

ERAFF

شركة إيراف الصناعية المحدودة
ERAFF Industrial Company Ltd.



نظام الالكان

ALAKRAN MOBILE MORTAR SYSTEM
IVECO MUV

www.eraff.com

SPECIFICATIONS

IVECO - MUV / MILITARY UTILITY VEHICLE

The MUV is a purpose-built, rugged and highly mobile military vehicle designed to handle a broad and diverse range of mission roles. Extremely agile, it is capable of operating in a wide range of demanding terrains and climates. The use of COTS main assemblies, such as the gearbox, engine and cabin, ensures outstanding performance, reliability and ergonomics while reducing the vehicle's logistic footprint thanks to the extensive number of components in common across the range, and a logistics chain well tried and trusted by the civilian market.

TECHNICAL FEATURES

◆ Drive	LDH or RHD
◆ Wheelbase	3780mm
◆ Overall length	5881
◆ Overall width	2075
◆ Front overhang	928
◆ Rear overhang	1145
◆ Overall height	2458
◆ Ground clearance - front/rear	> 220 / > 220
◆ Engine	FPT F1C 3.0I / 180 hp / Euro III / 180 A alternator
◆ Transmission	8-speed with torque converter
◆ Power Take Off (PTO)	as option
◆ Brakes	2-circuit (service/emergency) - hydraulic type - front and rear disk ESP, ABS & EBD
◆ Tyres	Single Wheel: 255/100 R 16 or 265/70 R 19.5
◆ Seats	Single Cab: 2 + 1
◆ Military fuel	Compliant with STANAG 4362
◆ Black out lights	as option
◆ NATO interoperability requirement	stanag 2601 (Electric connection) as option stanag 4101 (Towing attachments) as option

PERFORMANCE

◆ Approach / Departure angle	37° / 30°
◆ Payload	up to 4000
◆ Gross Vehicle Weight	7000
◆ Fording depth - w/o prep	600
◆ Towing capability	3500
◆ Top speed	110
◆ Gradient / side slope (max GVW)	> 60% / > 30%
◆ Operating temperatures	-32°C ÷ +49°C

MISSION

◆ Cargo Carrier
◆ Troop Transport
◆ Ambulance
◆ Pick-up
◆ Civil Protection
◆ Fire-fighting



المواصفات

IVECO / المركبة العسكرية متعددة الاستخدامات

مركبة IVECO MUV هي مركبة عسكرية متعددة الاستخدامات تميز بمستوى عالٍ من القوة والمتانة والقدرة على الحركة. وقد تم تطويرها لتلبية متطلبات عدد كبير من المهام العسكرية والدعم العملياتي، مع قدرة عالية على العمل في بيئات تشغيل متنوعة تشمل التضاريس الوعرة والظروف المناخية القاسية. تميز المركبة بمحوتها العالية ومقدارها الكبيرة على المناورة، مما يضمن أداءً فعالاً في مختلف سيناريوهات الميدان القتالي. ويعتمد تصميماً بشكل أساسى على استخدام المكونات الرئيسية المعاشرة، بما في ذلك المحرك وناقل الحركة والمقصورة، مما يحقق النداء المتميز والموثوقية العالية والتصميم المريح. مع تقليل البصمة اللوجستية للمركبة بفضل العدد الكبير من المكونات المشتركة بين جميع طرازاتها، وتوفير سلسلة لوجستية مجربة وموثوقة في السوق المدني مما يسهل أعمال الصيانة والدعم الفني للمركبة.

المواصفات الفنية
◆ نظام الدفع دفع يسار (LHD) أو دفع يمين (RHD)
◆ قاعدة العجلات ٣٧٨. مم
◆ الطول الإجمالي ٥٨٨١ مم
◆ العرض الإجمالي ٢.٧٥ مم
◆ البروز الأمامي ٩٧٨ مم
◆ البروز الخلفي ١١٤٥ مم
◆ الارتفاع الإجمالي ٣٤٥٨ مم
◆ الخلوص الأرضي - أمامي/خلفي أكثر من ٢٢. مم / أكثر من ٢٢. مم
◆ المحرك مرك FPT F1C سعة ٣.٠ لتر / ١٨. حصان / يورو ٣ / أمبير ١٨.
◆ ناقل الحركة ٨ سرعات مع مدول عزم (اختياري)
◆ اختياري مأخذ القدرة (PTO) المكابح
◆ فرامل قرصية أمامية وخلفية - EBD& ABS & ESP
◆ البطاريات R1٦٧٥/٢١٥ أو R1٦١١..٢٠٥
◆ المقاعد كابينة مفردة: ١ + ١
◆ وقود عسكري متوافق مع ٤٣٦٢ STANAG اختياري
◆ مصايب التعميم منطلقات التشغيل البياني لحلف الناتو ٢٦.١ STANAG - اختياري
◆ الأداء زاوية الاقتراب/المغادرة ٠٣. / ٠٣٧
◆ الحمولة حتى ٤...
◆ الوزن الإجمالي للمركبة عمق الخوض - بدون تجهيز مسبق ٧...
◆ قدرة السحب ٦..
◆ السرعة القصوى ٣٥.. كم/س
◆ الانحدار/الميل الجانبي (أقصى وزن إجمالي للمركبة) ١١.٪ < / ١١.٪
◆ درجات حرارة التشغيل -٤٩+ °م
المهام
◆ ناقلة بضائع
◆ نقل جنود
◆ سيارة إسعاف
◆ شاحنة نقل
◆ الحماية المدنية
◆ مكافحة الحرائق

SPECIFICATIONS

ALAKRAN: MOBILE MORTAR SYSTEM

ALAKRAN, the world's lightest mortar carrier system, provides 81/120mm mortar capabilities to high mobility units. Designed to isolate the mortar shot recoil effect from the vehicle,

ALAKRAN solves the operational problems of current mortar carriers:

- ◆ Vehicle suspension overload.
- ◆ Need for vehicle reinforcement.
- ◆ Need for large/ Expensive platforms.
- ◆ Limited firing capabilities (Range/ Number of charges).

INTEGRATED MORTAR FIRE CONTROL SYSTEM

- ◆ Main display shows the map of the operations area, units, targets, mission details, ammunition selection and ballistics calculation.
- ◆ Ballistic calculator for multiple types of ammunition and charges.
- ◆ Ammunition management: (i.e.: Smoke, Illuminating, High Explosive).

ALAKRAN SOFTWARE INCORPORATES:

- ◆ GIS Maps technology
- ◆ Zonal shooting
- ◆ Multiple rounds / Simultaneous impact (MRSI)

SPECIFICATIONS:

ADVANCED ELECTRONICS AND SOFTWARE

- ◆ GPS/INS and sensors integration for positioning and heading. Keeps aiming capabilities even under degraded GPS signal.
- ◆ Electronic measurement of cannon elevation and vehicle's positioning against the horizontal plane.
- ◆ Meteorological data.
- ◆ Ready-to-fire and number of remaining charges signal.
- ◆ Integrated with 1C-BM

HIGH MOBILITY

- ◆ Installed in any pickup vehicle from 2-ton payload without need for structural reinforcements.
- ◆ Heliborne capabilities: Low weight of the system.

DUAL CONFIGURATION

- ◆ Mortars: 120/81mm
- ◆ Ammunition: 120/81mm

HIGH FIRING RATE CAPACITY

- ◆ Automatic aiming.
- ◆ Automatic re-aiming after every shot.
- ◆ Accuracy: < 2 mils.
- ◆ Firing sector: Azimuth sector up to 2,130 mils.
- ◆ Elevation: second sector (800 – 1,500 mils).
- ◆ Standard mortar barrel capabilities:
 - Shooting 12 rounds in the first minute.
 - Shooting 4 rounds per minute in sustained fire.
- ◆ Maximum range: Keeps mortar tube range capabilities.

FAST OPERATION

- ◆ Position to direct fire: Under 30 seconds.
- ◆ Re-aim after shooting: Under 6 seconds.
- ◆ New target: 8 – 10 seconds.
- ◆ Withdrawal: Under 20 seconds.

LOW-MAINTENANCE ELECTRO-PNEUMATIC SYSTEM

- ◆ Shooting energy transferred to the ground.
- ◆ Simple emergency procedures.



المواصفات

الدكran: نظام مدفع الهاون المتنقل

نظام مدفع الدكran الهاون عيار ١٢٠/٨١ ملم المتنقل - أخف نظام في العالم للهاون المتنقل - يوفر قدرات كبيرة للوحدات المتنقلة . وقد تم تصميم النظام لعزل تأثير ارتداد طلاق الهاون عن السيارة . ويحل النظام المشاكل التشغيلية لحاملات مدفع الهاون الحالية:

- ◆ تخفيض العمل الزائد على نظام التعليق
- ◆ عدم الحاجة لتعزيز هيكل السيارة
- ◆ عدم الحاجة لمصانع كبيرة/مكلفة
- ◆ قدرات رمي غير محدودة (المدى / عدد المقذوفات)

نظام متكم للتحكم في التيران:

- ◆ شاشة رئيسية لعرض خريطة منطقة العمليات ، والوحدات ، والأهداف ، وتفاصيل المهمة، واختبار الذخيرة وحساب المقذوفات
- ◆ حاسة بالبصيرة لأنواع متعددة من الذخيرة والمقدوفات
- ◆ إدارة الذخيرة (مثل: الدخانية، المضيئة، شديدة الانفجار)

يشمل برنامج الدكran التالي:

- ◆ تقنية نظام الفرائط الجغرافية
- ◆ الرماية على المناطق
- ◆ الطلعات المتعددة / التأثير المتزامن

المواصفات:

البرامح والاليكترونيات المتقدمة:

- ◆ تكامل حساسات تحديد الموقع/ والتوجيه يحافظ على قدرات التصويب حتى في ظروف إشارة تحديد الموقع المتداينة
- ◆ لقياس الإلكتروني لارتفاع المدفع وتحديد موضع السيارة مقابل المستوى النفقي.

بيانات الأرصاد الجوية

- ◆ إشارة الهازنة لطلق النار وعدد القذائف المتبقية
- ◆ متكامل مع نظام إدارة المعركة مع نظام المراقب الدامامي

قدرة عالية على الحرارة

- ◆ يتم تزكيه على أي سيارة يبيك أب حمولة (٢) طن دون الحاجة لتعزيزات هيكلها
- ◆ القدرة على الهجوم نتيجة انخفاض الوزن

التكوين المزدوج:

- ◆ مدفع عيار ١٢٠/٨١ ملم
- ◆ ذخيرة عيار ١٢٠/٨١ ملم

قدرة عالية على إطلاق النار

- ◆ التصويب التلقائي
- ◆ إعادة التصويب التلقائي بعد كل طلقة

الدقة: أقل من ٣ وحدة

- ◆ مدى الرماية: السمت حتى ٢١٣° . وحدة

الارتفاع في القطاع الثنائي (٨٠ . . . ١٥ . . . ١٠ وحدة)

- ◆ قدرات سبطانة المدفع القياسية:

٥ اطلاق (١٢) طلقة في الدقيقة الاولى

- اطلاق (٤) طلقات في الدقيقة في الاطلاق المستمر

أقصى مدى: وفقاً لنوع السبطانة المستخدمة

التشغيل السريع:

- ◆ توجيه التيران المباشرة: أقل من (٣) ثانية

- ◆ إعادة التصويب بعد الاطلاق: أقل من (٦) ثوان

الهدف الجديد (٨ . . . ١) ثانية

- الانسياط: أقل من (٢) ثانية

نظام كهربائي هوائي منخفض الصيانة:

- نقل طاقة اطلاق النار إلى الأرض

إجراءات طوارئ مبسطة

ERAF

شركة إيراف الصناعية المحدودة
ERAF Industrial Company Ltd.

المكتب الرئيسي: شارع الإحساء ص.ب. ٢١ - الرياض ١١٤١٧
ت: ٩٦٦ ١١ ٤٧٦٣٦٣٦ +٩٦٦ ١١ ٤٧٦ ٩٨٩ ف:

www.eraf.com | eraf@eraf.com