



## Messrad System für jedes Rennfahrzeug – von GT3 bis TCR

Das Messradsystem wurde für präzise Fahrwerksvermessungen im Motorsport, bei Trackdays und im professionellen Werkstattbetrieb entwickelt. Es überzeugt durch robuste Mechanik, hohe Genauigkeit und nachhaltige Energieversorgung. Mit maximaler Radlast pro Rad von 850 kg pro Rad und wiederaufladbaren Batterien in den Radlastwaagen bietet das System maximale Unabhängigkeit und Präzision – ganz ohne externe Stromversorgung.

Das System ist in zwei Varianten erhältlich



# Messradsystem Basis

## die präzise Grundlage

Die Basisversion bietet alles, was für eine zuverlässige und wiederholgenaue Fahrwerksvermessung erforderlich ist. Mechanisch robust und einfach in der Handhabung eignet sich diese Ausführung ideal für Werkstätten, Teams und Ingenieure, die Wert auf präzise Ergebnisse und eine klassische Messmethodik legen.

## Optionen & Daten

---

- Transportkoffer für sicheren Transport und Aufbewahrung
- Messrad
- Messtische mit Radlastwaagen
- Display zur Anzeige der Radlastwerte
- Eigenentwickelte App mit verschlüsselter Datenübertragung
- Datenverwaltung auf Tablet und in der Cloud
- PDF- & CSV-Export der Messwerte
- Zuordnung von Messungen zu Fahrzeugen, Benutzern und Events
- Direkte Übertragung und Speicherung der Radlasten im digitalen Set up System
- Nivellierlaser
- Sturzwaage
- Spurweitenlineal

## Vorteile

---



- Mechanische Genauigkeit und Robustheit für den täglichen Einsatz
- Nachhaltige Energieversorgung über wiederaufladbare Batterien
- In das Flightcase integriertes Ladekonzept für einfaches Handling
- Schnelle, reproduzierbare Messungen ohne digitale Komponenten

# Messradsystem Digital Pro

## die digitale Weiterentwicklung

Die Digital Pro-Version baut auf der bewährten Mechanik der Basisvariante auf und erweitert sie um umfassende digitale Funktionen. Sie wurde entwickelt, um Messvorgänge noch schneller, präziser und datenbasiert durchzuführen.

### Exklusive Funktionen der Digital Pro-Version:

---

- Eigenentwickelte App mit verschlüsselter Datenübertragung
- Datenverwaltung auf Tablet und in der Cloud
- PDF- & CSV-Export der Messwerte
- Zuordnung von Messungen zu Fahrzeugen, Benutzern und Events
- Digitale Anzeigen für Spurweite, Sturz und Spur
- Digitale Nachlaufmessung
- Automatische Bezugnahme auf Fahrzeugmitte zwischen Radnaben
- Minimierung menschlicher Messfehler
- Direkte Übertragung und Speicherung der Messwerte im digitalen Set-up-System

Die Digital Pro-Version ist damit das ideale Werkzeug für Rennteams und Ingenieure, die Wert auf Datensicherheit, Nachvollziehbarkeit und Effizienz legen.

### Vorteile

---



- Vollständig digitaler Messprozess
- Schnelle und exakte Dokumentation
- Nachhaltiges Energiemanagement mit integriertem Ladekonzept
- Moderne, intuitive Benutzeroberfläche über Tablet und App

# Modellvielfalt & Individualisierung leicht, fahrbereit!

Das Messradsystem ist in verschiedenen Ausführungen und Lochkreisen erhältlich und kann an nahezu jedes Fahrzeugmodell angepasst werden – von GT3 bis TCR.

## Verfügbare Fahrzeugadapter\*

AUDI	RS 3 LMS (TCR) / 5X112 / 70,4 mm, R8 LMS GT3 / 54 mm
ASTON MARTIN	Vantage GT3 & GT4 / 5x128 / 56,5 mm
BMW	5x120 / 63 mm
CUPRA	TCR / 57 mm
FERRARI	296 GT3, 488 GT3 / 70 mm
HYUNDAI TCR	5x114,3 / 75,4 mm
KTM	X-Bow GT2, GTX, GT4 / 54 mm; X-Bow R & GT / 57 mm; GT-XR / 68 mm
LAMBORGHINI	Temerario, Revuelto, Huracán GT3 Evo / 5x112 / 70,4 mm
MCLAREN	720S GT3, 570 GT4, 570S Trophy / 5x112 / 69,9 mm
MERCEDES-AMG	GT3, GT3 Evo, GT4 / 5x112 / 66 mm
PORSCHE & BMW	5x120, 5x130, 5x112 / 63 mm
TOYOTA GR86	5x100 / 71,5 mm
V8 SUPERCARS	5x120 / 74 mm

*\*Alle weiteren Adapter auf Anfrage erhältlich.*

