



Brukerhåndbok

BS EN 280-1:2022

A14JE/A14JE-Li
Mobil løfteplattformer

DEL nr. XXXXXXXXXXXY

Oversettelse av Original bruksanvisning

Oversettelseav Original bruksanvisning

Takk for at du valgte å bruke denne mobile løftearbeidsplattformen fra LGMG. Alle modeller er utformet og produsert i henhold til A BS EN 280-1.

Denne manualen er en veiledning for sikker og riktig drift og vedlikehold av maskinen, som introduserer tekniske parametere og mekanismer og drift her.

Vi håper virkelig at du leser gjennom denne manualen før du forsøker å bruke maskinen for første gang og før du utfører reparasjon og service på den, og at du mestrer drift og vedlikehold slik det beskrives her.

Informasjonen i denne manualen er riktig på tidspunktet for publiseringen. LGMG har imidlertid forsøkt å levere den høyeste grad av nøyaktighet som mulig. Kontinuerlig forbedring av produktet vårt er en policy hos LGMG. Derfor kan utforming og spesifikasjoner endres uten varsel.

På grunn av umuligheten av å forutse alle mulige farer, er det derfor ikke mulig å inkludere alle sikkerhetsreglene i denne manualen og maskinens sikkerhetsregler i denne manualen og maskinens sikkerhetsinstruksjoner. Hvis noen operasjoner som ikke er anbefalt i denne manualen, må du sørge for at du og andre er trygge og ikke vil skade maskinen. Hvis sikkerheten til visse operasjoner ikke kan fastslås, bes du ringe LGMG industrier eller forhandlerservicesenteret.

Forholdsreglene for drift og vedlikehold i denne manualen gjelder kun når maskinen brukes til spesifisert bruk. Hvis maskinen brukes innenfor omfanget som ikke er oppført i denne manualen, vil vårt firma ikke påta seg noe sikkerhetsansvar, som bæres av brukeren og operatøren i slike operasjoner.

Eventuelle forbudte operasjoner i denne manualen skal ikke utføres.

Denne manualen skal alltid plasseres på anvist sted for lesing. Denne manualen er en del av maskinen, når eierskapet eller bruksrettigheten til maskinen overføres, skal denne manualen også følge med. Hvis manualen går tapt, blir ødelagt eller uleselig, må den erstattes umiddelbart.

Opphavsretten til denne manualen er autorisert til LGMG og den kan ikke kopieres eller trykkes på nytt uten LGMGs skriftlige tillatelse.

2024-01 versjon 1 trykt 1

LINGONG HEAVY MACHINERY CO.,LTD.

Adresse: 2676 Kejia Road, high tech Zone, Jinan City, Shandong Province, Kina

Tlf.: 86-0531-67601108

Faks: 86-0531-67601108

Servicetelefon: 86-0531-67605016

Nettsted: www.lgmg.com.cn



Innhold

Kapittel 1 Sikkerhet	1
1.1 Fare	3
1.2 Ingen drift er tillatt med mindre.....	3
1.3 Klassifisering av farer	3
1.4 Tiltentkt formål	3
1.5 Sikkerhetstegn Vedlikehold.....	4
1.6 Risiko for elektrisk støt.....	4
1.7 Veltefare	4
1.8 Sikkerhet i arbeidsområdet	4
1.9 Fare for knusing.....	6
1.10 Fare ved kjøring i helninger	6
1.11 Fare for å falle.....	6
1.12 Fare for kollisjon	6
1.13 Fare for skade på komponenter	7
1.14 Fare for eksplosjon og brann	7
1.15 Fare for skade på kjøretøy.....	7
1.16 Fare for kroppsskade.....	7
1.17 Batterisikkerhet.....	7
1.18 Låst etter hver bruk.....	8
1.19 Bakkeinformasjon	8
1.20 Kontroller dekk og hjul	9
Kapittel 2 Tegnforklaring	10
Kapittel 3 Dekal	14
Kapittel 4 Spesifikasjon	22
Kapittel 5 Kontrollenhet	30
5.1 Nedre kontrollboks.....	32
5.2 Øvre kontrollboks.....	36
Kapittel 6 Inspeksjon før drift.....	44
6.1 Ingen drift er tillatt med mindre.....	46
6.2 Grunnleggende prinsipper	46
6.3 Inspeksjon før drift	46
Kapittel 7 Arbeidsplassinspeksjon	48
7.1 Ingen drift er tillatt med mindre.....	50
7.2 Grunnleggende prinsipper	50
7.3 Arbeidsplassbefaring	50
Kapittel 8 Funksjonstest	52



8.1 Ingen drift er tillatt med mindre.....	54
8.2 Grunnleggende prinsipper	54
8.3 Funksjonstest	54
8.4 Test på nedre kontrollboks	54
8.5 Test på øvre kontrollboks	54
Kapittel 9 Driftsinstruksjoner.....	58
9.1 Ingen drift er tillatt med mindre.....	60
9.2 Grunnleggende prinsipper	60
9.3 Nød-stopp.....	60
9.4 Hjelpkontroll.....	60
9.5 Drift på bakken	60
9.6 Manuell pumpe (hvis utstyrt med)	61
9.7 Drift på plattformen	61
9.8 Indikator for plattformoverbelastning	62
9.9 Indikator for kjøretøy ikke i vater (hvis utstyrt med).....	62
9.10 Fallbeskyttelsesutstyr.....	63
9.11 Etter hver bruk	63
9.12 Instruksjoner for batteri og lader	63
9.13 Instruksjoner for Skyguard	64
Kapittel 10 Instruksjoner for transport og løfting	65
10.1 Samsvar	67
10.2 Frihjulskonfigurasjon for tilhengere	67
10.3 Transportsikkerhet	67
10.4 Instruksjoner for løfting	68



Forord

Takk for at du har valgt å bruke denne mobile løfteplattformen fra LGMG. Denne maskinen er konstruert i samsvar med EN280:2013/A1:2015. Informasjonen angitt i denne manualen er beregnet for trygg og riktig drift av denne maskinen i henhold til dens tiltenkte formål.

For maksimal ytelse og utnyttelse av denne maskinen, les grundig og forstå all informasjon i denne manualen før start, drift eller utføring av vedlikehold på maskinen.

På grunn av kontinuerlige produktforbedringer, forbeholder LGMG seg retten til å gjøre endringer i spesifikasjonene uten forhåndsvarsel. For mer informasjon, kontakt LGMG.

Pass på at alt forebyggende vedlikehold på maskinen utføres i samsvar med de intervallene som er spesifisert i vedlikeholdsplanen.

Oppbevar manualen sammen med maskinen for referanse til enhver tid. Når eierskapet til maskinen overføres, skal manualen overføres sammen med maskinen. Manualen må erstattes umiddelbart hvis den går tapt, blir skadet eller blir uleselig.

Manualen er kopibeskyttet materiale. Reproduksjon eller kopiering av manualen er ikke tillatt uten skriftlig godkjenning fra LGMG.

Informasjonen, tekniske spesifikasjoner og tegninger i denne manualen er de nyeste tilgjengelige ved utgivelsen av manualen. På grunn av kontinuerlig forbedring, forbeholder LGMG seg retten til å endre de tekniske spesifikasjonene og maskindesignet uten varsel. Hvis spesifikasjoner og informasjon i manualen ikke er i samsvar med maskinen, kontakt serviceavdelingen til LGMG.



ADVARSEL

Kun personell som er ordentlig opplært og kvalifisert til å drifte eller vedlikeholde denne maskinen, kan drifte, reparere og vedlikeholde denne maskinen.

Feil drift, vedlikehold og reparasjon er farlig og kan medføre personskaade og død.

Operatøren må lese grundig gjennom denne bruksanvisningen før drift eller vedlikehold. Ikke drift denne maskinen eller utfør noe vedlikehold eller reparasjoner før du har lest og forstått denne bruksanvisningen.

Brukeren skal belaste plattformen nøye i henhold til lastevurderingen for plattformen.

Ikke overbelast plattformen eller gjør noen endringer på den uten tillatelse fra LGMG.

Driftsforskriftene og forsiktighetstiltakene i denne bruksanvisningen gjelder kun for spesifisert drift av denne maskinen.



Sikkerhetstiltak

Operatøren til denne maskinen skal forstå og følge de eksisterende sikkerhetsbestemmelsene fra staten og fra lokale myndigheter. Hvis disse er utilgjengelige, skal sikkerhetsinstruksjonene i denne manualen følges.

For å bidra til å hindre ulykker, les og forstå alle advarsler og forholdsregler i denne manualen før drift eller vedlikehold.

Sikkerhetstiltakene er spesifisert i Kapittel 1 Sikkerhet.

Det er umulig å forutse alle mulige farer, og sikkerhetsinstruksjonene i denne manualen dekker kanskje ikke alle sikkerhetstiltakene. Sørg alltid for sikkerheten til alt personell og beskytt maskinen mot enhver type skade. Hvis det ikke er mulig å bekrefte sikkerheten til enkelte operasjoner, kontakt LGMG.

Drifts- og vedlikeholdsforebyggende tiltak som er oppført i denne manualen gjelder kun for den spesifiserte driften av denne maskinen. LGMG påtar seg intet ansvar hvis denne maskinen brukes til noe annet enn det som er forutsatt i denne manualen. Brukeren og operatøren vil være ansvarlig for sikkerheten ved slike operasjoner.

Utfør ikke under noen omstendighet noe som er forbudt i denne manualen.

De følgende signalordene brukes for å identifisere sikkerhetsinformasjonen i denne bruksanvisningen.



Fare:

En overhengende situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til alvorlige personskader eller død. Dette gjelder også situasjoner som vil føre til alvorlig maskinskade, hvis de ikke unngås.



ADVARSEL:

En potensielt farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til alvorlige personskader eller død. Dette gjelder også situasjoner som kan føre til alvorlig maskinskade, hvis de ikke unngås.



Legg merke til:

En situasjon som, om den ikke unngås, kan resultere i en mindre eller middels personskade. Dette gjelder også for situasjoner som kan føre til maskinskade eller forkorte maskinens tjenestetid.



Kapittel 1 Sikkerhet





1.1 Fare

Unnlatelse av å følge instruksjonene og sikkerhetsreglene i denne manualen kan føre til død eller alvorlige personskader.

1.2 Ingen drift er tillatt med mindre

Du har forstått og følger reglene for sikker drift av kjøretøyet i denne manualen.

- 1) Unngå farlige situasjoner. Bli kjent med og forstå sikkerhetsreglene før du går videre til neste trinn.
- 2) Gjennomfør alltid en befaringskjøring før drift.
- 3) Foreta alltid en funksjonstest før drift.
- 4) Sjekk arbeidsområdet.
- 5) Bruk bare kjøretøyet til det tiltenkte formålet.
- 6) Les, forstå og følg produsentens instruksjoner og sikkerhetsforskrifter - bruksanvisningen og maskinetiketter for sikker drift.
- 7) Les, forstå og følg sikkerhetsregler og arbeidsforskrifter for brukerne.
- 8) Les, forstå og følg alle gjeldende lover og reguleringer fra myndighetene.
- 9) Du har fått opplæring i sikker drift av kjøretøyet.

1.3 Klassifisering av farer



LEGG MERKE TIL

Klassifisering av farer
Betydningen av symboler, fargekoder og tegn på LGMs produkter er som følger:

Sikkerhetsvarselsymbol: brukes til å advare om potensielle personskader.
Følg alle sikkerhetsinstruksjonene under disse tegnene for å unngå

situasjoner som medfører potensiell personskade og død.



Rød: Betyr farlige situasjoner. Hvis de ikke unngås, resulterer de i personlig død eller alvorlig skade.



Oransje: Betyr farlige situasjoner. Hvis de ikke unngås, kan de resultere i personlig død eller alvorlig skade.



Gul: Betyr farlige situasjoner. Hvis de ikke unngås kan de resultere i en mindre eller middels personskade.

Notice

Blå: Betyr farlige situasjoner. Hvis de ikke unngås, kan materielle tap eller skade inntreffe.

1.4 Tiltent formål

Dette kjøretøyet brukes bare til å løfte operatører og deres verktøy og materialer til arbeidsplasser i høyden.



FORSIKTIG

Det er strengt forbudt å frakte gods med kjøretøyet.



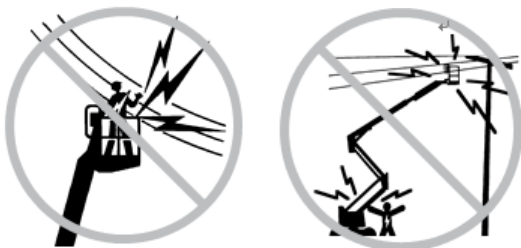
1.5 Sikkerhetstegn

Vedlikehold

- 1) Operatørene må alltid tenke på sikkerheten når de erstatter et sikkerhetstegn som er skadet eller som mangler.
- 2) Sikkerhetsdekalen må rengjøres med mild såpe og vann.
- 3) Bruk ikke løsemiddelbaserte rengjøringsmidler fordi de kan skade materialet i sikkerhetsmerket.

1.6 Risiko for elektrisk støt

- 1) Denne maskinen er ikke elektrisk isolert og gir ikke beskyttelse hvis man berører eller kommer for nær elektriske kraftlinjer.



- 2) Hold kjøretøyet på en sikker avstand fra kraftlinjer og elektrisk utstyr i samsvar med gjeldende lover og forskrifter samt følgende tabell.

Spenning	Påkrevd sikkerhetsavstand
0~300V	Ikke rør
300V~50KV	3,05 m
50KV~200KV	4,6 m
200KV~350KV	6,10 m
350KV~500KV	7,62 m
500KV~750KV	10,67 m
750KV~1000KV	13,72 m

- 3) Effekten av sterk vind eller kraftige vindkast på plattformens bevegelse, svinging og slakking av ledningene må tas i betraktning.
- 4) Hvis kjøretøyet kommer i kontakt med strømførende ledninger, må du holde deg

unna kjøretøyet. Ingen har lov til å berøre eller drifte kjøretøyet på bakken eller plattformen før strømforsyningen er frakoblet.

- 5) Bruk ikke maskinen mens det lyner eller tordner.
- 6) Bruk ikke kjøretøyet som underlag ved sveising.

1.7 Veltefare

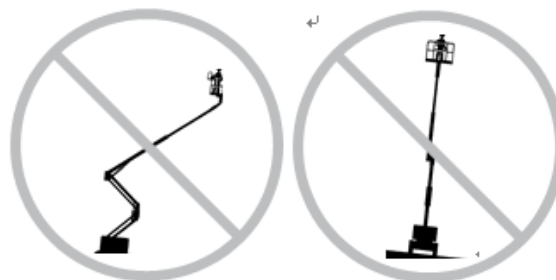
Personell, utstyr og materiale på plattformen må ikke overstige den maksimale bærekapasiteten til plattformen.

Modell	A14JE/A14JE-Li
Maks antall personer	2 personer
Maksimalt tillatt vindhastighet	12,5m/s
Maks tillatt arbeidsbelastning på plattformen	230kg

1.8 Sikkerhet i

arbeidsområdet

- 1) Bommen kan bare løftes eller forlenges når kjøretøyet er på en solid, flat overflate.



- 2) Når plattformen er løftet, kan kjørehastigheten ikke overstige 1km/t.
- 3) Helningssensoren kan ikke brukes som nivåindikator. Summeren på dreieskiven vil bare lyde når kjøretøyet har sterk helning.
- 4) Når summeren lyder: Ikke strekk, roter eller løft bommen utover det horisontale planet. Kjøretøyet skal flyttes til en solid, jevn overflate før plattformen løftes. Hvis summeren lyder når plattformen løftes, skal



Driftsmanual for leddbom Mobil løfteplattform

bommen skyves forsiktig og plattformen senkes. Ikke roter bommen under senking. Kjøretøyet skal flyttes til en solid, jevn overflate før plattformen løftes.



- 5) For utendørs bruk, ikke løft bommen når vindhastigheten kan overstige 12,5 m/s. Hvis vindhastigheten er kraftigere enn 12,5m/s. Etter at bommen er løftet, skal bommen senkes og videre drift på kjøretøyet stanses.
- 6) Bruk ikke kjøretøyet i sterk vind eller vindkast. Ikke øk flatearealet på plattformen eller lasten. En økning av arealet som utsettes for vind, vil redusere stabiliteten til kjøretøyet.
- 7) Ikke bruk kjøretøyet med den øvre kontrollboksen når plattformen er fanget, fastkjørt eller andre gjenstander i nærheten blokkerer den normale bevegelsen. Hvis du vil betjene kjøretøyet med den nedre kontrollboksen, må du betjene den etter at alt personell har forlatt plattformen.
- 8) I teleskoptilstand bør kjøretøyet driftes forsiktig og bremses ned ved kjøring på ujevnt terreng, grus, ustabile eller glatte overflater, nær hull eller bratte bakker.



- 9) Når bommen løftes eller forlenges, skal kjøretøyet ikke kjøres i ujevnt terreng, på ustabile overflater eller andre farlige forhold eller i nærheten av disse områdene.
- 10) Ikke skyv eller trekk i gjenstander utenfor plattformen.
- 11) Ikke bruk kjøretøyet som kran.
- 12) Ikke plasser, bind eller heng laster på noen del av kjøretøyet.

- 13) Ikke bruk bommen til å skyve kjøretøyet eller andre gjenstander.
- 14) Ikke bruk kjøretøyet med åpent batteriskuff.
- 15) Ikke la bommen komme i kontakt med tilstøtende komponenter.
- 16) Grenseknappbryteren kan ikke endres eller deaktiveres.
- 17) Bommen eller plattformen kan ikke knyttes til tilstøtende komponenter.
- 18) Lasten kan ikke plasseres utenfor plattformens omkrets.
- 19) Ikke modifier løfteplattformen uten forutgående skriftlig tillatelse fra produsenten. Installering av ekstraustyr for plassering av verktøy eller annet materiale på plattformen, pedalplaten eller rekkverket vil øke plattformens vekt og plattformens overflate eller øke belastningen.
- 20) Ikke modifier eller ødelegg deler som kan påvirke kjøretøyet sikkerhet og stabilitet.
- 21) Viktige deler som påvirker kjøretøyet stabilitet, kan ikke erstattes med deler av forskjellige vekter eller spesifikasjoner.
- 22) Ikke bruk noe batteri som veier mindre enn det originale batteriet. Batteriet fungerer ikke bare som motvekt, men er også viktig for å opprettholde kjøretøyet stabilitet. Vekten til hver batteripakke må nå 47kg (A14JE)/ 67,5kg (A14JE-Li), og minimumsvekten til hvert batteribrett (inkludert batteri) må nå 249 kg (A14JE)/ 118kg (A14JE-Li).
- 23) Ikke plasser stigen eller stillaset på plattformen eller mot noen del av kjøretøyet.
- 24) Bare verktøy og materialer som er jevnt fordelt og som kan flyttes trygt av mennesker på plattformen, kan transporteres.
- 25) Ikke bruk kjøretøyet på et bevegelig underlag eller på et kjøretøy.



- 26) Forsikre deg om at alle dekk er i gode forhold og at mutrene er riktig strammet.
- 27) Omgivelsestemperaturen der kjøretøyet brukes er $-25^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$.
- 28) Skift ut hydraulikkoljen i henhold til ønsket temperatur.
- 29) Den tillatte fluktuasjonen i kjøretøyets forsyningsspenning er $\pm 10\%$.

1.9 Fare for knusing

- 1) Ikke plasser hendene og armene i nærheten av området der det er fare for skraping eller klemming.
- 2) Når du betjener kjøretøyet på bakken med kontrollenheten, må du bruke normal dømmekraft og planlegge godt. Sikker avstand må holdes mellom operatøren, kjøretøyet og det stasjonære objektet.

1.10 Fare ved kjøring i

helninger

Ikke kjør kjøretøyet i en helning som overskrider kjøretøyets helnings- og sidehelningsrater. helningsratene gjelder for kjøretøyet som er i tilbaketrukket tilstand.

Maksimal hellingsgrad, stuert posisjon

Plattform nedoverbakke	30% (17 °)
Plattform oppoverbakke	25% (14 °)
Sidehelning	25% (14 °)



ADVARSEL

Når kjøretøyet skal nedover, velg modus for middels hastighet eller langsom hastighet, og det vil si, sett den øvre bryteren for kontrollboksen i skilpaddemodus eller sneglemodus!

1.11 Fare for å falle

- 1) Under drift må personellet på plattformen ha på seg fullt verneutstyr og feste det med en sikkerhetkrok til det godkjente festepunktet. Bare én krok kan knyttes til hvert festepunkt.
- 2) Ikke sitt, stå eller klatre på rekkverket på plattformen. Stå alltid stabilt på plattformgulvet.



- 3) Etter at plattformen er løftet, må ikke operatøren klatre ned fra plattformen.
- 4) Hold plattformgulvet fritt for rusk.
- 5) Senk løftestangen for plattforminngangen eller lukk inngangsdøren før drift.
- 6) Ikke bruk kjøretøyet hvis rekkverket ikke er riktig installert eller inngangsdøren ikke garanterer sikker drift.
- 7) Gå ikke inn i eller ut av plattformen hvis ikke kjøretøyet er i teleskoptilstand.

1.12 Fare for kollisjon

- 1) Ved oppstart eller drift av kjøretøyet, vær oppmerksom på blindsonene innenfor synsvinkelen.
- 2) Ved rotasjon, vær oppmerksom på posisjonen til bommen og halen på dreieskiven.
- 3) Kontroller arbeidsområdet for å unngå hindringer eller andre mulige farer.



- 4) Når du griper tak i plattformens rekkverk,



må du være forsiktig med risiko for klemming.

- 5) Senk bommen når det ikke er mennesker eller hindringer i området under.



- 6) Begrens kjørehastigheten i henhold til bakkeforholdene, overbelastningsnivåer, helning, personellplassering og andre faktorer som kan forårsake en kollisjon.
- 7) Det er ikke tillatt å bruke kjøretøyet på kran eller overliggende kjøretøyrute med mindre krankontrollenheten er låst og/eller forholdsregler er tatt for å forhindre potensiell kollisjon.
- 8) Unngå farlig oppførsel når du bruker kjøretøyet.
- 9) Brukere må overholde brukerregler, arbeidsplassregler og myndighetsregler angående bruk av personlig verneutstyr.
- 10) Merk retningspilene til kjøre- og styrefunksjonen til den øvre kontrollboksen.

1.13 Fare for skade på

komponenter

- 1) Det er ikke tillatt å lade batteriet med en batterilader som er større enn den maksimale utgangsspenningen på 48V eller hurtiglading på kort tid.
- 2) Bruk ikke kjøretøyet som underlag ved sveising.

1.14 Fare for eksplosjon og

brann

Ikke bruk kjøretøyet der det er farlig eller der det kan være brennbare eller eksplosive gasser eller partikler.

1.15 Fare for skade på

kjøretøy

- 1) Ikke bruk et kjøretøy som er skadet eller defekt.
- 2) Før hvert arbeidsskift må du utføre grundig inspeksjonen av kjøretøyet og teste alle funksjoner. Et skadet eller defekt kjøretøy skal umiddelbart merkes og stoppes.
- 3) Forsikre deg om at alt vedlikehold er utført som spesifisert i denne bruksanvisningen.
- 4) Forsikre deg om at alle dekalene er riktig plassert og lett gjenkjennelige.
- 5) Forsikre deg om at denne manualen oppbevares i arkivboksen på plattformen.

1.16 Fare for kroppsskade

- 1) Ikke bruk kjøretøy med hydraulikkoljelekkasje, ettersom den kan trenge inn eller brenne huden.
- 2) Feil kontakt med noen komponenter under dekelet kan forårsake alvorlig personskade. Bare kvalifisert autorisert servicepersonell har tilgang til rommet. Det anbefales at operatøren utfører inspeksjonen kun under befaring før drift. Alle rom må være lukket og låst under drift.
- 3) Det er forbudt å utføre vedlikeholdsarbeid når utstyret er elektrisk ladet eller hydraulikksystemet er under trykk.

1.17 Batterisikkerhet

Fare for brannskader

- 1) Batteriet inneholder syrestoffer. Bruk verneklær og vernebriller når du bruker batteriet.





Driftsmanual for leddbom Mobil løfteplattform

- 2) Unngå å søle eller berøre syren i batteriet. Brus og vann kan brukes til å nøytralisere den sølte batterisyren.
- 3) Batteripakken må plasseres loddrett.
- 4) Ikke utsett batteriet eller laderen for vann eller regn.
- 5) Når kjøretøyet stopper og står stille lenge, er det nødvendig å skru av hovedbryteren.

Fare for eksplosjon



- 1) Gnister, flammer og tente sigaretter er forbudt i nærheten av batteriet. Batteriet kan frigjøre eksplosive gasser.
- 2) Batteripakkedekselet må være åpent gjennom hele ladeprosessen.
- 3) Ikke berør batteripolene eller kabelklemmene med verktøy som kan forårsake gnister.

Fare for skade på komponenter

- 1) Ikke lad batteriet med noen batterilader som er større enn den maksimale utgangsspenningen på 48V.
- 2) Batteripakken må lades sammen.
- 3) Batteripakkepinnen skal kobles fra før batteriet tas ut.

Fare for elektrisk støt/brannskade

- 1) Koble batteriladeren til et jordet strømuttak med tre ledninger.
- 2) Kontroller linjene, kablene og ledningene for skade daglig. Skift ut de skadede gjenstandene før bruk.

- 3) Unngå elektrisk støt grunnet kontakt med batteripolene. Fjern alle ringer, klokker og andre pyntegenstander.

Veltefare

Ikke bruk noe batteri som veier mindre enn det originale batteriet. Batteriet fungerer ikke bare som motvekt i understellet, men er også viktig for å opprettholde kjøretøyets stabilitet. Vekten til hver batteripakke må nå 47kg (A14JE)/ 67,5kg (A14JE-Li), og minimumsvekten til hvert batteribrett (inkludert batteri) må nå 249 kg(A14JE)/ 118kg (A14JE-Li).

Fare under løfting

Fjern eller installer batteripakken med en gaffel.

1.18 Låst etter hver bruk

- 1) Velg et trygt parkeringssted som kan være en solid, flat overflate uten hindringer eller tung trafikk.
- 2) Trekk inn bommen og senk plattformen.
- 3) Roter dreieskiven slik at bommen er mellom ikke-styrende hjul.
- 4) Vri nøkkelbryteren til "OFF" -posisjon og fjern nøkkelen for å unngå uautorisert bruk.
- 5) Blokker hjulet med en kil.
- 6) Lad batteriet.

1.19 Bakkeinformasjon



ADVARSEL: Velting og

personskade vil oppstå som følge av vanskelige arbeidsforhold og komplekse og usikre grunnforhold, og stabile grunnforhold og gode arbeidsforhold kan sikre normal drift av maskinen; kontroller derfor før bruk at bakken i arbeidsområdet er trygg og sterk nok til å støtte maskinen.



FARE: Velting og personskade



kan oppstå under følgende forhold:

- I bratte skråninger eller i grøfter;
- når det er fremspring, hindringer eller rask på bakken;
- på hellende overflate;
- på ustabil eller myk overflate;
- nær gruveområdet der jordfundamentet er myk jord;
- på mettet eller frossen jord;
- på hengende gulv;
- på fortauskanter og i veikanter;
- på overflatestøtte som ikke er sterk nok til å tåle den fulle belastningen av maskinen;
- i andre mulige usikre situasjoner.

Maskinens grunnlastbærende informasjon er vist i tabellen nedenfor:

Modell	Dekkontakttrykk (Kpa)	Okkupert gulvtrykk (Kpa)
<A14JE	820,8	14,7
A14JE-Li	820,8	14,7



FORSIKTIG: Den

bakkelastbærende informasjonen som er gitt her er kun til referanse og tar ikke hensyn til maskinens valgfrie enheter. Før du bruker maskinen må du alltid kontrollere at grunnen i arbeidsområdet er sikker og sterk nok til å støtte maskinen.

Dekkspesifikasjon:

Modell	Drivhjulbelastning – 6km/t (kg)	Maksimum statisk belastning (kg)
<A14JE	3600	4500
A14JE-Li	3600	4500

1.20 Kontroller dekk og hjul

Denne kontrollen utføres hver 250. time eller en gang i kvartalet, avhengig av hva som kommer først.

Å holde dekk og hjul i god stand er avgjørende for sikker drift og god ytelse. Feil på dekk og hjul kan føre til at plattformen vipper. Hvis en slik feil ikke blir oppdaget og reparert i tide, vil den også skade plattformdelene.

- 1) Kontroller slitebanen og sidene på dekk for riper, sprekker, punkteringer og annen unormal slitasje.
- 2) Sjekk om hjulene er skadet, bøyd eller sprukket.
- 3) Kontroller om tetningsskruene til dekk er løsnet. Hvis skruene løsner, hvis det er liten eller ingen lekkasje av fyllstoffer, og ingen betydelig deformasjon er funnet på dekket, og brukere kan slå inn skruer som er litt større enn diameter (ca. 5 mm) på ventilasjonshullet med en hammer. Hvis det oppdages lekkasje av en stor mengde fyllstoff, og dekket deformeres betydelig, er det nødvendig å senke plattformen og bytte dekkene umiddelbart.

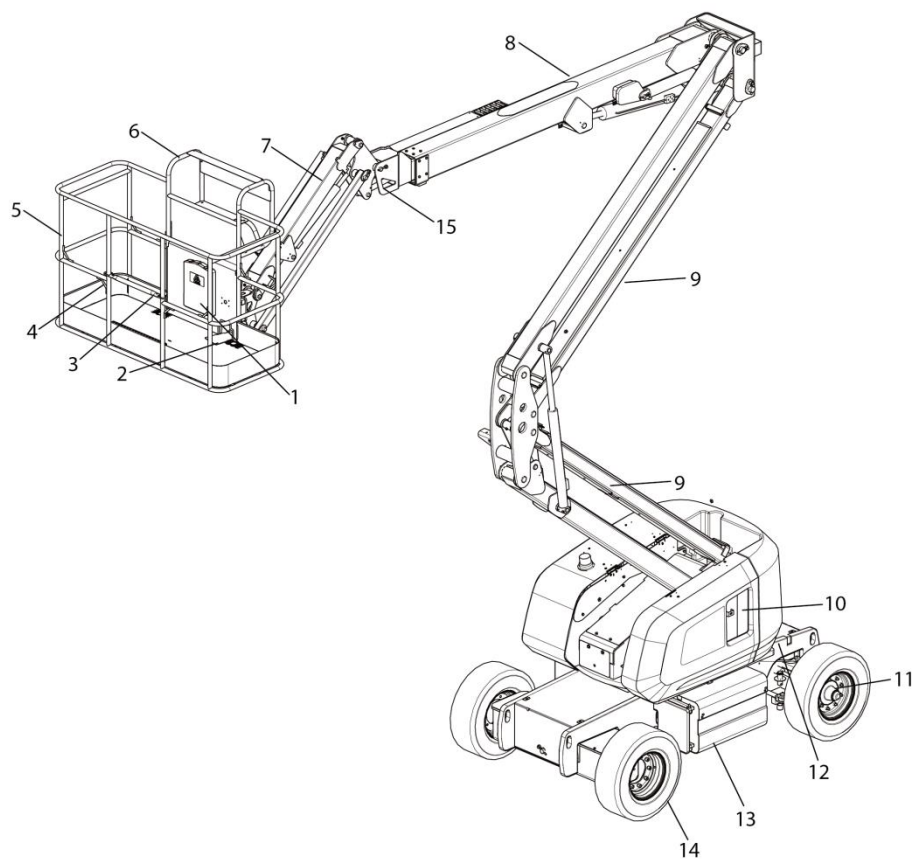


Kapittel 2 Tegnforklaring





Driftsmanual for leddbom Mobil løfteplattform



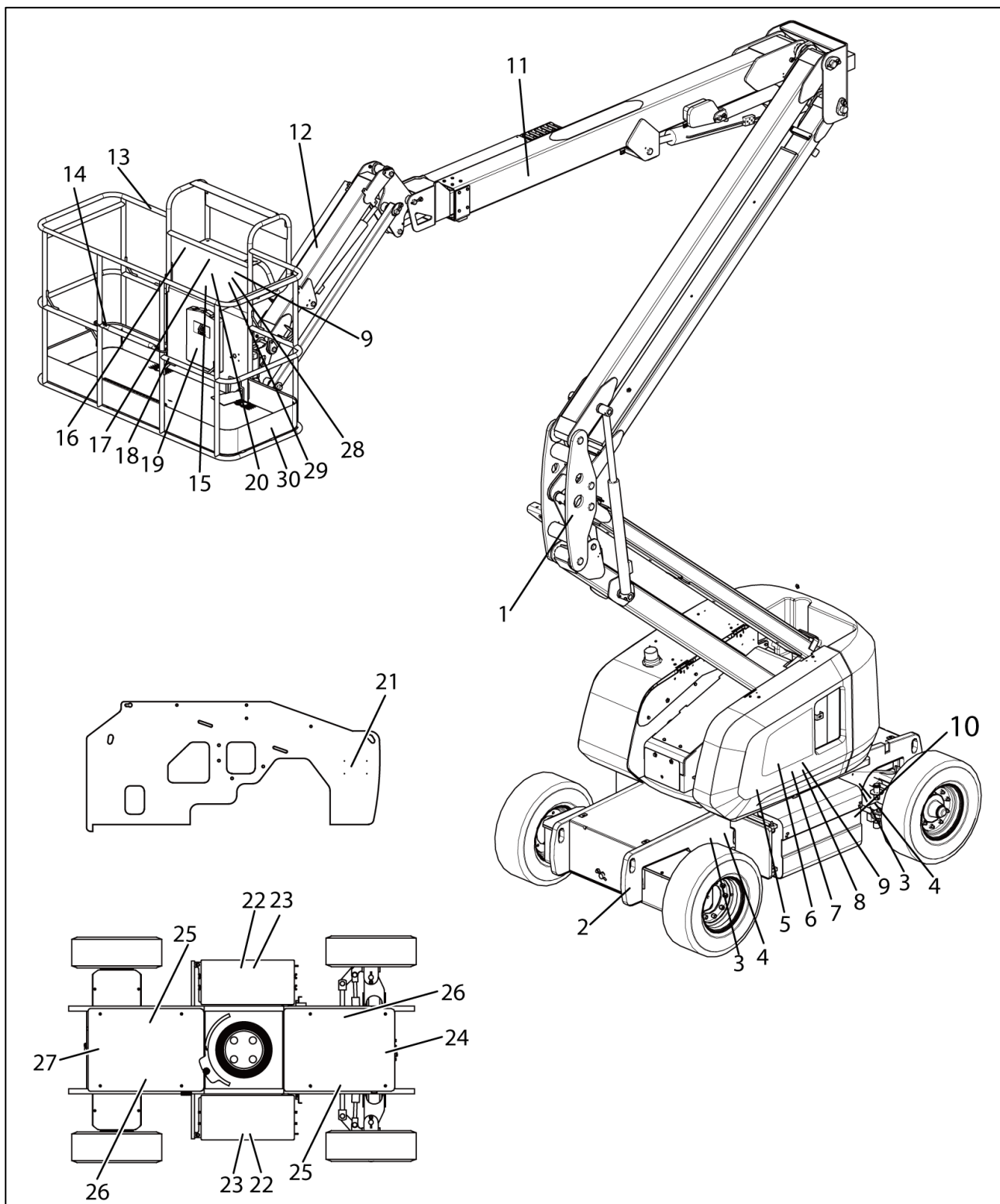
Nr.	Navn	Nr.	Navn
1	Perm	9	Tårnbomdel
2	Pedalen	10	Nedre kontrollboks
3	Løftestang	11	Styrehjul
4	Snørets festepunkt	12	Lader
5	Plattform	13	Batteriboks
6	Øvre kontrollboks	14	Ikke-styrende hjul
7	Jibb	15	Flygende bomdel
8	Base bom del		





Kapittel 3 Dekal



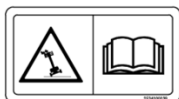




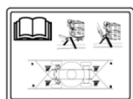
Driftsmanual for leddbom Mobil løfteplattform

Merkelapp

1-2534000039



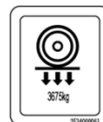
2-2534002019



3-2534000045



4-2534000061



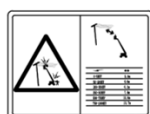
5-2534000043



6-2534000189



7-2534000048



8-2534000276



9-2534000026



10-2534003606
2534001418



11-2534001749



12-2534000042



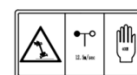
13-2534000017



14-2534000036



15-2534000037



16-2534000038



17-2534000063



18-2534000248



19-2534000119



20-2534000035



21-2534004112



22-2534000062



23-2534000004



24-2534000052



25-2534000050



26-2534000051



27-2534000053



28-2534002021



29-2534000145



30-2534000024





Driftsmanual for leddbom Mobil løfteplattform

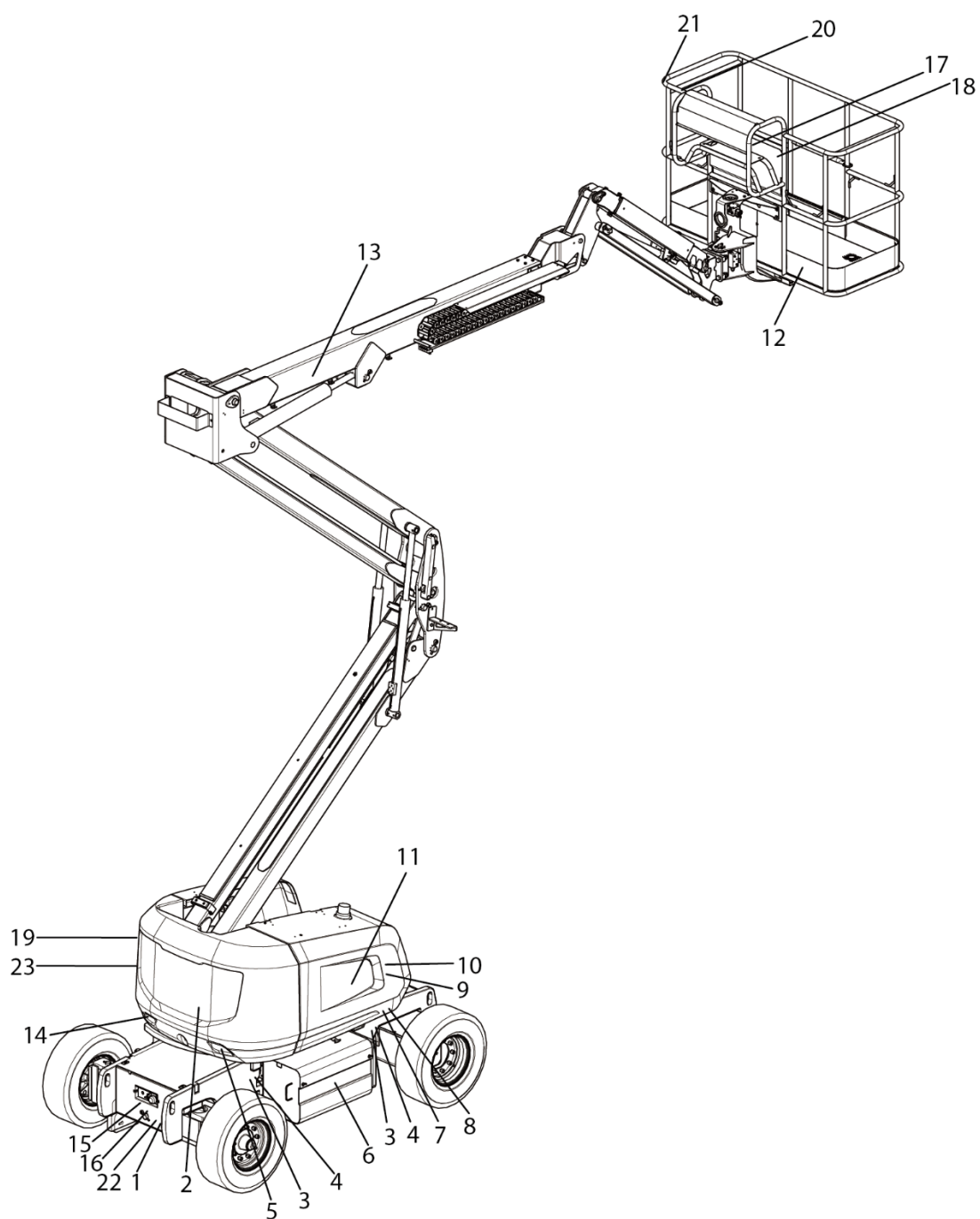
Merkelapp liste

Nr.	Kode	Navn
1	2534000039	Oppmerksomhetsskilt for velfare
2	2534002019	Skilt for snørets festepunkt
3	2534000045	Oppmerksomhetsskilt for dekkskift
4	2534000061	Skilt for hjulbelastning
5	2534000043	Fareskilt for krasjfare
6	2534000189	Gruppelogo-heis
7	2534000048	Advarselsskilt for elektrisk støt
8	2534000276	Etikett-CE
9	2534000026	Skilt om å lese instruksjoner
10	2534001418 2534003606	Høyre boksmodekn tegn - A14JE/A14JE-Li
11	2534001749	Gruppelogo-LGMG
12	2534000042	Oppmerksomhetsskilt for fallfare
13	2534000017	Skilt for snørets festepunkt
14	2534000036	Oppmerksomhetsskilt for senking av midterste rekkverk
15	2534000037	Skilt for håndkraft utendørs
16	2534000038	Nominell spenning tegn
17	2534000063	Oppmerksomhetsskilt for veltefare oppover- og nedoverbakke
18	2534000248	Fare for riper
19	2534000119	Skilt om å lese instruksjoner
20	2534000035	Kurv med merket last tegn
21	2534004112	Kjøretøyets typeskilt
22	2534000062	Advarselsskilt for batterimotvekt
23	2534000004	Varselsskilt for eksplosjonforbrenning
24	2534000053	Piltegn-blå (C010)
25	2534000050	Piltegn-gul (043)
26	2534000051	Piltegn-blå (C010)
27	2534000052	Piltegn-gul (043)
28	2534002021	Nedoverbakke advarselsskilt
29	2534000145	Advarsel
30	2534000024	Varsellinje



Driftsmanual for leddbom Mobil løfteplattform

Merkelapp





Driftsmanual for leddbom Mobil løfteplattform

Merkelapp

1-2534000007



2-2534000188



3-2534000045



4-2534000061



5-2534000192



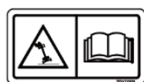
6-2534003605
2534001417



7-2534000047



8-2534000039



9-2534000011



10-2534000048



11-2534000190
2534003607



12-2534001177



13-2534003205
2534001304



14-2534000191



15-2534002023



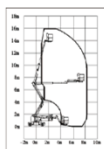
16-2534000334



17-2534002552



18-2534002553



19-2534003608



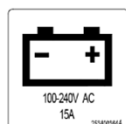
20-2534003478



21-2534003641



22-2534003644



23-2534004014





Driftsmanual for leddbom Mobil løfteplattform

Merkelapp liste

Nr.	Kode	Navn
1	2534000007	Varselskilt for elektrisk støt
2	2534000188	Gruppe-LOGO-bak
3	2534000045	Oppmerksomhetsskilt for dekkskift
4	2534000061	Skilt for hjulbelastning
5	2534000192	Reflekterende klistremerke
6	2534001417 2534003605	Skilt for venstre boksmodell – A14JE/A14JE-Li
7	2534000047	Ikke fyrverkeri advarselsskilt
8	2534000039	Oppmerksomhetsskilt for velfare
9	2534000011	Oppmerksomhetsskilt for vedlikehold i boksen
10	2534000048	Advarselsskilt for elektrisk støt
11	2534000190 2534003607	GruppeLOGO - høyre
12	2534000041	Holde seg borte fra kjøretøyet advarselsskilt
13	2534001304 2534003205	Modellskilt- A14JE/A14JE-Li
14	2534000191	Reflekterende klistremerke
15	2534002023	Ladingsindikatorskilt
16	2534002022	Slå av strømmen-skilt
17	2534002552	Etikett – arbeider i helninger
18	2534002553	Etikett – bevegelsesområde
19	2534003608	Etikett – skilt for panser
20	2534003478	Etikett-Risiko for å klemme hånden
21	2534003641	Etikett – håndholdt posisjon
22	2534003644	Etikett – lade batteriet
23	2534004014	Etikett – UKCA



Kapittel 4 Spesifikasjon





Spesifikasjon

A14JE Kjøretøyparameter

4.1 Kjøretøyparameter

Element	Parametre	Element	Parametre
Nominell belastning (kg)	230	Dreieskiverotasjon med en sirkel (i løftet tilstand) (s)	95- 125
Kjøretøyvekt (kg)	7500	Dreieskiverotasjon med en sirkel (i stuert tilstand) (s)	95- 125
Maks antall personer	2	Bomløfting (s)	32- 40
Maksimal arbeidshøyde (m)	15,8	Bomsenking (s)	26- 30
Maks kurvhøyde (m)	13,8	Tårnbomløfting (s)	40- 52
Maksimal horisontal forlengelse (m)	7,81	Tårnbomsenking (s)	38- 46
Maksimal spennhøyde (m)	7,26	Teleskoparm forlenget (s)	22- 28
Svingradius (utvendig) (m)	4,1	Teleskoparm forlenget (s)	25- 28
Svingradius (innvendig) (m)	1,83	Jibbløfting (s)	38- 50
Maksimal bremselengde (uten last, stuert) (m)	1≤S≤1,5	Jibbsenking (s)	22- 28
Kjøretøyets hastighet (i teleskoptilstand) (km / t)	4,8×0,25	Kurvrotasjon (s)	6- 12
Kjøretøyets hastighet (i løftet tilstand) (km / t)	1×0,05	Maksimal manuell kraft (N)	400
Maksimal tillatt helningsvinkel	3°	Maksimalt tillatt vindhastighet (m/s)	12,5
Teoretisk klatreevne	30%		

4.2 Hoveddimensjoner

Element	Parametre	Element	Parametre
Kjøretøyets lengde (mm)	6660	Sporbredde (mm)	1559
Kjøretøyets bredde (mm)	1800	Akselavstand (mm)	2030
Kjøretøyets høyde (mm)	1980	Bakkeklaring (i teleskoptilstand) (mm)	240
Arbeidskurvstørrelse (L × B) (mm)	1830×760	Dekkspekifikasjon (diameter x bredde) (mm)	718×242

4.4 Hydraulisk system

Element	Parameter/Innhold
Type	Åpent system
Forskyvning av hovedpumpe (ml / r)	3
Forskyvning av rotasjonspumpe (ml / r)	475
Systemtrykk (MPa)	23,5

4.4 Elektrisk system

Element	Parameter/Innhold
Funksjonsmotor	Nominell effekt (kW)
	2,6



Driftsmanual for leddbom Mobil løfteplattform

Drivmotor	Nominell effekt (kW)	3,56
Batteri (totalt)	Utgangsspenning (V)	48
	Kapasitet (AH)	390
Lader	Nominell DC utgangsspenning (V)	48

4.5 Overføringssystem

Element		Parameter/Innhold
Kjørereduktor	Utgangsmoment(Nm)	2825
Rotasjonsreduktor	Utgangsmoment(Nm)	820

4.6 Oljefyllingskapasitet

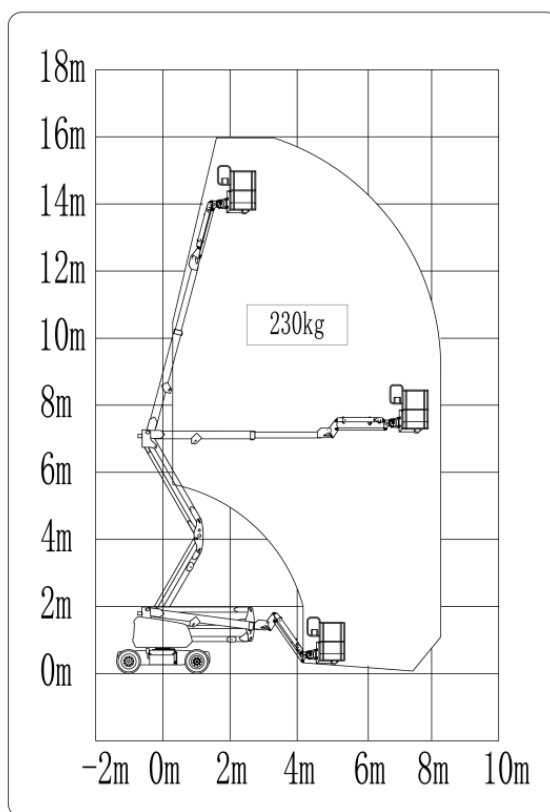
Element	Parametre
Hydraulikkolje	30L
Girolje	0,68L×2

Merk: Ved etterfylling av hydraulikkolje og girolje, er det nødvendig å bruke passende hydraulikkolje og girolje i henhold til driftsmiljø og temperatur, og se følgende tabeller:

Element	Tilstand	Oljeviskositetsmerke	Kapasitet	Merknader
Hydraulikkolje (L)	Laveste temperatur > -25°C	L-HV32 laveste temperatur for hydraulikkolje	30	Anbefalt chevronmerke
	-40°C < Laveste temperatur ≤ -25°C	L-HS32 hydraulikkolje for ultralav temperatur		
	Laveste temperatur ≤ -40°C	10# hydraulikkolje for luftfart		
Reduksjonsolje(L)	30°C < Laveste temperatur	85W/140	0,68×2	SAE API 1560 GL-5
	-10°C < Laveste temperatur < 30°C	85W/90		
	-30°C < Laveste temperatur < -10°C	80W/90		
	Laveste temperatur < -30°C	75W		



4.7 Bevegelsesområde





Spesifikasjon

A14JE-Li Kjøretøyparameter

4.1 Kjøretøyparameter

Element	Parametre	Element	Parametre
Nominell belastning (kg)	230	Dreieskiverotasjon med en sirkel (i løftet tilstand) (s)	95- 125
Kjøretøyvekt (kg)	7500	Dreieskiverotasjon med en sirkel (i stuert tilstand) (s)	95- 125
Maks antall personer	2	Bomløfting (s)	32- 40
Maksimal arbeidshøyde (m)	15,8	Bomsenking (s)	26- 30
Maks kurvhøyde (m)	13,8	Tårnbomløfting (s)	40- 52
Maksimal horisontal forlengelse (m)	7,81	Tårnbomsenking (s)	38- 46
Maksimal spennhøyde (m)	7,26	Teleskoparm forlenget (s)	22- 28
Svingradius (utvendig) (m)	4,1	Teleskoparm forlenget (s)	25- 28
Svingradius (innvendig) (m)	1,83	Jibbløfting (s)	38- 50
Maksimal bremselengde (uten last, stuert) (m)	$1 \leq S \leq 1,5$	Jibbsenking (s)	22- 28
Kjøretøyets hastighet (i teleskoptilstand) (km / t)	4,8×0,25	Kurvrotasjon (s)	6- 12
Kjøretøyets hastighet (i løftet tilstand) (km / t)	1×0,05	Maksimal manuell kraft (N)	400
Maksimal tillatt helningsvinkel	3°	Maksimalt tillatt vindhastighet (m/s)	12,5
Teoretisk klatreevne	30%		

4.2 Hoveddimensjoner

Element	Parametre	Element	Parametre
Kjøretøyets lengde (mm)	6660	Sporbredde (mm)	1559
Kjøretøyets bredde (mm)	1800	Akselavstand (mm)	2030
Kjøretøyets høyde (mm)	1980	Bakkeklaring (i teleskoptilstand) (mm)	240
Arbeidskurvstørrelse (L × B) (mm)	1830×760	Dekkspekifisering (diameter x bredde)(mm)	718×242

4.3 Hydraulisk system

Element	Parameter/Innhold
Type	Åpent system
Forskyvning av hovedpumpe (ml / r)	3
Forskyvning av rotasjonspumpe (ml / r)	475
Systemtrykk (MPa)	23,5

4.4 Elektrisk system

Element	Parameter/Innhold
Funksjonsmotor	Nominell effekt (kW)
	2,6



Driftsmanual for leddbom Mobil løfteplattform

Drivmotor	Nominell effekt (kW)	3,56
Batteri	Utgangsspenning (V)	48
	Kapasitet (AH)	280
Lader	Nominell DC utgangsspenning (V)	48

4.5 Overføringssystem

Element		Parameter/Innhold
Kjørereduktor	Utgangsmoment(Nm)	2825
Rotasjonsreduktor	Utgangsmoment(Nm)	820

4.6 Oljefyllingskapasitet

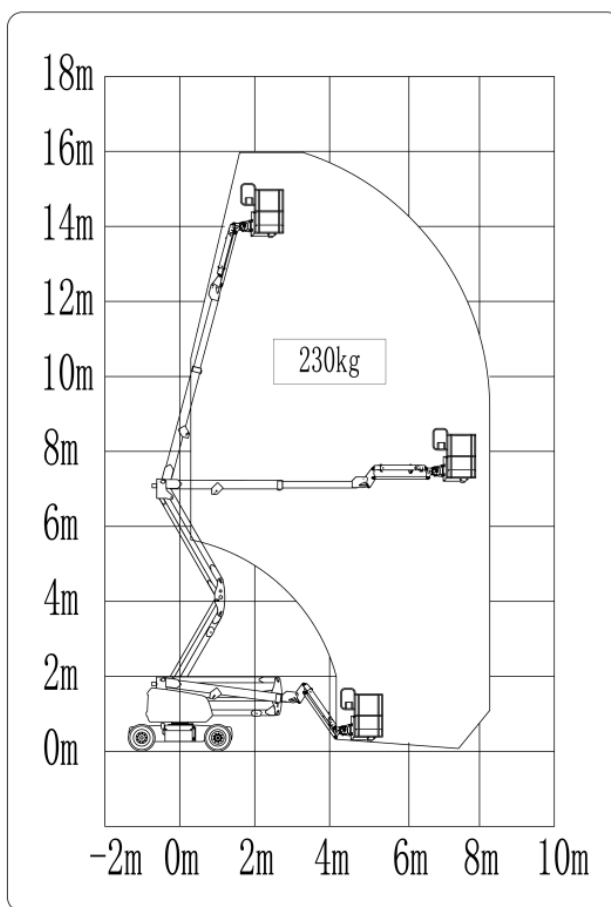
Element	Parametre
Hydraulikkolje	<30L
Girolje	0,68L×2

Merk: Ved etterfylling av hydraulikkolje og diesel, er det nødvendig å bruke passende hydraulikkolje og diesel i henhold til driftsmiljø og temperatur, og se følgende tabeller:

Element	Tilstand	Oljeviskositetsmerke	Kapasitet	Merknader
Hydraulikkolje (L)	Laveste temperatur > -25°C	L-HV32 laveste temperatur for hydraulikkolje	30	Anbefalt chevronmerke
	-40°C < Laveste temperatur ≤ -25°C	L-HS32 hydraulikkolje for ultralav temperatur		
	Laveste temperatur ≤ -40°C	10# hydraulikkolje for luftfart		
Reduksjonsolje (L)	30°C < Laveste temperatur	85W/140	0,68×2	SAE API 1560 GL-5
	-10°C < Laveste temperatur < 30°C	85W/90		
	-30°C < Laveste temperatur < -10°C	80W/90		
	Laveste temperatur < -30°C	75W		



4.7 Bevegelsesområde



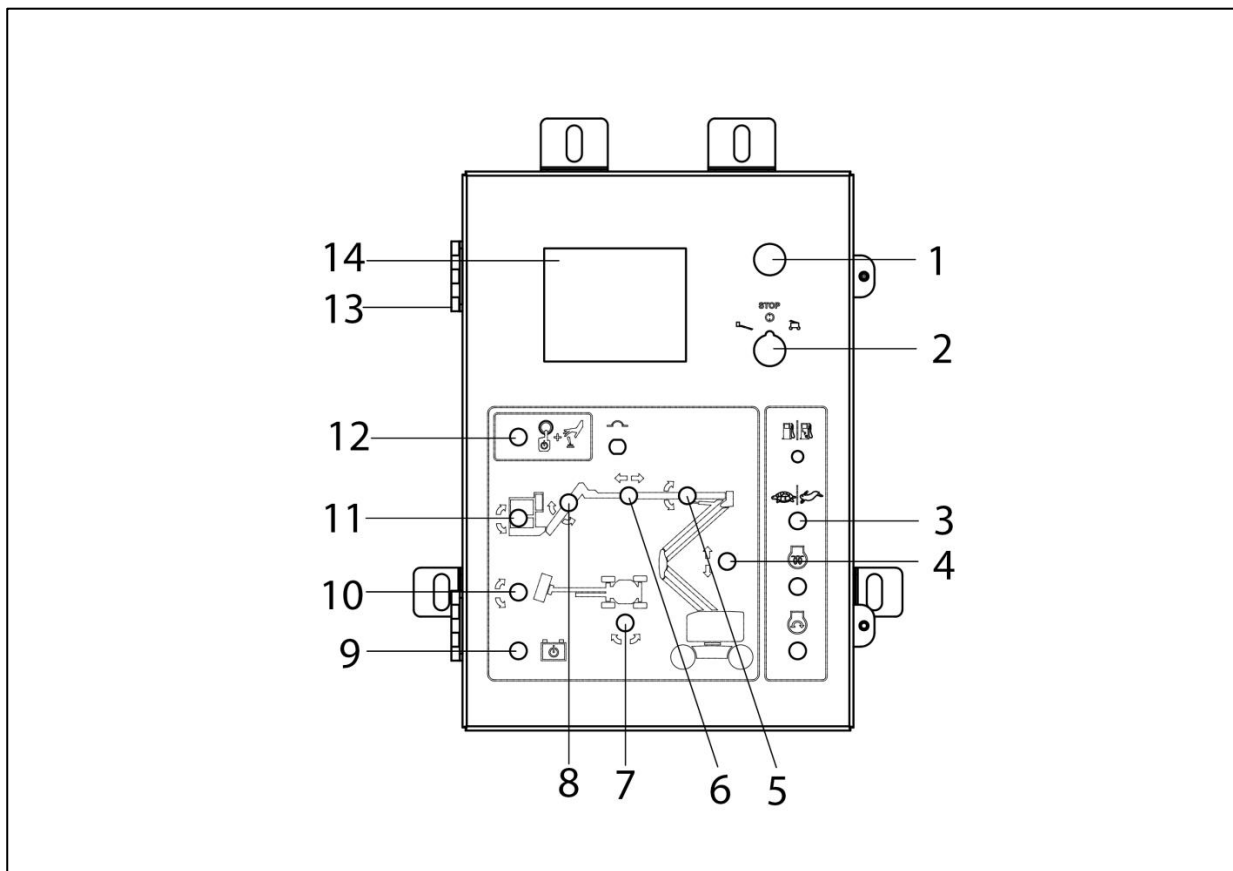


Kapittel 5 Kontrollenhet





5.1 Nedre kontrollboks

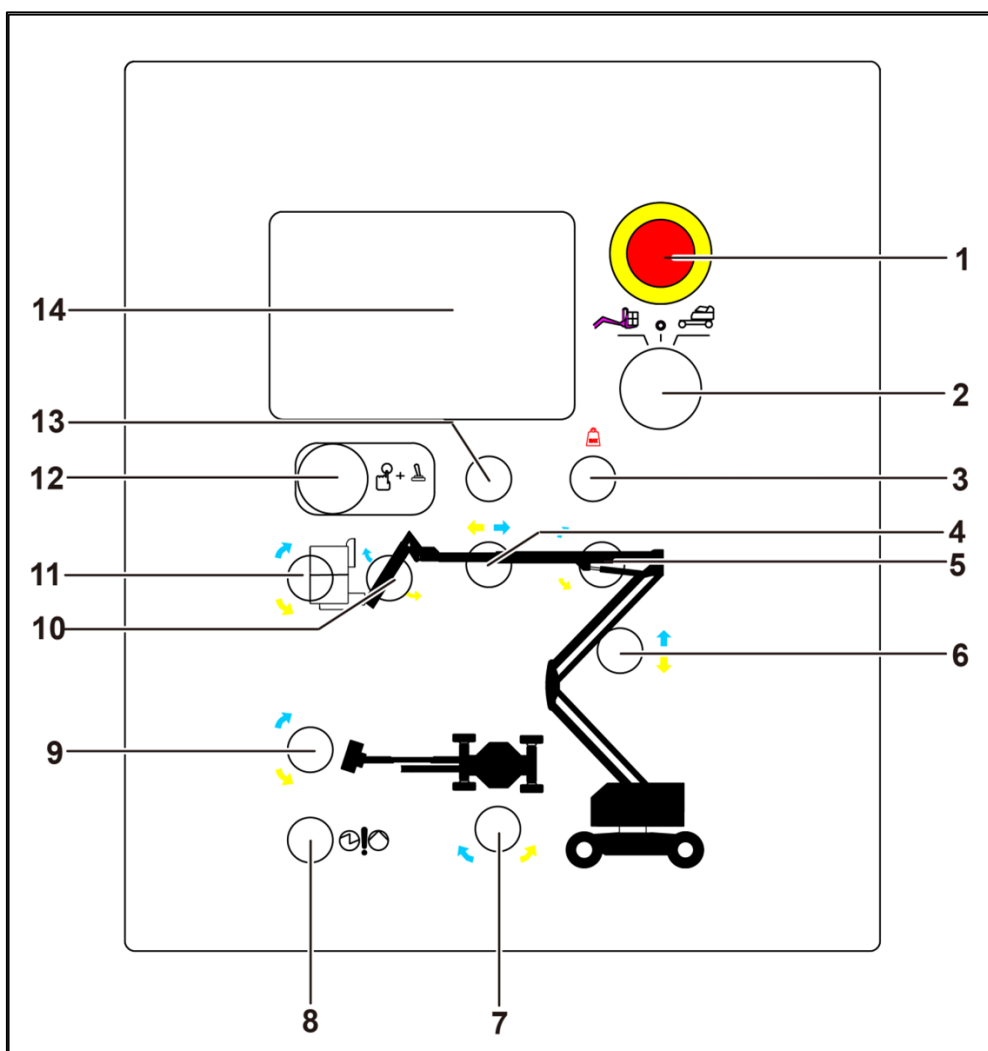


Nr.	Navn	Nr.	Navn
1	Nødstoppbryter	8	Bryter for jibbebom opp/ned
2	Nøkkelbryter	9	Hjelpestrømbryter
3	Reservert	10	Bryter for plattformrotasjon
4	Bryter for tårnbom opp/ned	11	Bryter for nivåjustering av plattform
5	Bryter for basisbom opp/ned	12	Knappebryter for funksjonsaktivering
6	Bryter for forlengelse/tilbaketrekking av basisbom	13	Hengsel
7	Rotasjonsbryter for dreieskive	14	Skjerm



Driftsmanual for leddbom Mobil løfteplattform

Hvis utstyrt med:



Nr.	Navn	Nr.	Navn
1	Nødstoppbryter	8	Hjelpestrømbryter
2	Nøkkelbryter	9	Bryter for plattformrotasjon
3	Indikator for plattformoverbelastning	10	Bryter for jibbebom opp/ned
4	Bryter for forlengelse/tilbaketrekking av basebom	11	Bryter for nivåjustering av plattform
5	Bryter for basisbom opp/ned	12	Knappebryter for funksjonsaktivering
6	Bryter for tårnbom opp/ned	13	Bryter
7	Bryter for dreieskiverotasjon	14	Skjerm



Driftsmanual for leddbom Mobil løfteplattform

Den funksjonelle beskrivelsen av bryteren på den nedre kontrollboksen er som følger:

Element	Knappebryter	Funksjonsbeskrivelse
Nedre kontrollboks	Nøkkelpbryter	Når du dreier nøkkelpbryteren til "Plattform" -posisjon, vil den øvre kontrollboksen være aktivert. Når du dreier nøkkelpbryteren til "OFF" -posisjon, vil kjøretøyet stoppe. Vri nøkkelpbryteren til "Ground" -posisjon, så vil den nedre kontrollboksen være aktivert.
	Nødstoppbryter	Når du trykker den røde "Nødstop" -knappen innover til "OFF" -posisjon, kan alle funksjoner deaktiveres. Når hvert funksjonskontrollhåndtak eller knappebryter på kjøretøyet er aktivert, vil ikke alle funksjonene være aktivert. Når du drar den røde "Nødstop" -knappen til "ON" -posisjon, kan kjøretøyet betjenes og varsellampen skal blinke.
	Knappebryter for funksjonsaktivering	Ikke trykk og hold inne bryteren for funksjonsaktivering, prøv å aktivere hver bryter for bom- og plattformfunksjon. Bom- og plattformfunksjonene blir ikke aktivert. Når du trykker og holder inne funksjonsaktiveringsbryteren og aktiverer hver bom- og plattformfunksjonsbryter, skal bom- og plattformfunksjonene fungere i en hel syklus.
	1. Vri bryteren til nøkkelpknappen til den nedre kontrollboksen. 2. Trekk den røde "Nødstop" -knappen utover til "ON" -posisjonen. 3. Trykk og hold inne aktiveringsknappen.	
	Plattformrotasjonsbryteren	 Når du beveger plattformens rotasjonsknapp opp, vil plattformen rotere mot venstre. Når du beveger plattformens rotasjonsbryter ned, vil plattformen rotere mot høyre.
	Dreieskiverotasjonsbryteren	 Når du skrur knappebryteren til høyre, vil dreieskiven bevege seg mot høyre. Når du flytter knappen til venstre, vil dreieskiven bevege seg mot venstre.
	Bryter for opp/ned-knapp på basisbommen	 Når du trekker knappebryteren oppover, løftes bommen. Når du trekker knappebryteren nedover, senkes bommen. Senkealarmen skal høres når bommen senkes.
	Bryter for forlengelse/tilbaketrekking av basisbommen	 Når du trekker knappebryteren mot venstre, forlenges bommen. Når du trykker knappebryteren mot høyre, vil bommen bli trukket sammen.
	Tårnbom knappebryter for opp/ned	 Når du trekker knappbryteren oppover, løftes tårnbommen. Når du trekker knappbryteren nedover, senkes tårnbommen. Senkealarmen skal høres når bommen senkes.

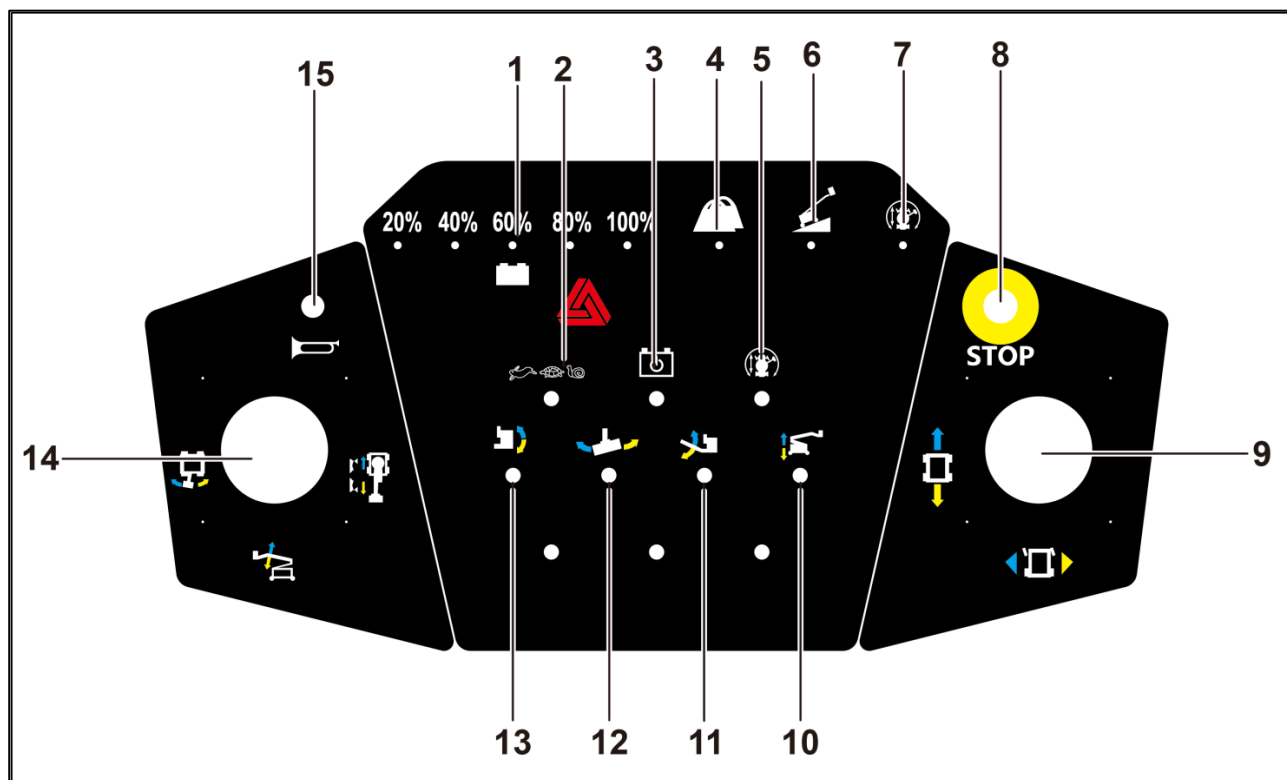


Driftsmanual for leddbom Mobil løfteplattform

Element	Knappebryter	Funksjonsbeskrivelse
Nedre Kontroll; boks	Bryter for jibbebom opp/ned	 Når du trekker knappbryteren oppover, løftes jibbebommen. Når du trekker knappbryteren nedover, senkes jibbebommen.
	Bryter for utjevning av plattform	 Når du trekker bryteren for nivåjustering av plattformen oppover, løftes plattformnivået. Når du trekker bryteren for utjevning av plattformen nedover, vil plattformnivået synke.
	Hjelpestrømbryter	 1. Vri nøkkelbryteren til den nedre kontrollboksen. 2. Trekk den røde "Nødstop" -knappen utover til "ON" -posisjonen. 3. Trekk bryteren for hjelpestrømkappen til den øvre siden og gjenta fremgangsmåten ovenfor. Alle bomfunksjoner skal være normale.



5.2 Øvre kontrollboks

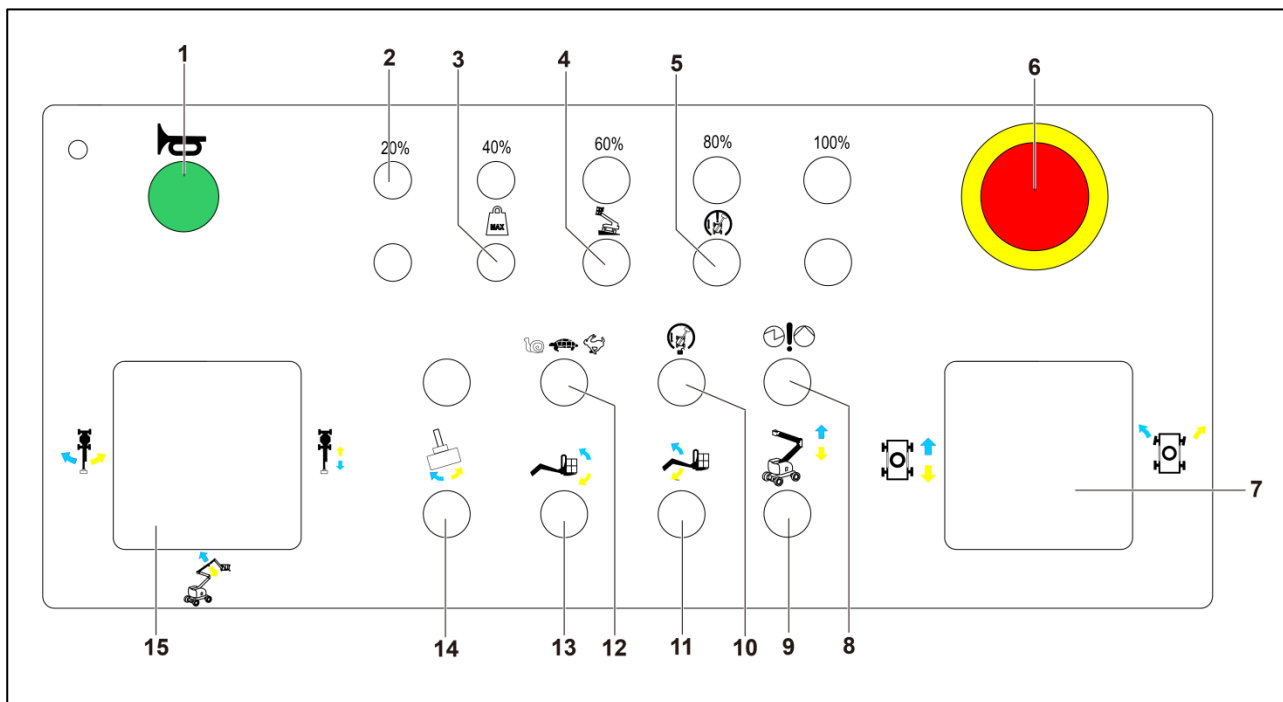


Nr.	Navn	Nr.	Navn
1	Batteriindikator	9	Kontrollhåndtak for kjøring og styring
2	Hastighetsreguleringsknapp	10	Tårnbom luv knappen
3	Hjelpestrombryter	11	Jibbebom luv knappen
4	Indikator for plattformoverbelastning	12	Plattformrotasjonsknapp
5	Kjøre-aktiveringsknapp	13	Plattform opp / ned utjevningknapp
6	Indikator for maskinvipping	14	Base bom del løfte / senke / strekke ut / trekke sammen og dreieskive venstre / høyre rotasjon
7	Indikator for kjøreaktivering	15	Knapp for signalhorn
8	Nødstopbryter		



Driftsmanual for leddbom Mobil løfteplattform

Hvis utstyrt med:



Nr.	Navn	Nr.	Navn
1	Knapp for signalhorn	9	Tårnbom luv knappen
2	Batteriindikator	10	Kjøre-aktiveringsknapp
3	Indikator for plattformoverbelastning	11	Jibbebom luv knappen
4	Indikator for maskinvipping	12	Hastighetsreguleringsknapp
5	Indikator for kjøreaktivering	13	Plattform opp / ned utjevningsknapp
6	Nødstoppbryter	14	Plattformrotasjonsknapp
7	Kontrollhåndtak for kjøring og styring	15	Base bom del løfte / senke / strekke ut / trekke sammen og dreieskive venstre / høyre rotasjon
8	Hjelpestrømbryter		



Driftsmanual for leddbom Mobil løfteplattform

Den funksjonelle beskrivelsen av den øvre bryteren på kontrollboksen er som følger:

Element	Knappebryter	Funksjonsbeskrivelse
Øvre kontrollboks	Nødstoppbryter	Når du trykker den røde "Nødstop" -knappen innover til "OFF" -posisjon, kan alle funksjoner deaktiveres. Når hvert kontrollhåndtak eller hver knappbryter på kjøretøyet er aktivert, kan ikke alle funksjoner aktiveres.
		Når den røde "Nødstop" -knappen trekkes til "ON" -posisjon, kan kjøretøyet driftes.
	Pedalen	Pedalen kan ikke trykkes på og hver funksjon i kjøretøyet bør være aktivert. Som et resultat kan ikke kjøretøyfunksjonen aktiveres.
		Når pedalen trykkes for å aktivere hvert kontrollhåndtak eller hver knappbryter på kjøretøyet, bør alle bom- og plattformfunksjoner fungere i en hel syklus.
	Knapp for signalhorn	Når du trykker på signalhornknappen, vil hornet aktiveres. Når signalhornknappen slippes, slutter hornet å ringe.
	1. Drei nøkkelbryteren til den øvre kontrollboksen. 2. Trekk den røde "Nødstop" -knappen utover til "ON" -posisjonen. 3. Trykk på pedalen.	
	Plattformrotasjonsbryteren	 Når du beveger plattformens bryterknapp for å rotere mot høyre, vil plattformen rotere mot høyre. Når du beveger bryteren for plattformens rotasjonsknapp mot venstre, vil plattformen rotere til venstre.
	Base bom del løfte / senke / strekke ut / trekke sammen og dreieskive venstre / høyre rotasjon	 Når du flytter kontrollhåndtaket til høyre, vil dreieskiven bevege seg mot høyre. Når du flytter kontrollhåndtaket til venstre, vil dreieskiven bevege seg mot venstre.
		 Når du flytter kontrollhåndtaket opp, løftes bommen. Når du beveger kontrollhåndtaket nedover, senkes bommen. Senkealarmen skal høres når bommen senkes.
		 Når du trykker på undersiden av tommelvipperen, forlenges bommen. Når du trykker på oversiden av tommelvipperen, vil bommen bli trukket sammen.
	Bryter for tårnbom opp/ned	 Når du trekker knappbryteren oppover, løftes tårnbommen. Når du trekker knappbryteren nedover, senkes tårnbommen. Senkealarmen skal høres når bommen senkes.
	Bryter for jibbebom opp/ned	 Når du trekker knappbryteren oppover, løftes jibbebommen. Når du trekker knappbryteren nedover, senkes jibbebommen.



Driftsmanual for leddbom Mobil løfteplattform

	Bryter for utjevning av plattform	 Når du trekker bryteren for nivåjustering av plattformen oppover, løftes plattformnivået. Når du trekker bryteren for utjevning av plattformen nedover, vil plattformnivået synke.
	Kontrollhåndtak for kjøring og styring	Når du beveger kontrollhåndtaket oppover, vil kjøretøyet kjøre fremover. Når du beveger kontrollhåndtaket nedover, vil kjøretøyet kjøre bakover. Når du trykker på venstre siden av tommelvipperen, vil kjøretøyet snu mot venstre. Når du trykker på høyre siden av tommelvipperen, vil kjøretøyet snu mot høyre.
	Kjøre-aktiveringsknapp	 Trykk på pedalen og senk bommen til sammentrukket posisjon. Roter dreieskiven til bommen beveger seg over mer enn ett ikke-styrende hjul. Som et resultat bør kjøreaktiveringsindikatoren lyse i hvilken som helst posisjon innenfor området vist på bildet. Når du beveger kjørekontrollhåndtaket til midtposisjon, blir ikke kjørefunksjonen aktivert. Når du beveger kjørekontrollhåndtaket til den ene siden og forsiktig beveger kjørekontrollhåndtaket vekk fra midtposisjonen, bør kjørefunksjonen være aktivert. Merk: Når du bruker kjøreaktiveringssystemet, kan kjøretøyet kjøre i motsatt retning av kjøre- og styrehåndtakets bevegelse.
	Hastighetsreguleringsknapp	 Velg de forskjellige hastighetsmodusene for å øke eller redusere bilens hastighet
	Hjelpestrømbryter	 1. Vri nøkkelbryteren til plattformkontrollenheten. 2. Trekk den røde "Nødstop" -knappen utover til "ON" -posisjonen. 3. Trykk på pedalen. 4. Trekk bryteren for hjelpestrømknappen til den øvre siden og gjenta fremgangsmåten ovenfor. Alle bomfunksjoner skal være normale. Kjørefunksjonen fungerer kanskje ikke med hjelpestrømforsyningen.



Driftsmanual for leddbom Mobil løfteplattform

Systemfeilkode og feildiagnose

Skjerm	Feilkode	Beskrivelse og løsning
ALT OK 0/0	0/ 0	Normal
BAKKEMODUS AKTIV!, 0/0	0/ 0	Bakkemodus
OPPSTART!, 0/0	0/ 0	Oppstart
BEVEGE PLATFORM!, 0/0	0/ 0	Bevege plattform
BEVEGE JIBB!, 0/0	0/ 0	Bevege jibb
SVINGING!, 0/0	0/ 0	Svinging
SAMMENTREKKING	0/ 0	Sammentrekking
LØFTING!, 0/0	0/ 0	Løfting
SENKING!, 0/0	0/ 0	Senking
KJØRING! 0/ 0	0/ 0	Kjøring
LØS UT FSW! 2/2	2/ 2	Pedalen
IKKE JUSTERT, 1/1	1/ 1	Ikke justert
HØYDE IKKE JUSTERT, 1/1	1/ 1	Høyde er ikke justert
KJØRETØY SKJEV, 0/0	0/ 0	Vipp av kjøretøy
FUNKSJONER LÅST - VALGT TESTMODUS, 2/2	2/ 2	Funksjonslås, velg testmodus
NOEN FUNKSJONER MÅ BRUKES ALENE!, 2/2	2/ 2	Noen funksjoner må brukes alene
FUNKSJONER LÅST - NØDPUMPE, 2/2	2/ 2	Funksjonslås - nødpumpe
FUNKSJONER LÅST - ARMBESKYTTELSE, 2/2	2/ 2	Funksjonslås - anti-klemme
FUNKSJONER LÅST - OVERBELASTET, 2/2	2/ 2	Funksjonslås - overbelastning
FUNKSJONER LÅST - UNDERBELASTET, 2/2	2/ 2	Funksjonslås - underbelastning
FUNKSJONER LÅST - SKJEV, 2/2	2/ 2	Funksjonslås - skjev
FUNKSJONER LÅST - FOR HØY, 2/2	2/ 2	Funksjonslås - for høyt
FUNKSJONER LÅST - UTRIGGERE, 2/2	2/ 2	Funksjon lock - uttrigger
FUNKSJONER LÅST - EKSTERN STOPP, 2/2	2/ 2	Funksjonslås - ekstern stopp
FUNKSJONER LÅST - FOR VARMT!, 4/2	4/ 2	Funksjonslås - for varmt
KJØR LÅST - SEM PROBLEM, A / A	A/ A	KJØRING LÅST - SEM-problem
FEIL: CAN BUS – SEM, 6/6	6/ 6	Feil: Can bus-SEM
FUNKSJONER LÅST - INGEN VENTILTILFØRSEL!, 2/3	2/ 3	Funksjonslås - ingen ventiltilførsel
FEIL: KONTROLLER HEISEBRYTER, 6/3	6/ 3	Feil: Sjekk løftebryteren
FEIL: HØYDESJEKK1 SENSOR, 6/1	6/ 1	Feil: Sjekk høydebryteren
SJEKK CELLEN#4 P3B, 6/2	6/ 2	Sjekk lastecellen nr. 4
SJEKK CELLEN#3 P3A, 6/2	6/ 2	Sjekk lastecellen nr. 3
SJEKK CELLEN#2 P2,6/2	6/ 2	Sjekk lastecellen nr. 2
SJEKK CELLEN#1 P1,6 / 2	6/ 2	Sjekk lastecellen nr. 1



**Driftsmanual for leddbom
Mobil løfteplattform**

FUNKSJONER LÅST - IKKE JUSTERT, 1/1	1/ 1	Funksjonslås - ikke justert
FABRIKKOVERSTYRING, F / F	F/ F	Start sikkerhet
SJEKK KJØRING- / STYR BRYTERE!, 2/2	2/ 2	Sjekk kjøre- / styringsbryteren
SJEKK LØFTSBRYTERE!, 2/2	2/ 2	Sjekk løftebryteren
SJEKK JIBBERYTERE!, 2/2	2/ 2	Sjekk jibbebryteren
SJEKK PLATTFORMSBRYTERE!, 2/2	2/ 2	Sjekk plattformbryteren
SJEKK TELEBRYTERE!, 2/2	2/ 2	Sjekk teleskopbryteren
SJEKK SVINGBRYTERE!, 2/2	2/ 2	Sjekk svingebryteren
FUNKSJONER LÅST - P600 PROBLEM, 7/7	7/ 7	Funksjonslås - P600-problem
FEIL: PUMPE MOTOR OVERBELASTNING!, 7/7	7/ 7	Feil: Pumpemotor overbelastning
FEIL: CAPBANK SPENNING FOR LAVT!, 7/7	7/ 7	Spenningen er for lav
FEIL: CAP BANK SPENNING FOR HØYT!, 7/7	7/ 7	Spenningen er for høy
FEIL: BATTERISPENNING FOR LAVT!, 4/4	4/ 4	Feil: Batterispenningen er for lav
FEIL: BATTERISPENNING FOR HØYT!, 4/4	4/ 4	Feil: Batterispenningen er for høy
FEIL: CAN BUS - LASTECELLE, 6/6	6/ 6	Feil: Can bus lastecelle
FEIL: CAN BUS - MATRIX, 6/6	6/ 6	Feil: Can bus matrise
FEIL: CAN BUS – P440, 6/6	6/ 6	Feil: Can bus-P440
FEIL: CAN BUS – P600, 6/6	6/ 6	Feil: Can bus P600
FEIL: KRAFTVENTIL - SJEKK KABLING!, 3/2	3/ 2	Feil: Hydraulisk ventil - kontroller ledningene
FEIL: DÅRLIG INTERN SIKKERHETSBRYTER!, 3/4	3/ 4	Feil: Dårlig intern sikkerhetsbryter
FEIL: VENTIL TILBAKEMELDING HØYT!, 3/2	3/ 2	Feil: Ventil tilbakemelding høyde
FEIL: KUNDE, 1/ 1	1/ 1	Feil: Kundens passord



Driftsmanual for leddbom Mobil løfteplattform

Hvis utstyrt med:

Feilkode	Beskrivelse
1	Kontroller utgangseffekt 1, brytekrets
2	Kontroller utgangseffekt 2, brytekrets
3	Kontroller utgangseffekt 3, 4 brytekrets
4	Utvidelsesmodul for plattformens elektriske boks, bussbrytekrets
5	Elektrisk boks for chassis, bussbrytekrets
6	Elektrisk boksdisplay for chassis, bussbrytekrets
7	Feil i dreieskivens vippesensor
8	Veiesensor 1 feil
9	Veiesensor 2 feil
10	Veiesensor, utsjekkfeil
11	Veiesensor 4 feil
12	Feil på venstre spak
13	Feil på høyre spak
14	Feil på midtre spak
15	Feil på grensebryter for bomløfting
16	Feil på grensebryter for tårnbomløfting
17	Feil på grensebryter for teleskopering
18	Feil på grensebryter for deteksjon av bakre område
19	Motorkontrollerfeil
20	Displayer mottar ikke MC2M-melding
21	Motorkontroller, bussbrytekrets
22	Kjøring med for høy hastighet
23	BMS, bussbryterkrets
24	BMS-systemfeil
25	Skyguard-feil
101	Chassishelning
102	Gangbevegelsen er begrenset på grunn av ikke-aktivert drivverk
103	Arbeidsbøtte med overvekt
115	Påminnelse om manuell låsing
116	Lås kjøretøyet manuelt
117	GPS og ECU samstemmer ikke
118	GPS er fjernet
119	Plattformlast er mindre enn 100 kg
120	Driftssekvensalarm
121	Aktivere tidsavbrudd





Kapittel 6 Inspeksjon før drift





6.1 Ingen drift er tillatt med

mindre

Du har forstått og praktisert prinsippene for sikker bruk av kjøretøyet i denne manualen.

- 1) Unngå farlige situasjoner.
- 2) Gjennomfør alltid en befaringsbefaring før drift. Du må forstå befaringsbefaring før drift før du går videre med neste trinn.
- 3) Sjekk arbeidsområdet.
- 4) Foreta alltid en funksjonstest før drift.
- 5) Bruk bare kjøretøyet til det tiltenkte formålet.

6.2 Grunnleggende

prinsipper

- 1) Det er operatørens ansvar å utføre inspeksjon og rutinemessig vedlikehold før drift.
- 2) Befaring før drift er en veldig intuitiv prosess som utføres av operatøren før hvert skift. Hensikten med befaringsbefaring er å avgjøre om det er et betydelig problem med kjøretøyet før operatøren utfører en funksjonstest.
- 3) Befaring før drift kan også brukes til å avgjøre om en rutinemessig vedlikeholdsprosedyre er nødvendig. Operatøren kan bare utføre rutinemessig vedlikehold som er spesifisert i denne bruksanvisningen.
- 4) Se sjekklisten på neste side og sjekk hvert element.
- 5) I tilfelle skader eller uautoriserte endringer som er forskjellige fra normal status, bør kjøretøyet være merket og lasting bør forbys.
- 6) Bare kvalifiserte autoriserte serviceteknikere har lov til å vedlikeholde kjøretøyet i henhold til produsentens anvisninger. Etter at vedlikeholdet er fullført, må operatøren utføre en ny befaringsbefaring før han fortsetter funksjonstesten.

- 7) Regelmessige vedlikeholdsbefaringer skal utføres av kvalifiserte autoriserte serviceteknikere i henhold til produsentens spesifikasjoner og kravene som er oppført i ansvarsanvisningen.

6.3 Inspeksjon før drift

- 1) Forsikre deg om at bruksanvisningen er fullstendig, lett å lese og lagres i en arkivboks på plattformen.
- 2) Forsikre deg om at alle dekalene er klare, lesbare og på rett sted. Se avsnitt om merkelapper.
- 3) Sjekk hydraulikkoljen for lekkasje og passende oljenivå. Fyll på med olje etter behov. Se avsnittet "Vedlikehold".
- 4) Sjekk batterivæsken for lekkasje og passende væsknivå. Tilsett destillert vann etter behov. Se avsnittet "Vedlikehold".
- 5) Kontroller følgende deler eller områder for skader, feil installasjon, manglende deler eller uautoriserte endringer:
 - Elektriske komponenter, ledninger og kabler
 - Ventilblokk, slange, skjøt, sylinder
 - Hydraulisk tank
 - Drivmotor, svingmotor og drivnav
 - Bombeskyttelse
 - Dekk og hjul
 - Grenseknappbryter, vippesensor og horn
 - Muttere, bolter og andre fester
 - Komponenter for plattformoverbelastning
 - Løftestang for plattforminnegang
 - Alarm lys
 - Plattformkontrollhåndtak
- 6) Sjekk hele kjøretøyet for følgende:
 - Sprekk i et sveiseelement eller et konstruksjonselement
 - Bulk eller skade på kjøretøyet
 - Forsikre deg om at alle konstruksjonselementer og andre viktige komponenter er komplette, og at alle



tilknyttede fester og pinner er i riktig posisjon og strammet.

- Forsikre deg om at batteriet er sikkert og riktig tilkoblet.
- Etter at befaringen er fullført, må du forsikre deg om at alle deksler i rommet er ordentlig lokalisert og låst.



Kapittel 7 Arbeidsplassinspeksjon





7.1 Ingen drift er tillatt med

mindre

- 8) Vind- og værforhold
- 9) Uautorisert personell
- 10) Andre mulige usikre forhold

Du har forstått og praktisert prinsippene for sikker bruk av kjøretøyet i denne manualen.

- 1) Unngå farlige situasjoner.
- 2) Gjennomfør alltid en befaring før drift.
- 3) Sjekk arbeidsområdet. Du må forstå befaring før drift før du går videre med neste trinn.
- 4) Foreta alltid en funksjonstest før drift.
- 5) Bruk bare kjøretøyet til det tiltenkte formålet.

7.2 Grunnleggende

prinsipper

- 1) Kontroll av arbeidsområdet hjelper operatøren å avgjøre om arbeidsområdet er sikkert til drift av kjøretøyet. Operatøren må utføre befaring før drift før man flytter kjøretøyet til arbeidsområdet.
- 2) Det er operatørens ansvar å forstå og huske farene på arbeidsområdet og være oppmerksom på dem og unngå disse farene under flytting, installering og drift av kjøretøyet.

7.3 Arbeidsplassbefaring

Vær oppmerksom på og unngå følgende farlige situasjoner

- 1) Bratt skråning eller grøft
- 2) Fremspring, hindringer på bakken eller rusk
- 3) Skrå overflate
- 4) Ustabil eller myk overflate
- 5) Overhengende hindringer og høyspentkabler
- 6) Farlig beliggenhet
- 7) Overflatestøtte som ikke er tilstrekkelig til å tåle den fulle belastningen på kjøretøyet





Kapittel 8 Funksjonstest





8.1 Ingen drift er tillatt med mindre

Du har forstått og praktisert prinsippene for sikker bruk av kjøretøyet i denne manualen.

- 1) Unngå farlige situasjoner.
- 2) Gjennomfør alltid en befaringsrunde før drift.
- 3) Sjekk arbeidsområdet.
- 4) Foreta alltid en funksjonstest før drift.
- 5) Du må forstå funksjonstest og kontroll før du går videre med neste trinn.
- 6) Bruk bare kjøretøyet til det tiltenkte formålet.

8.2 Grunnleggende

prinsipper

- 1) Funksjonstesten brukes til å oppdage feil før drift av kjøretøyet.
- 2) Operatøren må følge trinnene for å teste alle kjøretøyet funksjoner.
- 3) Bruk ikke et kjøretøy med feil. Hvis det påvises en feil, må kjøretøyet merkes og stoppes.
- 4) Bare kvalifiserte autoriserte serviceteknikere har lov til å vedlikeholde kjøretøyet i henhold til produsentens anvisninger.
- 5) Etter at vedlikeholdet er fullført, må operatøren utføre befaringsrunde og funksjonstest igjen før drift og bruk av kjøretøyet.

8.3 Funksjonstest

- 1) Velg et teststed som er solid, jevnt og fritt for hindringer.
- 2) Forsikre deg om at batteriet er koblet til.

8.4 Test på nedre

kontrollboks

- 1) Drei nøkkelbryteren til posisjonen til den nedre kontrollboksen.
- 2) Trekk den røde "Nødstop" -knappen ut til "ON" -posisjon.

Resultat: Alarmlampe begynner å blinke.

Test av nødstop

- 1) Skyv den røde "Nødstop" -knappen på bakken innover til "OFF" -posisjon.

Resultat: Ingen funksjon kan aktiveres.

- 2) Trekk den røde "Nødstop" -knappen til "ON" -posisjon.

Test av kjøretøyet funksjon

- 1) Ikke trykk og hold inne bryteren for funksjonsaktivering. Prøv å aktivere hver bryter for bom- og plattformfunksjon.

Resultat: Ingen bom- og plattformfunksjon kan aktiveres.

- 2) Trykk og hold inne funksjonsknapp og aktiver hver bryter for bom- og plattformfunksjon.

Resultat: Bom- og plattformfunksjonene skal fungere i en hel syklus. Når bommen senkes, skal senkealarmen (hvis den er installert) lyde.

Test assistentkontrollen

- 1) Drei nøkkelbryteren mot bakkekontrollenheten.
- 2) Trekk den røde "Nødstop" -knappen ut til "ON" -posisjon.
- 3) Hold hjelpestrømbryteren, og aktiver hver bom funksjonsknappebryter.

Merk: For å spare batteristrøm, test hver funksjon i en delvis syklus.

- 4) Resultat: Alle funksjoner skal være aktivert.

8.5 Test på øvre kontrollboks

Test av nødstop

- 1) Skyv plattformens røde "Nødstop" -knapp



til "OFF" -posisjon.

- 2) Start hvert funksjonskontrollhåndtak eller knappbryter på kjøretøyet.

Resultat: Ingen funksjon kan aktiveres.

- 3) Trekk den røde "Nødstop" -knappen ut til "ON" -posisjon.

Test av vippesensoren

- 1) Vri nøkkelbryteren mot den øvre kontrollboksen. Trekk plattformens røde "Nødstop" -knapp til "ON" -posisjon.
- 2) Trykk på pedalen.
- 3) Løft bommen ca. 0,9m. Kjøretøyet er plassert i en skråning på 3 ° langs bommen eller 3 ° i bommens rettvinklede retning.

Resultat: Vippeindikatoren skal alltid være på og summeren vil lyde. Grense for utvidelse, løfting og kjøring funksjoner.

- 4) Senk bommen til sammentrukket posisjon og løft tårnbommen med ca. 0,9m. Kjøretøyet er plassert i en skråning på 3 ° langs bommen eller 3 ° i bommens rettvinklede retning.

Resultat: Vippeindikatoren skal alltid være på og summeren vil lyde. Grense for utvidelse, løfting og kjøring funksjoner.

- 5) Senk tårnbommen til sammentrukket posisjon, strekk ut basebommen med ca. 0,6 m, og kjøretøyet er plassert i en skråning på 3° langs bommen eller 3° i rett vinkel mot bommen.

Resultat: Vippeindikatoren skal alltid være på og summeren vil lyde. Grense for utvidelse, løfting og kjøring funksjoner.

- 6) Kjøretøyet er i sammentrukket tilstand. Kjøretøyet er plassert i en skråning på 3 ° langs bommen eller 3 ° i bommens rettvinklede retning.

Resultat: Det kan hende at vippeindikatoren ikke lyser, og alarmen vil lyde. Grense for utvidelse og løfting funksjoner.

Test hornet

- 1) Trykk på hornknappen.

Resultat: Signalhornet lyder.

Test pedalen

- 1) Ikke trykk på pedalen og test kjøretøyet funksjoner.

Resultat: Kjøretøyfunksjonene kan ikke aktiveres.

Test av kjøretøyet funksjon

- 1) Trykk på pedalen.
- 2) Start hvert funksjonskontrollhåndtak eller knappbryter på kjøretøyet.

Resultat: Alle bom- / plattformfunksjoner skal fungere normalt i en full syklus.

Test kjøre- og styrefunksjonene

- 1) Trykk på pedalen.
- 2) Når du beveger høyre kontrollhåndtak oppover, vil kjøretøyet kjøre fremover, og når du beveger høyre kontrollhåndtak nedover, vil kjøretøyet kjøre bakover.
- 3) Når du trykker på venstre side av tommelvipperen, vil kjøretøyet svinge mot venstre, og når du trykker på høyre side av tommelvipperen, vil kjøretøyet svinge mot høyre.

Test kjøre- og bremsefunksjonene

- 1) Trykk på pedalen.
- 2) Beveg høyre styrehåndtak sakte til kjøretøyet beveger seg fremover eller bakover, og før deretter håndtaket tilbake til midtposisjon.

Resultat: Kjøretøyet stopper plutselig.



FORSIKTIG: Bremsen må kunne

stoppe kjøretøyet stabilt i en hvilken som helst skråning den kan kjøre i.

Test kjøreaktiveringssystemet

- 1) Trykk på pedalen og senk bommen til sammentrukket posisjon.
- 2) Drei dreieskiven til bommen beveger seg over mer enn ett ikke kjørende hjul.

Resultat: Kjøreaktiveringssensoren skal være på når bommen er i en hvilken som helst posisjon innenfor området vist på bildet.



- 3) Flytt kjørehåndtaket vekk fra midtstillingen.

Resultat: Kjørefunksjonen kan ikke aktiveres.

- 4) Beveg bryteren til kjøreaktiveringsknappen til den ene siden, og flytt sakte kjørehåndtaket vekk fra midtstillingen.

Resultat: Kjørefunksjonen skal være aktivert.



FORSIKTIG: Når du bruker

kjøreaktiveringssystemet, kan kjøretøyet kjøre i motsatt retning av kjøre- og styrehåndtakets bevegelse.

Test begrenset kjørehastighet

- 1) Trykk på pedalen.
- 2) Løft bommen ca. 0,9m.
- 3) Beveg kjørehåndtaket sakte til full kjørestilling.

Resultat: Maksimal oppnåelig kjørehastighet kan ikke overstige 1 km / t når bommen er løftet.

- 4) Senk basebommen til sammentrukket tilstand.
- 5) Løft tårnbommen med ca. 0,9m.
- 6) Beveg kjørehåndtaket sakte til full kjørestilling.

Resultat: Maksimal oppnåelig kjørehastighet kan ikke overstige 1 km / t når tårnbommen løftes.

- 7) Senk tårnbommen til sammentrukket tilstand.
- 8) Forleng bommen med ca. 0,6m.
- 9) Beveg kjørehåndtaket sakte til full kjørestilling.

Resultat: Maksimal oppnåelig kjørehastighet kan ikke overstige 1 km / t når bommen forlenges.

- 10) Trekk sammen bommen.

Hvis kjørehastigheten er over 1 km / t når bommen løftes og tårnbommen løftes eller forlenges, bør kjøretøyet merkes umiddelbart og

stoppes.

Test assistentkontrollen

- 1) Drei nøkkelbryteren til den øvre kontrollboksen.
- 2) Trekk den røde "Nødstop" -knappen til "ON" -posisjon
- 3) Trykk på pedalen.
- 4) Trykk på hjelpestrømbryteren og aktiver hvert kontrollhåndtak for bomfunksjoner eller hver knappebryter.



FORSIKTIG: For å spare

batteristrøm, test hver funksjon i en delvis syklus.

Resultat: Alle bom- og styringsfunksjoner bør være aktivert. Kjørefunksjonen er begrenset.

Test av løfte- / kjørevalgfunksjonen

- 1) Trykk på pedalen.
- 2) Flytt kjørekontrollhåndtaket vekk fra midtstillingen og aktiver en bryter for bomfunksjonsknappen.

Resultat: Bomfunksjonene virker ikke.





Kapittel 9 Driftsinstruksjoner





9.1 Ingen drift er tillatt med

mindre

Du har forstått og praktisert prinsippene for sikker bruk av kjøretøyet i denne manualen.

- 1) Unngå farlige situasjoner.
- 2) Gjennomfør alltid en befaringsrunde før drift.
- 3) Sjekk arbeidsområdet.
- 4) Foreta alltid en funksjonstest før drift.
- 5) Bruk bare kjøretøyet til det tiltenkte formålet.

9.2 Grunnleggende

prinsipper

- 1) Kjøretøyet er en selvgående elektrisk kjøretøy som er utstyrt med en arbeidsplattform på veivarmmekanisme. Vibrasjonen som genereres når kjøretøyet kjører, vil ikke være farlig for føreren som står på arbeidsplattformen. Kjøretøyet kan brukes til å laste arbeidere og deres bærbare verktøy til en viss høyde fra bakken, eller for å nå et bestemt arbeidsområde over kjøretøyet eller utstyret.
- 2) Seksjonen Driftsinstruksjoner gir spesifikke instruksjoner for all drift av kjøretøyet. Det er operatørens ansvar å følge alle sikkerhetsregler og instruksjoner i denne manualen.
- 3) Det er utrygt og til og med farlig å bruke denne maskinen til andre formål enn å løfte arbeidere og verktøy til en arbeidsplass i høyden.



FORSIKTIG: Det er strengt

forbudt å bruke denne maskinen til å frakte gods.

- 4) Kun opplært og autorisert personell kan drifte kjøretøyet. Hvis mer enn én operatør bruker det samme kjøretøyet til forskjellige tider i løpet av samme arbeidsskift, må de være kvalifiserte operatører og følge alle sikkerhetsregler og instruksjoner i drifts- og

vedlikeholdsmanualen. Dette betyr at enhver ny operatør skal utføre befaringsrunde før drift, funksjonstester og befaringsrunde på arbeidsplassen før de bruker kjøretøyet.

9.3 Nød-stopp

- 1) Trykk den røde nødstopppknappen til "OFF"-posisjon på bakkekontrollenheten eller plattformkontrollenheten for å stoppe alle funksjoner.
- 2) Funksjonen skal være løst dersom det fortsatt fungerer når noen av de røde nødstoppp knappene er trykket inn.
- 3) Valg og betjening av den nedre kontrollboksen vil avbryte funksjonen til den røde "Nødstopp" -knappen på plattformen. Den nedre kontrollboksen har forrang.

9.4 Hjelpekontroll

Hvis hovedstrømmen svikter, bør hjelpestrømmen brukes.

- 1) Vri nøkkelknappbryteren til bakke- eller øvre kontrollboksen.
- 2) Trekk den røde "Nødstopp" -knappen ut til "ON"-posisjon.
- 3) Når du bruker kraftenheten (dvs. nødpumpe) på plattformen, trykk på pedalen.
- 4) Aktiver ønsket funksjon mens du holder kraftenheten (dvs. nød pumpen) åpen.
- 5) Kjørefunksjonen fungerer kanskje ikke med kraftenheten.

9.5 Drift på bakken

- 1) Vri bryteren til nøkkelknappen til den nedre kontrollboksen.
- 2) Trekk den røde "Nødstopp" -knappen til "ON"-posisjon.

Juster plattformposisjonen

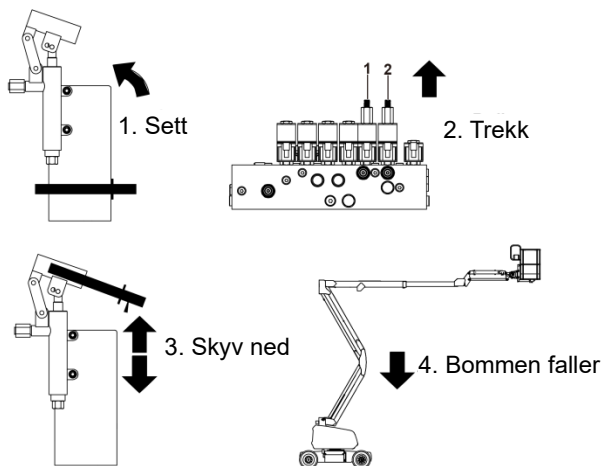
- 1) Trykk og hold inne funksjonsaktiveringsknappen.
- 2) Beveg den aktuelle knappbryteren i henhold til merket på kontrollpanelet.



- 3) Kjøre- og styrefunksjonene er ikke tilgjengelige gjennom den nedre kontrollboksen. Den nedre kontrollboksen er ikke utstyrt med knappebrytere for kjøring og styring.

9.6 Manuell pumpe (hvis utstyrt med)

Når hovedpumpen og nødpumpen ikke fungerer som de skal, kan plattformen senkes ved hjelp av håndpumpen.



- Sett inn håndpumpehåndtaket.
- Bomsenking
- Bommen senkes ved å trekke ventilspolen 1 utover og trykke på håndpumpehåndtaket.
- Senking av sammenfoldbar arm
- Den sammenfoldbare armen senkes ved å trekke ventilspolen 2 utover og trykke på håndpumpehåndtaket.
 - Når maskinen er senket helt ned, slipp ventilspolen og trekk håndpumpehåndtaket tilbake.

9.7 Drift på plattformen

- 1) Drei nøkkelbryteren til den øvre kontrollboksen.
- 2) Trekk den røde "Nødstop" -knappen på bakken og plattformen til "ON" -posisjon.
- 3) Forsikre deg om at batteriet er koblet til før du bruker kjøretøyet.

Juster plattformposisjonen

- 1) Trykk på pedalen.
- 2) Beveg det tilsvarende funksjonskontrollhåndtaket eller knappebryteren sakte i henhold til merket på kontrollpanelet.

Styring

- 1) Trykk på pedalen.
- 2) Drei rattet ved å kjøre tommelvippeknappen på toppen av kontrollhåndtaket. Når du trykker på venstre knapp på tommelvipperen, vil kjøretøyet svinge mot venstre. Når du trykker på høyre knapp på tommelvipperen, vil kjøretøyet svinge mot høyre.

Kjøre

- 1) Trykk på pedalen.
- 2) Øk hastigheten: Beveg kjørespaken vekk fra midtstilling.
- 3) Senk hastigheten: Beveg kjørespaken mot midtstilling.
- 4) Stopp: Returner kjørespaken i midtstilling eller slipp pedalen.
- 5) Bestem retningen kjøretøyet skal bevege seg i, ved hjelp av retningspilen på den øvre kontrollboksen.
- 6) Kjørehastigheten til kjøretøyet vil være begrenset når bommen løftes



ADVARSEL: Kontinuerlig kjøring kan føre til høy temperatur på motoren eller kontrolleren. På dette tidspunktet er kontrolleren under høy temperaturbeskyttelse, og kjøringen er begrenset. Sett maskinen på bakken og vent til temperaturen på motoren eller kontrolleren synker før du fortsetter å kjøre.

Kjør i en skråning

- 1) Bestem de nominelle verdiene for maskinen i oppoverbakke, nedoverbakke.



Maksimal helling, plattform nedoverbakke: 30% (17 °)



Maksimal helling, plattform oppoverbakke (klatreevne): 25% (14 °)



Maksimal helningsgrad: 25% (14 °)



ADVARSEL: Når kjøretøyet skal nedover, velg modus for middels hastighet eller langsom hastighet, og det vil si, sett den øvre bryteren for kontrollboksen i skilpaddemodus eller sneglemodus!



FORSIKTIG: Helningsraten er begrenset av grunnforholdene og trekkraften.

Forsikre deg om at bommen er under vannrett stilling og at plattformen er mellom de ikke-kjørende hjul. Vri bryteren for kjørehastighet til kaninposisjonen.

2) Bestemme hellingen

Mål skråningen med en digitalt helningsmåler eller følg trinnene nedenfor.

Følgende redskap er nødvendig:

Sneggerlinjal, rett blokk med en lengde på minst 1 m, målebånd

Plasser blokken på helningen.

Plasser sneggerlinjalen på den øvre kanten på blokken ved enden av bakkehellingen og løft enden til blokken er i vater.

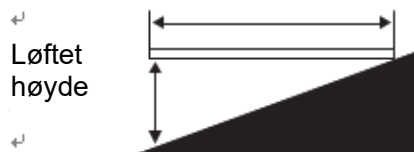
Hold blokken i vater og mål den vertikale avstanden fra bunnen av blokken til bakken.

Del målebåndsavstanden (den hevede høyden) med blokk lengden (kjøring) og multipliser med 100.

f.eks:

Kjøre

Travel



Treblokk = 3,6m

Reise = 3,6m

Hevet høyde = 0,3m

$0,3/3,6=0,083*100=8,3\%$ vurdering

Hvis helningen overstiger maksimal helling, nedoverbakke eller sidehelling, må kjøretøyet løftes eller transporteres opp og ned helningen. Se seksjonen "Transport og løfting".

Aktivere kjøring

- 1) Hvis indikatoren er på, indikerer det at bommen har beveget seg på mer enn to ikke kjørbare hjul, og at kjørefunksjonen er deaktivert.
- 2) For å kjøre, vri kjøreknappbryteren til en side og beveg sakte kjørehåndtaket vekk fra midtstillingen.

Merk: Kjøretøyet kan bevege seg i motsatt retning av kjøre- og styrehåndtakene.

- 3) Bestem alltid retningen bilen kjører i henhold til retningspilen på den øvre kontrollboksen.

9.8 Indikator for plattformoverbelastning

Hvis indikatoren alltid er på og alarmen summer, indikerer det at plattformen er overbelastet, og alle funksjoner vil bli deaktivert. Fjern lasten fra plattformen til indikatorlampen slukker.

9.9 Indikator for kjøretøy ikke i vater (hvis utstyrt med)

Hvis indikatoren er på, indikerer det at kjøretøyet ikke er i vater. Når indikatoren er på, vil summeren lyde og kjøretøyet må flyttes til en hard, jevn overflate.

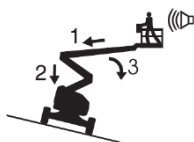


Bestem tilstanden til veivarmmekanismen i helningen, som vist nedenfor. Før maskinen flyttes til den faste og horisontale bakken, må du senke veivarmmekanismen i henhold til trinnene nedenfor. Roter ikke bommen før bommen senkes.



Hvis vippealarmen lyder ved oppoverhelning av plattformen:

1. Senk den primære bommen.
2. Senk den sekundære bommen.
3. Trekk tilbake den primære bommen.



Hvis vippealarmen lyder ved nedoverhelning av plattformen:

1. Trekk tilbake den primære bommen.
2. Senk den sekundære bommen.
3. Senk den primære bommen.

9.10 Fallbeskyttelsesutstyr

Personlig fallbeskyttelsesutstyr (PFPE) kreves for å betjene kjøretøyet. Alle PFPE-er må overholde gjeldende myndighetsforskrifter og må inspiseres og brukes i henhold til produsentens instruksjoner.

9.11 Etter hver bruk

- 1) Velg en trygg parkeringsplass, som kan være en solid plan overflate, uten hindringer og tung trafikk.
- 2) Trekk sammen og senk bommen til sammentrukket tilstand.

- 3) Vri dreieskiven slik at bommen er mellom ikke kjørende hjul.
- 4) Vri nøkkelbryteren til "OFF" -posisjon og fjern nøkkelen for å unngå uautorisert bruk.
- 5) Lås hjulet.
- 6) Lad batteriet (om nødvendig).

9.12 Instruksjoner for batteri og lader

- 1) Husk følgende:

- ① Ikke bruk en ekstern lader eller et startbatteri.
- ② Lad batteriet i et godt ventilert område.
- ③ Lade batteriet ved hjelp av riktig AC-spenning som angitt på laderen.
- ④ Bruk bare batterier og ladere som er godkjent av LGMG..

Standardbatterier

- 2) Lade batteriet

- ① Forsikre deg om at batteriet er koblet til før du lader det.
- ② Åpne dekslet til batterirommet. Dekselet til batterirommet skal forbli åpent gjennom ladeprosessen.
- ③ Fjern lufthetten på batteriet og kontroller batteriets syrenivå. Om nødvendig, tilsett bare destillert vann som er nødvendig for å dekke platen. Ikke tilsett for mye destillert vann før lading.
- ④ Sett lufthetten tilbake på batteriet.
- ⑤ Koble batteriladeren til en jordet AC krets.
- ⑥ Laderen vil gi en indikasjon når batteriet er fulladet. Indikatoren vil blinke når den ikke er fulladet.
- ⑦ Kontroller batteriets syrenivå på slutten av ladesyklusen. Tilsett destillert vann i bunnen av påfyllingsrøret. Ikke tilsett for mye destillert vann.

- 3) Instruksjoner for fylling av væske på batteriet og lading



- ① Åpne lufthetten på batteriet.
- ② Hvis elektrolyttnivået er langt over platen, indikerer det at det er unødvendig å tilsette vann. Hvis elektrolyttnivået ennå ikke har kommet over platen, er det nødvendig å tilsette destillert vann. Tilsett vann til maksimalt nivå.

Ikke fyll til maksimalt nivå før batteriladeprosessen er fullført. For mye væskefylling kan føre til at batterisyrer renner over under lading. Brus og vann kan brukes til å nøytralisere den sølte batterisyrer.
- ③ Etter å ha tilsatt vann, sett på plass lufthetten på batteriet.
- ④ Lad batteriet.
- ⑤ Kontroller batteriets syrenivå på slutten av ladesyklusen. Tilsett destillert vann i bunnen av påfyllingsrøret. Ikke tilsett for mye destillert vann.

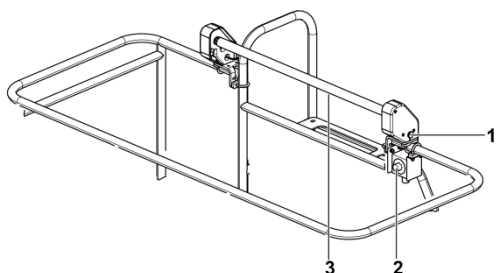
Vedlikeholdsfrie batterier

- 4) Lade batteriet
- ① Forsikre deg om at batteriet er koblet til før du lader det.
- ② Åpne dekslet til batterirommet. Dekselet til batterirommet skal forbli åpent gjennom ladeprosessen.
- ③ Koble batteriladeren til en jordet AC krets.
- ④ Laderen vil gi en indikasjon når batteriet er fulladet. Indikatoren vil blinke når den ikke er fulladet.

- 1) Skyguard-beskyttelsessystemet tar sikte på å skape et trygt og praktisk driftsmiljø for operatører ved å sikre driftskomfort, plattformens lastekapasitet og operatørens synsfelt.
- 2) Skyguard-beskyttelsesenheten er plassert over plattformens kontrollpanel. Hvis sikkerhetsstangen blir belastet, vil beskyttelsessystemet aktiveres øyeblikkelig, og enheten stopper alle handlinger umiddelbart, og forhindrer dermed operatørene i å lide av sekundær skade.
- 3) I ekstreme tilfeller vil sikkerhetsstangen i beskyttelsesenheten gli til bunnen for å sikre at operatørene har tilstrekkelig plass til demping og drift. Etter aktivering av Skyguard-beskyttelsessystemet vil enheten gi en alarmmelding umiddelbart mens det blå alarmlyset blinker. Gjennom de to ovennevnte metodene blir andre operatører påminnet, og sikkerhetsbevisstheten til nabopersonellet forbedres. I tillegg gir Skyguard-beskyttelsessystemet en sikkerhetsbryter for operatører, slik at operatører lettere kan eliminere farer. Ved å dra nytte av stive komponenter i Skyguard-beskyttelsessystemet forbedres systemets pålitelighet sterkt, og regelmessig eller ekstra vedlikehold reduseres.

9.13 Instruksjoner for

Skyguard



1. Blinkende alarm
2. Overstyringsbryter
3. Sikkerhetsstang



Kapittel 10 Instruksjoner for transport og løfting





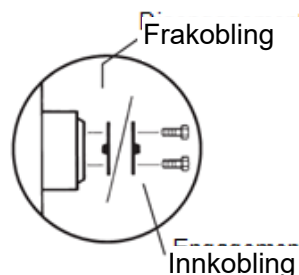
10.1 Samsvar

- 1) Bare personell med løftekvalifikasjoner i stor høyde kan laste og losse kjøretøyet.
- 2) Transportkjøretøyet må parkeres på et plant underlag.
- 3) Når du laster kjøretøyet, må transportkjøretøyet festes for å forhindre bevegelse.
- 4) Pass på at transportkjøretøyet's kapasitet, løfteflate, kjede eller belte er tilstrekkelige til å tåle vekten av kjøretøyet. Se typeskiltet for kjøretøyet's vekt.
- 5) Forsikre deg om at dreieskiven er festet med rotasjonslåsen før du transporterer den. Sørg for å låse opp dreieskiven før bruk.
- 6) Ikke kjør kjøretøyet i en helning som overstiger kjøretøyet's helningsgrad oppover eller nedover. Se "Kjøre i helning" i seksjonen "Driftsinstruksjoner".
- 7) Hvis helningen på transportkjøretøyet overstiger den maksimale hellingsgraden, må vinsjen brukes til å laste og losse kjøretøyet som spesifisert.
- 8) Kjøretøyet er utstyrt med et sofistikert vektingssystem. Det er forbudt å plassere tungt gods på plattformen når kjøretøyet transporteres, ellers kan vektingssystemet bli skadet.

10.2 Frihjulskonfigurasjon

for tilhengere

- 1) Sett kile på hjulet for å forhindre at kjøretøyet beveger seg.
- 2) Snu drivnavseparasjonsdekselet for å løsne den ikke-styrende hjulbremsen.



- 3) Forsikre deg om at vinsjkabelen er ordentlig festet til festepunktet på drivunderstellet, og at det ikke er hindringer i bevegelsesretningen.

Etter at kjøretøyet er lastet:

- ① Sett kile på hjulet for å forhindre at kjøretøyet beveger seg.
- ② Reverser de beskrevne prosedyrene for å aktivere bremsene.

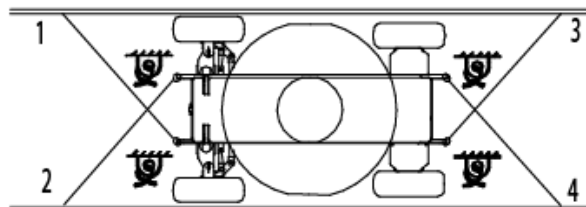


FORSIKTIG: Ikke tau kjøretøyet.

Hvis kjøretøyet må taues, kan hastigheten ikke overskride 3,2km / t.

10.3 Transportsikkerhet

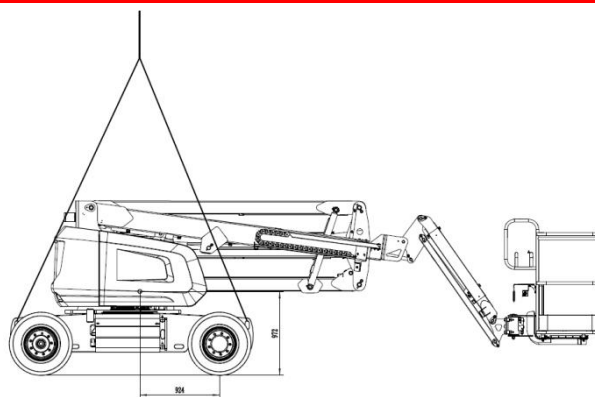
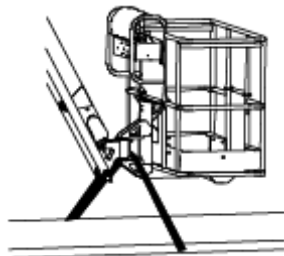
- 1) Kjøretøyet's hjulene må alltid være låst når du forbereder deg på transport.
- 2) Før transport, vri nøkkelbryteren til "OFF" - posisjon og ta ut nøkkelen.
- 3) Inspiser kjøretøyet grundig for å forhindre løse eller usikrede deler.
- 4) Fest kjøretøyet til transportflaten med festepunktene på understellet.
- 5) Bruk minst fire kjeder eller belter.



- 6) Forsikre deg om at kjeden eller beltet som brukes har tilstrekkelig laststyrke.
- 7) Juster slyngen for å forhindre skade på kjedet.
- 8) Forsikre deg om at jibbebommen og plattformen er trukket sammen. Beskytt



plattformen med nylonbånd på plattformbunnen nær plattformrotatoren (som vist nedenfor). Ikke bruk overdreven nedadgående kraft når du beskytter bomkomponentene.



10.4 Instruksjoner for løfting

Husk følgende:

- 1) Bare kvalifisert slyngemonteringspersonell kan montere slyngen og løfte kjøretøyet.
- 2) Forsikre deg om at kranens løftekapasitet, lasteflate, belte eller tau er tilstrekkelig til å motstå vekten til kjøretøyet. Se dekalen og merkeskiltet for kjøretøyets vekt.

Instruksjoner for løfting

- 1) Senk og dra bommen helt inn. Senk foten på jibbebommen helt. Fjern løse deler fra kjøretøyet.
- 2) Bestem kjøretøyets tyngdepunkt ved hjelp av bildet nedenfor.
- 3) Koble kun slyngen til det angitte løftepunktet på kjøretøyet. Det er fire løftepunkter på understellet.
- 4) Juster stroppen for å unngå skader på kjøretøyet og holde kjøretøyet i en plan stilling.

Modell	X	Y
<A14JE	924 mm	972 mm
A14JE-Li	924 mm	972 mm

