



Brukerhåndbok

BS EN 280-1

AR14J /AR16J

Mobil løfteplattformer

DEL nr. XXXXXXXXXXXY

Øversettelse av Original bruksanvisning

Oversettelseav Original bruksanvisning

Takk for at du valgte å bruke denne mobile løftearbeidsplattformen fra LGMG. Alle modeller er utformet og produsert i henhold til A BS EN 280-1.

Denne manualen er en veiledning for sikker og riktig drift og vedlikehold av maskinen, som introduserer tekniske parametere og mekanismer og drift her.

Vi håper virkelig at du leser gjennom denne manualen før du forsøker å bruke maskinen for første gang og før du utfører reparasjon og service på den, og at du mestrer drift og vedlikehold slik det beskrives her.

Informasjonen i denne manualen er riktig på tidspunktet for publiseringen. LGMG har imidlertid forsøkt å levere den høyeste grad av nøyaktighet som mulig. Kontinuerlig forbedring av produktet vårt er en policy hos LGMG. Derfor kan utforming og spesifikasjoner endres uten varsel.

På grunn av umuligheten av å forutse alle mulige farer, er det derfor ikke mulig å inkludere alle sikkerhetsreglene i denne manualen og maskinens sikkerhetsregler i denne manualen og maskinens sikkerhetsinstruksjoner. Hvis noen operasjoner som ikke er anbefalt i denne manualen, må du sørge for at du og andre er trygge og ikke vil skade maskinen. Hvis sikkerheten til visse operasjoner ikke kan fastslås, bes du ringe LGMG industrier eller forhandlerservicesenteret.

Forholdsreglene for drift og vedlikehold i denne manualen gjelder kun når maskinen brukes til spesifisert bruk. Hvis maskinen brukes innenfor omfanget som ikke er oppført i denne manualen, vil vårt firma ikke påta seg noe sikkerhetsansvar, som bæres av brukeren og operatøren i slike operasjoner.

Eventuelle forbudte operasjoner i denne manualen skal ikke utføres.

Denne manualen skal alltid plasseres på anvist sted for lesing. Denne manualen er en del av maskinen, når eierskapet eller bruksrettigheten til maskinen overføres, skal denne manualen også følge med. Hvis manualen går tapt, blir ødelagt eller uleselig, må den erstattes umiddelbart.

Opphavsretten til denne manualen er autorisert til LGMG og den kan ikke kopieres eller trykkes på nytt uten LGMGs skriftlige tillatelse.

2024-01 versjon 1 trykt 1

LINGONG HEAVY MACHINERY CO.,LTD.

Adresse: 2676 Kejia Road, high tech Zone, Jinan City, Shandong Province, Kina

Tlf.: 86-0531-67601108

Faks: 86-0531-67601108

Servicetelefon: 86-0531-67605016

Nettsted: www.lgmg.com.cn



Innhold

Forord	III
Sikkerhetstiltak	IV
Kapittel 1 Sikkerhet	1
1.1 Fare	3
1.2 Ingen drift er tillatt med mindre	3
1.3 Klassifisering av farer	3
1.4 Tiltent formål	3
1.5 Vedlikehold av sikkerhetsskilt	3
1.6 Fare for elektrisk støt	4
1.7 Veltefare	4
1.8 Sikkerhet i arbeidsområdet	4
1.9 Knusefare	5
1.10 Farer ved drift i helninger	5
1.11 Fallrisiko	6
1.12 Kollisjonsfare	6
1.13 Fare for skade på komponenter	7
1.14 Eksplosjons- og brannfare	7
1.15 Fare for maskinskade	7
1.16 Fare for personskader	7
1.17 Batterisikkerhet	7
1.18 Bakkeinformasjon	8
1.19 Låses etter hver bruk	8
1.20 Kontroller dekk og hjul	8
Kapittel 2 Tegnforklaring	11
Kapittel 3 Dekaler	15
Kapittel 4 Spesifikasjon	23
Kapittel 5 Kontrollenhet	43
5.1 Nedre kontrollboks	45
5.2 Øvre kontrollboks	50
Kapittel 6 forhåndskontroll før drift	55
6.1 Ingen drift er tillatt med mindre	57
6.2 Grunnleggende prinsipper	57
6.3 Inspeksjon før drift	57
Kapittel 7 Arbeidsplassinspeksjon	59
7.1 Ingen drift er tillatt med mindre	61
7.2 Grunnleggende prinsipper	61



7.3 Arbeidsplassbefaring	61
Kapittel 8 Funksjonstest	63
8.1 Ingen drift er tillatt med mindre.....	65
8.2 Grunnleggende prinsipper	65
8.3 Funksjonstest	65
8.4 Tester fra nedre kontrollboks.....	65
8.5 Tester fra øvre kontrollboks.....	66
Kapittel 9 Driftsinstruksjoner.....	69
9.1 Ingen drift er tillatt med mindre.....	71
9.2 Grunnleggende prinsipper	71
9.3 Starte motoren	71
9.4 Nødstop	71
9.5 Hjelpekraft	72
9.6 Drift fra bakkekontrollstasjonen.....	72
9.7 Drift fra plattformens kontrollstasjon.....	72
9.8 Plattformoverbelastning	73
9.9 Vippeindikator	73
9.10 Systemfeil	74
9.11 Parkering og lagring	76
9.12 Instruksjoner for Skyguard	76
9.13 Fallbeskyttelse	76
9.14 Overstyring av maskinsikkerhetssystem (MSSO)	76
9.15 DPF-regenerering (hvis montert)	77
Kapittel 10 Instruksjoner for transport og løfting	81
10.1 Samsvar	83
10.2 Frihjulskonfigurasjon for tilhengere	83
10.3 Transportsikkerhet	83
10.4 Instruksjoner for løfting	83



Forord

Takk for at du har valgt å bruke denne mobile løfteplattformen fra LGMG. Denne maskinen er utformet i henhold til BS EN280-1:2022. Informasjonen angitt i denne manualen er beregnet for trygg og riktig drift av denne maskinen i henhold til dens tiltenkte formål.

For maksimal ytelse og utnyttelse av denne maskinen, les grundig og forstå all informasjon i denne manualen før start, drift eller utføring av vedlikehold på maskinen.

På grunn av kontinuerlige produktforbedringer, forbeholder LGMG seg retten til å gjøre endringer i spesifikasjonene uten forhåndsvarsel. For mer informasjon, kontakt LGMG.

Pass på at alt forebyggende vedlikehold på maskinen utføres i samsvar med de intervallene som er spesifisert i vedlikeholdsplanen.

Oppbevar manualen sammen med maskinen for referanse til enhver tid. Når eierskapet til maskinen overføres, skal manualen overføres sammen med maskinen. Manualen må erstattes umiddelbart hvis den går tapt, blir skadet eller blir uleselig.

Manualen er kopibeskyttet materiale. Reproduksjon eller kopiering av manualen er ikke tillatt uten skriftlig godkjenning fra LGMG.

Informasjonen, tekniske spesifikasjoner og tegninger i denne manualen er de nyeste tilgjengelige ved utgivelsen av manualen. På grunn av kontinuerlig forbedring, forbeholder LGMG seg retten til å endre de tekniske spesifikasjonene og maskindesignet uten varsel. Hvis spesifikasjoner og informasjon i manualen ikke er i samsvar med maskinen, kontakt serviceavdelingen til LGMG

ADVARSEL

Kun personell som er ordentlig opplært og kvalifisert til å drifte eller vedlikeholde denne maskinen, kan drifte, reparere og vedlikeholde denne maskinen.

Feil drift, vedlikehold og reparasjon er farlig og kan medføre personskade og død.

Operatøren må lese grundig gjennom denne bruksanvisningen før drift eller vedlikehold. Ikke drift denne maskinen eller utfør noe vedlikehold eller reparasjoner før du har lest og forstått denne bruksanvisningen.

Brukeren skal belaste plattformen nøyaktig i henhold til lastevurderingen for plattformen. Ikke overbelast plattformen eller gjør noen endringer på den uten tillatelse fra LGMG.

Driftsforskriftene og forsiktighetstiltakene i denne bruksanvisningen gjelder kun for spesifisert drift av denne maskinen.



Sikkerhetstiltak

Operatøren til denne maskinen skal forstå og følge de eksisterende sikkerhetsbestemmelsene fra staten og fra lokale myndigheter. Hvis disse er utilgjengelige, skal sikkerhetsinstruksjonene i denne manualen følges.

For å bidra til å hindre ulykker, les og forstå alle advarsler og forholdsregler i denne manualen før drift eller vedlikehold.

Sikkerhetstiltakene er spesifisert i Kapittel 1 Sikkerhet.

Det er umulig å forutse alle mulige farer, og sikkerhetsinstruksjonene i denne manualen dekker kanskje ikke alle sikkerhetstiltakene. Sørg alltid for sikkerheten til alt personell og beskytt maskinen mot enhver type skade. Hvis det ikke er mulig å bekrefte sikkerheten til enkelte operasjoner, kontakt LGMG.

Drifts- og vedlikeholdsforebyggende tiltak som er oppført i denne manualen gjelder kun for den spesifiserte driften av denne maskinen. LGMG påtar seg intet ansvar hvis denne maskinen brukes til noe annet enn det som er forutsatt i denne manualen. Brukeren og operatøren vil være ansvarlig for sikkerheten ved slike operasjoner.

Utfør ikke under noen omstendighet noe som er forbudt i denne manualen.

De følgende signalordene brukes for å identifisere sikkerhetsinformasjonen i denne bruksanvisningen.



FARE:

En overhengende situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til alvorlige personskader eller død. Dette gjelder også situasjoner som vil føre til alvorlig maskinskade, hvis de ikke unngås.



ADVARSEL:

En potensielt farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til alvorlige personskader eller død. Dette gjelder også situasjoner som kan føre til alvorlig maskinskade, hvis de ikke unngås.



MERK:

En situasjon som, om den ikke unngås, kan resultere i en mindre eller middels personskade. Dette gjelder også for situasjoner som kan føre til maskinskade eller forkorte maskinens tjenestetid.



Kapittel 1 Sikkerhet





1.1 Fare

Unnlatelse av å følge instruksjonene og sikkerhetsreglene i denne manualen kan føre til død eller alvorlige personskader.

1.2 Ingen drift er tillatt med mindre

Du har forstått og følger reglene for sikker drift av kjøretøyet i denne manualen.

- 1) Unngå farlige situasjoner. Bli kjent med og forstå sikkerhetsreglene før du går videre til neste trinn.
- 2) Gjennomfør alltid en befarings før drift.
- 3) Foreta alltid en funksjonstest før drift.
- 4) Sjekk arbeidsområdet.
- 5) Bruk bare kjøretøyet til det tiltenkte formålet.
- 6) Les, forstå og følg produsentens instruksjoner og sikkerhetsregler - manualer for sikker drift og kjøretøyetiketter.
- 7) Les, forstå og følg sikkerhetsregler og arbeidsforskrifter for brukerne.
- 8) Les, forstå og følg alle gjeldende lover og reguleringer fra myndighetene.
- 9) Du har fått opplæring i sikker drift av kjøretøyet.

1.3 Klassifisering av farer



MERK

Klassifisering av farer

Betydningen av symboler, fargekoder og tegn på LGMGs produkter er som følger:

Sikkerhetsvarselsymbol: brukes til å advare om potensielle personskader. Følg alle sikkerhetsinstruksjonene under disse tegnene for å unngå situasjoner som medfører potensiell personskade og død.



Danger

Rød: Betyr farlige situasjoner. Hvis de ikke unngås, resulterer de i personlig død eller alvorlig skade.



Warning

Oransje: Betyr farlige situasjoner. Hvis de ikke unngås, kan de resultere i personlig død eller alvorlig skade.



Caution

Gul: Betyr farlige situasjoner. Hvis de ikke unngås kan de resultere i en mindre eller middels personskade.

Notice

Blå: Betyr farlige situasjoner. Hvis de ikke unngås, kan materielle tap eller skade inntreffe.

1.4 Tiltent formål

Dette kjøretøyet brukes bare til å løfte operatører og deres verktøy og materialer til arbeidsplasser i høyden.



FORSIKTIG

Det er strengt forbudt å bruke maskinen til å frakte last..

1.5 Vedlikehold av sikkerhetsskilt

- 1) Operatørene må alltid tenke på sikkerheten

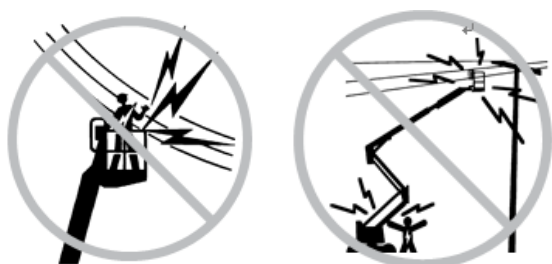


når de erstatter et sikkerhetstegn som er skadet eller som mangler.

- 2) Sikkerhetsdekallen må rengjøres med mild såpe og vann.
- 3) Ikke bruk løsemiddelbaserte rengjøringsmidler siden de kan skade materialet på sikkerhetsetiketten..

1.6 Fare for elektrisk støt

- 1) Denne maskinen er ikke isolert og er ikke utstyrt med beskyttelse mot elektrisk støt når den kommer i kontakt med eller nær til en elektrisk kabel..



- 2) Denne maskinen skal holdes på tilstrekkelig sikkerhetsavstand fra kraftledninger og elektrisk utstyr i henhold til gjeldende myndigheters lover og forskrifter og i henhold til følgende tabell.

Spenning	Påkrevd sikkerhetsavstand
0 til 50 KV	3,05 m
50 KV til 200 KV	4,6 m
200 KV til 350 KV	6,1 m
350 KV til 500 KV	7,62 m
500 KV til 750 KV	10,67 m
750 KV til 1000 KV	13,72 m

- 3) Effekten av sterk vind eller kraftige vindkast på plattformens bevegelse, svinging og slakking av ledningene må tas i betraktning.
- 4) Hvis maskinen kommer i kontakt med strømførende ledninger, må du holde deg borte fra kjøretøyet. Ingen har lov til å berøre eller drifte kjøretøyet på bakken eller plattformen før strømforsyningen er frakoblet.
- 5) Ikke sett maskinen i drift når det lyner eller i

storm.

- 6) Ikke bruk maskinen som underlag ved sveising.

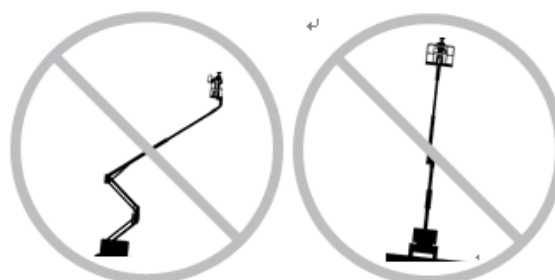
1.7 Veltefare

Personell, utstyr og materiale på plattformen må ikke overstige den maksimale bærekapasiteten til plattformen.

Bærekapasitet	AR14J /AR16J
Maks antall personer	2 personer
Maksimalt tillatt vindhastighet	12,5m/s
Maks tillatt arbeidsbelastning på plattformen	230kg

1.8 Sikkerhet i arbeidsområdet

- 1) Bommen kan bare løftes eller forlenges når kjøretøyet er på en solid, flat overflate.



- 2) Når plattformen løftes, kan kjørehastigheten ikke overstige 0,8 km/t
- 3) Vippesensoren kan ikke brukes som nivåindikator. TAlarmen på dreieskiven vil bare høres når kjøretøyet har sterk helning.
- 4) Når alarmen utløses: Ikke strekk, roter eller løft bommen utover det horisontale planet. Kjøretøyet skal flyttes til en solid, jevn overflate før plattformen løftes. Hvis alarmen utløses når plattformen løftes, skal bommen skyves forsiktig og plattformen senkes. Ikke roter bommen under senking. Kjøretøyet skal flyttes til en solid, jevn overflate før plattformen løftes.
- 5) For utendørs bruk, ikke løft bommen når vindhastigheten kan overstige 12,5 m/s. Hvis vindhastigheten overstiger 12,5 m/s.



etter at bommen er løftet, skal bommen senkes og videre drift på kjøretøyet stanses.

- 6) Bruk ikke kjøretøyet i sterk vind eller vindkast. Ikke øk flatearealet på plattformen eller lasten. En økning av arealet som utsettes for vind, vil redusere stabiliteten til kjøretøyet.
- 7) Ikke bruk kjøretøyet med den øvre kontrollboksen når plattformen er fanget, fastkjørt eller andre gjenstander i nærheten blokkerer den normale bevegelsen. Hvis du vil betjene kjøretøyet med den nedre kontrollboksen, må du betjene den etter at alt personell har forlatt plattformen.
- 8) I teleskoptilstand bør kjøretøyet driftes forsiktig og bremses ned ved kjøring på ujevnt terreng, grus, ustabile eller glatte overflater, nær hull eller bratte bakker.



- 9) Når bommen løftes eller forlenges, skal kjøretøyet ikke kjøres i ujevnt terreng, på ustabile overflater eller andre farlige forhold eller i nærheten av disse områdene.
- 10) Ikke skyv eller trekk i gjenstander utenfor plattformen.
- 11) Ikke bruk kjøretøyet som kran.
- 12) Ikke plasser, bind eller heng laster på noen del av kjøretøyet.



- 13) Ikke bruk bommen til å skyve kjøretøyet eller andre gjenstander.
- 14) Ikke la bommen komme i kontakt med tilstøtende komponenter.
- 15) Grenseknappbryteren kan ikke endres eller

deaktiveres.

- 16) Bommen eller plattformen kan ikke knyttes til tilstøtende komponenter.
- 17) Lasten kan ikke plasseres utenfor plattformens omkrets.
- 18) Ikke modifierer løfteplattformen uten forutgående skriftlig tillatelse fra produsenten. Installering av ekstraustyr for plassering av verktøy eller annet materiale på plattformen, pedalplaten eller rekkverket vil øke plattformens vekt og plattformens overflate eller øke belastningen.
- 19) Ikke modifierer eller ødelegg deler som kan påvirke kjøretøyets sikkerhet og stabilitet.
- 20) Viktige deler som påvirker kjøretøyets stabilitet, kan ikke erstattes med deler av forskjellige vekter eller spesifikasjoner.
- 21) Ikke plasser stigen eller stillaset på plattformen eller mot noen del av kjøretøyet.
- 22) Bare verktøy og materialer som er jevnt fordelt og som kan flyttes trygt av mennesker på plattformen, kan transporteres.
- 23) Ikke bruk kjøretøyet på et bevegelig underlag eller på et kjøretøy.
- 24) Forsikre deg om at alle dekk er i gode forhold og at mutrene er riktig strammet.
- 25) Omgivelsestemperaturen der kjøretøyet brukes er -20 °C ~ 40 °C.
- 26) Den tillatte fluktuasjonen i kjøretøyets forsyningsspenning er $\pm 10\%$.

1.9 Knusefare

- 1) Ikke plasser armer, hender eller fingre i noen posisjon der det er fare for knusing.
- 2) Når maskinen kjøres fra bakken ved hjelp av kontrollenheten, må du bruke god dømmekraft og planlegge nøye kjørebane til maskinen og bommen. Hold sikker avstand mellom operatøren, maskinen og faste gjenstander, vegger eller bygninger.

1.10 Farer ved drift i helninger

Ikke kjør kjøretøyet i en helning som



overskrider kjøretøyets helnings- og sidehelningsrater. helningsratene gjelder for kjøretøyet som er i tilbaketrukket tilstand.

Maksimal hellingsgrad, sammenfoldet posisjon

Plattform nedoverbakke	30% (17°)
Plattform oppoverbakke	45% (24°)
Sidehelning	25% (14°)



Når kjøretøyet skal nedoverbakke, velges sakte hastighetsmodus (skilpadde) som er angitt på den øvre kontrollen!

1.11 Fallrisiko

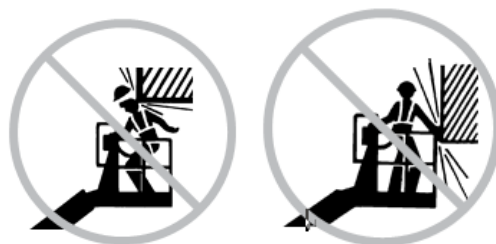
- 1) Under drift må personellet på plattformen ha på seg fullt verneutstyr og feste det med en sikkerhetkrok til det godkjente festepunktet. Bare én krok kan knyttes til hvert festepunkt.
- 2) Ikke sitt, stå eller klatre på rekkverket på plattformen. Stå alltid godt og fast på plattformgulvet.



- 3) Etter at plattformen er løftet, må ikke operatøren klatre ned bommen.
- 4) Hold plattformgulvet fritt for rusk.
- 5) Senk løftestangen for plattforminngangen eller lukk inngangsdøren før drift.
- 6) Ikke bruk kjøretøyet hvis rekkverket ikke er riktig installert eller inngangsdøren ikke garanterer sikker drift.
- 7) Gå ikke inn i eller ut av plattformen hvis ikke kjøretøyet er i teleskoptilstand.

1.12 Kollisjonsfare

- 1) Ved oppstart eller drift av kjøretøyet, vær oppmerksom på blindsonene innenfor synsvinkelen.
- 2) Ved rotasjon, vær oppmerksom på posisjonen til bommen og halen på dreieskiven.
- 3) Kontroller arbeidsområdet for å unngå hindringer eller andre mulige farer.



- 4) Når du holder i plattformens rekkverk, må du være forsiktig med risiko for klemming.
- 5) Senk bommen når det ikke er mennesker eller hindringer i området under.



- 6) Begrens kjørehastigheten i henhold til bakkeforholdene, overbelastningsnivåer, helning, personellplassering og andre faktorer som kan forårsake en kollisjon.
- 7) Det er ikke tillatt å bruke maskinen på kran eller på en bevegelig overliggende kjøretøyrute med mindre krankontrollenheten er låst og/eller forholdsregler er tatt for å forhindre potensiell kollisjon.
- 8) Unngå farlig atferd ved bruk av maskinen.
- 9) Brukere må overholde brukerregler, arbeidsplassregler og myndighetsregler angående bruk av personlig verneutstyr.
- 10) Merk retningspilene til kjøre- og styrefunksjonen til den øvre kontrollboksen.



1.13 Fare for skade på komponenter

- 1) Bruk ikke batteri eller lader på mer enn 12 V for å starte motoren.
- 2) Bruk ikke maskinen som jordtilkobling ved sveising.
- 3) Bruk ikke maskinen på et sted der det kan være magnetfelt.

1.14 Eksplosjons- og brannfare

- 1) Ikke bruk kjøretøyet der det er farlig eller der det kan være brennbare eller eksplosive gasser eller partikler.
- 2) Start ikke motoren hvis det er flytende petroleumsgass (LPG), bensin, diesel eller andre eksplosive stoffer på stedet.
- 3) Fyll ikke tanken på maskinen mens motoren er i gang.
- 4) Fyll kun tanken på maskinen på åpne og godt ventilerte steder langt unna gnister, åpen ild, brennende sigaretter osv.

1.15 Fare for maskinskade

- 1) Ikke bruk en maskin som er skadet eller defekt.
- 2) Før hvert arbeidsskift må du utføre grundig inspeksjonen av kjøretøyet og teste alle funksjoner. Et skadet eller defekt kjøretøy skal umiddelbart merkes ut og stoppes.
- 3) Forsikre deg om at alt vedlikehold er utført som spesifisert i denne bruksanvisningen..
- 4) Forsikre deg om at alle dekalene er riktig plassert og lett gjenkjennelige.
- 5) Forsikre deg om at denne manualen oppbevares i manualboksen på plattformen.

1.16 Fare for personskader

- 1) Ikke bruk kjøretøy med hydraulikkoljelekkasje, ettersom den kan trenge inn under trykk eller svi huden.
- 2) Feil kontakt med noen komponenter under dekselet kan forårsake alvorlig personskade.

Bare kvalifisert autorisert servicepersonell har tilgang til rommet. Det anbefales at operatøren utfører inspeksjonen kun under befarig før drift. Alle rom må være lukket og låst under drift.

- 3) Sett alltid maskinen i drift på et godt ventilert området for å unngå forgiftning av karbonmonoksid.
- 4) Det er forbudt å utføre vedlikeholdsarbeid når utstyret er elektrisk ladet eller hydraulikksystemet er under trykk.

1.17 Batterisikkerhet

Fare for å bli brent

- 1) Batteriet inneholder syrestoffer. Bruk verneklær og vernebriller ved vedlikehold av batteriet.



- 2) Unngå å søle eller berøre syren i batteriet. Brus og vann kan brukes til å nøytralisere den sølte batterisyren.
- 3) Når kjøretøyet ikke har vært i bruk på lang tid, må hovedstrømbryteren slås av.

Eksplosjonsfare



- 1) Gnister, flammer og tente sigaretter er forbudt i nærheten av batteriet. Batteriet kan frigjøre eksplosive gasser.
- 2) Ikke berør batteripolene eller kabelklemmene med verktøy som kan forårsake gnister.

Elektrisk støt/forbrenningsfare

- 1) Unngå elektrisk støt grunnet kontakt med batteripolene. Fjern alle ringer, klokker og andre pyntegjenstander.



1.18 Bakkeinformasjon



ADVARSEL: Velting og

personskade vil oppstå som følge av vanskelige arbeidsforhold og komplekse og usikre grunnforhold, og stabile grunnforhold og gode arbeidsforhold kan sikre normal drift av maskinen; kontroller derfor før bruk at bakken i arbeidsområdet er trygg og sterk nok til å støtte maskinen.



FARE: Velting og personskade

kan oppstå under følgende forhold:

- i bratte helninger eller i grøfter;
- når det er fremspring, hindringer eller rask på bakken;
- på hellende overflate;
- på ustabil eller myk overflate;
- nær gruveområdet der jordfundamentet er myk jord;
- på mett eller frossen jord;
- på hengende gulv;
- på fortauskanter og i veikanter;
- på overflatestøtte som ikke er sterk nok til å tåle den fulle belastningen av maskinen;
- i andre mulige usikre situasjoner.

Maskinens grunnlastbærende informasjon er vist i tabellen nedenfor:

Modell	Dekktrykk (Kpa)	Okkupert gulvtrykk (Kpa)
AR14J	587,89	10,38
AR16J	624,20	11,74

Informasjon om underlagets bæreevne



FORSIKTIG: Den

bakkelastbærende informasjonen som er gitt her er kun til referanse og tar ikke hensyn til maskinens valgfrie enheter. Før du bruker maskinen må du alltid kontrollere at grunnen i

arbeidsområdet er sikker og sterk nok til å støtte maskinen.

Dekkspesifikasjon:

Modell	Drivhjulbelastning – 6km/t (kg)	Maksimum statisk belastning (kg)
AR14J	4000	4380
AR16J	4000	4380

Dekkspesifikasjon

1.19 Låses etter hver bruk

- 1) Velg et trygt parkeringssted som kan være en solid, flat overflate uten hindringer eller tung trafikk.
- 2) Trekk inn bommen og senk plattformen.
- 3) Roter dreieskiven slik at bommen er mellom ikke-styrende hjul.
- 4) Vri nøkkelbryteren til «AV»-posisjon og fjern nøkkelen for å unngå uautorisert bruk.
- 5) Koble fra hovedstrømbryteren når maskinen er til reparasjon eller ikke brukes over lengre tid.

1.20 Kontroller dekk og hjul

Denne kontrollen utføres hver 250. time eller en gang i kvartalet, avhengig av hva som kommer først.

Det å holde dekk og nav i god stand er avgjørende for sikker drift og god ytelse. Feil på dekk og nav kan føre til at plattformen vipper. Hvis en slik feil ikke blir oppdaget og reparert i tide, vil den også skade plattformdelene.

- 1) Kontroller slitebanen og sidene på dekk for riper, sprekker, punkteringer og annen unormal slitasje.
- 2) Sjekk om hjulene er skadet, bøyd eller sprukket.
- 3) Kontroller om tetningsskruene til dekk mangler. Hvis det mangler skruer, hvis det er liten eller ingen lekkasje av fyllstoffer, og ingen betydelig deformasjon er funnet på dekket, og brukere kan slå inn skruer som er litt større enn diameter (ca. 5 mm) på ventilasjonshullet med en hammer. Hvis det oppdages lekkasje av en stor mengde fyllstoff, og dekket deformeres betydelig,



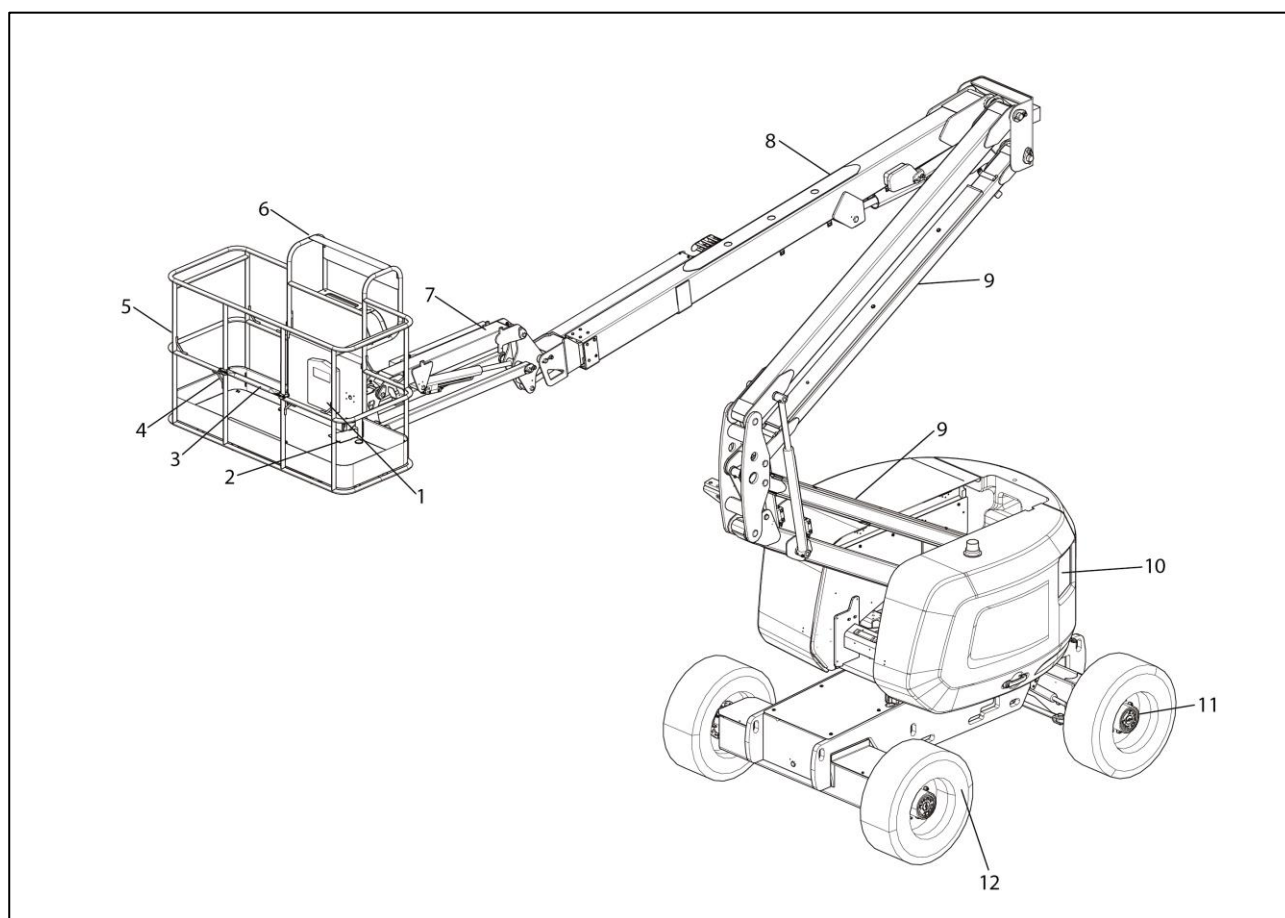
senker du plattformen og bytter dekkene
umiddelbart.





Kapittel 2 Tegnforklaring





Nr.	Navn	Nr.	Navn
1	Filboks	7	Jibb
2	Pedal	8	Basebomseksjon
3	Løftestang	9	Tårbomseksjon
4	Snørets festepunkt	10	Nedre kontrollboks
5	Plattform	11	Styrehjul
6	Øvre kontrollboks	12	Ikke-styrende hjul



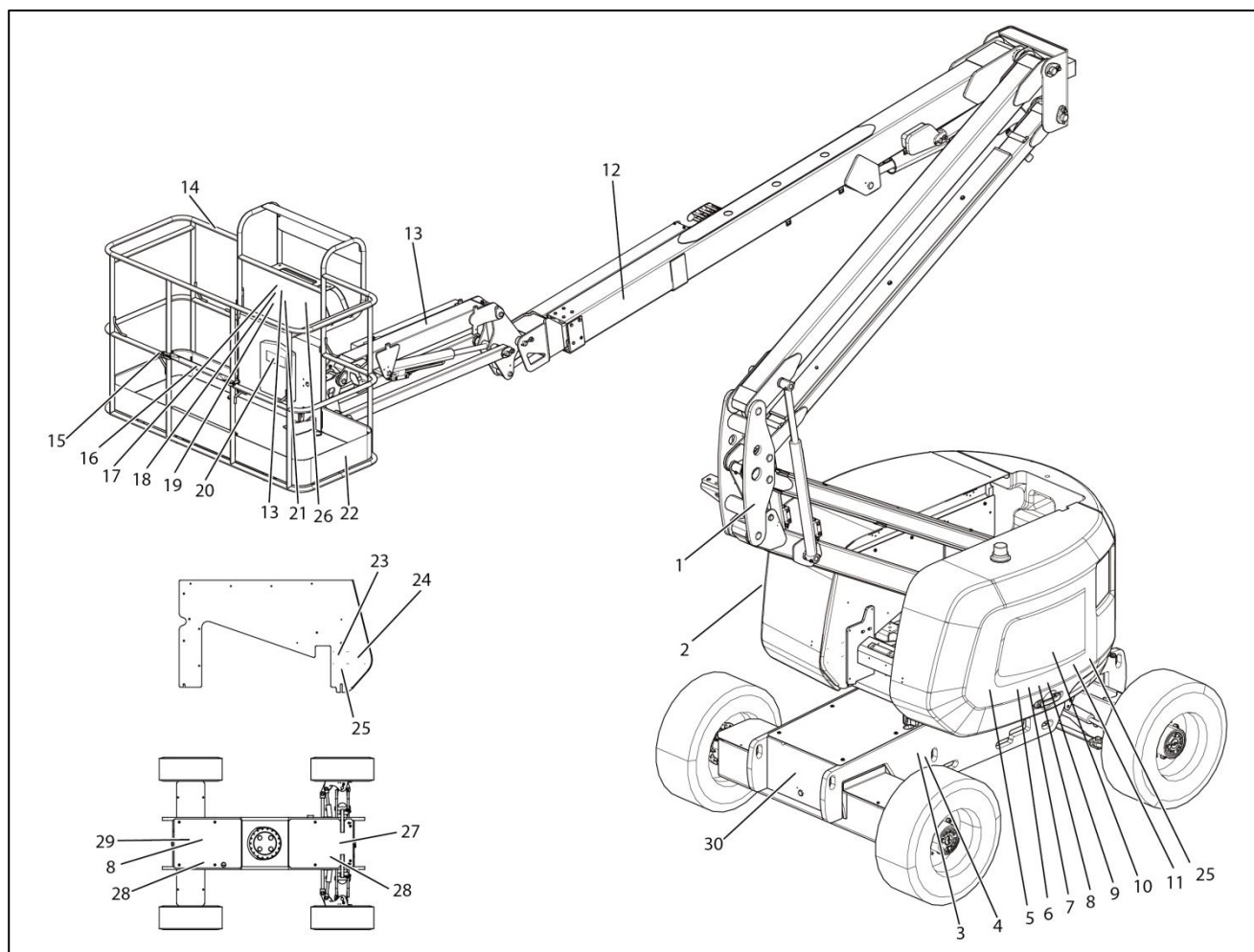


Kapittel 3 Dekaler





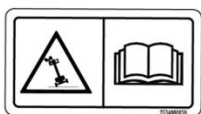
Dekaler





Driftsmanual for mobil løfteplattform med leddbom

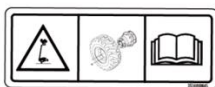
1-2534000039



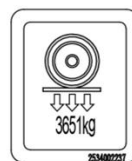
20- 2534000786



3-2534000045



4- 2534002237



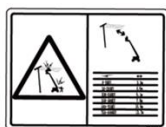
5-2534000043



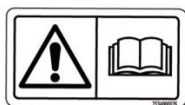
6-2534000004



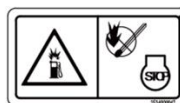
7-2534000048



8-2534000026



9-2534000047



10-2534000368



11-2534001807/0732

AR14J
AR16J

12-2534001749

LGMG

13-2534000042



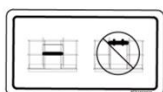
14-2534000017



15-2534000248



16-2534000036



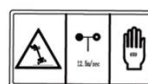
17-2534000063



18-2534000035



19-2534000037



20-2534000119



21-2534000247



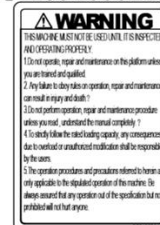
22-2534000024



23-2534004113



24- 2534000145



25-2534000276



26-2534000051



27-2534000053



28-2534000050



29-2534000052



30-2534000056

4 × 4

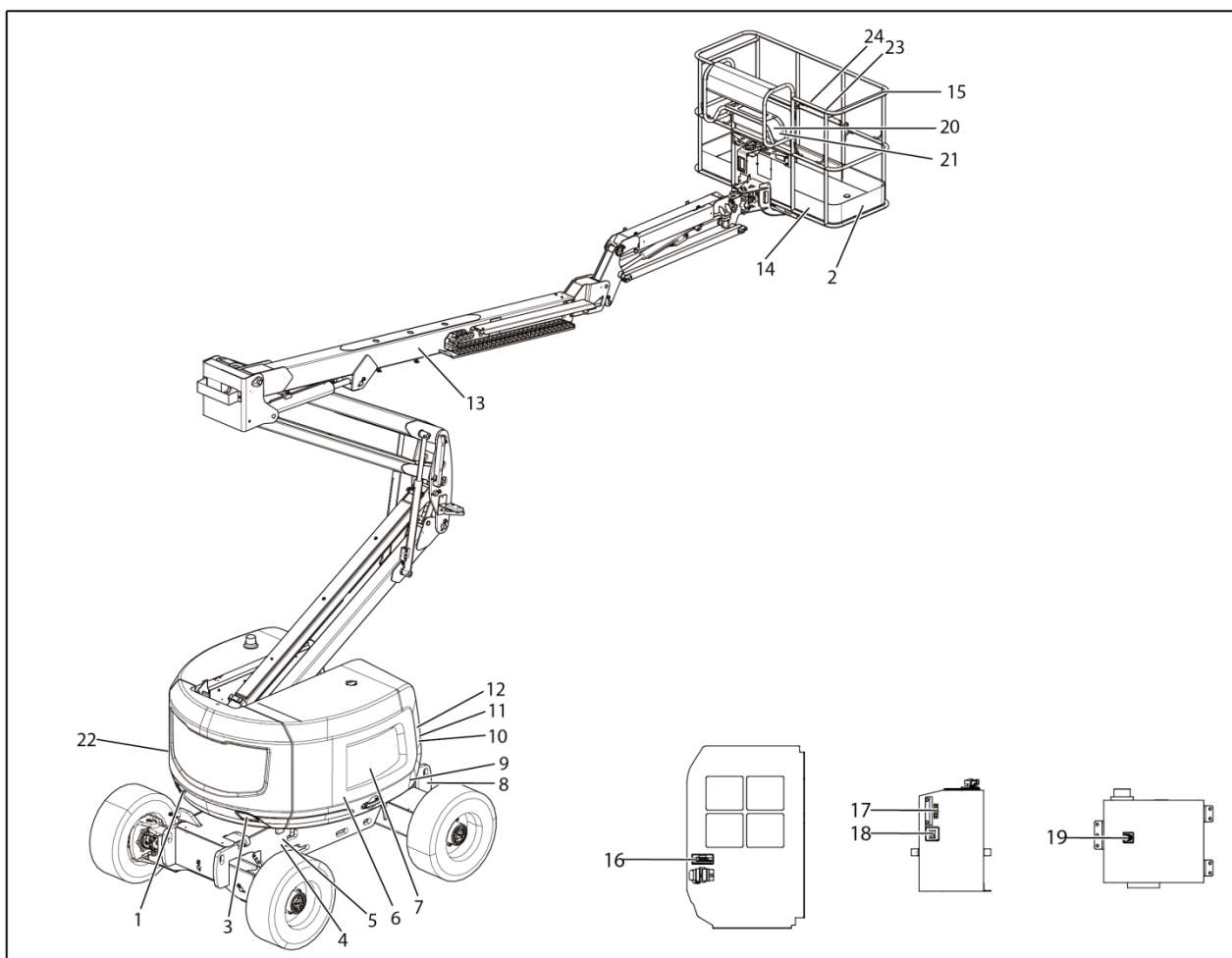


Driftsmanual for mobil løfteplattform med leddbom

Nr.	Kode	Navn
1	2534000039	Oppmerksomhetsskilt for velfare
2	2534000786	107dB
3	2534000045	Oppmerksomhetsskilt for dekkskift
4	2534002237	Skilt for hjulbelastning
5	2534000043	Fareskilt for krasjfare
6	2534000004	Varselsskilt for eksplosjonforbrenning
7	2534000048	Advarselsskilt for elektrisk støt
8	2534000026	Skilt om å lese instruksjoner
9	2534000047	Ild forbudt
10	2534000368	GruppeLOGO - høyre
11	2534001807/0732	Modellskilt
12	2534001749	Gruppelogo-LGMG
13	2534000042	Oppmerksomhetsskilt for fallfare
14	2534000017	Skilt for snørets festepunkt
15	2534000248	Fare for riper
16	2534000036	Oppmerksomhetsskilt for senking av midterste rekkverk
17	2534000063	Oppmerksomhetsskilt for veltefare oppover- og nedoverbakke
18	2534000035	Skilt for nominell plattformlast
19	2534000037	Skilt for håndkraft utendørs
20	2534000119	Skilt om å lese instruksjoner
21	2534000247	Fare for elektrisk støt
22	2534000024	Varsellinje
23	2534004113	Typeskilt for hele maskinen
24	2534000145	Advarsel
25	2534000276	Etikett – CE
26	2534000051	Piltegn-blå (C010)
27	2534000053	Piltegn-blå (C010)
28	2534000050	Piltegn-gul (043)
29	2534000052	Piltegn-gul (043)
30	2534000056	Kjøretypeidentifikasjon



Etikett





Driftsmanual for mobil løfteplattform med leddbom

1-2534000362



2-2534000024



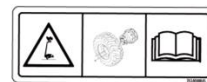
3-2534000363



4-2534002237



5-2534000045



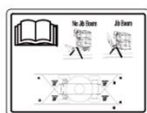
6-2534001808/0508

AR14J
AR16J

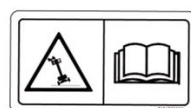
7-2534000367



8-2534002019



9-2534000039



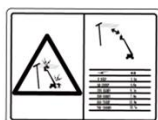
10-2534000247



11-2534000011



12-2534000048



13-2534001807/0732

AR14J
AR16J

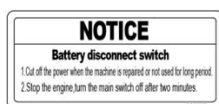
14-2534000041



15-2534001809



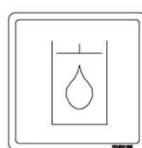
16-2534002026



17-2534001377



18-2534001995



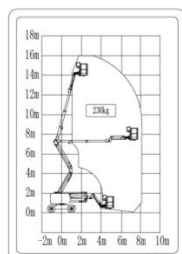
19-2534000177



20-2534002551



21-2534002554/5



22-2534004014



23-2534003641



24-2534003478





Driftsmanual for mobil løfteplattform med leddbom

Nr	Kode	Navn
1	2534000362	Reflekterende klistremerke
2	2534000024	Varsellinje
3	2534000363	Reflekterende klistremerke
4	2534002237	Skilt for hjulbelastning
5	2534000045	Oppmerksomhetsskilt for dekkskift
6	2534001808/0508	Modellskilt
7	2534000367	Selskapslogo -venstre
8	2534002019	Skilt for snørets festepunkt
9	2534000039	Oppmerksomhetsskilt for veltfare
10	2534000247	Fare for elektrisk støt
11	2534000011	Oppmerksomhetsskilt for vedlikehold i boksen
12	2534000048	Advarselsskilt for elektrisk støt
13	2534001807/0732	Modellskilt
14	2534000041	Holde seg borte fra kjøretøyet advarselsskilt
15	2534001809	Fare for riper
16	2534002026	Strømbryter
17	2534001377	Hydraulikkoljenivå
18	2534001995	Hydraulikkolje
19	2534000177	Drivstofftank
20	2534002551	Dekal – helningsgrad
21	2534002554/5	Dekal – bevegelsesområde
22	2534004014	UKCA
23	2534003641	Dekal – håndholdt posisjon
24	2534003478	Dekal –risiko for å klemme hånden



Kapittel 4 Spesifikasjon



**Spesifikasjon****AR14J (A0014JNDCH21) Kjøretøysparametre****4.1 Kjøretøysparameter**

Element	Parametre	Element	Parametre
Nominell belastning (kg)	230	Dreieskiverotasjon med en sirkel (i løftet tilstand) (S)	82-92
Maks antall personer	2	Dreieskiverotasjon med en sirkel (i sammentrukket tilstand) (S)	82-92
Kjøretøyvekt (kg)	7160	Bomløfting (S)	35-45
Maksimal arbeidshøyde (m)	16,09	Bomsenking (S)	30-40
Maksimal plattformhøyde (m)	14,09	Tårnbomløfting (S)	25-35
Maksimal horisontal forlengelse (m)	7,67	Tårnbomsenking (S)	26-40
Maksimal spennhøyde (m)	7,56	Teleskoparm forlenget (S)	20-30
Minimum venderadius (indre hjul) (m)	1,94	Teleskoparm teleskopert (S)	20-30
Minimum venderadius (ytte hjul) (m)	4,41	Jibb-bomløfting (S)	30-50
Kjøretøyets hastighet (i teleskoptilstand) (km / t)	6,1 ± 0,5	Jibb-bomsenking (S)	20-35
Kjøretøyets hastighet (i løftet tilstand) (km / t)	0,8 ± 0,05	Plattformrotasjon (S)	13-26
Kjøretøyets klatrehastighet (i teleskoptilstand) (km / t)	>1,5	Teoretisk klatreevne	45%
Kjøretøyets klatrehastighet (i løftet tilstand) (km / t)	≤0,8	Maksimal manuell kraft (N)	400
Maksimal tillatt helningsvinkel	4,5°	Maksimal vindhastighet (m/s)	12,5

4.2 Hoveddimensjoner

Element	Parametre	Element	Parametre
Kjøretøyets lengde (mm)	6766	Akselavstand (mm)	2059
Kjøretøyets bredde (mm)	2310	Sporbredde (mm)	1981,5
Kjøretøyets høyde (mm)	2170	Bakkeklaring (i teleskoptilstand) (mm)	360
Arbeidsplattformstørrelse (L × B) (mm)	1830×760	Dekkspesifikasjon (diameter×bredde)(mm)	848×319

4.3 Motorsystem

Element	Parameter/Innhold	Element	Parameter/Innhold
Modell	D2.9L4	Nominell hastighet (r/min)	2600
Sylindervolum (l)	2,925	Maksimalt dreiemoment (Nm) / hastighet (r / min)	150/1600
Nominell effekt (kW)	36,4	Utslippsstandard	Eu-trinn V



4.4 Kjøresystem

Element		Parameter/Innhold
Gangreduktor	Utgangsmoment (N*m)	3500
Rotasjonsreduktor	Utgangsmoment (N*m)	8729

4.5 Hydraulisk system

Hovedsystem				Element		Parameter/Innhold	
Gangsystem			Type		Lukket system		
			arbeidstrykk (MPa)		28		
			Forskyvning av pumpe (ml/r)		46		
			Forskyvning av motor (ml / r)		38		
Funksjonssystem			Type		Åpent system		
			Forskyvning av pumpe (ml/r)		11		
			Løftesystem (Mpa)	arbeidstrykk (MPa)	23,5		
			Rotasjonssystem	arbeidstrykk (MPa)	23,5		
			Styresystem	arbeidstrykk (MPa)	23,5		

4.6 Elektrisk system

Element		Parameter/Innhold
Batteri	Modell	6-QW-120B
	Utgangsspenning (V)	12
	Kapasitet (AH)	120(20 timer)
Kontrollsystem	Spennning (V)	12

4.7 Oljefyllingskapasitet

Element	Parametre
Hydraulikkolje (L)	130
Motorolje (L)	8,5
Diesel (L)	65
Reduserer (L)	0,68×4
Kjølevæske (L)	8,5

Merk: Ved etterfylling av hydraulikkolje og diesel, er det nødvendig å bruke passende hydraulikkolje og diesel i henhold til driftsmiljø og temperatur, og se følgende tabeller:

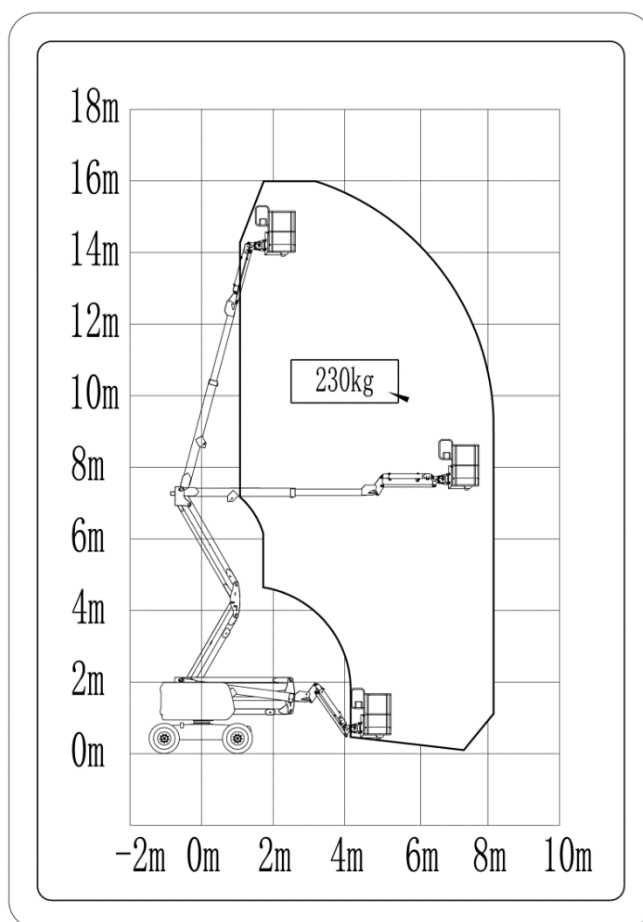
Element	Tilstand	Oljeviskositets merke	Kapasitet	Merknader
Hydraulikkolje (L)	/	Rando MV32	130	Sjevron
Reduksjonsolje (L)	30°C < laveste temperatur	85W/140	0,68×4	SAE API 1560 GL-5
	-10°C < Laveste temperatur < 30°C	85W/90		
	-30°C < Laveste temperatur < -10°C	80W/90		
	Laveste temperatur < -30°C	75W		
Motorolje (L)	Arbeidstemperatur: -20°C ~ 40°C	15W-40	8,5	API



Driftsmanual for mobil løfteplattform med leddbom

	Arbeidstemperatur: -25°C ~ 30°C	10W-30		CH-4
	Arbeidstemperatur: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Arbeidstemperatur: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Diesel (L)	Den laveste temperaturen $\geq 4^{\circ}\text{C}$ Den laveste temperaturen $\geq -5^{\circ}\text{C}$ Den laveste temperaturen $\geq -14^{\circ}\text{C}$ Den laveste temperaturen $\geq -29^{\circ}\text{C}$	0 #Diesel -10 #Diesel -20 #Diesel -35 #Diesel	65	EN590 ULSD
Kjølevæske (L)		\	8,5	

4.8 Bevegelsesområde



**Spesifikasjon****AR14J (A0014JNKCH21) Kjøretøysparametre****4.1 Kjøretøysparameter**

Element	Parametre	Element	Parametre
Nominell belastning (kg)	230	Dreieskiverotasjon med en sirkel (i løftet tilstand) (S)	82-92
Maks antall personer	2	Dreieskiverotasjon med en sirkel (i sammentrukket tilstand) (S)	82-92
Kjøretøyvekt (kg)	7160	Bomløfting (S)	35-45
Maksimal arbeidshøyde (m)	16,09	Bomsenking (S)	30-40
Maksimal plattformhøyde (m)	14,09	Tårnbomløfting (S)	25-35
Maksimal horisontal forlengelse (m)	7,67	Tårnbomsenking (S)	26-40
Maksimal spennhøyde (m)	7,56	Teleskoparm forlenget (S)	20-30
Minimum venderadius (indre hjul) (m)	1,94	Teleskoparm teleskopert (S)	20-30
Minimum venderadius (ytte hjul) (m)	4,41	Jibb-bomløfting (S)	30-50
Kjøretøyets hastighet (i teleskoptilstand) (km / t)	6,1 ± 0,5	Jibb-bomsenking (S)	20-35
Kjøretøyets hastighet (i løftet tilstand) (km / t)	0,8 ± 0,05	Plattformrotasjon (S)	13-26
Kjøretøyets klatrehastighet (i teleskoptilstand) (km / t)	>1,5	Teoretisk klatreevne	45%
Kjøretøyets klatrehastighet (i løftet tilstand) (km / t)	≤0,8	Maksimal manuell kraft (N)	400
Maksimal tillatt helningsvinkel	4,5°	Maksimal vindhastighet (m/s)	12,5

4.2 Hoveddimensjoner

Element	Parametre	Element	Parametre
Kjøretøyets lengde (mm)	6766	Akselavstand (mm)	2059
Kjøretøyets bredde (mm)	2310	Sporbredde (mm)	1981,5
Kjøretøyets høyde (mm)	2170	Bakkeklaring (i teleskoptilstand) (mm)	360
Arbeidsplattformstørrelse (L × B) (mm)	1830×760	Dekkspesifikasjon (diameter×bredde)(mm)	848×319

4.3 Motorsystem

Element	Parameter/Innhold	Element	Parameter/Innhold
Modell	V2403-CR-E5	Nominell hastighet (r/min)	2600
Sylindervolum (l)	2,4	Maksimalt dreiemoment (Nm) / hastighet (r / min)	159,8/1600
Nominell effekt (kW)	36	Utslippsstandard	Eu-trinn V



4.4 Kjøresystem

Element		Parameter/Innhold
Gangreduktor	Utgangsmoment (N*m)	3500
Rotasjonsreduktor	Utgangsmoment (N*m)	8729

4.5 Hydraulisk system

Element			Parameter/Innhold
Gangsystem		Type	Lukket system
		arbeidstrykk (MPa)	28
		Forskyvning av pumpe (ml/r)	46
		Forskyvning av motor (ml / r)	38
Funksjonssystem	Type		Åpent system
	Forskyvning av pumpe (ml/r)		11
	Løftesystem (Mpa)	arbeidstrykk (MPa)	23,5
	Rotasjonssystem	arbeidstrykk (MPa)	23,5
	Styresystem	arbeidstrykk (MPa)	23,5

4.6 Elektrisk system

Element		Parameter/Innhold
Batteri	Modell	6-QW-120B
	Utgangsspenning (V)	12
	Kapasitet (AH)	120(20 timer)
Kontrollsystem	Spennning (V)	12

4.7 Oljefyllingskapasitet

Element	Parametre
Hydraulikkolje (L)	130
Motorolje (L)	8
Diesel (L)	65
Reduserer (L)	0,68×4
Kjølevæske (L)	7,5

Merk: Ved etterfylling av hydraulikkolje og diesel, er det nødvendig å bruke passende hydraulikkolje og diesel i henhold til driftsmiljø og temperatur, og se følgende tabeller:

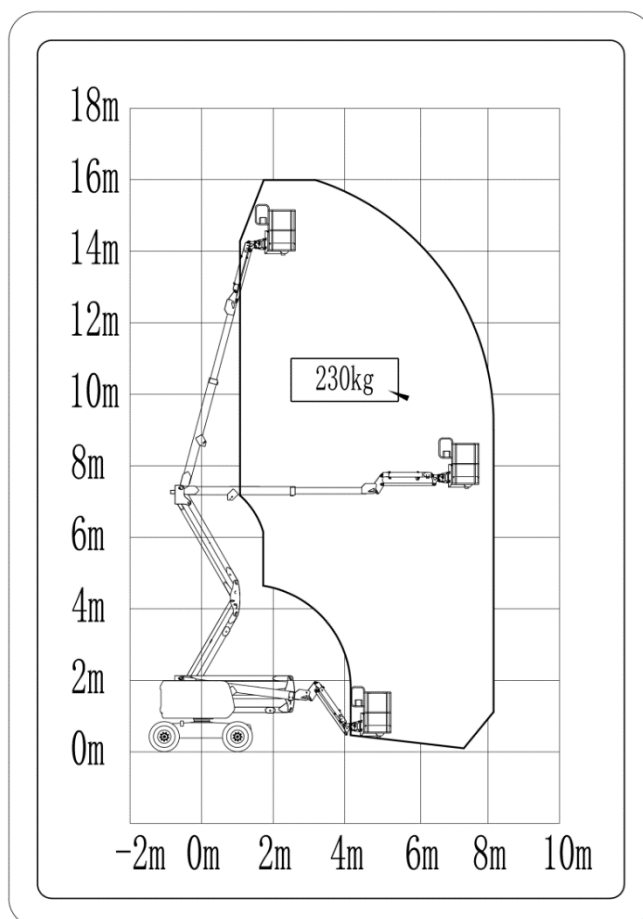
Element	Tilstand	Oljeviskositets merke	Kapasitet	Merknader
Hydraulikkolje (L)	/	Rando MV32	130	Sjeveron
Reduksjonsolje (L)	30°C < laveste temperatur	85W/140	0,68×4	API GL-5
	-10°C < Laveste temperatur < 30°C	85W/90		
	-30°C < Laveste temperatur < -10°C	80W/90		
	Laveste temperatur < -30°C	75W		



Driftsmanual for mobil løfteplattform med leddbom

Motorolje (L)	Arbeidstemperatur: -20°C ~ 40°C	15W-40	8,5	API CJ-4
	Arbeidstemperatur: -25°C ~ 30°C	10W-30		
	Arbeidstemperatur: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Arbeidstemperatur: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Diesel (L)	Den laveste temperaturen $\geq 4^{\circ}\text{C}$ Den laveste temperaturen $\geq -5^{\circ}\text{C}$ Den laveste temperaturen $\geq -14^{\circ}\text{C}$ Den laveste temperaturen $\geq -29^{\circ}\text{C}$	0 #Diesel -10 #Diesel -20 #Diesel -35 #Diesel	65	EN590 ULSD
Kjølevæske (L)		50% LLC/50% rent mykt vann	8,5	

4.8 Bevegelsesområde



**Spesifikasjon****AR14J (A1408J0WNBK3CH2000) Kjøretøysparametre****4.1 Kjøretøysparameter**

Element	Parametre	Element	Parametre
Nominell belastning (kg)	230	Dreieskiverotasjon med en sirkel (i løftet tilstand) (S)	82-92
Maks antall personer	2	Dreieskiverotasjon med en sirkel (i sammentrukket tilstand) (S)	82-92
Kjøretøyvekt (kg)	7070	Bomløfting (S)	35-45
Maksimal arbeidshøyde (m)	16,09	Bomsenking (S)	30-40
Maksimal plattformhøyde (m)	14,09	Tårnbomløfting (S)	25-35
Maksimal horisontal forlengelse (m)	7,67	Tårnbomsenking (S)	26-40
Maksimal spennhøyde (m)	7,56	Teleskoparm forlenget (S)	20-30
Minimum venderadius (indre hjul) (m)	1,94	Teleskoparm teleskopert (S)	20-30
Minimum venderadius (ytte hjul) (m)	4,41	Jibb-bomløfting (S)	30-50
Kjøretøyets hastighet (i teleskoptilstand) (km / t)	6,1 ± 0,5	Jibb-bomsenking (S)	20-35
Kjøretøyets hastighet (i løftet tilstand) (km / t)	0,8 ± 0,05	Plattformrotasjon (S)	13-26
Kjøretøyets klatrehastighet (i teleskoptilstand) (km / t)	>1,5	Teoretisk klatreevne	45%
Kjøretøyets klatrehastighet (i løftet tilstand) (km / t)	≤0,8	Maksimal manuell kraft (N)	400
Maksimal tillatt helningsvinkel	4,5°	Maksimal vindhastighet (m/s)	12,5

4.2 Hoveddimensjoner

Element	Parametre	Element	Parametre
Kjøretøyets lengde (mm)	6766	Akselavstand (mm)	2059
Kjøretøyets bredde (mm)	2310	Sporbredde (mm)	1981,5
Kjøretøyets høyde (mm)	2170	Bakkeklaring (i teleskoptilstand) (mm)	360
Arbeidsplattformstørrelse (L × B) (mm)	1830×760	Dekkspesifikasjon (diameter×bredde)(mm)	848×319

4.3 Motorsystem

Element	Parameter/Innhold	Element	Parameter/Innhold
Modell	V2403-M-DI-ET04e	Nominell hastighet (r/min)	2600
Sylindervolum (l)	2,4	Maksimalt dreiemoment (Nm) / hastighet (r / min)	156,3/1600
Nominell effekt (kW)	36	Utslippsstandard	EU-trinn III



4.4 Kjøresystem

Element		Parameter/Innhold
Gangreduktor	Utgangsmoment (N*m)	3500
Rotasjonsreduktor	Utgangsmoment (N*m)	8729

4.5 Hydraulisk system

Element		Parameter/Innhold
Gangsystem	Type	Lukket system
	arbeidstrykk (MPa)	28
	Forskyvning av pumpe (ml/r)	46
	Forskyvning av motor (ml / r)	38
Funksjonssystem	Type	Åpent system
	Forskyvning av pumpe (ml/r)	11
	Løftesystem (Mpa)	arbeidstrykk (MPa)
	Rotasjonssystem	arbeidstrykk (MPa)
	Styresystem	arbeidstrykk (MPa)

4.6 Elektrisk system

Element		Parameter/Innhold
Batteri	Modell	6-QW-120B
	Utgangsspenning (V)	12
	Kapasitet (AH)	120(20 timer)
Kontrollsystem	Spennning (V)	12

4.7 Oljefyllingskapasitet

Element	Parametre
Hydraulikkolje (L)	130
Motorolje (L)	8
Diesel (L)	65
Reduserer (L)	0,68×4
Kjølevæske (L)	7,5

Merk: Ved etterfylling av hydraulikkolje og diesel, er det nødvendig å bruke passende hydraulikkolje og diesel i henhold til driftsmiljø og temperatur, og se følgende tabeller:

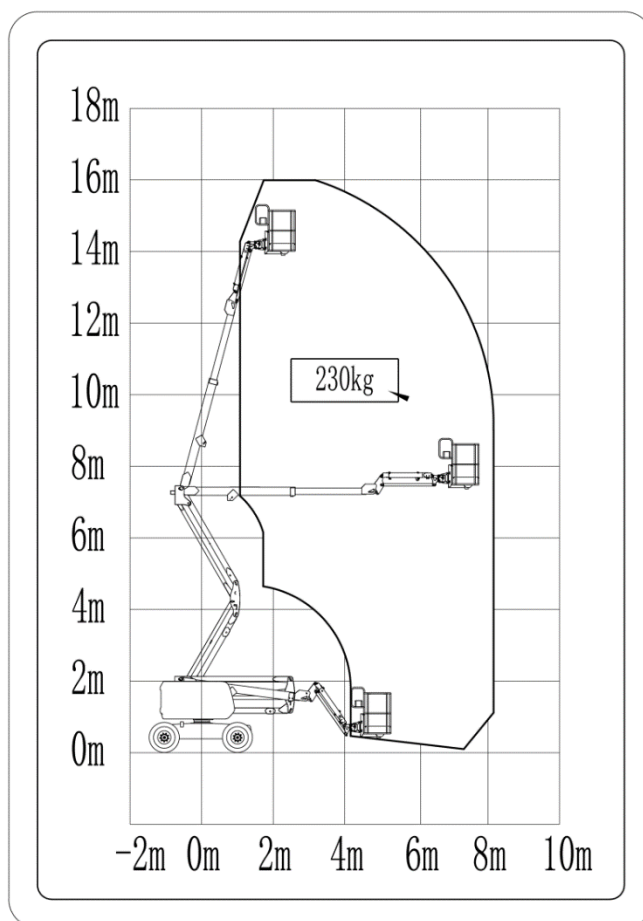
Element	Tilstand	Oljeviskositetsmerke	Kapasitet	Merknader
Hydraulikkolje (L)	/	Rando MV32	130	Sjevron
Reduksjonsolje (L)	30°C < laveste temperatur	85W/140	0,68×4	SAE API 1560 GL-5
	-10°C < Laveste temperatur < 30°C	85W/90		
	-30°C < Laveste temperatur < -10°C	80W/90		
	Laveste temperatur < -30°C	75W		



Driftsmanual for mobil løfteplattform med leddbom

Motorolje (L)	Arbeidstemperatur:-20°C~40°C	15W-40	8	API CH-4
	Arbeidstemperatur:-25°C~30°C	10W-30		
	Arbeidstemperatur:-30°C~30°C	5W-30		
	Arbeidstemperatur:-35°C~20°C	0W-20		
Diesel (L)	Den laveste temperaturen $\geq 4^{\circ}\text{C}$ Den laveste temperaturen $\geq -5^{\circ}\text{C}$ Den laveste temperaturen $\geq -14^{\circ}\text{C}$ Den laveste temperaturen $\geq -29^{\circ}\text{C}$	0 #Diesel -10 #Diesel -20 #Diesel -35 #Diesel	65	EN590 ULSD
Kjølevæske (L)		50% LLC/50% rent mykt vann	7,5	

4.8 Bevegelsesområde



**Spesifikasjon****AR16J (A0016JNDCH21) Kjøretøysparametre****4.1 Kjøretøysparameter**

Element	Parametre	Element	Parametre
Nominell belastning (kg)	230	Dreieskiverotasjon med en sirkel (i løftet tilstand) (S)	82-92
Maks antall personer	2	Dreieskiverotasjon med en sirkel (i sammentrukket tilstand) (S)	82-92
Kjøretøyvekt (kg)	8180	Bomløfting (S)	35-45
Maksimal arbeidshøyde (m)	17,7	Bomsenking (S)	30-40
Maksimal plattformhøyde (m)	15,7	Tårnbomløfting (S)	25-35
Maksimal horisontal forlengelse (m)	9,39	Tårnbomsenking (S)	26-40
Maksimal spennhøyde (m)	7,56	Teleskoparm forlenget (S)	20-30
Minimum venderadius (indre hjul) (m)	1,94	Teleskoparm teleskopert (S)	20-30
Minimum venderadius (ytte hjul) (m)	4,41	Jibb-bomløfting (S)	30-50
Kjøretøyets hastighet (i teleskoptilstand) (km / t)	6,1 ± 0,5	Jibb-bomsenking (S)	20-35
Kjøretøyets hastighet (i løftet tilstand) (km / t)	0,8 ± 0,05	Plattformrotasjon (S)	13-26
Kjøretøyets klatrehastighet (i teleskoptilstand) (km / t)	>1,5	Teoretisk klatreevne	45%
Kjøretøyets klatrehastighet (i løftet tilstand) (km / t)	≤0,8	Maksimal manuell kraft (N)	400
Maksimal tillatt helningsvinkel	4,5°	Maksimal vindhastighet (m/s)	12,5

4.2 Hoveddimensjoner

Element	Parametre	Element	Parametre
Kjøretøyets lengde (mm)	7560	Akselavstand (mm)	2059
Kjøretøyets bredde (mm)	2310	Sporbredde (mm)	1981,5
Kjøretøyets høyde (mm)	2170	Bakkeklaring (i teleskoptilstand) (mm)	360
Arbeidsplattformstørrelse (L × B) (mm)	1830×760	Dekkspesifikasjon (diameter×bredde)(mm)	848×319

4.3 Motorsystem

Element	Parameter/Innhold	Element	Parameter/Innhold
Modell	D2.9L4	Nominell hastighet (r/min)	2600
Sylindervolum (l)	2,925	Maksimalt dreiemoment (Nm) / hastighet (r / min)	150/1600
Nominell effekt (kW)	36,4	Utslippsstandard	Eu-trinn V



4.4 Kjøresystem

Element		Parameter/Innhold
Gangreduktor	Utgangsmoment (N*m)	3500
Rotasjonsreduktor	Utgangsmoment (N*m)	8729

4.5 Hydraulisk system

Element		Parameter/Innhold
Gangsystem	Type	Lukket system
	arbeidstrykk (MPa)	28
	Forskyvning av pumpe (ml/r)	46
	Forskyvning av motor (ml / r)	38
Funksjonssystem	Type	Åpent system
	Forskyvning av pumpe (ml/r)	11
	Løftesystem (Mpa)	arbeidstrykk (MPa) 23,5
	Rotasjonssystem	arbeidstrykk (MPa) 23,5
	Styresystem	arbeidstrykk (MPa) 23,5

4.6 Elektrisk system

Element		Parameter/Innhold
Batteri	Modell	6-QW-120B
	Utgangsspenning (V)	12
	Kapasitet (AH)	120(20 timer)
Kontrollsystem	Spennning (V)	12

4.7 Oljefyllingskapasitet

Element	Parametre
Hydraulikkolje (L)	130
Motorolje (L)	8,5
Diesel (L)	65
Reduserer (L)	0,68×4
Kjølevæske (L)	8,5

Merk: Ved etterfylling av hydraulikkolje og diesel, er det nødvendig å bruke passende hydraulikkolje og diesel i henhold til driftsmiljø og temperatur, og se følgende tabeller:

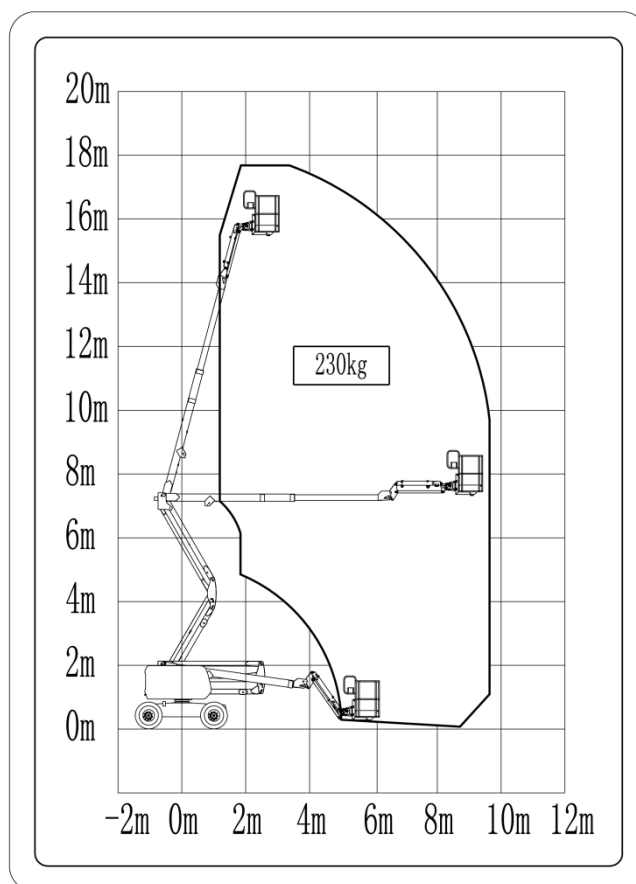
Element	Tilstand	Oljeviskositetsmerke	Kapasitet	Merknader
Hydraulikkolje (L)	/	Rando MV32	130	Sjeveron
Reduksjonsolje(L)	30°C<laveste temperatur	85W/140	0,68×4	SAE API 1560 GL-5
	-10°C<Laveste temperatur<30°C	85W/90		
	-30°C<Laveste temperatur<-10°C	80W/90		
	Laveste temperatur<-30°C	75W		
Motorolje (L)	Arbeidstemperatur:-20°C~40°C	15W-40	8,5	API



Driftsmanual for mobil løfteplattform med leddbom

	Arbeidstemperatur: -25°C ~ 30°C	CH-4 /10W-30		CH-4
	Arbeidstemperatur: -30°C ~ 30°C	CH-4 /5W-30		
	Arbeidstemperatur: -35°C ~ 20°C	CH-4 /0W-20		
Diesel (L)	Den laveste temperaturen $\geq 4^{\circ}\text{C}$ Den laveste temperaturen $\geq -5^{\circ}\text{C}$ Den laveste temperaturen $\geq -14^{\circ}\text{C}$ Den laveste temperaturen $\geq -29^{\circ}\text{C}$	0 #Diesel -10 #Diesel -20 #Diesel -35 #Diesel	65	EN590 ULSD
Kjølevæske (L)		\	8,5	

4.8 Bevegelsesområde



**Spesifikasjon****AR16J (A0016JNKCH21) Kjøretøysparametre****4.1 Kjøretøysparameter**

Element	Parametre	Element	Parametre
Nominell belastning (kg)	230	Dreieskiverotasjon med en sirkel (i løftet tilstand) (S)	82-92
Maks antall personer	2	Dreieskiverotasjon med en sirkel (i sammentrukket tilstand) (S)	82-92
Kjøretøyvekt (kg)	8180	Bomløfting (S)	35-45
Maksimal arbeidshøyde (m)	17,7	Bomsenking (S)	30-40
Maksimal plattformhøyde (m)	15,7	Tårnbomløfting (S)	25-35
Maksimal horisontal forlengelse (m)	9,39	Tårnbomsenking (S)	26-40
Maksimal spennhøyde (m)	7,56	Teleskoparm forlenget (S)	20-30
Minimum venderadius (indre hjul) (m)	1,94	Teleskoparm teleskopert (S)	20-30
Minimum venderadius (ytte hjul) (m)	4,41	Jibb-bomløfting (S)	30-50
Kjøretøyets hastighet (i teleskoptilstand) (km / t)	6,1 ± 0,5	Jibb-bomsenking (S)	20-35
Kjøretøyets hastighet (i løftet tilstand) (km / t)	0,8 ± 0,05	Plattformrotasjon (S)	13-26
Kjøretøyets klatrehastighet (i teleskoptilstand) (km / t)	>1,5	Teoretisk klatreevne	45%
Kjøretøyets klatrehastighet (i løftet tilstand) (km / t)	≤0,8	Maksimal manuell kraft (N)	400
Maksimal tillatt helningsvinkel	4,5°	Maksimal vindhastighet (m/s)	12,5

4.2 Hoveddimensjoner

Element	Parametre	Element	Parametre
Kjøretøyets lengde (mm)	7560	Akselavstand (mm)	2059
Kjøretøyets bredde (mm)	2310	Sporbredde (mm)	1981,5
Kjøretøyets høyde (mm)	2170	Bakkeklaring (i teleskoptilstand) (mm)	360
Arbeidsplattformstørrelse (L × B) (mm)	1830×760	Dekkspesifikasjon (diameter×bredde)(mm)	848×319

4.3 Motorsystem

Element	Parameter/Innhold	Element	Parameter/Innhold
Modell	V2403-CR-E5	Nominell hastighet (r/min)	2600
Sylindervolum (l)	2,4	Maksimalt dreiemoment (Nm) / hastighet (r / min)	159,8/1600
Nominell effekt (kW)	36	Utslippsstandard	Eu-trinn V



4.4 Kjøresystem

Element		Parameter/Innhold
Gangreduktor	Utgangsmoment (N*m)	3500
Rotasjonsreduktor	Utgangsmoment (N*m)	8729

4.5 Hydraulisk system

Element		Parameter/Innhold
Gangsystem	Type	Lukket system
	arbeidstrykk (MPa)	28
	Forskyvning av pumpe (ml/r)	46
	Forskyvning av motor (ml / r)	38
Funksjonssystem	Type	Åpent system
	Forskyvning av pumpe (ml/r)	11
	Løftesystem (Mpa)	arbeidstrykk (MPa) 23,5
	Rotasjonssystem	arbeidstrykk (MPa) 23,5
	Styresystem	arbeidstrykk (MPa) 23,5

4.6 Elektrisk system

Element		Parameter/Innhold
Batteri	Modell	6-QW-120B
	Utgangsspenning (V)	12
	Kapasitet (AH)	120(20 timer)
Kontrollsystem	Spennning (V)	12

4.7 Oljefyllingskapasitet

Element	Parametre
Hydraulikkolje (L)	130
Motorolje (L)	8
Diesel (L)	65
Reduserer (L)	0,68×4
Kjølevæske (L)	7,5

Merk: Ved etterfylling av hydraulikkolje og diesel, er det nødvendig å bruke passende hydraulikkolje og diesel i henhold til driftsmiljø og temperatur, og se følgende tabeller:

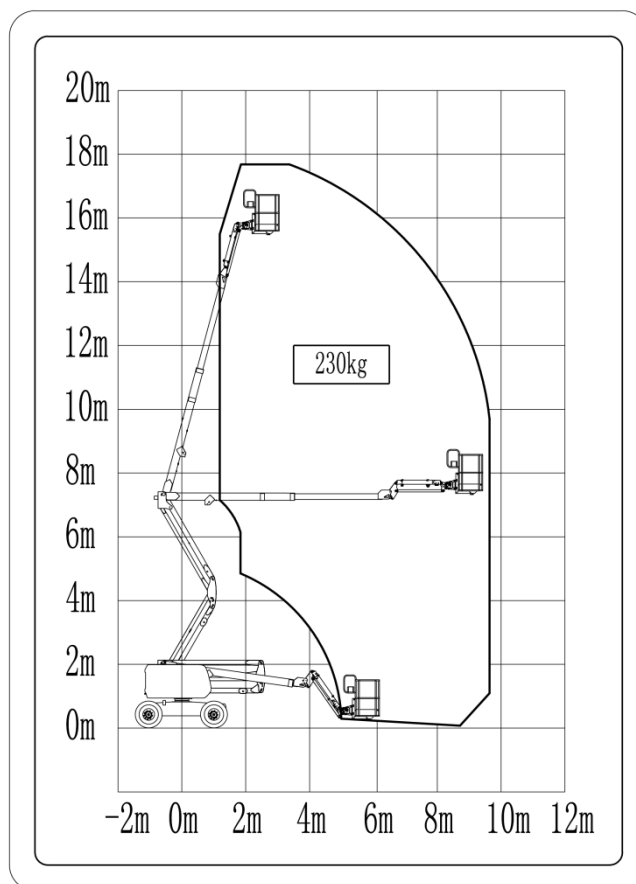
Element	Tilstand	Oljeviskositetsmerke	Kapasitet	Merknader
Hydraulikkolje (L)	/	Rando MV32	130	Sjevron
Reduksjonsolje(L)	30°C<laveste temperatur	85W/140	0,68×4	SAE API 1560 GL-5
	-10°C<Laveste temperatur<30°C	85W/90		
	-30°C<Laveste temperatur<-10°C	80W/90		
	Laveste temperatur<-30°C	75W		
Motorolje (L)	Arbeidstemperatur:-20°C~40°C	15W-40	8,5	API CJ-4



Driftsmanual for mobil løfteplattform med leddbom

	Arbeidstemperatur: -25°C ~ 30°C	10W-30		
	Arbeidstemperatur: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Arbeidstemperatur: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Diesel (L)	Den laveste temperaturen $\geq 4^{\circ}\text{C}$ Den laveste temperaturen $\geq -5^{\circ}\text{C}$ Den laveste temperaturen $\geq -14^{\circ}\text{C}$ Den laveste temperaturen $\geq -29^{\circ}\text{C}$	0 #Diesel -10 #Diesel -20 #Diesel -35 #Diesel	65	EN590 ULSD
Kjølevæske (L)		50% LLC/50% rent mykt vann	8,5	

4.8 Bevegelsesområde



**Spesifikasjon****AR16J (A1609J0WNK3CH2000) Kjøretøysparametre****4.1 Kjøretøysparameter**

Element	Parametre	Element	Parametre
Nominell belastning (kg)	230	Dreieskiverotasjon med en sirkel (i løftet tilstand) (S)	82-92
Maks antall personer	2	Dreieskiverotasjon med en sirkel (i sammentrukket tilstand) (S)	82-92
Kjøretøyvekt (kg)	8000	Bomløfting (S)	35-45
Maksimal arbeidshøyde (m)	17,7	Bomsenking (S)	30-40
Maksimal plattformhøyde (m)	15,7	Tårnbomløfting (S)	25-35
Maksimal horisontal forlengelse (m)	9,39	Tårnbomsenking (S)	26-40
Maksimal spennhøyde (m)	7,56	Teleskoparm forlenget (S)	20-30
Minimum venderadius (indre hjul) (m)	1,94	Teleskoparm teleskopert (S)	20-30
Minimum venderadius (ytte hjul) (m)	4,41	Jibb-bomløfting (S)	30-50
Kjøretøyets hastighet (i teleskoptilstand) (km / t)	6,1 ± 0,5	Jibb-bomsenking (S)	20-35
Kjøretøyets hastighet (i løftet tilstand) (km / t)	0,8 ± 0,05	Plattformrotasjon (S)	13-26
Kjøretøyets klatrehastighet (i teleskoptilstand) (km / t)	>1,5	Teoretisk klatreevne	45%
Kjøretøyets klatrehastighet (i løftet tilstand) (km / t)	≤0,8	Maksimal manuell kraft (N)	400
Maksimal tillatt helningsvinkel	4,5°	Maksimal vindhastighet (m/s)	12,5

4.2 Hoveddimensjoner

Element	Parametre	Element	Parametre
Kjøretøyets lengde (mm)	7560	Akselavstand (mm)	2059
Kjøretøyets bredde (mm)	2310	Sporbredde (mm)	1981,5
Kjøretøyets høyde (mm)	2170	Bakkeklaring (i teleskoptilstand) (mm)	360
Arbeidsplattformstørrelse (L × B) (mm)	1830×760	Dekkspesifikasjon (diameter×bredde)(mm)	848×319

4.3 Motorsystem

Element	Parameter/Innhold	Element	Parameter/Innhold
Modell	V2403-M-DI-ET04e	Nominell hastighet (r/min)	2600
Sylindervolum (l)	2,4	Maksimalt dreiemoment (Nm) / hastighet (r / min)	156,3/1600
Nominell effekt (kW)	36	Utslippsstandard	EU-trinn III



Driftsmanual for mobil løfteplattform med leddbom

4.4 Kjøresystem

Element		Parameter/Innhold
Gangreduktor	Utgangsmoment (N*m)	3500
Rotasjonsreduktor	Utgangsmoment (N*m)	8729

4.5 Hydraulisk system

Element		Parameter/Innhold
Gangsystem	Type	Lukket system
	arbeidstrykk (MPa)	28
	Forskyvning av pumpe (ml/r)	46
	Forskyvning av motor (ml / r)	38
Funksjonssystem	Type	Åpent system
	Forskyvning av pumpe (ml/r)	11
	Løftesystem (Mpa)	arbeidstrykk (MPa)
	Rotasjonssystem	arbeidstrykk (MPa)
	Styresystem	arbeidstrykk (MPa)

4.6 Elektrisk system

Element		Parameter/Innhold
Batteri	Modell	6-QW-120B
	Utgangsspenning (V)	12
	Kapasitet (AH)	120(20 timer)
Kontrollsystem	Spennning (V)	12

4.7 Oljefyllingskapasitet

Element	Parametre
Hydraulikkolje (L)	130
Motorolje (L)	8
Diesel (L)	65
Reduserer (L)	0,68×4
Kjølevæske (L)	7,5

Merk: Ved etterfylling av hydraulikkolje og diesel, er det nødvendig å bruke passende hydraulikkolje og diesel i henhold til driftsmiljø og temperatur, og se følgende tabeller:

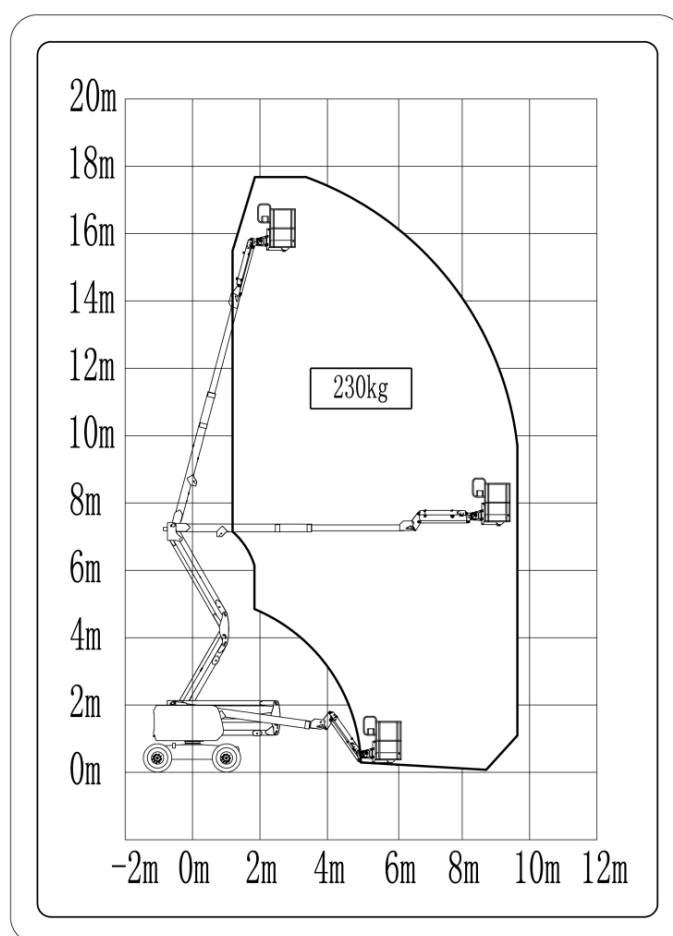
Element	Tilstand	Oljeviskositetsmerke	Kapasitet	Merknader
Hydraulikkolje (L)	/	Rando MV32	130	Sjevron
Reduksjonsolje(L)	30°C<laveste temperatur	85W/140	0,68×4	SAE API 1560 GL-5
	-10°C<Laveste temperatur<30°C	85W/90		
	-30°C<Laveste temperatur<-10°C	80W/90		
	Laveste temperatur<-30°C	75W		
Motorolje (L)	Arbeidstemperatur:-20°C~40°C	15W-40	8	API



Driftsmanual for mobil løfteplattform med leddbom

	Arbeidstemperatur: -25°C ~ 30°C	10W-30		CH-4
	Arbeidstemperatur: -30°C ~ 30°C	5W-30		
	Arbeidstemperatur: -35°C ~ 20°C	0W-20		
Diesel (L)	Den laveste temperaturen $\geq 4^{\circ}\text{C}$ Den laveste temperaturen $\geq -5^{\circ}\text{C}$ Den laveste temperaturen $\geq -14^{\circ}\text{C}$ Den laveste temperaturen $\geq -29^{\circ}\text{C}$	0 #Diesel -10 #Diesel -20 #Diesel -35 #Diesel	65	EN590 ULSD
Kjølevæske (L)		50% LLC/50% rent mykt vann	7,5	

4.8 Bevegelsesområde



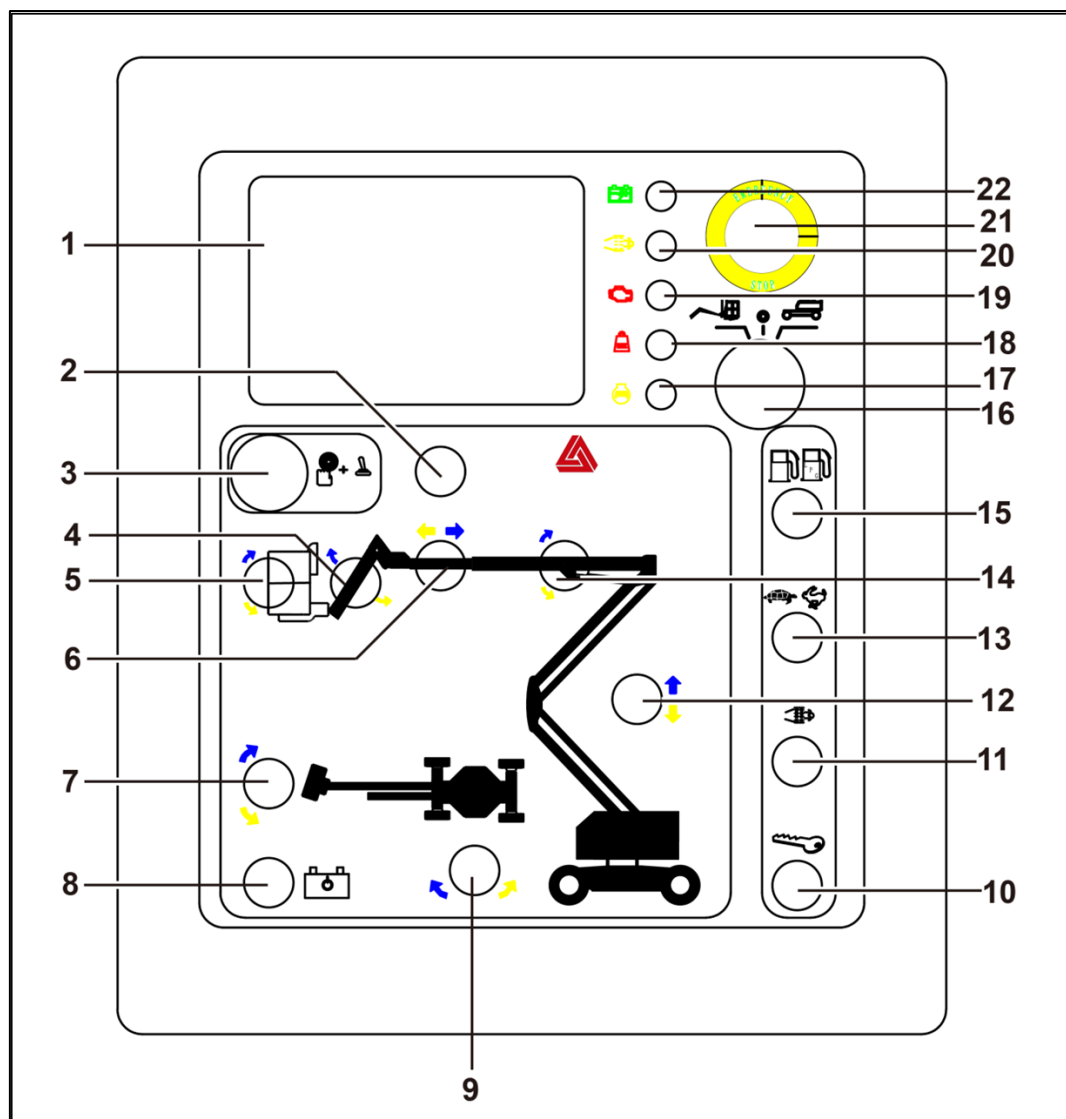


Kapittel 5 Kontrollenhet



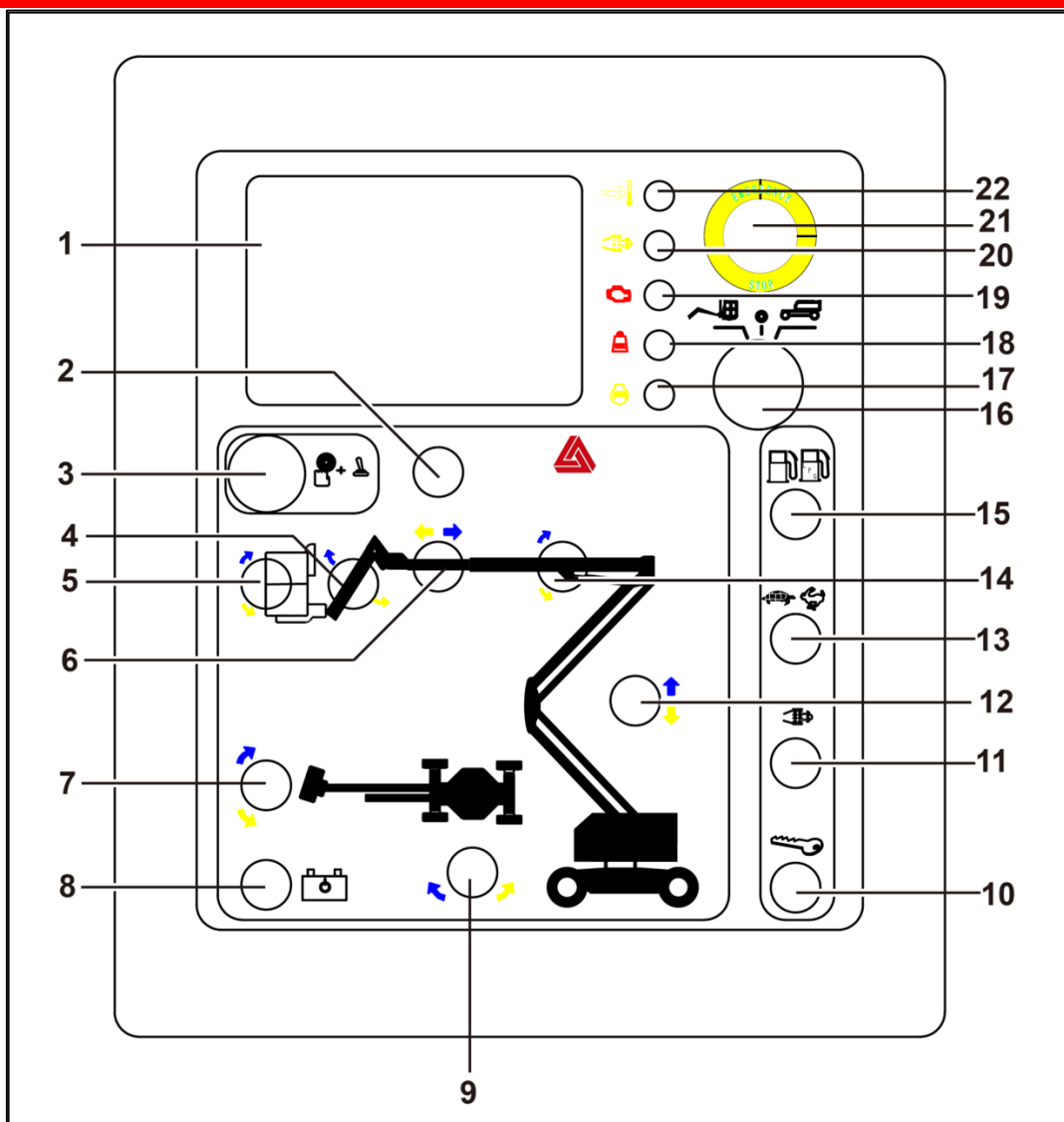


5.1 Nedre kontrollboks



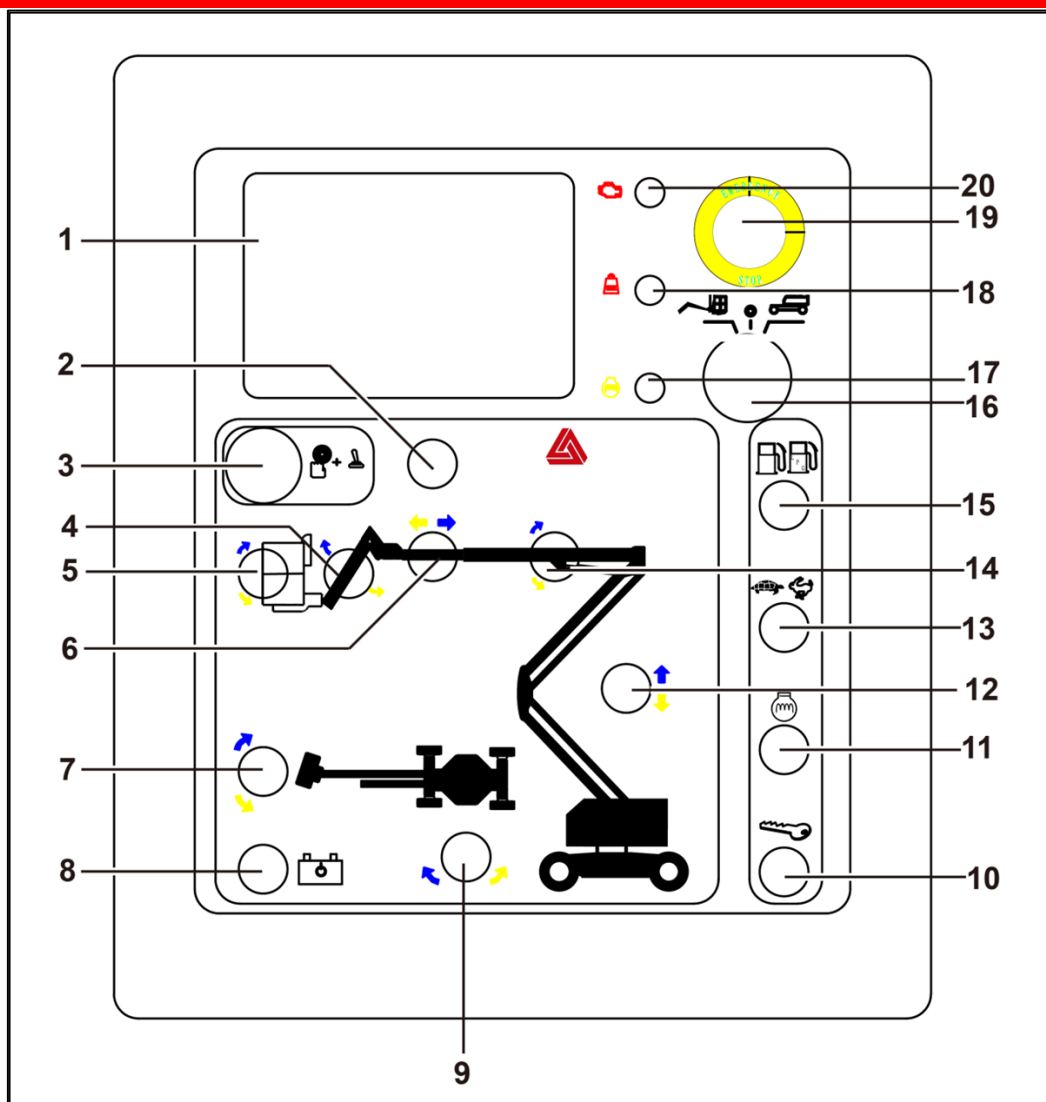
(hvis finnes)

Nr.	Navn	Nr.	Navn
1	Skjerm	12	Bryter for tårnbom opp/ned
2	Sikring som tilbakestill seg selv for styring av krets	13	Motorbryter for tomgangshastighet (o/min)
3	Bryter for funksjonsaktivering	14	Bryter for basisbom opp/ned
4	Bryter for jibb-bom opp/ned	15	Reserve
5	Plattformnivåbryter	16	Nøkkelpbryter
6	Bryter for forlengelse/tilbaketrekking av bom	17	Indikator for motorvarmer
7	Knapp for å svinge plattformen	18	Alarm for plattformoverbelastning
8	Bryter for nødstrøm	19	Alarm for motorfeil
9	Bryter for dreieskiverotasjon	20	Indikator for regenerering
10	Bryter for motorstart	21	Nødstoppbryter
11	Manuell regenereringsbryter for DPF	22	Indikator for strøm på



(hvis finnes)

Nr.	Navn	Nr.	Navn
1	Skjerm	12	Bryter for tårnbom opp/ned
2	Sikring som tilbakestill seg selv for styring av krets	13	Motorbryter for tomgangshastighet (o/min)
3	Bryter for funksjonsaktivering	14	Bryter for basisbom opp/ned
4	Bryter for jibb-bom opp/ned	15	Reserve
5	Plattformnivåbryter	16	Nøkkelpbryter
6	Bryter for forlengelse/tilbaketrekking av bom	17	Indikator for motorvarmer
7	Knapp for å svinge plattformen	18	Alarm for plattformoverbelastning
8	Bryter for nødstrøm	19	Alarm for motorfeil
9	Bryter for dreieskiverotasjon	20	Indikator for forespørsel om parkeringsregenerering
10	Bryter for motorstart	21	Nødstoppbryter
11	Manuell regenereringsbryter for DPF	22	Indikator for aktiv regenerering



(hvis finnes)

Nr.	Navn	Nr.	Navn
1	Skjerm	11	Reserve
2	Sikring som tilbakestill seg selv for styring av krets	12	Bryter for tårnbom opp/ned
3	Bryter for funksjonsaktivering	13	Motorbryter for tomgangshastighet (o/min)
4	Bryter for jibb-bom opp/ned	14	Bryter for basisbom opp/ned
5	Plattformnivåbryter	15	Reserve
6	Bryter for forlengelse/tilbaketrekking av bom	16	Nøkkelsbryter
7	Knapp for å svinge plattformen	17	Indikator for motorvarmer
8	Bryter for nødstrøm	18	Alarm for plattformoverbelastning
9	Bryter for dreieskiverotasjon	19	Nødstoppbryter
10	Bryter for motorstart	20	Alarm for motorfeil



Driftsmanual for mobil løfteplattform med leddbom

Den funksjonelle beskrivelsen av bryteren på den nedre kontrollboksen er som følger:

Element	Knappebryter	Funksjonsbeskrivelse
Nedre kontrollboks	Nøkkelpbryter	Når du dreier nøkkelpbryteren til "Plattform" -posisjon, vil den øvre kontrollboksen være aktivert. Når du dreier nøkkelpbryteren til «AV»-posisjon, vil kjøretøyet stoppe. Vri nøkkelpbryteren til "Ground" -posisjon, så vil den nedre kontrollboksen være aktivert.
	Nødstoppbryter	Når du trykker den røde "Nødstop" -knappen innover til «AV»-posisjon, kan alle funksjoner deaktiveres. Når hvert funksjonskontrollhendel eller knappebryter på kjøretøyet er aktivert, vil ikke alle funksjonene være aktivert.
		Når du drar den røde "Nødstop" -knappen til «PÅ»-posisjon, kan kjøretøyet betjenes og varsellampen skal blinke.
	Bryter for funksjonsaktivering	Ikke trykk og hold inne bryteren for funksjonsaktivering, prøv å aktivere hver bryter for bom- og plattformfunksjon. Bom- og plattformfunksjonene blir ikke aktivert.
		Når du trykker og holder inne funksjonsaktiveringsknappen og aktiverer hver bom- og plattformfunksjonsbryter, skal bom- og plattformfunksjonene fungere i en hel syklus.
	Bryter for motorstart	Flytt motorstartbryteren til den ene siden for å starte motoren.
	Bryter for nødsenking	Bruk hjelpestrøm hvis den primære strømkilden (motoren) svikter. Hold samtidig hjelpestrømbryteren til oversiden og aktiver ønsket funksjon.
	1. Vri bryteren til nøkkelpknappen til den nedre kontrollboksen. 2. Trekk den røde "Nødstop" -knappen utover til «PÅ»-posisjonen. 3. Trykk og hold inne aktiveringsknappen.	
	Bryter for å svinge plattformen	 Når du beveger plattformens bryterknapp for å svinge plattformen oppover, vil plattformen rotere mot venstre. Når du beveger plattformens bryter for å svinge plattformen nedover, vil plattformen rotere mot høyre.
	Bryter for å rotere dreieskive	 Når du skrur knappebryteren til høyre, vil dreieskiven bevege seg mot høyre. Når du flytter knappen til venstre, vil dreieskiven bevege seg mot venstre.
	Bryter for basebom opp/ned	 Når du trekker knappebryteren oppover, løftes bommen. Når du trekker knappebryteren nedover, senkes bommen. Senkealarmen skal høres når bommen senkes.
	Bryter for å forlenge/trekke sammen bommen	 Når du trekker knappebryteren mot venstre, forlenges bommen. Når du trykker knappebryteren mot høyre, vil bommen bli trukket sammen.

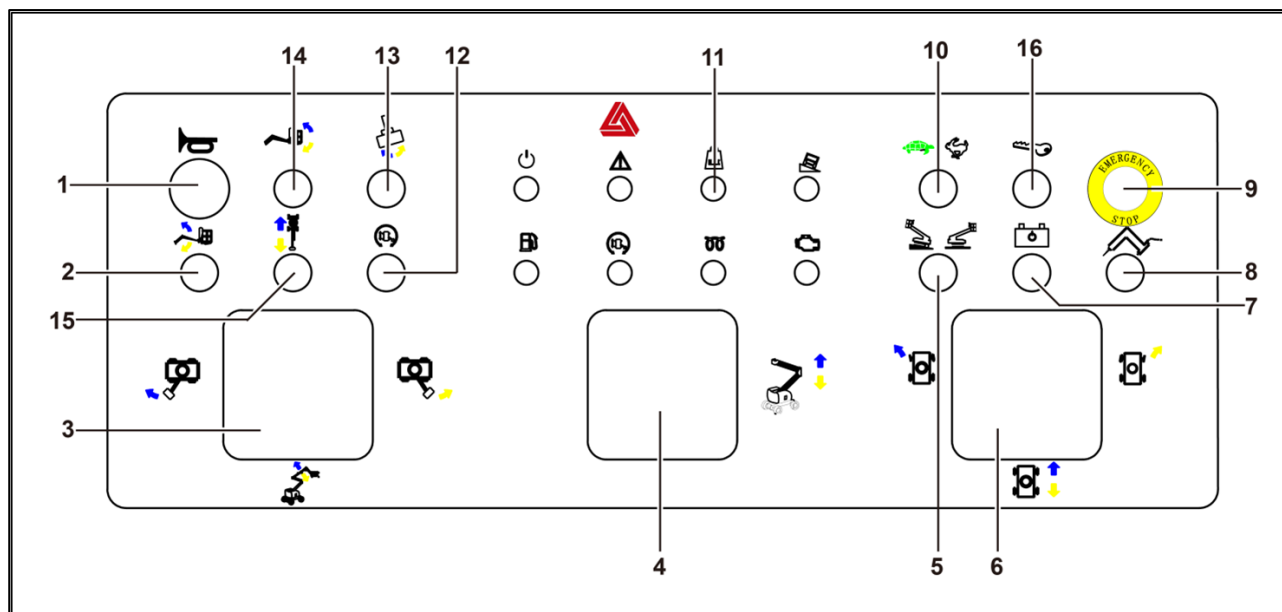


Driftsmanual for mobil løfteplattform med leddbom

	Bryter for tårnbom opp/ned		Når bryteren trekkes oppover, løftes tårnbomseksjonen. Når bryteren trekkes nedover, senkes tårnbomseksjonen. Senkealarmen skal høres når bommen senkes.
	Plattformnivåbryter		Når du trekker bryteren for nivelleringsknapp for plattform oppover, stiger nivået på plattformen. Når du trekker bryteren for nivelleringsknapp for plattform nedover, synker nivået på plattformen.
	Bryter for jibb-bom opp/ned		Når du trekker knappbryteren oppover, løftes jibbebommen. Når du trekker knappbryteren nedover, senkes jibbebommen.



5.2 Øvre kontrollboks

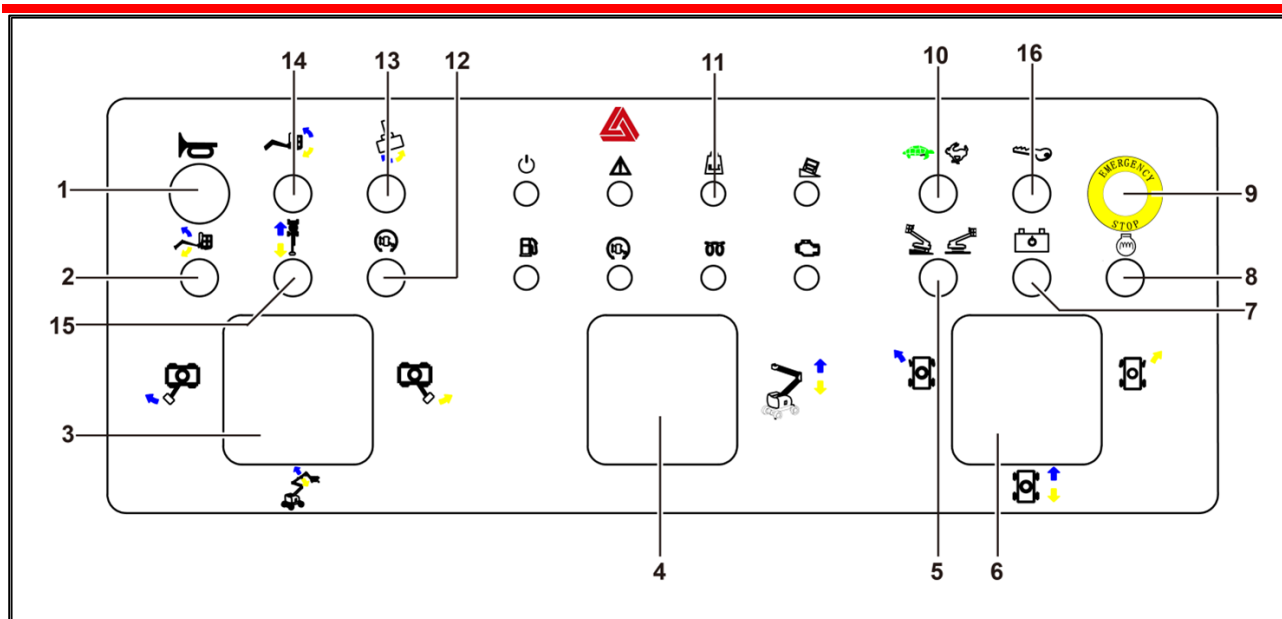


(hvis finnes)

Nr.	Navn	Nr.	Navn
1	Knapp for signalhorn	9	Nødstoppbryter
2	Knapp for jibb opp/ned	10	Bryter for valg av tomgangshastighet
3	Base bom opp/ned og dreieskive rotasjonsbryter	11	Indikator
4	Bryter for tårnbom opp/ned	12	Kjøre-aktiveringsbryter
5	Bryter for kjørehastighetsvelger	13	Bryter for å svinge plattformen
6	Kjøre / styrehåndtak	14	Plattformnivåbryter
7	Nødstrømenhet	15	Bryter for basebomforlengelse og tilbaketrekking
8	Generatorbryter (hvis utstyrt)	16	Bryter for motorstart



Driftsmanual for mobil løfteplattform med leddbom



(hvis finnes)

Nr.	Navn	Nr.	Navn
1	Knapp for signalhorn	9	Nødstoppbryter
2	Knapp for jibb opp/ned	10	Bryter for valg av tomgangshastighet
3	Base bom opp/ned og dreieskive rotasjonsbryter	11	Indikator
4	Bryter for tårnbom opp/ned	12	Kjøre-aktiveringsbryter
5	Bryter for kjørehastighetsvelger	13	Bryter for å svinge plattformen
6	Kjøre / styrehåndtak	14	Plattformnivåbryter
7	Nødstrømenhet	15	Bryter for basebomforlengelse og tilbaketrekking
8	Bryter for motoroppvarming	16	Bryter for motorstart

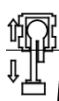
	Alarm for plattformoverbelastning		Alarm for minimum drivstoffnivå
	Alarm for kjøreaktivering		Alarm for systemfeil
	Alarm for maskinvipping		Alarm for motorfeil
	Generatoren er i bruk		Glødepluggene er på



Den funksjonelle beskrivelsen av den øvre bryteren på kontrollboksen er som følger:

Element	Knappebryter	Funksjonsbeskrivelse
Øvre kontrollboks	Nødstoppbryter	Når du trykker den røde "Nødstop" -knappen innover til «AV»-posisjon, kan alle funksjoner deaktiveres. Når hvert kontrollhåndtak eller hver knappebryter på kjøretøyet er aktivert, kan ikke alle funksjoner aktiveres. Når den røde "Nødstop" -knappen trekkes til «PÅ»-posisjon, kan kjøretøyet driftes.
	Bryter for motorstart	Flytt motorstartbryteren til den ene siden for å starte motoren.
	Pedal	Pedalen kan ikke trykkes på og hver funksjon i kjøretøyet bør være aktivert. Som et resultat kan ikke kjøretøyfunksjonen aktiveres.
		Når pedalen trykkes for å aktivere hvert kontrollhåndtak eller hver knappebryter på kjøretøyet, bør alle bom- og plattformfunksjoner fungere i en hel syklus.
	Bryter for nødstrøm	Hvis hovedstrømkilden (motoren) svikter, bruk nødstrømmenheten. Trakk på pedalen for å starte de nødvendige funksjonene mens nødstrømbryteren står på.
	Bryter for motorvarmer (hvis finnes)	Ved oppstart ved lav temperatur, vri vippebryteren til den andre siden for å varme opp motoren, og trekk deretter vippebryteren tilbake for å stoppe oppvarming.
	Knapp for signalhorn	Når du trykker på signalhornknappen, vil hornet aktiveres. Når signalhornknappen slippes, slutter hornet å ringe.
	1. Drei nøkkelbryteren til den øvre kontrollboksen. 2. Trekk den røde "Nødstop" -knappen utover til «PÅ»-posisjonen. 3. Trykk på pedalbryteren.	
	Bryter for å svinge plattformen	 Når du beveger plattformens bryterknapp for å svinge mot høyre, vil plattformen rotere mot høyre. Når du beveger bryteren for plattformens rotasjonsknapp mot venstre, vil plattformen rotere til venstre.
	Basebom opp/ned/ utviding / sammentrekking av basebommen og for å rotere dreieskiven til venstre/høyre	 Når du flytter kontrollhåndtaket til høyre, vil dreieskiven bevege seg mot høyre. Når du flytter kontrollhåndtaket til venstre, vil dreieskiven bevege seg mot venstre.
		 Når du flytter kontrollhåndtaket opp, løftes bommen. Når du flytter kontrollspaken nedover, senkes bommen. Senkealarmen skal høres når bommen senkes.



	Bryter for forlengelse/tilbaketrekking av bom	 Flytt bryteren ned og bommen forlenges. Flytt bryteren op og bommen trekkes inn.
	Bryter for tårnbomdel opp/ned	 Når bryteren trekkes oppover, løftes tårnbomseksjonen. Når bryteren trekkes nedover, senkes tårnbomseksjonen. Senkealarmen skal høres når bommen senkes.
	Bryter for jibb opp/ned	 Når bryterknappen trekkes oppover, løftes jibben. Når bryterknappen trekkes nedover, senkes jibben.
	Plattformnivåbryter	 Når du trekker bryteren for nivåjustering av plattformen oppover, løftes plattformnivået. Når du trekker bryteren for utjevning av plattformen nedover, vil plattformnivået synke.
	Kjøre / styrehåndtak	Når du flytter kontrollhendelen oppover, vil kjøretøyet kjøre fremover. Når du flytter kontrollhendelen nedover, vil kjøretøyet kjøre bakover. Når du trykker på venstre siden av tommelvipperen, vil kjøretøyet snu mot venstre. Når du trykker på høyre siden av tommelvipperen, vil kjøretøyet snu mot høyre.
	Bryter for å aktivere kjøring	 Trykk på pedalen og senk bommen til sammentrukket posisjon. Roter dreieskiven til bommen beveger seg over mer enn ett ikke-styrende hjul. Som et resultat bør kjøreaktiveringsindikatoren lyse i hvilken som helst posisjon innenfor området vist på bildet. Når du flytter kjørekontrollhendelen til midtposisjon, blir ikke kjørefunksjonen aktivert. Når du beveger kjørekontrollhåndtaket til den ene siden og forsiktig beveger kjørekontrollhåndtaket vekk fra midtposisjonen, bør kjørefunksjonen være aktivert. Merk: Når du bruker kjøreaktiveringssystemet, kan kjøretøyet kjøre i motsatt retning av kjøre- og styrekontrollhendelens bevegelse.
	Bryter for valg av tomgangshastighet	 Trekk bryteren for tomgangshastighet til skilpaddeposisjon, motoren starter lav tomgangshastighet. Trekk bryteren for tomgangshastighet til hareposisjon, trakk på pedalen og vri på spaken, så starter motoren høy tomgangshastighet. Når spaken slippes, går motoren inn i lav tomgangshastighet.





Kapittel 6 forhåndskontroll før drift





6.1 Ingen drift er tillatt med mindre

Du har forstått og praktisert prinsippene for sikker bruk av kjøretøyet i denne manualen.

- 1) Unngå farlige situasjoner.
- 2) Gjennomfør alltid en befarings før drift. Du må forstå befarings før drift før du går videre med neste trinn.
- 3) Sjekk arbeidsområdet.
- 4) Foreta alltid en funksjonstest før drift.
- 5) Bruk bare kjøretøyet til det tiltenkte formålet.

6.2 Grunnleggende prinsipper

- 1) Det er operatørens ansvar å utføre inspeksjon og rutinemessig vedlikehold før drift.
- 2) Befaring før drift er en veldig intuitiv prosess som utføres av operatøren før hvert skift. Hensikten med befarings er å avgjøre om det er et betydelig problem med kjøretøyet før operatøren utfører en funksjonstest.
- 3) Befaring før drift kan også brukes til å avgjøre om en rutinemessig vedlikeholdsprosedyre er nødvendig. Operatøren kan bare utføre rutinemessig vedlikehold som er spesifisert i denne manualen.
- 4) Se sjekklisten på neste side og sjekk hvert element.
- 5) I tilfelle skader eller uautoriserte endringer som er forskjellige fra normal status, bør kjøretøyet være merket og lasting bør forbys.
- 6) Bare kvalifiserte autoriserte serviceteknikere har lov til å vedlikeholde kjøretøyet i henhold til produsentens anvisninger. Etter at vedlikeholdet er fullført, må operatøren utføre en ny befarings før han fortsetter funksjonstesten.
- 7) Regelmessige vedlikeholdsbefaringer skal utføres av kvalifiserte autoriserte serviceteknikere i henhold til produsentens spesifikasjoner og kravene som er oppført i

ansvarsanvisningen.

6.3 Inspeksjon før drift

- 1) Forsikre deg om at manualen er fullstendig, lett å lese og lagres i manualboksen på plattformen.
- 2) Forsikre deg om at alle dekalene er klare, lesbare og på rett sted. Se avsnitt om etiketter.
- 3) Sjekk hydraulikkoljen for lekkasje og passende oljenivå. Fyll på med olje etter behov. Se avsnittet "Vedlikehold".
- 4) Sjekk batterivæsken for lekkasje og passende væsknivå. Tilsett destillert vann etter behov. Se avsnittet "Vedlikehold".
- 5) Kontroller følgende deler eller områder for skader, feil installasjon, manglende deler eller uautoriserte endringer:
 - Elektriske komponenter, ledninger og kabler
 - Ventilblokk, slange, skjøt, sylinder
 - Hydraulikk- og drivstofftank
 - Drivmotor, Svingmotor og drivnav
 - Bombeskyttelse
 - Dekk og hjul
 - Grenseknappbryter, vippesensor og horn
 - Muttere, bolter og andre fester
 - Komponenter for plattformoverbelastning
 - Løftestang for plattforminngang
 - Alarm lys
 - Plattformkontrollhåndtak
 - Motor og deler
- 6) Sjekk hele kjøretøyet for følgende:
 - Sprekk i et sveiseelement eller et konstruksjonselement
 - Bulk eller skade på kjøretøyet
 - Forsikre deg om at alle konstruksjonselementer og andre viktige komponenter er komplette, og at alle tilknyttede fester og pinner er på



riktig plass og strammet.

- Etter at befaringen er fullført, må du forsikre deg om at alle deksler i rommet er ordentlig festet og låst.



Kapittel 7 Arbeidsplassinspeksjon





7.1 Ingen drift er tillatt med mindre

Du har forstått og praktisert prinsippene for sikker bruk av kjøretøyet i denne manualen.

- 1) Unngå farlige situasjoner.
- 2) Gjennomfør alltid en befaring før drift.
- 3) Sjekk arbeidsområdet. Du må forstå befaring før drift før du går videre med neste trinn.
- 4) Foreta alltid en funksjonstest før drift.
- 5) Bruk bare kjøretøyet til det tiltenkte formålet.

7.2 Grunnleggende prinsipper

- 1) Kontroll av arbeidsområdet hjelper operatøren å avgjøre om arbeidsområdet er sikkert til drift av kjøretøyet. Operatøren må utføre befaring før drift før man flytter kjøretøyet til arbeidsområdet.
- 2) Det er operatørens ansvar å forstå og huske farene på arbeidsområdet og være oppmerksom på dem og unngå disse farene under flytting, installering og drift av kjøretøyet.

7.3 Arbeidsplassbefaring

Vær oppmerksom på og unngå følgende farlige situasjoner

- 1) Bratt helning eller grøft
- 2) Fremspring, hindringer på bakken eller rusk
- 3) Skrå overflate
- 4) Ustabil eller myk overflate
- 5) Overhengende hindringer og høyspentkabler
- 6) Farlig beliggenhet
- 7) Overflatestøtte som ikke er tilstrekkelig til å tåle den fulle belastningen på kjøretøyet
- 8) Vind- og værforhold
- 9) Uautorisert personell
- 10) Andre mulige usikre forhold





Kapittel 8 Funksjonstest





8.1 Ingen drift er tillatt med mindre

Du har forstått og praktisert prinsippene for sikker bruk av kjøretøyet i denne manualen.

- 1) Unngå farlige situasjoner.
- 2) Gjennomfør alltid en befaringsrunde før drift.
- 3) Sjekk arbeidsområdet.
- 4) Foreta alltid en funksjonstest før drift.
- 5) Du må forstå funksjonstest og kontroll før du går videre med neste trinn.
- 6) Bruk bare kjøretøyet til det tiltenkte formålet.

8.2 Grunnleggende prinsipper

- 1) Funksjonstesten brukes til å oppdage feil før drift av kjøretøyet.
- 2) Operatøren må følge trinnene for å teste alle kjøretøyet funksjoner.
- 3) Bruk ikke et kjøretøy med feil. Hvis det påvises en feil, må kjøretøyet merkes og stoppes.
- 4) Bare kvalifiserte autoriserte serviceteknikere har lov til å vedlikeholde kjøretøyet i henhold til produsentens anvisninger.
- 5) Etter at vedlikeholdet er fullført, må operatøren utføre befaringsrunde og funksjonstest før drift og bruk av kjøretøyet.

8.3 Funksjonstest

- 1) Velg et teststed som er solid, jevnt og fritt for hindringer.

8.4 Tester fra nedre kontrollboks

- 1) Drei nøkkelbryteren til posisjonen til den nedre kontrollboksen.
- 2) Trekk den røde "nødstop" -knappen ut til «PÅ»-posisjon, og varselampen begynner å blinke.
- 3) Se seksjonen "Driftsinstruksjoner" for å starte motoren.

Test av nødstop

- 1) Skyv den røde "Nødstop" -knappen på bakken innover til «AV»-posisjon.
- 2) Resultat: Motoren er av og ingen av funksjonene virker.
- 3) Trekk den røde nødstop-knappen ut til «på»-posisjonen for å starte opp motoren igjen.

Test av kjøretøyet funksjon

- 1) Ikke trykk og hold inne bryteren for funksjonsaktivering. Prøv å aktivere hver bryter for bom- og plattformfunksjon.

Resultat: Ingen bom- og plattformfunksjon kan aktiveres.

- 2) Trykk og hold inne funksjonsknapp og aktiver hver bryter for bom- og plattformfunksjon.

Resultat: Bom- og plattformfunksjonene skal fungere i en hel syklus. Når bommen senkes, skal senkealarmen (hvis finnes) lyde.

Test funksjonen til nødknappheten



FORSIKTIG: Utfør dette trinnet

når motoren er av. For å spare batteristrøm, test hver funksjon i halvparten av en syklus.

- Vri på nøkkelbryteren til bakkekontrollen og trekk den røde nødstopknappen ut til «på»-posisjon.
- Trykk samtidig nødbryteren til på-posisjon og start hver armfunksjonsbryter.

Resultat: Alle bomfunksjonene virker.

Inspiser den automatiske nivåjusteringen av arbeidsplattformen

- Start motoren fra bakken.
- Trykk på funksjonsaktiveringsbryteren og bruk vippebryteren for nivåjustering av plattformen for å justere arbeidsplattformen til horisontal posisjon.
- Løft og senk bommen gjennom en full syklus.



Resultat: Arbeidsplattformen er alltid i nivå.

8.5 Tester fra øvre kontrollboks

Test nødstop

- Skyv plattformens røde "Nødstop" -knapp til «AV»-posisjon.
- Gå inn på plattformen for å trekke ut den røde "nødstop" -knappen og start motoren.
- Trykk den røde "nødstop" - knappen på plattformen inn i av-posisjon.

Resultat: Motoren er av og ingen funksjon kan brukes.

Test signalhornet

- Trykk på hornknappen.

Resultat: Hornet lyder.

Test fotbryteren

- Trykk den røde "nødstop" - knappen på plattformen inn i av-posisjon.
- Roter den røde "nødstop" -knappen til på-posisjon og ikke start motoren.
- Trykk ned pedalen og prøv å starte motoren ved å trekke startbryteren til begge sider.

Resultat: Motoren starter ikke.

- Ikke trykk på pedalen og start motoren på nytt.

Resultat: Motoren starter.

- Ikke trykk på pedalen og test maskinens funksjoner.

Resultat: Ingen av funksjonene kjører.

Test maskinens funksjoner

- Trykk på pedalen.
- Start hvert funksjonskontrollhåndtak eller hver vippebryter på maskinen.

Resultat: Alle bom- / plattformfunksjoner fungerer riktig i en full syklus.

Test hjelpestrøm-funksjonen



FORSIKTIG: Utfør dette trinnet når motoren er av. For å spare

batteristrøm, test hver funksjon i halvparten av en syklus.

- Vri nøkkelbryteren til arbeidsplattformkontrollen.
- Vri den røde nødstopknappen til "på" -posisjonen på arbeidsplattformkontrollen og trykk på pedalen.
- Trykk nødstrømbryteren til "på" -posisjon og slå på hvert funksjonskontrollhåndtak eller hver vippebryter.

Resultat: Ingen arm- og styringsfunksjoner eller kjørefunksjoner fungerer.

Test styringen

- Trykk på pedalen.
- Trykk på den venstre siden av tommelfingerbryteren på toppen av kjørespaken.
- Trykk på den høyre siden av tommelfingerbryteren på toppen av kjørespaken.

Test kjøre- og bremsefunksjonene

- Trykk på pedalen.
- Beveg kjørehåndtaket sakte til maskinen begynner å bevege seg, og før deretter håndtaket tilbake til midtposisjon.

Resultat: Maskinen stopper plutselig.

- Beveg kjørehåndtaket bakover til maskinen begynner å bevege seg, og før deretter håndtaket tilbake til midtposisjon.

Resultat: Maskinen stopper plutselig.



FORSIKTIG: Bremsen må kunne stoppe maskinen i en hvilken som helst helning den kan kjøre i.

Test vippevinkelsensoren

- Start motoren og kjør maskinen til en bestemt helning, og la dreieskiven vippe 4,5° i retning av bommen.

Resultat: Alarmen på plattformen lyder.

- Start motoren og kjør maskinen til en bestemt helning, og la dreieskiven vippe 4,5° i en høyre vinkel til bommen.



Resultat: Alarmen på plattformen lyder.

- Kjør maskinen til en bestemt helning for å få alarmen til å lyde.
- Start alle bomfunksjonene i rekkefølge.
- Betjen håndtaket for å starte svingefunksjonen på dreieskiven.

Resultat: Etter å ha løftet hovedarmen til 0,9 m, kan den ikke fortsette å endre amplitude oppover. Etter å ha løftet tårnbomseksjonen til 0,9 m, kan den ikke fortsette å endre amplitude oppover. Basebomseksjonen kan ikke fortsette å forlenges etter en forlengelse på 0,6m. De øvrige bomfunksjonene kan brukes normalt, dreieskiven kan ikke roteres.



FORSIKTIG: Hvis dreieskiven

vipper 4,5° i bomretningen eller 4,5° langs bommens vertikale retning, og hovedarmen eller tårnbomseksjonen kan heves mer enn 0,9 m, eller basebomseksjonen kan forlenges med mer enn 0,6 m. Maskinen skal da merkes umiddelbart og bruken av den skal stoppes.

Test akselsvingningssylinderen

- Start motoren på plattformen.
- Kjør høyre styrehjul til en 10 cm høy hindring eller kantstein.

Resultat: De andre tre dekkene er i nær kontakt med bakken.

- Kjør venstre styrehjul til en 10 cm høy hindring eller kantstein.

Resultat: De andre tre dekkene er i nær kontakt med bakken.

- Kjør venstre bakhjul til en 10 cm høy hindring eller kantstein.

Resultat: De andre tre dekkene er i nær kontakt med bakken.

- Kjør høyre bakhjul til en forhindring eller kantstein på 10 cm.

Resultat: De andre tre dekkene er i nær kontakt med bakken.

Test kjøreaktiveringssystemet



Aktivere kjøring

- Trykk på pedalen og senk bommen til tilbaketrukket tilstand.
- Roter dreieskiven til bommen er dreid til en viss vinkel, som vist i figur 8-1.

Resultat: Kjøreaktiveringsindikatoren skal lyse når bommen er i en hvilken som helst posisjon innenfor området vist på bildet.

- Flytt kjørekontrollhendelen vekk fra midtstillingen.

Resultat: Kjørefunksjonen virker ikke.

- Beveg vippebryteren for kjøreaktivering til den øvre siden, og flytt sakte kjørehåndtaket vekk fra midtposisjonen.

Resultat: Kjørefunksjonen kan brukes.



FORSIKTIG: Ved bruk av

kjøreaktiveringssystemet, kan maskinen gå i motsatt retning av bevegelsen på kjøre- og styrespaken. Bruk de fargekodete retningspilene på kjøreechassiset for å bestemme bevegelsesretningen.

Test den begrensede kjørehastigheten

- Trykk på pedalen.
- Løft basebommen med ca. 0,9 m.
- Beveg kjørehåndtaket sakte til full kjørestilling.

Resultat: Når basebomseksjonen er løftet, overstiger den maksimale kjørehastigheten ikke 0,8 km/t.

- Senk basebomseksjonen til sammentrukket tilstand.
- Løft foldebommen 0,9 m.
- Beveg kjørehåndtaket sakte til full kjørestilling.



Resultat: Når foldebommen er i forlenget tilstand, overstiger ikke den maksimale kjørehastigheten som kan oppnås 0,8 km/t.

- Senke foldebommen til sammentrukket tilstand
- Forleng basebomseksjonen med ca. 0,6m.
- Beveg kjørehåndtaket sakte til full kjørestilling.

Resultat: Når bommen er i forlenget tilstand, overstiger ikke den maksimale kjørehastigheten som kan oppnås 0,8 km/t.



FORSIKTIG: Hvis kjørehastigheten

til bommen når den er løftet eller forlenget overstiger 0,8 km / t, bør maskinen merkes ut umiddelbart og stoppes.



FORSIKTIG: Hvis tiden det tar

bommen å rotere i en sirkel i forlenget tilstand, er mindre enn 82 s, bør maskinen merkes umiddelbart og stoppes.

Teste kjøre-/bomfunksjonen

- Trykk på pedalen.
- Flytt kjørespaken vekk fra midtstillingen og start en bomfunksjonsspak eller en vippebryter.

Resultat: Alle bomfunksjoner skal ikke være operasjonelle. Maskinen beveger seg i retningen indikert på kontrollpanelet.

.



Kapittel 9 Driftsinstruksjoner





9.1 Ingen drift er tillatt med mindre

Du har forstått og satt i verk de prinsippene om sikker drift av maskinen som står i denne manualen.

- 1) Unngå farlige situasjoner.
- 2) Gjennomfør alltid en befaringsrunde før drift.
- 3) Sjekk arbeidsområdet.
- 4) Foreta alltid en funksjonstest før drift.
- 5) Bruk maskinen kun til det den er beregnet for.

9.2 Grunnleggende prinsipper

- 1) Kjøretøyet er et selvgående hydraulisk kjøretøy som er utstyrt med en arbeidsplattform på veivarmmekanisme. Vibrasjonen som genereres når kjøretøyet kjører, vil ikke være farlig for føreren som står på arbeidsplattformen. Kjøretøyet kan brukes til å laste arbeidere og deres bærbare verktøy til en viss høyde fra bakken, eller for å nå et bestemt arbeidsområde over kjøretøyet eller utstyret.
- 2) Seksjonen Driftsinstruksjoner gir spesifikke instruksjoner for all drift av kjøretøyet. Det er operatørens ansvar å følge alle sikkerhetsregler og instruksjoner i denne manualen.
- 3) Denne maskinen er designet for å løfte arbeidere og verktøy til en arbeidsplass i høyden. Det er usikkert eller til og med farlig å bruke kjøretøyet til andre formål.



FORSIKTIG: Dette kjøretøyet er strengt forbudt til bæring av last.

- 4) Kun opplært og autorisert personell kan drifte kjøretøyet. Hvis mer enn én operatør bruker det samme kjøretøyet til forskjellige tider i løpet av samme arbeidsskift, må de være kvalifiserte operatører og følge alle sikkerhetsregler og instruksjoner i drifts- og vedlikeholdsmanualen. Dette betyr at

enhver ny operatør skal utføre befaringsrunde før drift, funksjonstester og befaringsrunde på arbeidsplassen før de bruker kjøretøyet.

9.3 Starte motoren

- 1) Fra Fra bakkekontrollstasjonen, vris nøkkelbryteren til den nødvendige posisjon..
- 2) Sørg for at de røde "Nødstop"-knappene på den nedre kontrollboksen og den øvre kontrollboksen er trukket til ON-posisjon.
- 3) Motoren kan forvarmes automatisk ved lave temperaturer når hele kjøretøyet er slått på.
- 4) Hvis den primære forvarmingen ikke kan oppfylle kravene, må du trykke på nødstoppbryteren på bakkekontrollenheten og trekke den ut, og deretter utføre forvarmingen på nytt.
- 5) Skru motorens startbryter til en side i 2 til 3 sekunder. Hvis motoren ikke starter eller starter og deretter svikter umiddelbart, deaktiver oppstartsbryteren i 3 sekunder.
- 6) Hvis motoren ikke starter etter 15s, diagnostiser årsaken og reparer feilen. Vent i 60s før du prøver å starte motoren på nytt.
- 7) Før bruk skal motoren gå på tomgang i 5 minutter for å sikre at den er tilstrekkelig smurt i tilfelle skade på hydraulikksystemet.
- 8) Ved temperaturer lavere enn -18 °C kan et boost-batteri brukes til å prøve å starte motoren.



FORSIKTIG: Start ikke opp igjen

når motoren kjører normalt.

9.4 Nødstop

- 1) Trykk den røde "nødstop"-knappen på bakken eller på øvre kontrollboks til «AV» -posisjon for å stoppe alle funksjoner og slå av maskinen.
- 2) Hvis noen driftsfunksjoner må rettes, er det nødvendig å implementere dem etter å ha trykket på den røde "Nødstop"-knappen.
- 3) Velg og bruk den røde "Nødstop"-knappen i den nedre kontrollboksen for å slå av plattformen.



9.5 Hjelpekraft

Hvis hovedstrømmen svikter, bør hjelpestrømmen brukes.

- 1) Skru på nøkkelknappbryteren på bakken eller på plattformen for kontroll.
- 2) Trekk ut den røde "Nødstop" -knappen til «PÅ» -posisjon.
- 3) Når du bruker kraftenheten (dvs. nødpumpe) på plattformen, trykk på pedalen.
- 4) Aktiver ønsket funksjon mens du holder kraftenheten (dvs. nødpumpen) åpen. Kjørefunksjonen virker ikke med kraftenheten.
- 5) Bruk ikke hjelpekraft for en lengre periode enn 30 min.

9.6 Drift fra bakkekontrollstasjonen

- 1) Vri nøkkelbryteren til den nedre kontrollboksen.
- 2) Trekk den røde «Nødstop»-knappen til «PÅ»-posisjon.
- 3) Trykk motorens startbryter til startposisjon i 2 til 3 sekunder, etterfulgt av å starte motoren.
- 4) Justering av plattformposisjonen.
 - Trykk og hold inne funksjonsaktiveringsknappen.
 - Flytt riktig vippebryter i henhold til merket på kontrollpanelet, og juster plattformen til en passende posisjon. Kjøre- og styringsfunksjoner kan ikke brukes fra bakken.

9.7 Drift fra plattformens kontrollstasjon

- 1) Skru på nøkkelbryteren til øvre kontrollboksposisjon.
- 2) Trekk ut den røde "Nødstop" -knappen på bakken og plattformen til «PÅ» -posisjon.
- 3) Skyv motorens startbryter til startposisjon i 2 til 3 sekunder, etterfulgt av å starte motoren. Ikke trakk på pedalbryteren ved oppstart av

motoren.

- 4) Justering av plattformposisjonen.
 - Trakk på pedalbryteren.
 - Aktiver sakte funksjonskontrollhåndtaket eller vippebryteren i henhold til ikonet på kontrollpanelet.
- 5) Styring
 - Trakk på pedalbryteren.
 - Drei rattet ved å trykke på tommelvipperen på toppen av kontrollhåndtaket. Trykk på knappen på venstre side av tommelfingeren, rattet på maskinen svinger til venstre; og trykk på knappen på høyre side av tommelfingeren, rattet på maskinen svinger til høyre.



FORSIKTIG: Bestemme hjulets styringsretning ved hjelp av retningspilene på den øvre kontrollboksen og maskinchassiset.

- 6) Kjøring
 - Trakk på pedalbryteren.
 - Øk hastigheten: Beveg kjørespaken sakte bort fra midtstillingen.
 - Redusere hastigheten: Beveg kjørespaken sakte mot midtstillingen.

Stopp: Returner kjørespaken til midtstilling eller slipp pedalbryteren.



FORSIKTIG: Bestem

kjøreretningen til maskinen ved hjelp av pilene på fargeetiketten på den øvre kontrollboksen og kjørechassiset.

- 7) Kjøre maskinen i en helning.
 - Bestem helningsgraden opp eller ned og sidehelningen til kjøretøyet.



Maksimal helling, plattform nedoverbakke: 30% (17°)





Maksimal helling, plattform oppoverbakke (klatreevne): 45% (24°)



Maksimal helningsgrad: 25% (14°)

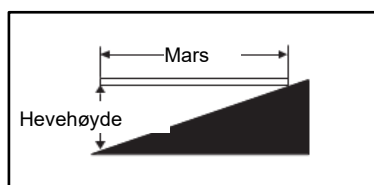


FORSIKTIG: Helningsraten er begrenset av grunnforholdene og trekkraften.

- Forsikre deg om at bommen er under vannrett stilling og at plattformen er mellom de ikke-styrende hjulene. Velg innstilling for maskin på skråstilling.
- Bestem helningen ved å bruke følgende prosedyre.

Mål helningen med en digital helningsmåler eller følg trinnene nedenfor.

- ✓ Følgende redskap er nødvendig: Snekkerlinjal, rett blokk minst 1 m) lang og et målebånd.
- ✓ Plasser treblokken på helningen, snekkerlinjalen på den øvre kanten på treblokken ved enden av bakkehellingen og løft enden til blokken er i vater.
- ✓ Hold blokken i vater og mål den vertikale avstanden fra bunnen av blokken til bakken.
- ✓ d) Del målebåndsavstanden (den hevede høyden) med blokk lengden (kjøring) og multipliser med 100.



Eksempel:

Treblokk = 3,6 m
Reise = 3,6 m
Hevet høyde = 0,3 m
 $0,3/3,6 = 8,3 \%$ grad

Hvis helningen overstiger maksimal helling, nedoverbakke eller sidehelling, må kjøretøyet løftes eller transporteres opp og ned helningen. Se avsnittet Transport og løft for ytterligere instruksjoner om transport av maskinen.

8) Aktivere kjøring

- Hvis indikatoren er på, indikerer det at bommen har beveget seg utover ett av de to ikke-styrende hjulene, og at kjørefunksjonen er deaktivert.
- For å kjøre, skru kjøreknappbryteren til begge sider og flytt kjørehåndtaket sakte bort fra midtstillingen.

Merk: Kjøretøyet kan bevege seg i motsatt retning av kjøre- og kontrollhendlene.

- Bestem alltid retningen bilen kjører i henhold til retningspilen på den øvre kontrollboksen.

9) Valg av kjørehastighet

- Maskinen er plassert ved skilt i helningen: Motoren kobles automatisk til høy tomgangshastighet. For å oppnå mer dreiemoment, velg helningstegnet for skrått eller grovt underlag.
- Maskinen er plassert ved skilt på horisontalt plan: For drift av maksimal kjørehastighet.

10) Valg av tomgangshastighet

- Velg tomgangshastighet med skiltet på kontrollpanelet.
- I tilfelle feil på nedtråkking på pedalen eller bruk av håndtak, vil motoren holde tomgangshastighet ved laveste omdreining.

Skilpaddeski: Tråkk på pedalen for å aktivere lav tomgangshastighet.

Hareski: Tråkk ned på pedalen for å aktivere høy tomgangshastighet.

Når kjøretøyet kjører i nedoverbakke, må du holde deg i det lave hastighetsområdet.

9.8 Plattformoverbelastning

Indikatorlampen for overbelastning av plattform er ON, og alarmen gir en alarm som indikerer en liten overbelastning av plattformen. Last av plattformen til lampen er OFF før du fortsetter å drifte den.

9.9 Vippeindikator

Hvis lampen er på, indikerer det at kjøretøyet ikke er i vater. Når indikatoren er på, vil alarmen utløses og kjøretøyet må flyttes til en hard, jevn

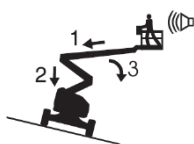


overflate. Bestem tilstanden til veivarmmekanismen i helningen, som vist nedenfor. Før maskinen flyttes til den faste og horisontale bakken, må du senke veivarmmekanismen i henhold til trinnene nedenfor. Roter ikke bommen før bommen senkes.



Hvis vippealarmen lyder ved oppoverhelning av plattformen:

1. Senk den første bommen.
2. Senk den andre bommen.
3. Trekk tilbake den første bommen.



Hvis vippealarmen lyder ved nedoverhelning av plattformen:

1. Trekk tilbake den første bommen.
2. Senk den andre bommen.
3. Senk den første bommen.

9.10 Systemfeil

Hvis alarmen lyder og indikatoren for systemfeil er ON er det en indikasjon på at kontrollsyste­met har en feil. LED-displayet viser den tilsvarende feilkoden, og de tilhørende funksjonene til maskinen blir slått av, vist som tabell 9-1.

Når indikatorlampen for systemet er PÅ, kan du bruke følgende trinn:

- 1) Senk og trekk tilbake bommen.
- 2) Flytt maskinen til sammenfoldet posisjon, slå av motoren, merk ut maskinen og slå den av.

- 3) Maskinen kan kun brukes på nytt etter at en relevant fagperson har vedlikeholdt, feilsøkt og utført fullstendig kontroll av den.
- 4) Systemfeilkoden vises som følgende figur:



Feilkode	Feilbeskrivelse	Begrens drift	Feilkode	Feilbeskrivelse	Begrens drift
1	Kutt strømforsyning 1 til kontroller	Bunnbom / sammenleggbar bomluffe oppk	12	Feil på høyre håndtak	Handlinger kontrollert av PCU-styrespak begrenset
2	Kutt strømforsyning 2 til kontroller	Bunnbom / sammenleggbar bomluffe oppk	13	Feil på midtre håndtak	Handlinger kontrollert av PCU-styrespak begrenset
3	Kutt strømforsyning 3 og 4 til kontroller	Bunnbom / sammenleggbar bomluffe oppk	14	Feil på grensebryter for basebomløfting	Kun gange i lav hastighet
4	Frakobling av CAN-buss på forlenget modul på elektrisk boks på plattform	PCU-handlingsbegrensning	15	Feil på endebryter for foldebom	Kun gange i lav hastighet
5	Elektrisk boks for chassis, bussbrytekrets		16	Feil på grensebryter for teleskopering av basebom	Kun gange i lav hastighet
7	Veiesensor 1 feil	Alle handlinger begrenset	17	Feil på grensebryter for deteksjon av bakre område	Kun gange i lav hastighet
8	Veiesensor 2 feil	Alle handlinger begrenset	101	Chassishelning	Basebom/foldebom løfting, forlengelse og roterende bordsving begrenset
9	Veiesensor, utsjekkfeil	Alle handlinger begrenset	102	Gangbevegelsen er begrenset på grunn av ikke-aktivert drivverk	Gange
11	Feil på venstre håndtak	Handlinger kontrollert av PCU-styrespak begrenset	103	Arbeidsplattform med overvekt	Alle handlinger begrenset
			104	Advarsel om drivstoffnivå	

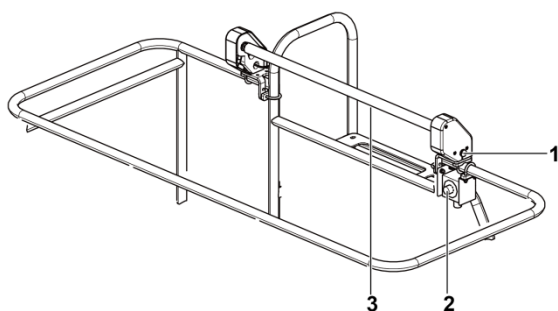
Tabell 9-1 Systemfeilkoder og begrensning av drift



9.11 Parkering og lagring

- 1) Velg en solid, jevn og trygg posisjon der den er fuktsikker, motstandsdyktig mot høy temperatur, åpen flamme, fri for etsende gass og der det er godt ventilert.
- 2) Trekk sammen og senk bommen til stuvet tilstand.
- 3) Lukk og lås alle deksler og boksdører.
- 4) Tørk av støv og oljesmuss på maskinkarosseriet, og hold maskinen ren.
- 5) Roter dreieskiven slik at bommen er mellom ikke-styrende hjul.
- 6) Sett nøkkelbryteren i «PÅ»-posisjon og fjern nøkkelen for å unngå uautorisert bruk..
- 7) Ved langvarig lagring:
 - Koble fra de positive og negative elektrodene til batteriet, tøm helt for drivstoff, og gjennomfør total rengjøring og vedlikehold på hele maskinen før den tas i bruk igjen.
 - Når lagringsperioden overstiger tre måneder, må maskinen kjøres i minst en time hver tredje måned, og det må utføres rengjøring og vedlikehold.
 - Fest hjulene ved hjelp av hjulklosser.

9.12 Instruksjoner for Skyguard



1. LED-lys
2. Overstyrbryter
3. Sikkerhetsstang

- 1) Skyguard-beskyttelsessystemet tar sikte på å skape et trygt og praktisk driftsmiljø for operatører ved å sikre driftskomfort, plattformens lastekapasitet og operatørens

synsfelt.

- 2) Skyguard-beskyttelsesenheten er plassert over plattformens kontrollpanel. Hvis sikkerhetsstangen blir belastet, vil beskyttelsessystemet aktiveres øyeblikkelig, og enheten stopper alle handlinger umiddelbart, og forhindrer dermed operatørene i å lide av sekundær skade.
- 3) I ekstreme tilfeller vil sikkerhetsstangen i beskyttelsesenheten gli til bunnen for å sikre at operatørene har tilstrekkelig plass til demping og drift. Etter aktivering av Skyguard-beskyttelsessystemet vil enheten gi en alarmmelding umiddelbart mens det blå alarmlyset blinker. Gjennom de to ovennevnte metodene blir andre operatører påminnet, og sikkerhetsbevisstheten til nabopersonellet forbedres. I tillegg gir Skyguard-beskyttelsessystemet en sikkerhetsbryter for operatører, slik at operatører lettere kan eliminere farer. Ved å dra nytte av stive komponenter i Skyguard-beskyttelsessystemet forbedres systemets pålitelighet sterkt, og regelmessig eller ekstra vedlikehold reduseres.

9.13 Fallbeskyttelse

- 1) Personlig fallbeskyttelsesutstyr (PFPE) kreves for å betjene maskinen.
- 2) Alle PFPE-er må overholde gjeldende myndighetsforskrifter og må inspiseres og brukes i henhold til PFPE produsentens instruksjoner.

9.14 Overstyring av maskinsikkerhetssystem (MSSO)

Overstyringsfunksjonen for maskinsikkerhetssystemet (bruk hjelpestrøm eller trykk på plattformens forbikoblingsknapp for anti-kollisjon) kan bare brukes når sikkerhetsgrensen er aktivert slik at operatøren kan opprettholde arbeidet sitt i en slik situasjon. Merk: Når MSSO er aktivert, vises et gult ikon på skjermen som vist på bildet nedenfor. For å fjerne ikonet må servicepersonell fra LGMG kontaktes.



9.15 DPF-regenerering (hvis montert)

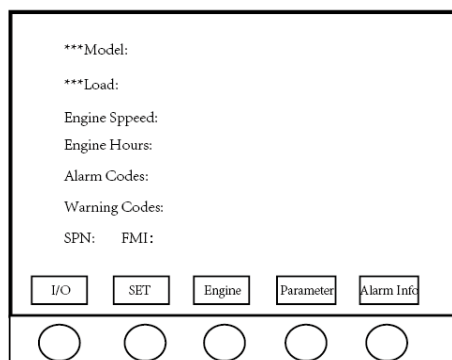
DPF er et lukket system for å filtrere utslipp av sotpartikler.

Automatisk regenerering: Kjøretøyet vil automatisk aktivere regenereringsfunksjonen under drift.

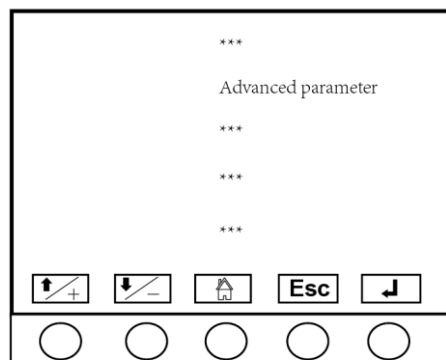
Manuell regenerering: Når DPF-alarmindikatoren på den nedre kontrollboksen er på, og kjøretøyet ikke har motor-/systemfeil og alarm, kan maskinen regenereres manuelt i stuert tilstand.

Parker maskinen på et sikkert og pålitelig sted. Before performing the manual regeneration operation, run the engine at idle speed for several minutes to ensure that the engine water temperature has exceeded 50 °C.

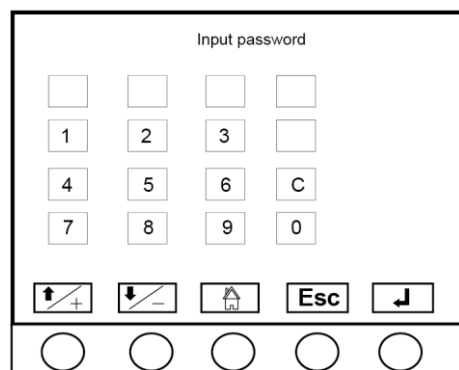
Instruksjon for drift:



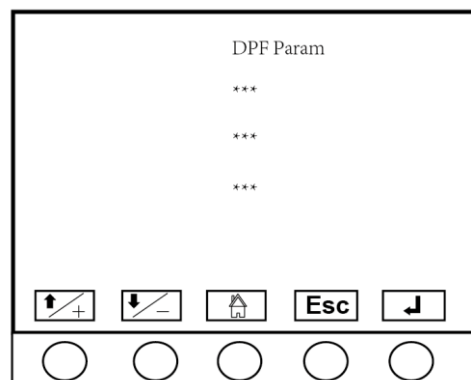
1. Finn og trykk på «SET/SETT»-knappen.



2. Velg «Advanced parameter/Avanserte parameter», trykk Enter.



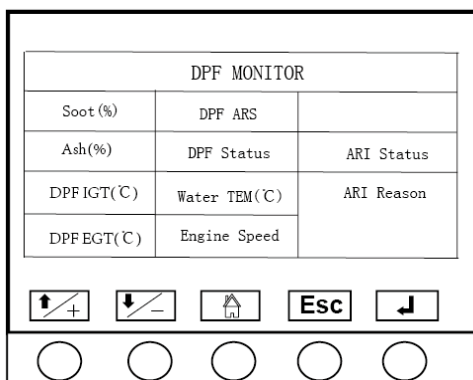
3. Skriv inn administratorpassordet og trykk enter.



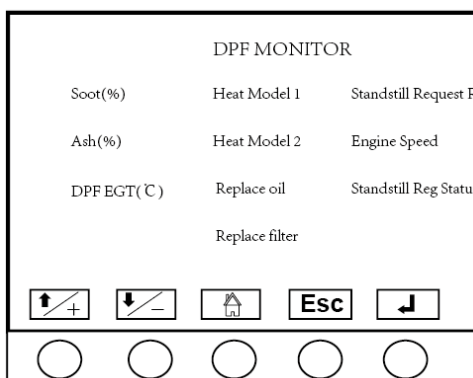
4. Velg «DPF parameter/DPF-parametre», trykk Enter.

Systemet viser status for DPF, som vist i figuren nedenfor.

Kjøretøy utstyrt med Kubota EU-trinn V-motor:

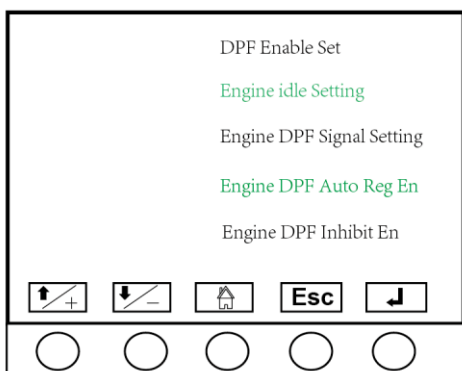


Kjøretøy utstyrt med Deutz EU-trinn V-motor:

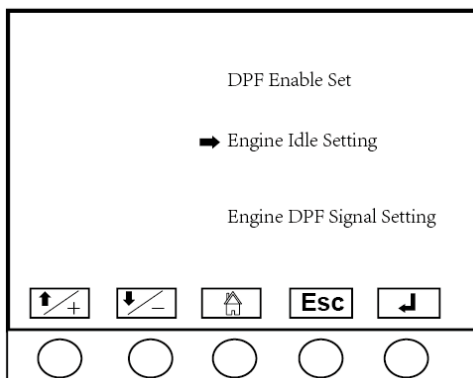


5. Trykk på «Enter»-knappen.

Kjøretøy utstyrt med Kubota EU-trinn V-motor:



Kjøretøy utstyrt med Deutz EU-trinn V-motor:

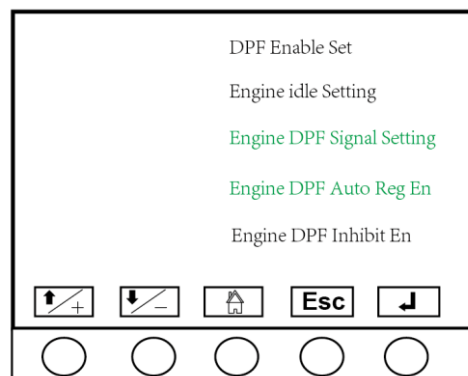


6. Velg «Engine Idle Setting/Tomgangsinnstilling

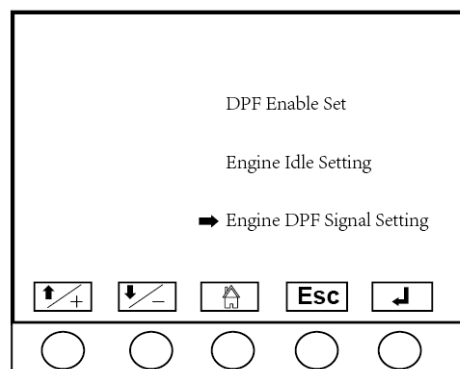
for motor», trykk Enter, slå på motorregenereringsknappen, og motorhastigheten vil bli redusert.

7. Velg «Engine Idle Setting/Tomgangsinnstilling for motor» igjen og trykk Enter for å avbryte innstillingen.

Kjøretøy utstyrt med Kubota EU-trinn V-motor:



Kjøretøy utstyrt med Deutz EU-trinn V-motor:



8. Velg «Engine DPF Signal Setting/Motor DPF-signalinnstilling», trykk på vippebryteren og hold inne motorregenereringsknappen til motorens turtall øker, og slipp deretter vippebryteren.

9. Velg «Engine DPF Signal Setting/Motor DPF-signalinnstilling» igjen og trykk Enter for å avbryte innstillingen.



MERK: Under manuell DPF-

regenerering blir eksosgassen varmere enn vanlig og mengden øker. Kontroller at det ikke er noe brennbart i nærheten og at stedet er godt ventilert..



MERK: På motorer med

partikkelfilter kan deler av drivstoffet blandes med motorolje under regenereringsprosessen. Dette kan fortynne oljen og øke mengden. Hvis oljen stiger over oljenivåmålerens øvre grense, betyr det at oljen har blitt fortynnet for mye, noe som medfører problemer. I slike tilfeller må du umiddelbart skifte oljen med ny.

Hvis intervallet for DPF-regenerering blir 5 timer eller mindre, må du sørge for å skifte oljen med ny.

Merk: Sørg for å inspisere motoren, og plasser den på et jevnt sted. Hvis den plasseres nøyaktig på gradienter, kan det hende at oljemengden ikke måles.



MERK:

Hvis den manuelle regenereringsanmodningen ignoreres, kan sotet i partikkelfilteret nå ekstreme nivåer. Filteret vil bli permanent skadet og må skiftes ut av en kvalifisert servicetekniker.



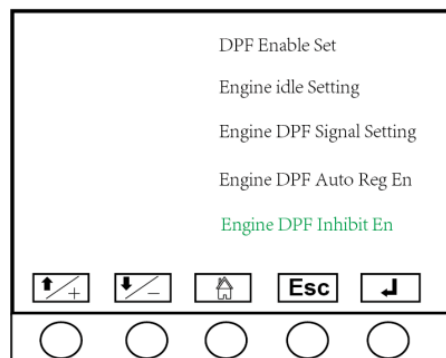
MERK:

Hvis maskinen har alarmsystem for DPF-rengjøring.

- Rengjør partikkelfilteret ved alarm eller ved hver 6000. driftstime, avhengig av hva som kommer først.
- Intervall for DPF-rengjøring er avhengig av motorens driftsforhold.

Hvis maskinen ikke har et alarmsystem for DPF-rengjøring, må partikkelfilteret rengjøres hver 3000. driftstime.

Den automatiske regenereringen må deaktiveres på noen arbeidsplasser (for KUBOTA-E5):



1. Velg «Engine DPF Inhibit-En/Motor DPF Inhibit-En» i bildet over, og trykk på Enter for å deaktivere automatisk DPF-regenerering.





Kapittel 10 Instruksjoner for transport og løfting





10.1 Samsvar

- 1) Bare personell med løftekvalifikasjoner i stor høyde kan laste og losse kjøretøyet.
- 2) Transportkjøretøyet må parkeres på et plant underlag.
- 3) Ved lasting av kjøretøyet, må transportkjøretøyet sikres for å forhindre bevegelse.
- 4) Pass på at transportkjøretøyets kapasitet, løfteflate, kjeder eller belter er tilstrekkelige til å tåle vekten av kjøretøyet. Se typeskiltet for kjøretøyets vekt.
- 5) Forsikre deg om at dreieskiven har blitt sikret med rotasjonslåsen før transporten. Sørg for å låse opp dreieskiven før bruk.
- 6) Ikke kjør kjøretøyet i en helning som overstiger kjøretøyets helningsgrad oppover eller nedover. Se «Kjøre i helning» i delen med «Driftsinstruksjoner».
- 7) Hvis helningen på transportkjøretøyet overstiger den maksimale hellingsgraden, må vinsjen brukes til å laste og losse kjøretøyet som spesifisert.
- 8) Kjøretøyet er utstyrt med et sofistikert vektingsystem. Det er forbudt å plassere tungt gods på plattformen når kjøretøyet transporteres, ellers kan vektingsystemet bli skadet.

10.2 Frihjulskonfigurasjon for tilhengere

- 1) Sett kile på hjulet for å forhindre at kjøretøyet beveger seg.
- 2) Vend over drivnavdekselet for å løsne den ikke-styrende hjulbremsen.
- 3) Forsikre at vinsjkabelen er ordentlig festet til festepunktet på drivunderstellet, og at det ikke er hindringer i bevegelsesretningen..

Etter at kjøretøyet er lastet:

- ① Sett kile på hjulet for å forhindre at kjøretøyet beveger seg.
- ② Vend over drivnavdekselet for å koble til ikke-styrende hjulbremsen.

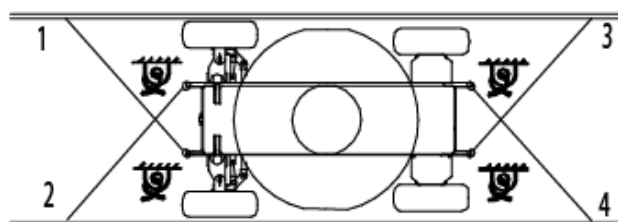


FORSIKTIG: Ikke tau kjøretøyet.

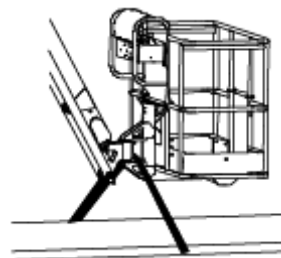
Hvis kjøretøyet må taues, kan hastigheten ikke overstige 3,2 km/t.

10.3 Transportsikkerhet

- 1) Kjøretøyhjulene må alltid være låst når du forbereder deg på transport.
- 2) Før transport, vri nøkkelbryteren til «AV» - posisjon og ta ut nøkkelen.
- 3) Inspiser kjøretøyet grundig for å forhindre løse eller usikrede deler.
- 4) Fest kjøretøyet til transportflaten med festepunktene på understellet.
- 5) Bruk minst fire kjeder eller belter.
- 6) Forsikre deg om at kjeden eller beltet som brukes har tilstrekkelig laststyrke.
- 7) Juster slyngen for å forhindre skade på kjedet.



- 8) Forsikre deg om at jibben og plattformen er trukket sammen. Beskytt plattformen med nylonbånd på plattformbunnen nær plattformrotatoren (som vist nedenfor). Ikke bruk overdreven nedadgående kraft når du beskytter bomkomponentene.



10.4 Instruksjoner for løfting

Husk følgende:

- 1) Bare kvalifisert riggepersonell kan montere slyngen og løfte kjøretøyet.



- 2) Forsikre deg om at kranens løftekapasitet, lasteflate, belte eller tau er tilstrekkelig til å motstå vekten til kjøretøyet. Se etiketten og merkeskiltet for kjøretøys vekt.

Instruksjoner for løfting

- 1) Senk og dra bommen helt inn. Senk jibben helt ned. Fjern løse deler fra kjøretøyet.
- 2) Bestem kjøretøys tyngdepunkt ved hjelp av bildet nedenfor.
- 3) Koble kun slyngen til det angitte løftepunktet på kjøretøyet. Det er fire løftepunkter på understellet.
- 4) Juster stroppen for å unngå skader på kjøretøyet og holde kjøretøyet i en plan stilling.

Modell	X	Y
AR14J	970mm	1070mm
AR16J	1150mm	1170mm

