallelle kaagbaan voor startend en landend verkeer, 58 dB contour schuift over groot deel Rijsenhout

Rijsenhout	Scenario	Contour	Aantal woningen
Bestaande woningen (situatie 2018)	Landend	71 dB(A) Lden	0
	Starts + landingen	71 dB(A) Lden	0
	Landend	58 dB(A) Lden	91
	Starts + landingen	58 dB(A) Lden	1151
Woningbouwplannen in voorbereiding 2020-2024	Landend	58 dB(A) Lden	0
	Starts + landingen	58 dB(A) Lden	Ca. 23



Legenda

- Lden, 45 dB
- Lden, 48 dB



WHO ADVIES

Figuur 1: Lden contouren voor Schiphol Airport

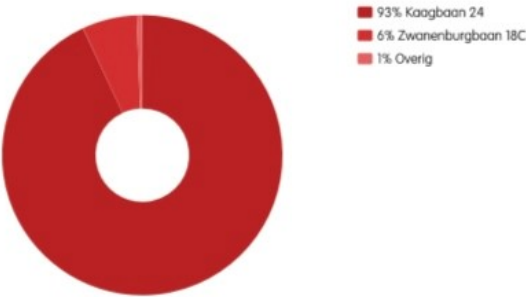
GELUIDSMETINGEN

ALLE GRAFIEKEN

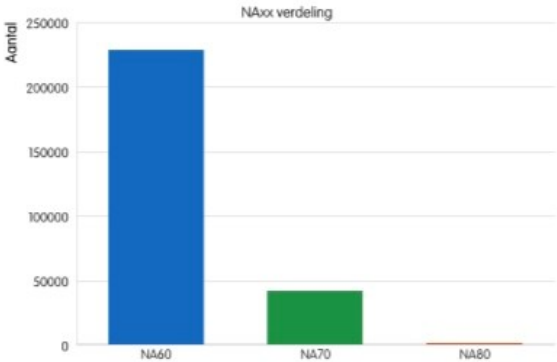
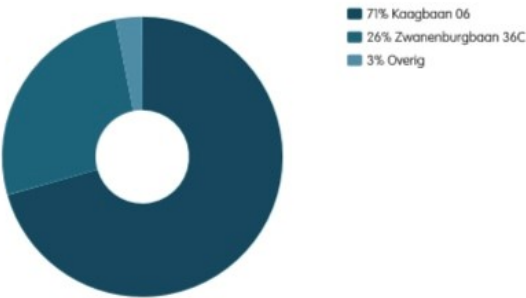
VERDELING BAANGEBRUIK

Hier wordt getoond hoe de vluchten verdeeld zijn over de banen voor de selectie: periode van 1 januari 2019 t/m 30 april 2021, meetpost 12. Indien één baan geselecteerd is in de filters wordt deze uitgelicht in relatie tot de andere banen.

Verdeling starts per baan



Verdeling landingen per baan



KLACHTEN

Jaar	Meldingen	Meldingen nacht	Melders
2020	620	204	59
2019	1579	188	202
2018	151	17	50

Meldingen en melders Rijsenhout
Bron: BAS

“De grootste toename van het aantal melders in Rijsenhout komt door het meer inzetten voor startend verkeer van de Zwanenburgbaan en Aalsmeerbaan, **door het niet of beperkt inzetbaar zijn van de Kaagbaan door werkzaamheden, in combinatie met gemiddeld vaker wind uit zuidelijke tot zuidwestelijke richting**. Het aantal melders in o.a. Aalsmeer en Kudelstaart is hierdoor ook toegenomen.” Bron : BAS jaarrapportage 2019

BURGERBRIEVEN

- Komen er veel vragen/burgerbrieven uit Rijsenhout bij ons binnen?
- Conclusie is: nee
- Wel één inwoner die meerdere keren heeft geschreven over de situatie tussen 2017 en 2019
 - Zij beschrijft : de vliegtuigen vlogen er aanvankelijk aan de westkant langs, maar er zijn ook veel periodes van baanonderhoud waarin Rijsenhout opeens wel heel zwaar wordt belast
 - Dus situatie kan zich voordoen dat Zwanenburgbaan wordt ingezet voor stijgend verkeer ook zuidwaarts

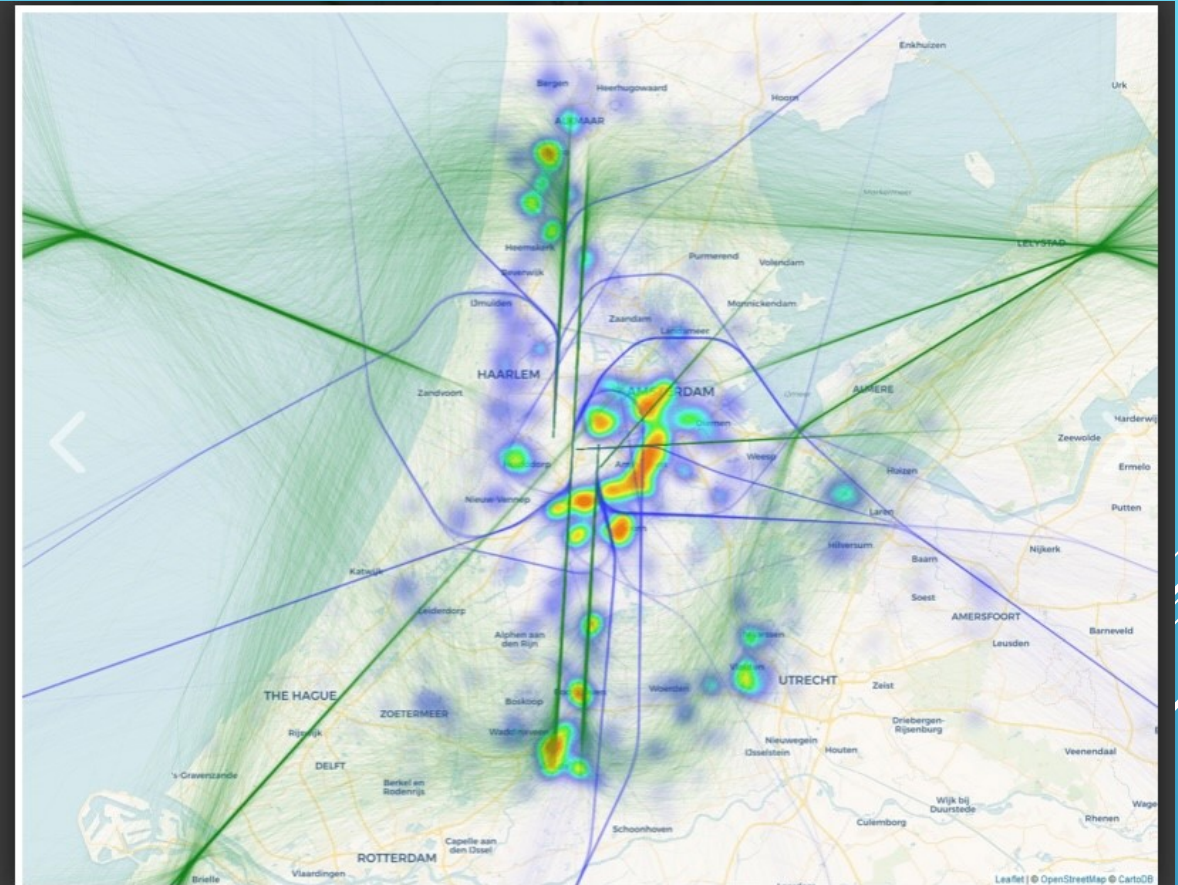


RADARTRACKS BAANGEBRUIK



Alle banen beschikbaar, overdag

2 of 4



Kaagbaan buiten gebruik, overdag

4 of 4

LVNL “de inzet van start- en landingsbanen wordt bepaald op basis van diverse factoren, zoals weersomstandigheden, baanbeschikbaarheid, milieuregels en verkeersaanbod”



TOEKOMSTVERWACHTING ONDERHOUD START/LANDINGSBANEN SCHIPHOL

Meerjarenplanning

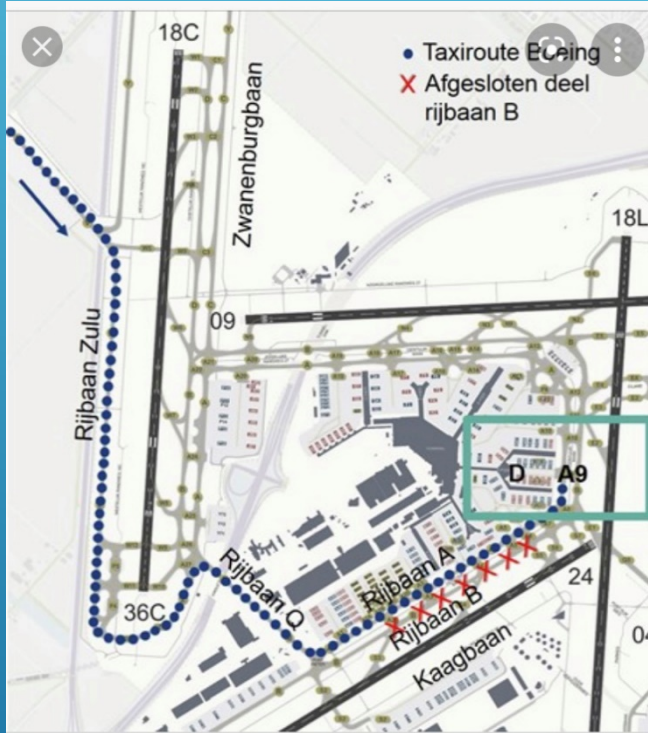
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
18R-36L Polderbaan									
18C-36C Zwanenburgbaan									
18L-36R Aalsmeerbaan									
06-24 Kaagbaan									
09-27 Buitenveldertbaan									
04-22 Oostbaan									

- = Heavy maintenance moment
- = Medium maintenance moment
- = Nog niet duidelijk of dit heavy of medium maintenance betreft
- = Transitie onderhoudsmoment om volgende gedefinieerd maintenance moment te kunnen halen

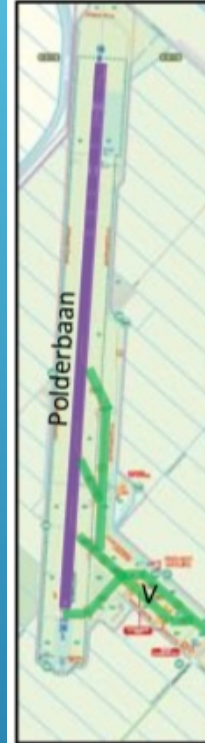


Heavy maintenance moment = 15-16 weken
Medium maintenance moment = 5-7 weken

TOEKOMSTIGE WERKZAAMHEDEN TAXIBANEN



- Fase 1b en 2 van project VDR (volledige verdubbeling van het rijbaanstelsel)
- Aansluiting van de A-pier
- Daarnaast verschillende groot onderhoudsprojecten aan rijbaan Echo, Alfa en Bravo

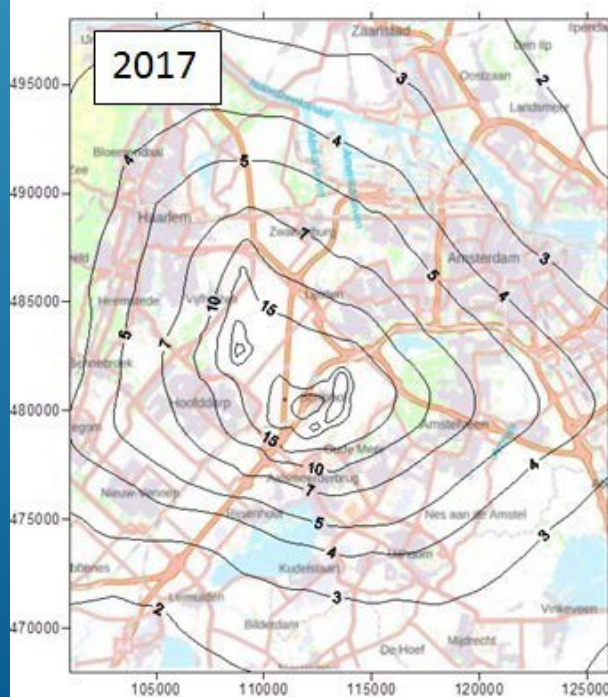


A-PIER IN AANBOUW

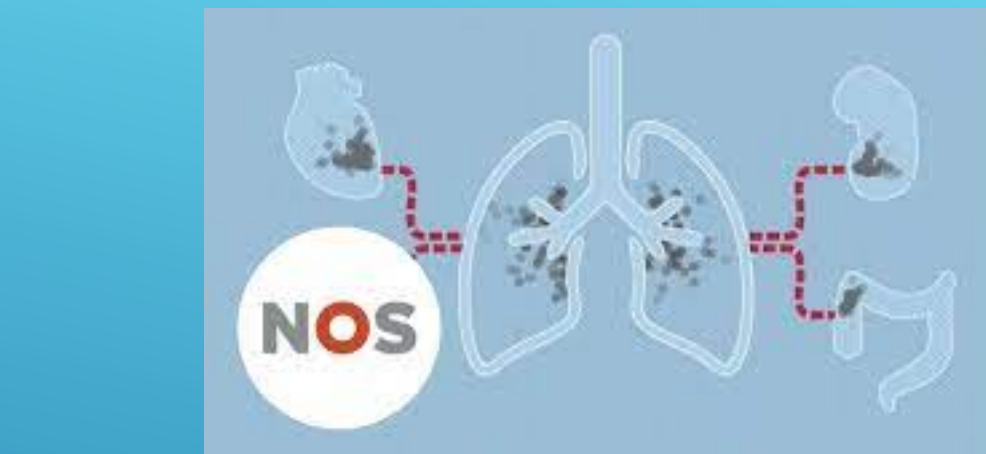


Ultrafijn stof concentratie

De jaargemiddelde bijdrage van vliegverkeer op Schiphol aan de concentratie van ultrafijn stof (in 1.000-tallen /cm³), berekend voor 2015, 2017 en 2018



LUCHTKWALITEIT



Ziektes en sterfte door extra ultrafijnstof



Schiphol # Anderhalf jaar tot een paar maanden eerder kunnen mensen die op Schiphol werken of in de omgeving wonen doodgaan. „Maar tijdens hun leven hebben ze ook meer en ernstiger gezondheidsklachten. Jongeren lopen extra risico op het ontwikkelen van astma, bronchitis, allergieën, diabetes en andere chronische ziekten”, voorspelt Ivo Stumpe van Milieudefensie.

Milieudefensie trekt die conclusie uit het rapport van TNO over ultrafijnstof in de omgeving van Schiphol. TNO gaat niet zover, maar pleit wel voor nader onderzoek naar de gezondheidsgevolgen. Fijnstof is een al langer bekend gezondheidsprobleem en daarvoor bestaan normen en meetpunten. Ultrafijnstof, dat nog dieper in de longen doordringt, is een relatief nieuw probleem. Volgens Milieudefensie stoot een startend vliegtuig per seconde evenveel ultrafijnstof uit als één miljoen vrachtwagens. TNO voegt daar aan toe dat die uitstoot alleen geldt voor de eerste dertig seconden. Weliswaar minder, maar nog altijd schadelijk is het landen en taxiën.

Amsterdams Bos
Met het onderzoek heeft TNO nu voor het eerst aangetoond dat het ultrafijnstof van Schiphol ook in woonwijken komt. Daarvoor is dit voorjaar twee maanden gemeten in het Amsterdams Bos, op zeven kilometer afstand van de luchthaven. „Natuurlijk heb je daar ook ultrafijnstof in de lucht van fabrieken en het wegverkeer. Maar bij zuidwestenwind werd vier keer zoveel ultrafijnstof gemeten. Dat waren de dagen dat de wind vanaf Schiphol kwam, waar toestellen opstegen van de Kaagbaan en landden op de Buitenveldertbaan. De relatie met het

vliegverkeer is ook aangetoond omdat het om zwavelhoudende deeltjes gaat. Het verlagen van het zwavelgehalte van kerosine kan dan ook helpen”, adviseert TNO-onderzoeker Menno Keulen. Op basis van de meetgegevens is een inschatting gemaakt voor de concentraties ultrafijnstof in Amsterdam en Amstelveen, samen 55.000 adressen. Bij enkele duizenden woningen was de concentratie vijf keer zo hoog en dat betekent volgens Milieudefensie dat bewoners een jaar minder te leven hebben. Bij 44.000 adressen moet de levensverwachting met vier tot acht maanden worden verlengd.

Windrichting

Een doorrekening voor de andere woonwijken is niet gemaakt, maar zou volgens Milieudefensie en TNO wel moeten. „Maar omdat zuidwestelijke wind het meest over de luchthaven waait, is de concentratie in Amstelveen en Amsterdam het grootst. Badhoevorpolder is ook een probleem. Met andere windrichtingen krijgen Hoofddorp, Aalsmeer, Zwanenburg, Haarlem en Spaarndam meer ultrafijnstof. Leiden en Zaandam hebben nauwelijks extra concentraties”, schat Ivo Stumpe van Milieudefensie in.

De milieugroep wil dat er vooral minder wordt gevlogen. „Tachtig procent van de vluchten op Schiphol is binnen Europa en die zijn veelal ook binnen twaalf uur met de trein bereikbaar. We willen niemand zijn vakantie ontnemen, maar je kan wel nadaken over ander vervoer en de vraag of een stedenrij nu echt nodig is.”

Tot tien kilometer rond Schiphol hoge concentratie



De inschatting van ultrafijnstofdeeltjes

in de lucht. Hierbij is de Polderbaan nog niet meegenomen, zodat rond de baan de concentratie hoger is.

LUCHTKWALITEIT

Bron: jaaroverzicht 2019, meetpunt Oude Meer-Aalsmeerdijk

- Fijnstof, PM10:
het gehele jaar onder de 27 microgram per kubieke meter (ug/m3).
- De wettelijke norm is 40.
- Kwalificatie luchtkwaliteit voor deze stof volgens de site: goed.
- NO2:
uitschieter in februari van 37 ug/m3, rest van het jaar onder de 28.
Norm is 40. Kwalificatie in februari matig, rest van het jaar goed

Ze
er grove conclusie ultrafijn stof concentratie:
Het vliegverkeer verdubbelt de ufp concentratie in Rijsenhout: zonder Schiphol zou het ergens tussen de 5.000 en 10.000 liggen, Schiphol voegt er 6.000-7.000 deeltjes per cm3 aan toe

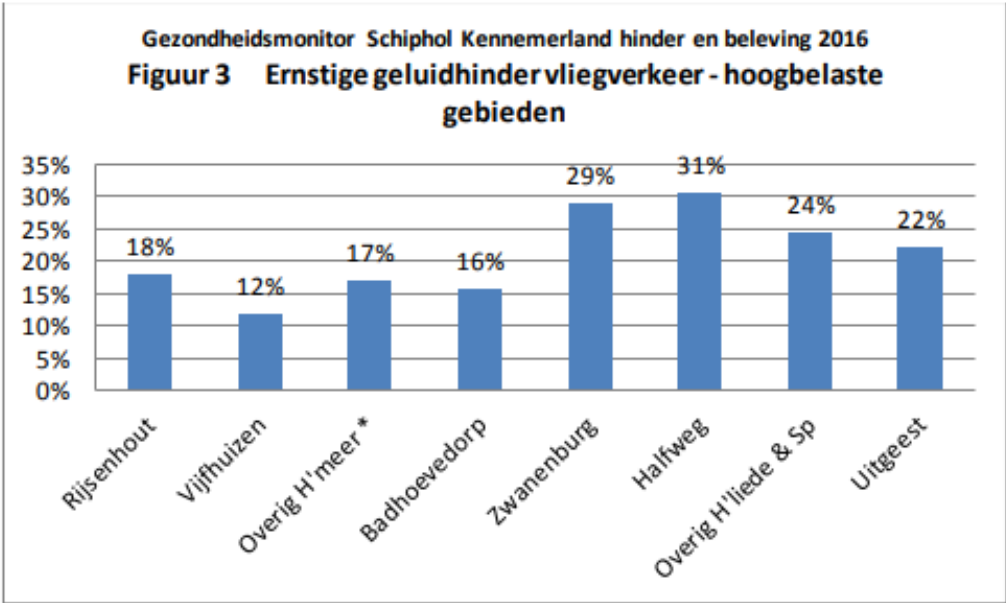
Typische ultrafijne deeltjesaantallen rond locaties (met bekende bronnen)	
Locatie en bron	Typische deeltjesaantallen (#/cm³)
Schoon kantoor	2.000-4.000
Stedelijke buitenlucht achtergrond Europa	7.300-11.000
Stedelijke buitenlucht verkeer, Europa	31.500 ± 16.000
Vliegveld, bij gate	40.000
Industriële werkplaats (gieterij, smelterij)	200.000-2.700.000

VEILIGHEID

- Regime voor bouwen baseren op de MER contouren
 - (Hele) grootschalige ontwikkelingen zijn in Rijsenhout onwenselijk met het oog op de stijging van het groepsrisico
 - In geval van aanleg en ingebruikname Parallele Kaagbaan, word Rijsenhout (groten)deels onbewoonbaar
- 
- A series of three parallel white diagonal lines extending from the bottom right towards the top right of the slide.

GEZONDHEIDSMONITOR HINDER EN BELEVING

GGD(1)



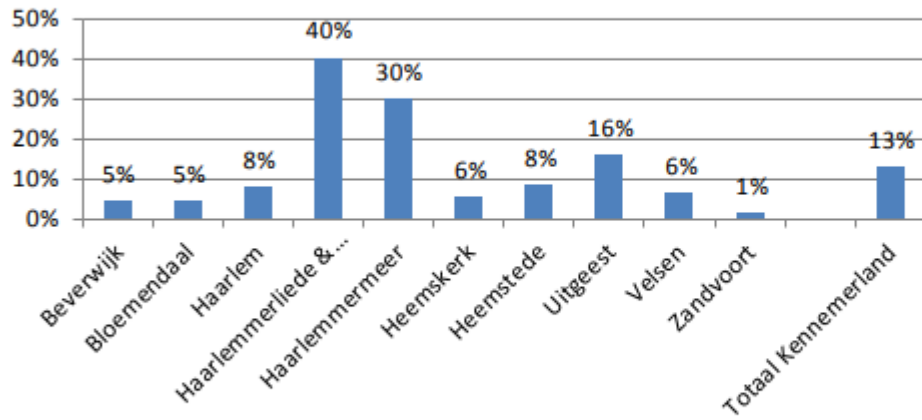
* In deze figuur excl. Hoofddorp, Badhoevedorp, Zwanenburg, Nieuw- Vennep, Vijfhuizen en Rijsenhout GGD Kennemerland. Gezondheidsmonitor Kennemerland 2016, belevingsonderzoek hinder en slaapverstoring

Tabel 1 Ernstige geluidhinder en ernstige slaapverstoring door vliegverkeer, brommers of scooters, en buren in de hoog-geluidbelaste woongebieden en in overig Kennemerland, percentages en schattingen aantal inwoners

	Ernstige geluidhinder						Ernstige slaapverstoring					
	vliegverkeer		brommers of scooters		buren		vliegverkeer		brommers of scooters		buren	
	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal
Hoogbelast *	20%	8.700	7%	2.500	4%	1.800	12%	5.000	4%	1.500	3%	1.000
Overig Kennemerland	7%	22.700	10%	33.300	6%	19.800	3%	11.100	5%	18.400	4%	13.000

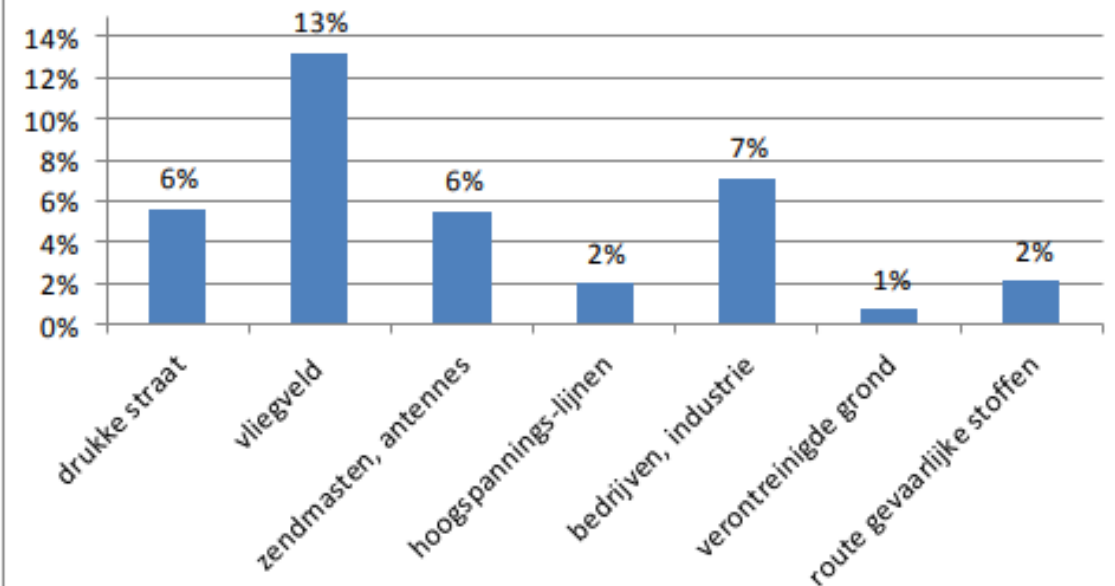
* Weergegeven zijn de percentages en het geschatte aantal van het totaal van de hoogbelaste woongebieden (Rijsenhout, Vijfhuizen, Zwanenburg, Badhoevedorp, overig Haarlemmermeer, Halfweg, overig Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Uitgeest)

Gezondheidsmonitor Schiphol Kennemerland hinder en beleving 2016
Figuur 14 Bezorgdheid over gezondheid vanwege wonen bij een vliegveld



Verder uitgesplitst naar woongebieden hadden Rijsenhout en Zwanenburg de hoogste percentages (50%), gevolgd door Halfweg (47%), Badhoevedorp (43%) en Vijfhuizen (40%).

Gezondheidsmonitor Schiphol Kennemerland hinder en beleving 2016
Figuur 15 Bezorgdheid over gezondheid vanwege wonen bij een vliegveld - alle bronnen



GEZONDHEIDSMONITOR HINDER EN BELEVING GGD (2)

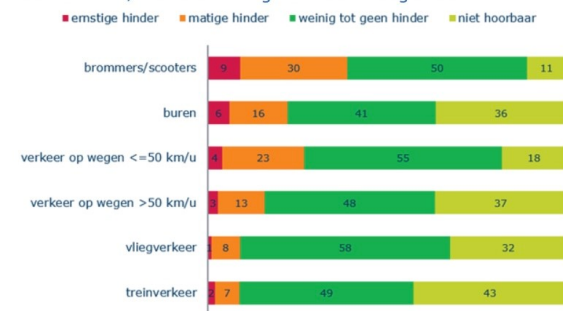
HINDERBELEVING/ GGD MONITOR ANDERE REGIO'S

Ruim de helft van de inwoners van Den Haag ervaart matige tot ernstige geluidshinder

De helft (51%) van de inwoners van Den Haag (19 jaar en ouder) heeft in het afgelopen jaar matige geluidshinder ervaren; 2% van de inwoners ervoer ernstige geluidshinder. 41% van de inwoners had weinig tot geen hinder van geluid en voor 5% van de inwoners waren geen van de nagevraagde geluidbronnen thuis hoorbaar.

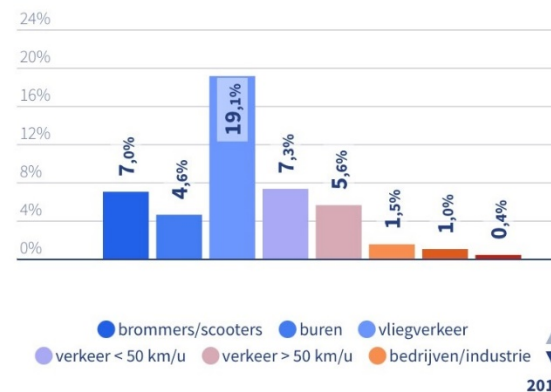
Figuur 3 laat zien dat brommers/scooters (39%), wegverkeer op wegen waar het verkeer niet harder mag dan 50 km/uur (27%) en burens (22%) het afgelopen jaar voor de grootste groepen inwoners bronnen van geluidshinder waren.⁶

Figuur 3. Percentage inwoners (19 jaar en ouder) dat in het afgelopen jaar weinig tot geen, matige of ernstige geluidshinder heeft ervaren, naar bron van geluid. Den Haag 2016.

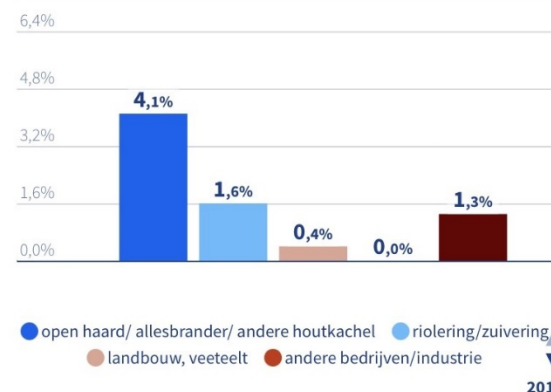


Het percentage inwoners dat in het afgelopen jaar (matige tot ernstige) geluidshinder heeft ervaren is in Den Haag lager dan in de G4 maar iets hoger dan gemiddeld in Haaglanden (tabel 1).

Bron van ernstige geluidshinder (19-64 jaar) Oegstgeest



Bron van ernstige geurhinder (19-64 jaar) Oegstgeest



ANDERE FACTOREN KWALITEIT LEEFOMGEVING



WONINGBEHOEFTE RIJSENHOUT TOT 2030

Voor 2020

1 Maarsehof	25
2 Catrina Segrina	25
3 Kleine Poellaan 13	3

2020/2025

4 Ammerlaan	20
5 Timpaan	25
6 Cluster 6	25
7 Kleine Poellaan 9	3
14 Catrina Segrina	25
diverse lint	25

2025/2030

8 Timpaan	25
9 Cluster 2	30
10 Cluster 8	25
11 Jolweg	50
12 Centrum	30
13 Lint Poellaan	25
diverse lint	50

