



CONTENEURS PBT

OFFRE DE SERVICES

AVRIL 2025

TABLE DES MATIÈRES

1. NOTRE ENTREPRISE

4. NOS GAMMES DE CONTENEURS

- CONTENEUR REMISE
- CONTENEUR 10'
- CONTENEUR 20' ET 40'
- CONTENEUR 53'

8. MODIFICATION SUR MESURE

10. TRANSPORT GÉNÉRAL ET SPÉCIALISÉ

12. TRANSPORT INTERMODAL

13. TRANSPORT PAR CHARGEUR LATÉRAL

14. NOUS JOINDRE



NOTRE ENTREPRISE

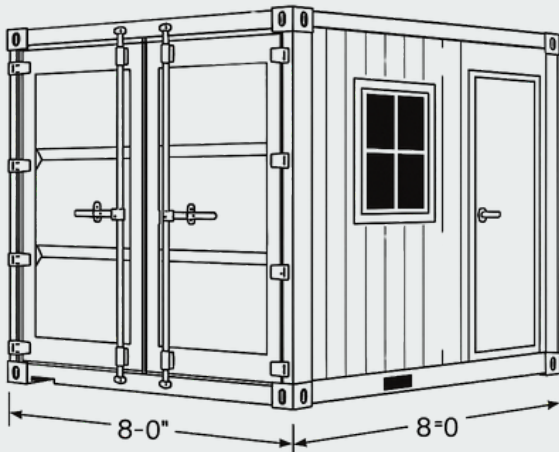
CHEZ CONTENEURS PBT, NOUS SOMMES SPÉCIALISÉS DANS LA VENTE, LA LOCATION, LA MODIFICATION ET LE TRANSPORT SPÉCIALISÉ DE CONTENEURS MARITIMES. GRÂCE À NOTRE SERVICE DE CHARGEUR LATÉRAL, NOUS OPÉRONS DE MANIÈRE RAPIDE, SÉCURITAIRE ET SANS UTILISATION DE GRUES. NOUS SOMMES L'UN DES SEULS OPÉRATEUR DE CETTE TECHNOLOGIE DANS L'EST DU CANADA.

NOTRE ATELIER DE MODIFICATION DE CONTENEURS MARITIMES EST CERTIFIÉ CWB ET NOUS TRAVAILLONS POUR LES DONNEURS D'OUVRAGE LES PLUS EXIGEANTS DANS L'INDUSTRIE.



NOS GAMMES DE CONTENEURS

CONTENEUR REMISE



DIMENSIONS:

EXTÉRIEUR : VARIABLE

INTÉRIEUR : VARIABLE

OUVERTURE DE LA PORTE : VARIABLE

POIDS : VARIABLE

CONTENEUR 10'



DIMENSIONS:

EXTÉRIEUR : L 10' / L 8' / H 8'6"

INTÉRIEUR : L 9'3" / L 7'8" / H 7'10"

OUVERTURE DE LA PORTE : L 7'8" / L 7'5"

POIDS : 2 500 LB

CAPACITÉ : 21 500 LB



CONTENEUR 20' ET 40'

STANDARD : PARFAIT POUR L'ENTREPOSAGE COMPACT ET SÉCURITAIRE.



DIMENSIONS:

EXTÉRIEUR :

L 20' / L 8' / H 8'6"

INTÉRIEUR :

L 19'4" / L 7'8" / H 7'10"

OUVERTURE DE LA PORTE :

L 7'8" / H 7'5"

POIDS : 4 850 LB

CAPACITÉ : 52 700 LB



DIMENSIONS:

EXTÉRIEUR :

L 40' / L 8' / H 8'6"

INTÉRIEUR :

L 39'5" / L 7'8" / H 7'10"

OUVERTURE DE LA PORTE :

L 7'8" / H 7'5"

POIDS : 8 270 LB

CAPACITÉ : 67 200 LB

***SE FAIT SEULEMENT DANS L'USAGÉ**

HIGH CUBE : PARFAIT POUR L'ENTREPOSAGE EN HAUTEUR ET SÉCURITAIRE.

DIMENSIONS:

EXTÉRIEUR :

L 20' / L 8' / H 9'6"

INTÉRIEUR :

L 19'4" / L 7'8" / H 8'10"

OUVERTURE DE LA PORTE :

L 7'8" / H 8'5"

POIDS : 5 180 LB

CAPACITÉ : 52 700 LB

DIMENSIONS:

EXTÉRIEUR :

L 40' / L 8' / H 9'6"

INTÉRIEUR :

L 39'5" / L 7'8" / H 8'10"

OUVERTURE DE LA PORTE :

L 7'8" / H 8'5"

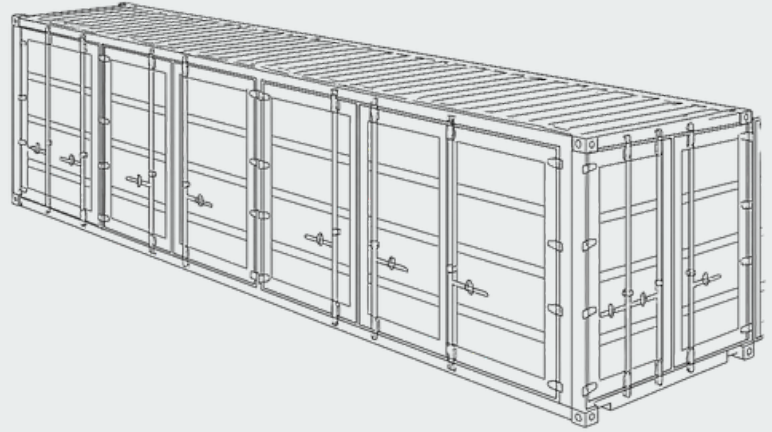
POIDS : 8 820 LB

CAPACITÉ : 67 200 LB



CONTENEUR 20' ET 40'

CONTENEUR OPEN SIDE : ACCÈS LATÉRAL COMPLET POUR FACILITER LE CHARGEMENT VOLUMINEUX.

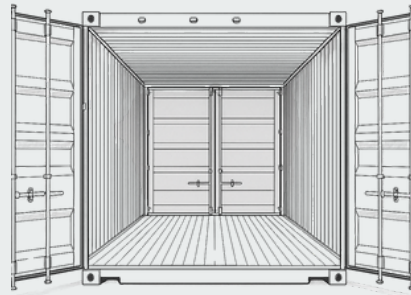
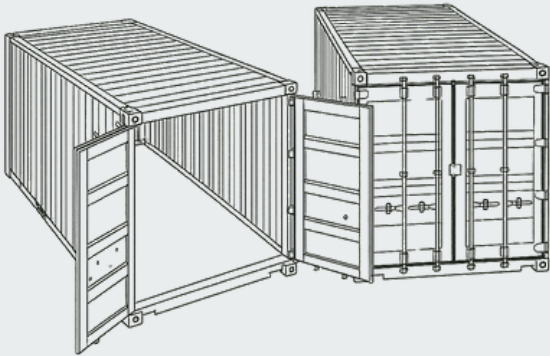


UN CONTENEUR STANDARD POSSÈDE DEUX PORTES AU BOUT POUR LE CHARGEMENT. LE MODÈLE À OUVERTURE LATÉRALE (OPEN SIDE) OFFRE, EN PLUS, DEUX OUVERTURES SUR LE CÔTÉ LONG, IDÉAL POUR ACCÉDER FACILEMENT AU CONTENU.



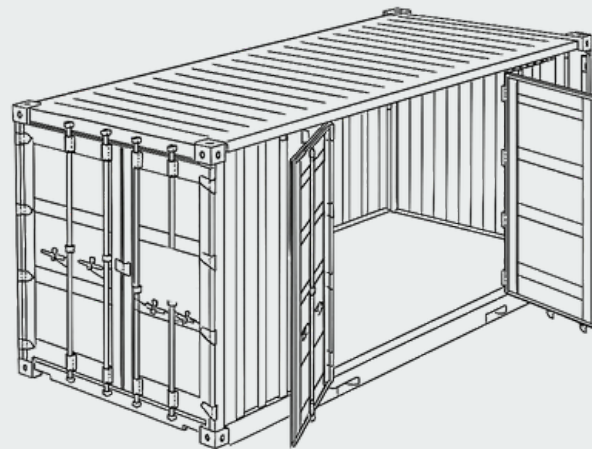
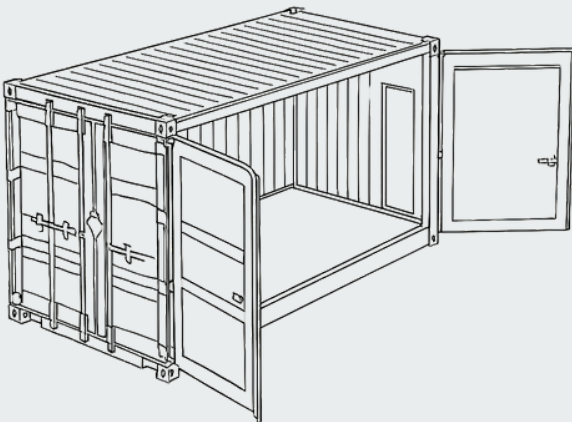
CONTENEUR 20' ET 40'

CONTENEUR DEUX PORTES : OUVERTURE À CHAQUE EXTRÉMITÉ POUR PLUS DE FLEXIBILITÉ.



UN CONTENEUR STANDARD VIENS AVEC DEUX PORTES AU BOUT.
LE MODÈLE DEUX PORTES OFFRE DES OUVERTURES À CHAQUE EXTRÉMITÉ,
FACILITANT LE CHARGEMENT, LE DÉCHARGEMENT ET L'ACCÈS AU CONTENU DES
DEUX CÔTÉS.

CONTENEUR FULL OPEN-SIDE: MUR LATÉRAL ENTièrement OUVRANT POUR UN ACCÈS
MAXIMAL.



OUVERTURE LATÉRALE
COMPLÈTE (CÔTÉ LONG)
LONGUEUR OUVRANTE : 19'
HAUTEUR OUVRANTE : 7'5"

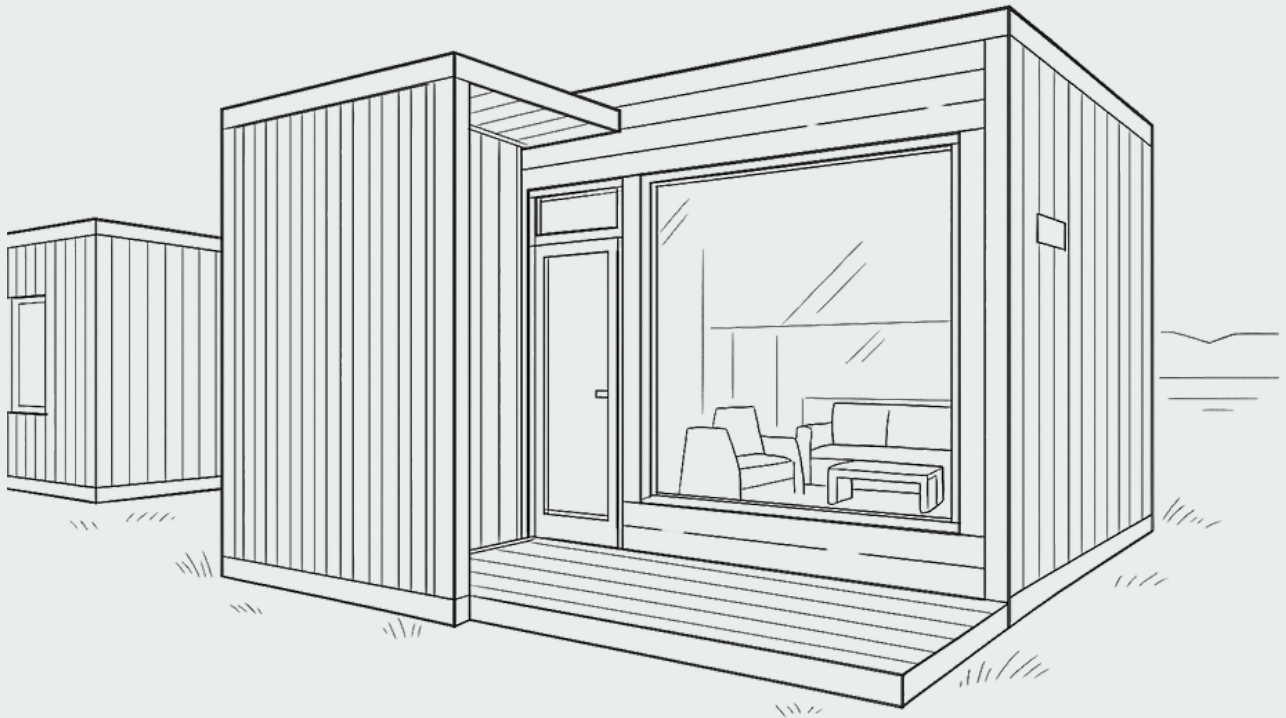
OUVERTURE LATÉRALE (CÔTÉ LONG) :
LONGUEUR : ~38' (11,58 M)
HAUTEUR : ~7'5" (2,26 M)



MODIFICATION

LA MODIFICATION DE CONTENEURS MARITIMES CONSISTE À TRANSFORMER UNE STRUCTURE STANDARD EN ACIER (SOUVENT DE 20 OU 40 PIEDS) AFIN DE L'ADAPTER À DES USAGES SPÉCIFIQUES. CES TRANSFORMATIONS PEUVENT ÊTRE D'ORDRE FONCTIONNEL, ESTHÉTIQUE OU TECHNIQUE, SELON LES BESOINS DE L'UTILISATEUR.

LES MODIFICATIONS SONT RÉALISÉES À PARTIR DE CONTENEURS USAGÉS OU NEUFS, SELON LA NATURE DU PROJET. IL S'AGIT D'UN PROCÉDÉ COURANT DANS PLUSIEURS SECTEURS, NOTAMMENT POUR DES APPLICATIONS INDUSTRIELLES, COMMERCIALES, ÉVÉNEMENTIELLES OU INSTITUTIONNELLES.



TYPES DE MODIFICATIONS COURANTES

LES INTERVENTIONS EFFECTUÉES SUR LES CONTENEURS PEUVENT INCLURE :

- DÉCOUPES DE PORTES ET FENÊTRES
- AJOUT D'ISOLANTS (MURS, PLAFOND, PLANCHER)
- INSTALLATION DE SYSTÈMES ÉLECTRIQUES, D'ÉCLAIRAGE, DE VENTILATION OU DE CHAUFFAGE
- APPLICATION DE REVÊTEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS
- SOUDURE DE STRUCTURES ADDITIONNELLES (EX. MEZZANINES, RAMPES, AUVENTS)
- PEINTURE OU HABILLAGE SELON DES CHARTES GRAPHIQUES SPÉCIFIQUES
- AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR POUR ENTREPOSAGE, BUREAUX, POSTES DE CONTRÔLE, ETC.

MÉTHODOLOGIE DE TRANSFORMATION

LE PROCESSUS DE MODIFICATION REPOSE GÉNÉRALEMENT SUR LES ÉTAPES SUIVANTES:

- ANALYSE DES BESOINS OU PLANS FOURNIS
- PRÉPARATION DU CONTENEUR (NETTOYAGE, SABLAGE, RÉPARATIONS)
- DÉCOUPE, ASSEMBLAGE, ET INTÉGRATION DES ÉLÉMENTS
- CONTRÔLES DE QUALITÉ ET VÉRIFICATIONS MÉCANIQUES
- LIVRAISON AU LIEU FINAL, LORSQUE LE TRANSPORT EST INTÉGRÉ AU PROJET
- CHAQUE PROJET PEUT ÊTRE CONÇU À PARTIR D'UN GABARIT EXISTANT OU À PARTIR D'UNE IDÉE ENTIÈREMENT NOUVELLE.

LIBERTÉ DE CRÉATION

IL N'EXISTE AUCUNE LIMITE PRÉDÉFINIE À CE QU'IL EST POSSIBLE DE CRÉER À PARTIR D'UN CONTENEUR MARITIME. LEUR STRUCTURE ROBUSTE ET MODULAIRE PERMET UNE GRANDE LIBERTÉ D'AMÉNAGEMENT. TANT SUR LE PLAN ARCHITECTURAL QUE FONCTIONNEL, LES POSSIBILITÉS SONT PRATIQUEMENT ILLIMITÉES : LES CONTENEURS PEUVENT ÊTRE EMPILÉS, ASSEMBLÉS CÔTE À CÔTE, OU ENCORE COMBINÉS À D'AUTRES TYPES DE STRUCTURES.



TRANSPORT GÉNÉRAL ET SPÉCIALISÉ

LE TRANSPORT GÉNÉRAL ET SPÉCIALISÉ CONSISTE À DÉPLACER UNE GRANDE VARIÉTÉ DE MARCHANDISES, ALLANT DES CARGAISONS STANDARDS AUX CHARGES SURDIMENSIONNÉES, À L'AIDE D'ÉQUIPEMENTS ADAPTÉS COMME DES REMORQUES FLATBED, DROP DECK OU FARDIER. NOS SERVICES COUVRENT LES BESOINS COURANTS TOUT COMME LES MANDATS HORS NORMES, SELON LES EXIGENCES DU CLIENT. CHAQUE TRANSPORT EST PLANIFIÉ AVEC RIGUEUR AFIN D'ASSURER SÉCURITÉ, CONFORMITÉ ET EFFICACITÉ. QUE CE SOIT POUR DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION, DE LA MACHINERIE, DES STRUCTURES OU DES ÉQUIPEMENTS INDUSTRIELS, NOUS DISPOSONS DES SOLUTIONS POUR RÉPONDRE À DES DEMANDES COMPLEXES, PARTOUT AU QUÉBEC ET DANS LES ENVIRONS.

LES TYPES D'INTERVENTIONS QUE NOUS RÉALISONS

LES TYPES D'INTERVENTIONS QUE NOUS RÉALISONS INCLUS:

- TRANSPORT DE CONTENEURS MARITIMES, STRUCTURES OU MATÉRIAUX DIVERS
- LIVRAISON DE MACHINERIE, ÉQUIPEMENTS INDUSTRIELS OU AGRICOLES
- TRANSPORT DE CHARGES SURDIMENSIONNÉES OU HORS GABARIT
- PRISE EN CHARGE SUR CHANTIERS OU SITES ISOLÉS
- UTILISATION DE REMORQUES ADAPTÉES SELON LE TYPE DE CHARGEMENT
- SERVICE AVEC CHARGEUR LATÉRAL HAMMAR POUR CHARGEMENT/DÉCHARGEMENT AU SOL
- POSSIBILITÉ DE LIVRAISON AVEC AVIS PRÉALABLE, ESCORTE OU PERMIS



MÉTHODOLOGIE DE TRANSPORT

CHAQUE MISSION EST PLANIFIÉE AVEC PRÉCISION AFIN D'ASSURER SÉCURITÉ, CONFORMITÉ ET RESPECT DES DÉLAIS. NOS ÉTAPES TYPIQUES COMPRENNENT :

- ANALYSE DES BESOINS ET CONTRAINTES LOGISTIQUES
- SÉLECTION DU TYPE DE REMORQUE APPROPRIÉ
- PLANIFICATION DU TRAJET, DES PERMIS ET ESCORTES SI REQUIS
- CHARGEMENT SÉCURITAIRE SUR LE SITE D'ORIGINE
- TRANSPORT ET LIVRAISON SELON L'ÉCHÉANCIER ÉTABLI

UN SERVICE DE TRANSPORT FLEXIBLE, SANS TRACAS

GRÂCE À LA DIVERSITÉ DE NOTRE FLOTTE (FLATBED, DROP DECK, FARDIER, CHARGEUR LATÉRAL) ET À NOTRE EXPERTISE LOGISTIQUE, NOUS SOMMES TRÈS PEU LIMITÉS DANS CE QUE NOUS POUVONS TRANSPORTER. QUE CE SOIT EN TERMES DE DIMENSIONS, DE POIDS, DE LIEU DE LIVRAISON OU DE PARTICULARITÉS D'ACCÈS, NOUS TROUVONS TOUJOURS UNE FAÇON DE LIVRER.

NOTRE APPROCHE FLEXIBLE NOUS PERMET DE RÉPONDRE À DES DEMANDES COMPLEXES, URGENTES OU HORS NORMES, AVEC EFFICACITÉ ET PROFESSIONNALISME. SI ÇA PEUT ÊTRE DÉPLACÉ, ON S'EN OCCUPE



TRANSPORT INTERMODAL

NOUS OFFRONS UN SERVICE DE TRANSPORT INTERMODAL CLÉ EN MAIN, CONÇU POUR SIMPLIFIER VOS OPÉRATIONS LOGISTIQUES.

QUE CE SOIT POUR DES CONTENEURS MARITIMES VIDES OU CHARGÉS, NOTRE FLOTTE ET NOS ÉQUIPEMENTS SPÉCIALISÉS PERMETTENT UNE EXÉCUTION RAPIDE, EFFICACE ET SÉCURITAIRE.

LES TYPES D'INTERVENTIONS QUE NOUS RÉALISONS

NOS SERVICES INCLUENT :

- TRANSPORT LOCAL OU LONGUE DISTANCE DE CONTENEURS MARITIMES
- TRANSFERT ENTRE SITES INDUSTRIELS, GARES INTERMODALES OU PORTS
- CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AU SOL AVEC CHARGEUR LATÉRAL HAMMAR
- PRISE EN CHARGE DANS DES ENDROITS RESTREINTS OU SANS QUAI
- SUIVI LOGISTIQUE ET COORDINATION PERSONNALISÉE
- ACCRÉDITATIONS : CN, CP, PORT DE MONTRÉAL, RIO TINTO, HYDRO-QUÉBEC

SOLUTION DE TRANSPORT UNIQUE

GRÂCE À NOTRE CHARGEUR LATÉRAL ET À NOS ACCRÉDITATIONS, NOUS OFFRONS UNE FLEXIBILITÉ UNIQUE SUR LE MARCHÉ. POUR UN SERVICE SPÉCIALISÉ, RAPIDE ET SÉCURITAIRE, FAITES CONFIANCE À UNE ÉQUIPE QUI LIVRE LÀ OÙ LES AUTRES S'ARRÊTENT.



TRANSPORT PAR CHARGEUR LATÉRAL

NOTRE SERVICE DE TRANSPORT PAR CHARGEUR LATÉRAL EST CE QUI NOUS DISTINGUE LE PLUS. GRÂCE À NOTRE ÉQUIPEMENT HAMMAR — L'UN DES SEULS EN SERVICE EN AMÉRIQUE DU NORD — NOUS SOMMES EN MESURE DE SOULEVER, DÉPOSER OU RÉCUPÉRER UN CONTENEUR MARITIME AU SOL, DE FAÇON RAPIDE, SÉCURITAIRE ET AUTONOME.

LES TYPES DE TRANSPORT QUE NOUS RÉALISONS

CE SERVICE EST IDÉAL POUR :

- SITES SANS QUAI DE CHARGEMENT
- CHANTIERS TEMPORAIRES OU URBAINS
- TRANSFERTS ENTRE DEUX VÉHICULES OU ENTREPOSAGE SUR SITE
- CLIENTS CHERCHANT À ÉVITER L'USAGE D'UNE GRUE OU D'UN CHARIOT ÉLÉVATEUR

LES SEULS AU QUEBEC

LE CHARGEUR LATÉRAL RÉDUIT LES COÛTS, ÉLIMINE LES DÉLAIS LIÉS À LA COORDINATION D'ÉQUIPEMENT EXTERNE, ET PERMET UN DÉPLOIEMENT RAPIDE — MÊME DANS DES ENVIRONNEMENTS RESTREINTS. OFFREZ-VOUS UNE SOLUTION INTELLIGENTE, SOUPLE ET RENTABLE.



NOUS JOINDRE

VOUS AVEZ UN PROJET, UNE QUESTION OU BESOIN D'UNE SOUMISSION?
NOTRE ÉQUIPE EST LÀ POUR VOUS ACCOMPAGNER RAPIDEMENT ET
EFFICACEMENT.
CONTENEURS PBT

ADRESSE : 4910 BD TALBOT LATERRIÈRE, QC G7N 1A3

TÉLÉPHONE : (418) 718-5822

COURRIEL : VENTES@CPBT.CA

